



Mercedes-Benz

Persinformatie
24 augustus 2023

Nieuwe look en nóg intelligenter: de vernieuwde EQA en EQB

Inhoud

Nieuwe look en nóg intelligenter: de vernieuwde EQA en EQB	2
De vernieuwde EQA en EQB: samenvatting	
Interessante feiten & cijfers	4
De vernieuwde EQA en EQB: in één oogopslag	
Nu met star pattern in de Black Panel-grille en sierelementen	6
De vernieuwde EQA en EQB: design en uitrusting	
Met de elektrische intelligentie van de grotere modellen.....	7
De vernieuwde EQA en EQB: meer efficiëntie en een grotere actieradius	
Up-to-date op het gebied van MBUX en rijassistentiesystemen	9
De vernieuwde EQA en EQB: meer connectiviteit, entertainment en actieve veiligheid	
Gewilde instap in de volledig elektrische wereld van Mercedes-Benz.....	11
De vernieuwde EQA en EQB: de elektrische atleet EQA	
Voortaan ook in te zetten als trekkend voertuig	Error! Bookmark not defined.
De vernieuwde EQA en EQB: de gezins- en vrijetijdsauto EQB	

Beschrijvingen en gegevens in deze persinformatie gelden voor de internationale modelgamma van Mercedes-Benz. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. Meer informatie over de aangeboden voertuigen, inclusief de WLTP-waarden, is landspecifiek te vinden op <https://www.mercedesbenz.com>.

Nieuwe look en nóg intelligenter: de vernieuwde EQA en EQB

De vernieuwde EQA en EQB: samenvatting

- Nieuw design: Black Panel nu met star pattern, nieuw stuurwiel, nieuwe sierdelen
- Geüpgradede technologie: Plug & Charge; nieuwe generatie MBUX; vernieuwde rijassistentiesystemen
- Hightech optionele uitrustingen: sound experiences en Dolby Atmos®

Met hun markante SUV-carrosserie, een krachtige elektrische aandrijflijn en anticiperende navigatie met Electric Intelligence hebben de twee volledig elektrische leden van de compact car-familie van Mercedes-Benz al veel fans voor zich gewonnen. De EQA en EQB zijn nu nóg aantrekkelijker voor mensen die de instap of overstap naar een elektrisch voertuig maken. Dit is te danken aan de frisse look, tal van efficiëntie-updates en handige uitrustingsdetails. MBUX met verbeterde spraakbediening en de rijassistentiesystemen zijn op de laatste stand gebracht. Ook de Plug & Charge-laadtechnologie en optionele sound experiences uit de grotere modellen van het merk vinden hun weg naar de compacte klasse. Voor het eerst is een trekhaak¹ optioneel leverbaar voor de EQB met vijf zitplaatsen.

De vernieuwde versies van de EQA en EQB kunnen vanaf de herfst van 2023 worden besteld en arriveren begin 2024 bij de Europese dealers.

Vernieuwd exterieur- en interieurdesign

Met een nieuw ontworpen Black Panel met star pattern² op het front sluiten de EQA en EQB optisch aan op hun grotere broers en zussen. Een lichtband verbindt de dagrijverlichting van de koplampen, terwijl de nieuwe bumper het front breder doet lijken. De designers hebben ook het binnenwerk van de achterlichten veranderd. Tot de innovaties in het interieur behoren het stuurwiel van de huidige generatie met touch-bedieningspanelen en de sierdelen in openporig bruin lindehout³, Mercedes-Benz pattern⁴ en Mercedes-Benz pattern⁵ van achteren verlicht.

Een grotere actieradius door technische optimalisatie

De engineers van Mercedes-Benz zijn er door het verbeteren van tal van details in geslaagd om de actieradius van de EQA te vergroten tot 560 km⁶ volgens de WLTP-norm. De verbeteringen omvatten onder meer een aerodynamische optimalisatie en banden met geoptimaliseerde rolweerstand. De nieuwe functie actieradiusmaximalisatie is handig in het dagelijks verkeer: energieverbruikers zoals het display of de airconditioning kunnen worden uitgeschakeld of hun functionaliteit kan worden beperkt om de actieradius te vergroten.

Trekhaak¹ optioneel voor de EQB

Voor de EQB met vijf zitplaatsen is voor het eerst een trekhaak inclusief ESP®-aanhangwagenstabilisatie als optie leverbaar. De maximale aanhangwagenbelasting bedraagt 1.400 of 1.700 kg (cijfers voor versies met voorwielaandrijving/4MATIC).

