



MAYBACH

Persbericht
24 maart 2026

De nieuwe Mercedes-Maybach S-Klasse: de essentie van ware klasse

- Meest uitgebreide update voor de Mercedes-Maybach S-Klasse ooit, waardoor luxe naar een nog exclusiever niveau wordt getild
- Tal van elementen – van oppervlakken tot digitale interacties – zijn verfijnd om een sfeer van serene excellentie te creëren
- Eerste Maybach met MB.OS, gecombineerd met de vierde generatie MBUX in een karakteristiek Maybach design
- Nieuw ontwikkelde, geëlektrificeerde zes- en achtcilindermotoren leveren moeiteloze en efficiënte prestaties
- Een expressiever exterieur, vernieuwde lichtsignaturen en uitgebreide MANUFAKTUR en Made to Measure-opties benadrukken de subtiele exclusiviteit

De nieuwe Mercedes-Maybach S-Klasse heeft een duidelijke missie: opnieuw definiëren wat een luxe limousine kan zijn. De transformatie is zowel technisch als emotioneel – met als resultaat een auto die is ontworpen om een oase van rust, vakmanschap en technologische verfijning te bieden. Het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS), dat voor het eerst in een Maybach wordt geïntroduceerd, creëert een naadloze digitale rijervaring die intuïtief, elegant en intelligent is. De nieuwe S-Klasse kan vanaf 25 maart 2026 worden besteld in de eerste landen van Europa, waarna andere landen volgen.

In 2026 viert Mercedes-Benz het 140-jarig bestaan van de automobiel. Mercedes-Benz heeft in elk tijdperk iconen gecreëerd. Elke Mercedes-Benz staat voor pioniersgeest, excellentie en een gevoel van thuiskomen: 'Welcome home'. En al 105 jaar lang definiëren Maybach modellen de luxe van de toekomst. Mercedes-Maybach combineert de toptechnologie en perfectie van Mercedes-Benz met de exclusiviteit en elegantie van Maybach.

"De naam Maybach staat al 105 jaar symbool voor automotive excellentie. Gedragen door dit uitzonderlijke erfgoed creëert de nieuwe Mercedes-Maybach S-Klasse nieuwe maatstaven op het gebied van exclusiviteit en comfort. Met het AI-gestuurde MB.OS combineert hij ultieme luxe met geavanceerde technologische intelligentie. In deze nieuwe S-Klasse gaat ware klasse nog een stap verder en wordt de Maybach rijervaring naar een niveau getild dat volledig recht doet aan zijn rijke erfgoed."

Ola Källenius, voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG

Tien highlights van de Mercedes-Maybach S-Klasse

Status krijgt een nóg exclusievere uitstraling: de nieuwe, markantere interpretatie van de Maybach grille, nu 20 procent groter en leverbaar met een verlichte rand, zet de toon. In bepaalde landen worden het Maybach embleem op de C-stijl en optioneel zelfs de rechtopstaande Mercedes-Benz ster op de motorkap elegant verlicht¹. Elk element is ontworpen om een subtiele autoriteit uit te stralen, zonder op te dringen.

Nog meer aandacht voor detail: voor het eerst wordt het opschrift 'Maybach' in het grilleframe subtiel verlicht. De dubbele-ster-koplampen worden geaccentueerd door roségoudkleurige accenten. De zilverkleurige gesmede velgen beschikken nu over een klein mechanisch wonder: een perfect uitgelijnde Mercedes-Benz ster, gemonteerd op een verfijnd kogellagermechanisme. Daardoor blijft de ster altijd rechtop staan, alsof hij in stilte zweeft terwijl de wereld om hem heen beweegt.

Een cockpit die aanvoelt als een luxe lounge: het nieuw ontworpen interieur combineert hoogstaand vakmanschap met de gracieuze moderniteit van het MBUX superscreen, gehuld in een Maybach specifieke sfeerstijl. Nieuw openporig hout, waaronder prachtig generfd eikenhout, kan worden gecombineerd met zacht sfeerlicht, hoogwaardige materialen en vloeiende digitale oppervlakken – een nieuwe interpretatie van het karakteristieke Maybach cocooning-effect.

Een uitdrukking van een moderne luxefilosofie: voor het eerst is een Mercedes-Maybach leverbaar met een ledervrije interieurbekleding, zoals de nieuwe hoogwaardige 'Mirville' stof in natuurvezellook, aangevuld met diepwitte biezen en een exclusief siernadenpatroon met open ruitvormige steken.

MANUFAKTUR Made to Measure – personalisatie zonder grenzen: met talloze combinaties van leder, siernaden, stiksels en individuele afwerkingen transformeert MANUFAKTUR Made to Measure de Mercedes-Maybach S-Klasse tot een unieke creatie.

Een oase van rust: de nieuwe Mercedes-Maybach S-Klasse biedt een nog verfijndere rijervaring, waarbij rust, efficiëntie en soevereiniteit harmonieus worden gecombineerd. De automatische comfortportieren, executivestoelen achter, een koelvak en verzilverde Robbe & Berking-champagneflûtes versterken het gevoel van zorgvuldig samengestelde verwenning.

Een symfonie van kracht en stille loop: nieuwe geëlektrificeerde acht- en zescilindermotoren leveren moeiteloos indrukwekkende prestaties, ondersteund door mild-hybride technologie voor een soepele respons en efficiënte energierugwinning. In geselecteerde landen blijft de populaire V12 leverbaar – een toneelbeeld van verfijnde kracht.

Een nieuwe dimensie van intelligentie met MB.OS: de nieuwste generatie MBUX maakt zijn debuut met Maybach specifieke graphics, een verbeterde zero layer en de AI-gestuurde MBUX virtuele assistent. Regelmatige over-the-air updates² zorgen ervoor dat de Mercedes-Maybach S-Klasse altijd up-to-date is.

Preventieve bescherming, intuïtieve ondersteuning: een geavanceerd sensorsysteem in combinatie met een krachtige nieuwe computerarchitectuur maakt geavanceerde rij- en parkeerassistentiefuncties mogelijk³. MB.DRIVE ASSIST PRO⁴ ondersteunt soepele point-to-point navigatie, zelfs in druk stadsverkeer.

Nieuwe opties voor een nóg extravagantere look: het Night Series exterieur is nu ook leverbaar in nauticblauw metallic voor een elegante, eigentijdse uitstraling. Nieuwe velgdesigns bieden extra mogelijkheden om individuele smaak tot uitdrukking te brengen.

Majestueus: markante uitstraling en unieke elegantie

De Mercedes-Maybach S-Klasse heeft altijd al een indrukwekkende uitstraling gehad. Nu maakt hij een nog imposantere entree. De vergrote grille onderstreept zijn statige uitstraling en straalt pure grandeur uit. Verlichte accenten - de grillerand, het opschrift 'Maybach' en, landafhankelijk, de rechtopstaande Mercedes-Benz ster op de motorkap en het embleem op de C-stijlen - geven hem een feestelijk tintje als u de auto nadert. Roségoudkleurige elementen in de dubbele-ster-koplampen voegen een subtiele, juweelachtige verfijning toe. Het Maybach pattern in de luchtinlaten is uitgevoerd in glanzend chroom. De V12-modellen zijn herkenbaar aan een nieuw embleem in de grille.

Een discrete projector geïntegreerd in de dorpelverbreeders projecteert bij het in- en uitstappen een Maybach logo op de grond naast de auto. Aan de achterzijde weerspiegelen de subtiel vormgegeven achterlichten de sterrenmotieven van het front, terwijl de opnieuw ontworpen tweekleurige greeplijst, nu uitgevoerd in chroom en hoogglanzend zwart, de Maybach filosofie onderstreept: zelfs het kleinste detail verdient aandacht.