¹ Niet beschikbaar bij de introductie.

² Standaard bij de Electric Art en AMG Line en in combinatie met het nightpakket.

³ Optioneel voor de Progressive en in combinatie met het nightpakket.

⁴ Standaard bij de Progressive.

⁵ Standaard bij de Electric Art en AMG Line; optioneel voor de Progressive.

⁶ De EQA 250+ (WLTP: energieverbruik gecombineerd: 14,4-16,4 kWh/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km) behaalt volgens WLTP naar verwachting een actieradius van 550 km. De informatie over het brandstofverbruik, CO₂-emissies, energieverbruik en actieradius is voorlopig en werd intern bepaald volgens de certificeringsmethode 'WLTP-testprocedure'. Tot op heden zijn noch bevestigde waarden van een officieel erkende testorganisatie, noch een EG-typegoedkeuring, noch een certificaat van overeenstemming met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de gegevens en de officiële waarden zijn mogelijk.

Gemakkelijker en handiger opladen met Plug & Charge

Met de Plug & Charge-functie van Mercedes me Charge⁷ kunnen de nieuwe EQA- en EQB-modellen nog comfortabeler worden geladen bij openbare laadstations die geschikt zijn voor Plug & Charge: wanneer de laadkabel wordt gekoppeld start het laadproces automatisch; klanten hoeven zich niet extra te authenticeren. Het voertuig en het laadstation communiceren vervolgens rechtstreeks via de laadkabel.

Tot wel vier sound experiences

Verschillende geluidswerelden die individuele akoestische opstellingen mogelijk maken, kennen we van de grotere volledig elektrische modellen van Mercedes-Benz. Nu zijn deze sound experiences ook beschikbaar voor de EQA en EQB in combinatie met het optionele Burmester® surround sound system. Naast 'Silver Waves' en 'Vivid Flux' kunnen nog twee andere geluidswerelden als onderdeel van het individualiseringspakket (optie) online worden geactiveerd.

Centraal display standaard

De EQA en EQB zijn voorzien van een vernieuwde generatie MBUX. Het uiterlijk van de displays kan worden aangepast met behulp van drie weergavestijlen (subtiel/sportief/klassiek) en drie modi (navigatie/assistentie/service). Het centrale display behoort nu tot de standaarduitrusting. De laadfuncties worden in MBUX overzichtelijker weergegeven. Door het activeren van online services in de Mercedes me-app⁸ is de intelligente spraakassistent nog beter in staat tot dialoog. Ook het zelflerende vermogen is verhoogd.

Dolby Atmos® als optie leverbaar voor een intense audio-ervaring

Het optionele Burmester® surround sound system biedt in combinatie met de nieuwere generatie MBUX een intense Dolby Atmos® audio-ervaring. Het audiosysteem geeft muziek meer ruimte, helderheid en diepte. Dolby Atmos® past zich bovendien aan de afspeelomgeving aan zodat luisteraars muziek bijna net zo duidelijk horen als dat de artiesten dat indertijd voor ogen hadden in de opnamestudio.

Rijassistentiesystemen met verbeterde sensortechnologie

De verbeterde sensortechnologie omvat een nieuwe mono-multipurpose-camera en een nieuwe achteruitrijcamera. Het optionele rijassistentiepakket bevat functies die in detail verbeterd zijn. De actieve spoorassistent werkt nu bijvoorbeeld comfortabeler met sturingrepen in plaats van ESP-ingrepen.

CO₂-neutrale productie

Sinds 2022 is de productie in alle Mercedes-Benz personen- en bestelwagenfabrieken wereldwijd **CO₂-neutraal**. Dit omvat de fabrieken in Rastatt (Duitsland) en Kecskemét (Hongarije) die verantwoordelijk zijn voor de productie van de EQA en EQB, en de accufabrieken in Kamenz (in de Duitse deelstaat Saksen) (Mercedes-Benz dochteronderneming Accumotive) en in Jawor (Polen). Mercedes-Benz heeft ook bij de keuze van strategische partners op het gebied van accucellen een CO₂-neutrale productie als een belangrijke vereiste gemaakt. Hierdoor kan de productie-uitstoot van een cel met ongeveer 30 procent worden verminderd. Een verdere reductie van de CO₂-voetafdruk wordt nagestreefd door de emissiereductie in het kathodemateriaal en het gebruik van hernieuwbare energiebronnen bij de productie en raffinage van grondstoffen.

⁷ Om het gebruik van de Mercedes me connect-service 'Mercedes me Charge' mogelijk te maken, is een apart laadcontract met een geselecteerde derde partij nodig voor de betaling en facturering van het laden. Voor het gebruik van de Mercedes me connect-services is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist.

⁸ Om de Mercedes me connect-services te gebruiken is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist. De getoonde services en hun beschikbaarheid en functionaliteiten zijn met name afhankelijk van het voertuigmodel, het bouwjaar, de gekozen opties en het land.

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz.nl

http://twitter.com/mercedesbenz_nl

http://instagram.com/mercedesbenz_nl/

<http://youtube.com/MercedesBenzCars>

http://mb4.me/MB_Pinterest

P055a

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG is verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans met circa 170.000 medewerkers wereldwijd. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens en bestelwagens, alsmede voertuiggerelateerde services. Bovendien streeft de onderneming naar een leidende rol in elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het productportfolio omvat het merk Mercedes-Benz met de submerken Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, G-Klasse en producten van het merk smart. Het merk Mercedes me biedt toegang tot de digitale services van Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG is een van de grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2022 werden circa 2 miljoen personenwagens en 415.300 bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met zo'n 35 fabrieken op vier continenten continu verder uit en richt zich daarbij op de eisen die aan elektromobiliteit worden gesteld. Tegelijkertijd bouwt de onderneming zijn wereldwijde netwerk voor accuproductie op drie continenten verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakelijke partners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzaamheidsstrategie van Mercedes-Benz Group. In deze strategie neemt de onderneming de verantwoordelijkheid op zich voor de economische, ecologische en sociale gevolgen van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen. Als internationale onderneming behoren gelijke kansen, diversiteit, openheid en respect tot de fundamentele overtuigingen van Mercedes-Benz. Dat laten we zien in onze manier van denken, handelen en communiceren. In principe gelden alle gekozen termen uiteraard voor alle geslachten en identiteiten.

Interessante feiten & cijfers

De vernieuwde EQA en EQB: in één oogopslag

Vier nieuwe lichtmetalen velgen in de maten 18", 19" en 20" en twee nieuwe lakken completeren het aanbod bij de EQA en EQB.

Het 10,25" grote centrale display met touchbediening is nu standaard bij alle EQA's en EQB's.

De graphics van de displays kunnen worden geïndividualiseerd met drie weergavestijlen (klassiek/sportief/subtiel) en drie modi (navigatie/assistentie/service). De sfeerverlichting is in te stellen in 10 kleurenwerelden.

Door het verbeteren van tal van details zijn de engineers van Mercedes-Benz erin geslaagd om de actieradius van de EQA te vergroten tot 560 km⁹ volgens de WLTP-norm.

Voor het eerst zijn in de EQA en EQB sound experiences beschikbaar in combinatie met het optionele Burmester® surround sound system: 'Silver Waves' en 'Vivid Flux' zijn beschikbaar bij de introductie. 'Roaring Pulse' en 'Serene Breeze' worden binnenkort toegevoegd en kunnen online worden geactiveerd als onderdeel van het individualiseringspakket (optie).

Mercedes me Charge¹⁰ biedt toegang tot een van de grootste laadnetwerken ter wereld: het netwerk omvat momenteel meer dan 1,2 miljoen AC- en DC-laadpunten, waaronder meer dan 500.000 in Europa.

Met de ZERO Layer interface van MBUX hoeft de gebruiker niet door submenu's te scrollen of spraakopdrachten te geven. Toepassingen worden situationeel en contextueel op het hoogste niveau in het gezichtsveld aangeboden.

De parkeersystemen zijn geïntegreerd in MBUX en kunnen voortaan intuïtiever en sneller worden bediend. Het parkeerpakket met 360°-camera¹¹ ondersteunt de bestuurder bij het in- en uitparkeren.

Het maximale aanhangwagengewicht van de 4MATIC-versies van de EQB bedraagt 1.700 kg. Voor het eerst is het model als vijfzitter optioneel leverbaar met trekhaak¹².