Altijd perfect uitgelijnd: de nieuwe gesmede velg met zwevende Mercedes-Benz ster

Het velgportfolio is uitgebreid met twee nieuwe multispaaks gesmede velgen: een 21" MANUFAKTUR velg met fraaie goldfinish en een 20" velg met klassiek elegant, gepolijst oppervlak. De zwevende ster in het midden van alle gesmede velgen in zilverlook - rechtop gehouden door een nauwkeurig ontworpen kogellagermechanisme - belichaamt de soevereine gratie die altijd met Maybach en het hoogste niveau van luxe wordt geassocieerd.

Night Series nu leverbaar in nauticblauw metallic voor nog meer exclusiviteit

Het designpakket Night Series introduceert een donkerdere, eigentijdse interpretatie van Maybach elegantie. Lakken in grijs-, zwart- en wittinten of een tweekleurenlak in obsidiaanzwart/mojavezilver in combinatie met donkere chroomaccenten versterken het visuele effect. Voor het eerst kan Night Series nu ook worden gecombineerd met de lak nauticblauw metallic. Dit optionele designpakket biedt twee verfijnde interieurkleuren: zwart nappaleder Maybach Exclusief of MANUFAKTUR diepwit/zwart pearl. Een delicaat parelmoereffect op geselecteerde oppervlakken, gecombineerd met goudgrijze biezen, onderstreept de ambachtelijke verfijning van het interieur.

Gentleman in een klasse apart: automatische comfortportieren achter

De optionele automatische comfortportieren zorgen bij elke stop voor een moment van rust. Ze openen en sluiten zachtjes met een druk op de knop of op het MBUX display en maken het instappen achterin een bijzondere uiting van verfijnde Maybach luxe.

Harmonieus: ongeëvenaarde comfortervaring in rustgevende stilte

“Bij Mercedes-Maybach wordt echte luxe altijd gekenmerkt door een diep gevoel van rust en ontspanning. Met de nieuwe Mercedes-Maybach S-Klasse bevestigen we deze belofte opnieuw. Door een reeks zorgvuldig georkestreerde verfijningen bieden we onze klanten een ongeëvenaarde rijervaring.”

Markus Bauer, Hoofd Mercedes-Maybach bij Mercedes-Benz AG

Het grotendeels opnieuw ontworpen interieur – van het stuurwiel tot de middenconsole – is gemaakt met één doel: de karakteristieke Maybach cocooning-ervaring versterken. Digitale en analoge elementen gaan nu nog harmonieuzer in elkaar over en creëren een ambiance van weldadige rust. Centraal in deze transformatie staat de middenconsole, die is verfijnd met een geoptimaliseerd aflegvak voor de mobiele telefoon met geïntegreerde oplaadfunctie, omlijst door een royaal vormgegeven sierdeel met een prachtige afwerking, zoals openporig eikenhout of openporig amberbruin hout met visgraatpatroon.

Achterin introduceert de opnieuw ontworpen middenconsole twee op maat gemaakte houders om de verzilverde Robbe & Berking-champagneflûtes ook tijdens het rijden veilig op hun plek te houden. Sinds 2002 voegen deze optionele flûtes een vleugje feestelijke elegantie toe aan de Mercedes-Maybach S-Klasse. Achter de middenarmsteun achter zorgt een speciaal koelvak ervoor dat de champagne altijd op de perfecte temperatuur blijft. Met een inhoud van 10 liter biedt het ruim plaats aan meerdere flessen, maar het kan worden verwijderd wanneer er extra opbergruimte voor persoonlijke bezittingen nodig is.

Exquise materialen, verfijnde sfeerverlichting en, voor het eerst, ledervrij interieur als uiting van moderne luxe

Het verfijnde karakter van de Mercedes-Maybach S-Klasse wordt versterkt door de nieuwe, zorgvuldig geselecteerde materialen en sfeerverlichting. De nieuwe interieurkleur ‘beech brown’ voegt een verfijnde, op haute couture geïnspireerde verfijning toe aan het kleurenpalet. De actieve sfeerverlichting, met 199 leds, tien kleurenwerelden en 64 individueel selecteerbare kleuren, waaronder de exclusieve Maybach tinten roségold white en amethyst glow, zorgt voor een behaaglijke ambiance. Het licht reageert op spraakopdrachten, klimaatinstellingen en aanwijzingen van de rijassistentiesystemen, voor een immersive, intuïtieve interactie.