⁹ De EQA 250+ (WLTP: energieverbruik gecombineerd: 14,4-16,4 kWh/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km) behaalt volgens WLTP naar verwachting een actieradius van 550 km. De informatie over het brandstofverbruik, CO₂-emissies, energieverbruik en actieradius is voorlopig en werd intern bepaald volgens de certificeringsmethode 'WLTP-testprocedure'. Tot op heden zijn noch bevestigde waarden van een officieel erkende testorganisatie, noch een EG-typegoedkeuring, noch een certificaat van overeenstemming met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de gegevens en de officiële waarden zijn mogelijk.

¹⁰ Om het gebruik van de Mercedes me connect-service 'Mercedes me Charge' mogelijk te maken, is een apart laadcontract met een geselecteerde derde partij nodig voor de betaling en facturering van het laden. Voor het gebruik van de Mercedes me connect-services is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist.

¹¹ De assistentie- en veiligheidssystemen van Mercedes-Benz zijn hulpmiddelen en ontnemen de bestuurder niet zijn of haar verantwoordelijkheid. Bestuurders dienen de instructies in de gebruikershandleiding en de daarin beschreven systeemgrenzen in acht te nemen.

¹² Niet beschikbaar bij de introductie.

Nu met star pattern in de Black Panel-grille en sierelementen

De vernieuwde EQA en EQB: design en uitrusting

- Standaard Black Panel-grille met star pattern
- Extra individualiseringsopties: twee lakken, vier wielen, drie afwerkingsvarianten
- Centraal scherm nu standaard

Met de nieuw ontworpen Black Panel met star pattern¹³ op het front sluiten de EQA en EQB voortaan optisch aan op de grotere modellen van de volledig elektrische Mercedes-Benz familie. Zwarte sterren zijn standaard, bij de Electric Art en AMG Line zijn de sterren in chroom uitgevoerd. Een lichtband verbindt de dagrijverlichting van de koplampen en zorgt voor een nachtdesign met een hoog herkenningseffect. De nieuwe bumper doet het front breder lijken. In de zijkanten van de bumper zijn sierelementen in hoogglanzend zwart geïntegreerd, de zogeheten mistlampuitsparingen. In combinatie met het AMG Line exterieur zijn de claddings op de wielkasten van de EQA nu carrosseriekleurig.

De designers hebben ook het binnenwerk van de achterlichten veranderd. Vier nieuwe lichtmetalen velgen in de maten 18", 19" en 20" en twee nieuwe lakken – spectraalblauw en hightechzilver – maken het aanbod compleet.

Nieuw in het interieur zijn onder andere het stuurwiel van de huidige generatie met touchbediening en de sierdelen in openporig bruin lindehout¹⁴, Mercedes-Benz pattern¹⁵ en Mercedes-Benz pattern¹⁶ van achteren verlicht. Bij de laatstgenoemde sierdelen is het star pattern in de kunststof gelaserd en wordt het adaptief van achteren verlicht.

De weergavestijlen op de displays zijn ook herzien en aangepast aan het design van de grotere modellen. Zie voor meer informatie het hoofdstuk 'Up-to-date op het gebied van MBUX en rijassistentiesystemen'.

Centraal display nu standaard

Ook de uitrusting is verder uitgebreid; alle EQA's en EQB's worden nu standaard geleverd met het 10,25" centrale display en het USB-pakket.

Via over-the-air technologie (OTA) kunnen bepaalde opties worden geactiveerd. Meer informatie hierover is terug te lezen in het hoofdstuk 'Up-to-date op het gebied van MBUX en rijassistentiesystemen'.

¹³ Standaard bij de Electric Art en AMG Line en in combinatie met het nightpakket.

¹⁴ Optioneel voor de Progressive en in combinatie met het nightpakket

¹⁵ Standaard bij de Progressive.

¹⁶ Standaard bij de Electric Art en AMG Line; optioneel voor de Progressive.

Met de elektrische intelligentie van de grotere modellen

De vernieuwde EQA en EQB: meer efficiëntie en een grotere actieradius

- Aerodynamische optimalisatie, banden met een lage rolweerstand en nieuwe assistenten
- De compacte elektrische modellen beschikken nu ook over sound experiences
- Nieuwe Plug & Charge-functie voor handiger laden, groot laadnetwerk

De engineers van Mercedes-Benz zijn er door het verbeteren van tal van details in geslaagd om de actieradius van de EQA te vergroten tot 560 km¹⁷ volgens de WLTP-norm. De updates omvatten aerodynamische optimalisaties zoals een nieuwe voorste rand voor de wielkasten achter. In de achterlichten is nu een rand geïntegreerd die fungeert als spoiler. Ook de nieuwe banden met een geoptimaliseerde rolweerstand (235/55 R18) dragen bij aan de verbeterde efficiëntie. In veel Europese landen maken deze zomerbanden deel uit van de standaarduitrusting.