De Mercedes-Maybach S-Klasse is voor het eerst leverbaar met een ledervrij interieur - een eigentijdse interpretatie van moderne luxe. Het optionele ‘stormy grey’-concept combineert fijn generfd lederlook ARTICO met de hoogwaardige ‘Mirville’ stof, een mix van linnen en gerecycled polyester in natuurvezellook. Diepwitte biezen en een exclusief siernadenpatroon met open ruitvormige steken, die doorlopen in de portierpanelen, ronden de nieuwe interieuroptie af. Het ledervrije interieur voldoet uiteraard aan dezelfde strenge normen op het gebied van esthetiek, comfort en duurzaamheid als de traditionele Maybach ledercollectie.

Indrukwekkende prestaties en uitmuntende verfijning

Het motorenprogramma is grondig herzien en voorbereid voor toekomstige emissievoorschriften. Aan de top van het gamma in Europa en enkele andere landen⁵ staat de nieuwste evolutie van de achtcilinder (M 177 Evo) in de Mercedes-Maybach S 680, die 450 kW + 17 kW en een maximumkoppel van 850 Nm + 205 Nm levert voor meer vermogen en een directere respons. De waarden zijn vergelijkbaar met die van de huidige twaalfcilindermotor. Technische upgrades en de mild-hybride technologie (ISG 2.0) zorgen voor een soepele, lineaire vermogensafgifte met efficiënte energierugwinning, terwijl de twee Lanchester-balansassen voor een uitzonderlijke verfijning zorgen. In bepaalde landen wordt de Mercedes-Maybach S 680 nog steeds aangeboden met de veelgeprezen V12 (M 279) met een vermogen van 450 kW.

In de Mercedes-Maybach S 580 ontwikkelt de nu krachtigere achtcilindermotor 395 kW + 17 kW en een maximumkoppel van 750 Nm + 205 Nm.

Bij de Mercedes-Maybach S 580 e met EQ Hybrid-technologie wordt de herziene zescilinder benzinemotor (M 256 Evo) directer en biedt hij een nóg soepelere en moeiteloze rijervaring. Klanten profiteren van een volledig elektrische actieradius van circa 100 km en een snellere elektrische acceleratie in het middenbereik dankzij een hoger koppel bij gedeeltelijke belasting. Een krachtigere elektrische hulpcompressor, een geoptimaliseerde cilinderkop met geoptimaliseerde inlaat- en uitlaatkanalen en een aangepaste inlaatsnokkenas vormen de basis voor deze verbeteringen. Verdere optimalisatie van het verbrandingsproces en de uitlaatgasnabehandeling alsmede extra isolatiemaatregelen zorgen voor een uitstekende geluids- en trillingsdemping. De plug-in hybrid combineert deze doorontwikkelde zescilindermotor met een krachtige elektromotor, waardoor het systeemvermogen met maximaal 55 kW is toegenomen ten opzichte van de vorige generatie motoren. De plug-in hybrid wordt leverbaar in geselecteerde landen.

Met extra isolatiemaatregelen zijn de geluids- en trillingsdemping verder verbeterd. Daardoor biedt de Mercedes-Maybach S-Klasse een nog verfijndere rijervaring, waarbij rust, efficiëntie en soevereiniteit harmonieus worden gecombineerd. De rijervaring wordt nóg verder verfijnd door het exclusieve DYNAMIC SELECT-rijprogramma 'MAYBACH', dat volledig is ontworpen met het oog op ultiem rijcomfort.