De nieuwe functie 'actieradiusbewaking' is handig in het dagelijks verkeer. Als deze wordt geactiveerd via MBUX worden verschillende opties voor energiebesparing weergegeven op het centrale display. Mogelijke aanbevelingen zijn het selecteren van het rijprogramma ECO en D^{Auto} alsmede het overschakelen naar de airconditioningfunctie ECO+. Afhankelijk van de situatie wordt ook een maximale rijnsnelheid voorgesteld waarbij een extra laadstop kan worden vermeden. Deze snelheid wordt weergegeven als een rode lijn op de snelheidsmeter. Bijzonder slim: de rijassistentiesystemen actieve afstandsassistent DISTRONIC (optie) en cruise control volgen de snelheidsaanbeveling van het systeem. De aanbevolen snelheid wordt snel berekend in de cloud.

Tot wel vier sound experiences

De verschillende geluidswerelden die individuele akoestische opstellingen mogelijk maken, kennen we al van de grotere elektrische modellen van Mercedes-Benz. Nu zijn deze sound experiences ook beschikbaar voor de EQA en EQB in combinatie met het optionele Burmester® surround sound system. 'Silver Waves' is een sensueel en zuiver geluid. 'Vivid Flux' is gericht op EV-liefhebbers en is kristalhelder, synthetisch en toch menselijk warm. Beide sound experiences kunnen worden geselecteerd via het centrale display en kunnen ook worden uitgeschakeld.

Binnenkort worden nog twee andere geluidswerelden beschikbaar gemaakt. Deze kunnen online worden geactiveerd als onderdeel van het individualiseringspakket (optie) als het optionele Burmester® surround sound system is meebesteld. 'Roaring Pulse' doet denken aan krachtige machines en is sonoor en extravert. 'Serene Breeze' zorgt voor een ontspannen en natuurlijk geluid.

De bestuurder en passagiers worden akoestisch begroet zodra ze het voertuig naderen en instappen. Een overeenkomstig aura-geluid begeleidt ook het wegrijden en het vergrendelen van de portieren van de EQA en EQB. Het rijgeluid, dat wordt weergegeven via de luidsprekers van het sound system in het interieur, beweegt zich ook binnen de betreffende geluidswereld. Het wekt emoties op en inspireert. Het rijgeluid is tegelijkertijd interactief – het reageert op een tiental verschillende parameters zoals de stand van het gaspedaal, de snelheid of de recuperatie.

¹⁷ De EQA 250+ (WLTP: energieverbruik gecombineerd: 14,4-16,4 kWh/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km) behaalt volgens WLTP naar verwachting een actieradius van 550 km. De informatie over het brandstofverbruik, CO₂-emissies, energieverbruik en actieradius is voorlopig en werd intern bepaald volgens de certificeringsmethode 'WLTP-testprocedure'. Tot op heden zijn noch bevestigde waarden van een officieel erkende testorganisatie, noch een EG-typegoedkeuring, noch een certificaat van overeenstemming met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de gegevens en de officiële waarden zijn mogelijk.

Plug & Charge – gemakkelijker laden

Met de Plug & Charge-functie van Mercedes me Charge¹⁸ kunnen de nieuwste EQA en EQB nog comfortabeler worden geladen bij openbare laadstations met Plug & Charge-functie: wanneer de laadkabel wordt gekoppeld, begint het laadproces automatisch. Gebruikers hoeven zich hierbij niet extra te authenticeren. Het voertuig en het laadstation communiceren rechtstreeks via de laadkabel. Voorwaarde is dat de klant de Plug & Charge-service heeft geactiveerd in het serviceoverzicht.

Naast de meer dan 2.400 IONITY-snellaadstations in Europa is Plug & Charge ook beschikbaar bij meer dan 1.400 Aral pulse-laadstations in Duitsland. Mercedes-Benz en de exploitanten van de laadstations werken voortdurend aan de uitrol van Plug & Charge naar andere laadstations. Door de laadstationgegevens te bekijken in het voertuigdisplay en in de Mercedes me-app kan worden gecheckt of een laadstation geschikt is voor Plug & Charge. Het is ook mogelijk om specifiek te zoeken naar geschikte laadstations. Plug & Charge is de vierde en handigste optie om toegang te krijgen tot laden. De andere drie zijn de goedkeuring via MBUX in het centrale display van het voertuig, in de Mercedes me-app en toegang via de Mercedes me Charge-laadpas.