Mercedes-Maybach S 680 | energieverbruik: gecombineerd 11,7-11,0 l/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 267-251 g/km | CO₂-klasse: G⁶

Mercedes-Maybach S 580 | energieverbruik gecombineerd: 11,5-10,8 l/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 263-247 g/km | CO₂-klasse: G⁶

Mercedes-Maybach S 580 e met EQ Hybrid-technologie | energieverbruik gewogen, gecombineerd: 18,2-17,5 kWh/100 km plus 3,2-2,9 l/100 km | brandstofverbruik gecombineerd met ontladen accu: 8,8-8,3 l/100 km | CO₂-emissie gewogen, gecombineerd: 73-65 g/km | CO₂-klasse gewogen, gecombineerd: B | CO₂-klasse met ontladen accu: G⁶

Nieuwe AIRMATIC met intelligente ondersteuningsregeling voor nog meer rijcomfort

De nieuwe AIRMATIC luchtvering heeft een intelligente, anticiperende demping die het comfort verder verhoogt, met name voor de achterpassagiers. Met behulp van Car-to-X-informatie, die realtime door Mercedes-Benz-voorliggers voor u naar de Mercedes-Benz Intelligent Cloud wordt verzonden, anticipeert het systeem op de wegomstandigheden. Het past zich elektronisch aan en zorgt zo voor een soepele en soevereine rit.

Intuïtief: gepersonaliseerde comfortwerelden voor elke rit

De vierde generatie MBUX geeft een nieuwe invulling aan de rijervaring – met intelligentie, helderheid en een verfijnd gevoel van personalisatie. Het standaard MBUX superscreen verenigt het 36,6 cm centraal display en het 31,2 cm voorpassagiersdisplay onder één glasplaat, waaruit het 31,2 cm combi-instrument als een sculptuur oprijst – optioneel ook in 3D-uitvoering.

Bij Maybach wordt het displaydesign een object van modern vakmanschap. De ronde klokken van het combi-instrument glanzen in elegant roségoud, waarbij het samenspel van licht en glaseffecten doet denken aan sieradensluitingen. Tussen de twee ringen bevindt zich een goudkleurig Maybach embleem, een subtiel kenmerk van nauwgezette details. Daarachter zorgt een subtiel gestructureerde achtergrond in goud, roségoud en zwart voor een sfeer van rustige weelde, die perfect aansluit bij de exclusieve kleurtint roségoud van de sfeerverlichting.

Bediening binnen handbereik achterin

De achterpassagiers beschikken over twee displays van 33,3 cm (13,1”) en nieuwe, individueel configureerbare afstandsbedieningen. Hiermee kunnen voertuigfuncties als de airconditioning, zonnerollo's en het entertainment achter zeer makkelijk en intuïtief worden bediend. Het kleurenschema van de Maybach user interface komt hier volledig tot zijn recht en zorgt voor harmonie tussen beide displays en afstandsbedieningen. De geïntegreerde camera's maken videobellen mogelijk, wat elke rit een nieuw niveau van comfort en productiviteit geeft.

Moeiteloos gemak, geleverd door een systeem dat zich steeds verder ontwikkelt

De MBUX virtuele assistent fungeert als een echte gesprekspartner en maakt gebruik van kunstmatige intelligentie van partners zoals Microsoft en Google – waaronder ChatGPT 4o, Microsoft Bing Search en Google Gemini – om complexe dialogen te voeren en eerdere interacties op te roepen. Hij verschijnt als een 'levende' avatar op de MBUX zero layer en wordt vertegenwoordigd door de iconische Mercedes-Benz ster in een exclusieve roségoudkleurige finish.

Op de uitgebreide zero layer kunnen gebruikers belangrijke informatie en hun apps naar wens ordenen en groeperen, waardoor een unieke persoonlijke interface ontstaat. MB.OS is verbonden met de Mercedes-Benz Intelligent Cloud en biedt regelmatig draadloze updates voor entertainment en essentiële voertuigfuncties, waaronder rijassistentiesystemen, zodat de Mercedes-Maybach S-Klasse voorop blijft lopen op het gebied van innovatie.

Krachtige assistentiesystemen voor eersteklas rijondersteuning

De nieuwe Mercedes-Maybach S-Klasse introduceert een watergekoelde supercomputer met aanzienlijke prestatiereserves, ontworpen om toekomstige functies te ondersteunen. In Europa is het rijassistentiepakket MB.DRIVE ASSIST standaard aan boord, met onder meer de actieve afstandsassistent DISTRONIC met stuurassistent en rijstrookwisselassistent. Afhankelijk van het land kan dit met het uitgebreide pakket MB.DRIVE ASSIST PLUS worden aangevuld met extra functies³.

MB.DRIVE ASSIST PRO maakt naadloos en veilig rijden van punt naar punt mogelijk, zelfs in druk stadsverkeer. De introductie begint in China, gevolgd door de VS. Andere markten, zoals Europa, kunnen worden toegevoegd zodra de regelgeving dit toestaat.

MB.DRIVE PARKING ASSIST⁷ identificeert parkeerplaatsen aan beide zijden van de auto in een vroeg stadium en ondersteunt voor het eerst dwarsparkeren. MB.DRIVE PARKING ASSIST 360⁷ biedt verbeterd rondomzicht via een 360°-camera en vernieuwde graphics op het centraal display. Een nieuwe digitale extra² beschermt de velgen tegen beschadigingen tijdens het manoeuvreren door een waarschuwing te geven.

Op maat gemaakt: bijna elke Mercedes-Maybach wordt gepersonaliseerd met MANUFAKTUR

MANUFAKTUR biedt een wereld van personalisatie, waar vakmanschap en creatieve vrijheid samenkomen. Het portfolio omvat een enorm spectrum aan lakken, verfijnde interieurmateriaal en zorgvuldig met de hand vervaardigde details. Bijna elke S-Klasse verlaat het atelier met minstens één MANUFAKTUR element en gemiddeld zijn dat er zelfs drie.

“Maybach klanten zijn op zoek naar het bijzondere. Ze willen hun persoonlijkheid en stijl tot uitdrukking brengen via hun auto. Met MANUFAKTUR Made to Measure bereiken we de hoogste vorm van individualisering, we bieden vrijwel onbeperkte mogelijkheden om een Maybach tot een echt uniek exemplaar te maken. En in de MANUFAKTUR Studio in Sindelfingen zien klanten zelf hoe hun droom stap voor stap werkelijkheid wordt.”

Michael Schiebe, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG,
verantwoordelijk voor Productie, Kwaliteit & Supply Chain Management

Een palet van 150 tinten – een symfonie van 400 kleuren

Voor de Mercedes-Maybach S-Klasse vormt een palet van meer dan 150 lakkleuren en meer dan 400 interieurkleuren de basis voor maatwerk. Twee nieuwe MANUFAKTUR lakken breiden deze wereld van mogelijkheden uit: het sprinkelende MANUFAKTUR black sparkling dat licht verspreidt als sterrenstof met echte glasvlokken, en het fraaie MANUFAKTUR verdezilver magno, een matte tint met subtiële autoriteit.

Voor wie zijn Mercedes-Maybach S-Klasse een extra stijlvol statement wil geven, voegen de 21” MANUFAKTUR multispaaks gesmede velgen met hun subtiële gouden accenten een vleugje geraffineerde elegantie toe. Binnenin verrijken vier nieuwe MANUFAKTUR kleurencombinaties – tobacco/zwart, karmijnrood/zwart, lakegreen/zwart en cornyellow/zwart – het interieur. Elk daarvan wordt gecombineerd met de Maybach signature graphic, waarvan de kunstzinnig in elkaar verstrengelde cirkels de iconische Maybach driehoek vormen.

MANUFAKTUR Made to Measure: de kunst van maatwerk

Met MANUFAKTUR Made to Measure tilt Mercedes-Maybach de personalisatie naar een geheel nieuw niveau. Het individualiseringsprogramma biedt een uitzonderlijk breed spectrum aan vooraf gevalideerde opties, die elk direct op technische haalbaarheid worden beoordeeld. Klanten kunnen kiezen uit honderden historische Mercedes-Benz en Maybach kleuren voor het interieur en de velgen, honderden lederopties en vrijwel onbeperkte kleuren voor siernaden alsmede verschillende andere individualiseringsmogelijkheden voor het interieur. En voor wensen die zelfs dit royale portfolio overstijgen, staan de MANUFAKTUR Made to Measure-experts klaar om ze met nauwgezette, één-op-één precisie te realiseren.