Mercedes me Charge biedt toegang tot een van de grootste laadnetwerken ter wereld: het omvat momenteel meer dan 1,2 miljoen AC- en DC-laadpunten, waaronder meer dan 500.000 in Europa. Met Mercedes me Charge kunnen klanten gebruikmaken van Green Charging bij elk openbaar laadstation in Europa, de VS en Canada. Hierbij wordt een laadproces gecompenseerd met energie uit hernieuwbare bronnen. Dit zorgt ervoor dat derde partijen na het laadproces de overeenkomstige hoeveelheden groene energie aan het net leveren. Hoogwaardige certificaten van oorsprong certificeren op verifieerbare wijze waar de energie vandaan komt.

De groene elektriciteit wordt gedefinieerd door middel van het ecolabel EKOenergie. Dit wordt geleverd door gecertificeerde energieproductiecentrales. Bovendien worden er stimulansen gecreëerd om te investeren in installaties voor de opwekking van hernieuwbare energie. Mercedes me Charge omvat ook meer dan 1.800 laadpunten die uitsluitend met groene stroom worden gevoed. Deze zijn opgezet door het snellaadnetwerk IONITY, dat in 2017 mede is opgericht door Mercedes-Benz, langs snelwegen in Europa.

¹⁸ Om het gebruik van de Mercedes me connect-service 'Mercedes me Charge' mogelijk te maken, is een apart laadcontract met een geselecteerde derde partij nodig voor de betaling en facturering van het laden. Voor het gebruik van de Mercedes me connect-services is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist.

Up-to-date op het gebied van MBUX en rijassistentiesystemen

De vernieuwde EQA en EQB: meer connectiviteit, entertainment en actieve veiligheid

- Huidige generatie MBUX met Zero Layer-interface en Dolby Atmos® aan boord
- Extra voertuigfuncties kunnen worden geactiveerd met behulp van OTA-technologie
- Huidige generatie rijassistentiesystemen verbeterd op het gebied van sensortechnologie en functies

De EQA en EQB zijn voorzien van een vernieuwde generatie MBUX. Het uiterlijk van de displays kan worden aangepast met behulp van drie weergavestijlen (subtiel/sportief/klassiek) en drie modi (navigatie/assistentie/service). In combinatie met de tien kleurenwerelden van de sfeerverlichting zijn er tal van individualiseringsmogelijkheden. Alle vorige functies zoals media, telefoon, voertuig etc. zijn nog steeds beschikbaar. Deze kunnen gemakkelijk worden bediend via het touchscreen of de fingerpads op het stuurwiel.

Door de licht gewijzigde aanbodstructuur maakt het centrale display nu deel uit van de standaarduitrusting. Bij het doorontwikkelen van het infotainmentsysteem lag de nadruk op een nieuw design en verbeterde prestaties. Dit omvat ook de zogeheten Zero Layer-interface: de gebruiker hoeft niet door submenu's te scrollen of spraakopdrachten te geven. Situatie- en contextgebonden toepassingen worden aangeboden op de bovenste laag in het gezichtsveld. Smartphones kunnen nu draadloos verbinding maken met het voertuig via Apple® CarPlay of Android Auto Wireless. Ook de weergave van de laadfuncties in MBUX is verbeterd: de laadklep kan bijvoorbeeld worden ontgrendeld op het centrale display met behulp van een softkey in het laadmenu. Bovendien wordt het huidige beschikbare DC-laadvermogen, dat afhankelijk is van de preconditionering van de HV-accu, weergegeven. Andere nuttige informatie: tijdens het laden wordt de nieuwe beschikbare actieradius aangegeven in kilometers.

Door online services in de Mercedes me-app¹⁹ te activeren, is de intelligente spraakassistent nog beter in staat om de dialoog aan te gaan en te leren. Het systeem leert de bestuurder kennen en onthoudt vertrouwde instellingen of gebruikelijke rijroutes. Vervolgens stelt het gepersonaliseerde infotainment-, comfort- en voertuigfuncties voor die passen bij de betreffende rij situatie. Als de suggestie niet wenselijk is, kan de bestuurder deze natuurlijk weigeren met de functie 'Nu geen suggestie doen' of permanent uitschakelen met de spraakopdracht 'Niet opnieuw suggestie doen'. Het voertuig onthoudt deze verzoeken. Bepaalde acties kunnen ook worden geactiveerd zonder "Hey Mercedes" te zeggen. De spraakassistent kan ook uitleg geven over voertuigfuncties.