Elke MANUFAKTUR Made to Measure-ervaring begint met een persoonlijk gesprek: een één-op-één consult om het volledige spectrum van technisch haalbare kleuren en op maat gemaakte designmogelijkheden te verkennen. Of het nu in de privacy van hun eigen huis is, in de professionele omgeving van een dealershowroom of in de exclusieve sfeer van een Made to Measure-center, de klant staat centraal tijdens het consult.

Met de nieuwe visualiser wordt deze ervaring nog meer immersive. De Maybach naar wens van de klant verschijnt op het beeldscherm als een levend canvas, met de gekozen kleuren, materialen en gepersonaliseerde details, die tot leven komen.

Een nieuwe legende krijgt vorm in de Mercedes-Benz fabriek in Sindelfingen

In april 2026 begint de serieproductie van de nieuwe Mercedes-Maybach S-Klasse in de Mercedes-Benz fabriek in Sindelfingen. Deze fabriek, opgericht in 1915, is een van de meest traditierijke autofabrieken van Mercedes-Benz Group AG, met een geschiedenis die 111 jaar teruggaat. Het topmodel krijgt vorm in Factory 56, een plek die algemeen wordt beschouwd als een van de modernste montagehallen ter wereld. Hier komen flexibiliteit, digitale intelligentie en efficiëntie samen in een omgeving die bij de opening in 2020 de industriestandaarden opnieuw heeft gedefinieerd. Elke geproduceerde auto is het resultaat van een even moderne als meesterlijke productiefilosofie.

In het Center of Excellence in Sindelfingen kunnen klanten hun Mercedes-Maybach S-Klasse volledig naar eigen wens ontwerpen. Van daaruit wordt elk individueel geselecteerd onderdeel tot leven gebracht in de MANUFACTUR werkplaats. In de aangrenzende MANUFACTUR studio zien klanten hoe hun op maat gemaakte creatie vorm krijgt. Op de locatie in Sindelfingen komen vakmanschap, liefde voor detail en de modernste productietechnologieën samen om individuele, op maat gemaakte autodromen te realiseren.

¹ Kort na de introductie als optie leverbaar. De beschikbaarheid van de getoonde uitrusting, functies, kenmerken en services is afhankelijk van het betreffende model, de individuele configuratie en het betreffende land.

² Het gebruik van sommige digitale extra's vereist acceptatie van de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me-ID gebruiksvoorwaarden in hun geldige versie, de koppeling van de auto aan het Mercedes-Benz gebruikersaccount en toestemming voor het opslaan en opvragen van de benodigde informatie voor het activeren van digitale extra's in de gekoppelde auto en – indien van toepassing – het activeren van toekomstige digitale extra's. Na het verstrijken van de looptijd kunnen digitale extra's in de Mercedes-Benz Store tegen betaling worden verlengd, voor zover deze nog steeds voor de betreffende auto worden aangeboden. Bovendien kunnen er aanvullende gebruiksvoorwaarden of gebruiksbeperkingen gelden voor het gebruik van sommige digitale extra's, zoals een apart klantencontract met een externe provider (bijvoorbeeld streaming, het afsluiten van een datacontract via 'comfort data volume', navigatiefuncties), de activering van aanvullende digitale extra's om de volledige functionaliteit te waarborgen of bepaalde producten van derden (bijvoorbeeld smartphone, smartwatch). Als alternatief voor 'comfort data volume' moet, afhankelijk van de generatie van uw mediasysteem, uw eigen datavolume (bijvoorbeeld mobiele hotspot) worden gebruikt. Informatie over de persoonlijke gegevens die voor het gebruik van digitale extra's worden verwerkt, is te vinden in het privacy statement voor digitale extra's. De verbinding van de communicatiemodule met het mobiele netwerk inclusief het noodoproepsysteem is afhankelijk van de netwerkdekking en beschikbaarheid van de netwerkaanbieder. Raadpleeg hiervoor de instructies in de gebruiksaanwijzing van de auto.