Het optionele Burmester® surround sound system biedt nu de intense Dolby Atmos® audio-ervaring in combinatie met de huidige generatie MBUX. Deze functie geeft muziek meer ruimte, helderheid en diepte. Bovendien past Dolby Atmos® zich aan de afspelomgeving aan. Luisteraars kunnen daardoor muziek bijna net zo duidelijk horen zoals de artiesten het indertijd voor ogen hadden in de opnamestudio.

Individualisering via de Mercedes me Store

De EQA en EQB bieden de mogelijkheid om extra voertuigfuncties te activeren via over-the-air (OTA) technologie. Dit betekent dat na aanschaf en het kiezen van de oorspronkelijke configuratie van het nieuwe voertuig bepaalde uitrustingen kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeuren. Deze systemen en extra functies kunnen worden geactiveerd via OTA-technologie. Enkele voorbeelden zijn de actieve afstandsassistent DISTRONIC²⁰, de verkeersbordenassistent²⁰, MBUX Augmented Reality voor navigatie en smartphone-integratie.

¹⁹ Om de Mercedes me connect-services te gebruiken is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist. De getoonde services en hun beschikbaarheid en functionaliteiten zijn met name afhankelijk van het voertuigmodel, het bouwjaar, de gekozen opties en het land.

²⁰ De assistentie- en veiligheidssystemen van Mercedes-Benz zijn hulpmiddelen en ontnemen de bestuurder niet zijn of haar verantwoordelijkheid. Bestuurders dienen de instructies in de gebruikershandleiding en de daarin beschreven systeemgrenzen in acht te nemen.

De OTA-functies zijn verkrijgbaar in de Mercedes me Store²¹ als eenmalig aan te schaffen optie of via een abonnementsmodel. Het aanbod zal stap voor stap worden uitgebreid.

Met het optionele individualiseringspakket²² voor de Mercedes me connect-services zijn desgewenst ook minigames zoals Sudoku, Shuffle Puck, Pairs, Match 3 en een quiz beschikbaar. Deze games zijn speciaal ontwikkeld voor de bediening via de touchscreens en de touch control-buttons op het stuurwiel. In combinatie met het Burmester® surround sound system omvat het individualiseringspakket extra sound experiences (zie voor details het hoofdstuk 'Met de elektrische intelligentie van de grotere modellen').

Rijassistentiesystemen²³ met verbeterde sensortechnologie

De verbeterde sensortechnologie omvat een nieuwe mono-multipurpose-camera en een nieuwe achteruitrijcamera. Het rijassistentiepakket bevat functies die in detail verbeterd zijn. De actieve spoorassistent werkt nu bijvoorbeeld comfortabeler met sturingrepen in plaats van ESP-ingrepen.

Dankzij krachtigere omgevingssensoren kunnen de parkeersystemen de bestuurder beter ondersteunen bij het manoeuvreren. Ze zijn geïntegreerd in MBUX en kunnen intuïtiever en sneller bediend worden. Het parkeerpakket met 360°-camera ondersteunt de bestuurder bij het in- en uitparkeren.

²¹ Om de Mercedes me connect-services te gebruiken is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist. Bovendien moet het betreffende voertuig aan de gebruikersaccount worden gekoppeld. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze dan nog voor het betreffende voertuig worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste registratie of ingebruikname door de klant.

²² Een actieve Mercedes me connect-account is vereist om de productcontent te kunnen gebruiken. Afhankelijk van de individuele configuratie bevat dit pakket een selectie van functies uit de categorieën sound experience, minigames, projectiefuncties en andere digitale functies. De mogelijke categorieën en de onderliggende functies kunnen op elk moment tijdens de looptijd van het contract veranderen.

²³ De assistentie- en veiligheidssystemen van Mercedes-Benz zijn hulpmiddelen en ontnemen de bestuurder niet zijn of haar verantwoordelijkheid. Bestuurders dienen de instructies in de gebruikershandleiding en de daarin beschreven systeemgrenzen in acht te nemen.