³ De rijassistentiesystemen en veiligheidssystemen zijn hulpmiddelen en ontslaan de bestuurder niet van diens verantwoordelijkheid. De informatie in de handleiding en de daarin beschreven systeembeperkingen moeten in acht worden genomen.

⁴ De introductie van MB.DRIVE ASSIST PRO begint in China, gevolgd door de VS. Andere markten volgen zodra het regelgevingskader dit toestaat.

⁵ WEU- en CoC-markten, evenals andere geselecteerde markten zoals India.

⁶ De opgegeven waarden zijn bepaald volgens de voorgeschreven WLTP-meetmethode (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). Het energieverbruik en de CO₂-emissie van een personenwagen zijn niet alleen afhankelijk van het efficiënte gebruik van de brandstof of energiebron door de auto, maar ook van de rijstijl en andere niet-technische factoren.

⁷ De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het toezicht op het parkeerproces en de omgeving.

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz_nl

[http://twitter.com/mercedesbenz_nl](https://twitter.com/mercedesbenz_nl)

[http://instagram.com/mercedesbenz_nl/](https://instagram.com/mercedesbenz_nl/)

[http://youtube.com/MercedesBenzCars](https://youtube.com/MercedesBenzCars)

P015

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG maakt deel uit van Mercedes-Benz Group AG met in totaal circa 164.000 medewerkers wereldwijd en is verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens, bestelwagens en voertuigerelateerde services. Daarnaast heeft de onderneming de ambitie om toonaangevend te zijn op het gebied van elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het merkenportfolio van Mercedes-Benz Cars omvat naast het merk Mercedes-Benz ook Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach en het productmerk G-Klasse. Mercedes-Benz AG is een van 's werelds grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2025 werden circa 2,1 miljoen personenwagens en bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met circa 30 fabrieken op vier continenten continu verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van een duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers,

investeerders, zakenpartners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzame bedrijfsstrategie van Mercedes-Benz Group. De onderneming neemt daarmee de verantwoordelijkheid voor de economische, ecologische en sociale impact van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen.

Mercedes-Benz jubileumjaar '140 Jaar Innovatie'

Sinds Carl Benz 140 jaar geleden het patent aanvraag voor de eerste automobiel en Gottlieb Daimler kort daarna zijn gemotoriseerde koets bouwde, heeft Mercedes-Benz zich toegelegd op continue innovatie en het creëren van de meest gewilde auto's ter wereld voor zijn klanten. Deze ambitie is de drijvende kracht achter elke innovatie – van de eerste automobiel in 1886 tot de intelligente en veilige elektrische auto's van vandaag, zoals de nieuwe GLC en de bekroonde nieuwe CLA. Met de nieuwe S-Klasse zet de onderneming het grootste modellenoffensief in zijn geschiedenis voort. Met zijn passie voor prestaties en pioniersgeest, uitmuntendheid en constante focus op de klant, heeft het merk consequent de toekomst van mobiliteit vormgegeven. Het resultaat gaat veel verder dan technische prestaties – het creëert dat onmiskenbare gevoel dat alles wat Mercedes-Benz doet kenmerkt: 'Welcome home'.

Mercedes-Benz viert 140 jaar innovatie door met drie nieuwe S-Klasse Limousines een transcontinentale reis te maken naar 140 locaties wereldwijd. Elke locatie belicht de technologie, het erfgoed, de pioniersgeest en de wereldwijde aanwezigheid van het merk. Onderweg kunnen klanten, fans en medewerkers meedoen aan de festiviteiten – tijdens een episch avontuur dat tot oktober duurt. Volg de '140 Years. 140 Places'-tour over zes continenten op onze [140 years of innovation | Mercedes-Benz media](#) special en via de [Mercedes-Benz Community](#).