Gewilde instap in de volledig elektrische wereld van Mercedes-Benz

De vernieuwde EQA en EQB: de elektrische atleet EQA

- **Rechttop zitten voor comfortabel in- en uitstappen en goed zicht rondom**
- **Achterbankleuning standaard deelbaar en neerklapbaar**
- **Geavanceerd thermomanagement met standaard warmtepomp**

De EQA is de naam van het instapmodel van Mercedes-Benz in de wereld van volledig elektrische voertuigen. Het model is nauw verwant aan de GLA en combineert alle inspirerende kenmerken van dat model met een efficiënte elektrische aandrijving. Het dynamische design van zijn SUV-carrosserie maakt al duidelijk dat dit model veel rijplezier te bieden heeft. In 2021 was de EQA het eerste volledig elektrische lid van de succesvolle compact car-familie van Mercedes-Benz.

De zitpositie is hoog en rechttop, zoals gebruikelijk is voor SUV's – dat is niet alleen comfortabel bij het in- en uitstappen, het zorgt ook voor een goed zicht rondom. Sowieso is praktisch gebruiksgemak een van de sterke punten van deze modelserie. Standaard kan de achterbankleuning in de verhouding 40:20:40 worden gedeeld en kunnen deze delen afzonderlijk worden neergeklapt. De bagageruimte heeft een inhoud van 340 tot 1.320 liter.

Efficiëntie stond niet alleen centraal bij het ontwikkelen van de aandrijflijn, het heeft ook betrekking op het thermomanagement: de restwarmte van de elektrische aandrijving kan dankzij de standaard warmtepomp worden gebruikt voor de interieurverwarming. Dit vermindert de behoefte aan accuvermogen voor de verwarming van het voertuig aanzienlijk, waardoor de actieradius aanzienlijk wordt vergroot. Het interieur van de compacte elektrische modellen kan ook worden voorverwarmd voor het starten. Deze functie kan rechtstreeks worden bediend via het infotainmentsysteem MBUX of via de Mercedes me-app²⁴.

Zie de afzonderlijke hoofdstukken voor meer informatie over de innovaties op het gebied van design & uitrusting, efficiëntie, MBUX en rijassistentiesystemen.

²⁴ Om de Mercedes me connect-services te gebruiken is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist. Bovendien moet het betreffende voertuig aan de gebruikersaccount worden gekoppeld. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze dan nog voor het betreffende voertuig worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste registratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. Het datavolume van de klant is ook vereist om het entertainmentpakket te kunnen gebruiken. Om bepaalde apps via de Mercedes me connect-service te kunnen gebruiken, kan een afzonderlijk klantspecifiek contract met de app-aanbieder vereist zijn.

De belangrijkste technische gegevens van de EQA

		EQA 250	EQA 250+	EQA 300 4MATIC	EQA 350 4MATIC
Aandrijving					
Elektromotor voor/achter ²⁵	type	PSM/-	PSM/-	ASM/PSM	ASM/PSM
Max. vermogen	kW	140	140	168	215
Max. koppel	Nm	385	385	390	520
Bruikbare accucapaciteit	kWh	66,5	70,5	66,5	66,5
AC-laadcapaciteit max. (standaard boordlader)	kW	11			
Voertuig					
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.463/1.834/1.613			
Wielbasis	mm	2.729			
Draaicirkel	m	11,4			
Bagageruimtevolume VDA	l	340-1.320			
Verbruik en actieradius					
Energieverbruik (WLTP)	kWh/ 100 km	14,4-16,7	14,4-16,4	16,7-18,6	16,7-18,6
CO ₂ -emissie (WLTP)	g/km	0	0	0	0
Actieradius (WLTP) ²⁶	km	456-528	496-560	411-459	411-459

²⁵ ASM: asynchroonmotor; PSM: permanent bekrachtigde synchroonmotor.

²⁶ De gegevens over energieverbruik en actieradius zijn voorlopig en werden intern bepaald volgens de certificeringsmethode 'WLTP-testprocedure'. Tot nu toe zijn er geen bevestigde cijfers van een officieel goedgekeurde testorganisatie, noch een EG-typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming met officiële cijfers. Er kunnen verschillen zijn tussen de opgegeven cijfers en de officiële cijfers.

Voortaan ook als trekkend voertuig

De vernieuwde EQA en EQB: de gezins- en vrijetijdsauto EQB

- Compact vanbuiten, ruim vanbinnen, maximaal zeven zitplaatsen
- Maximaal aanhangwagengewicht 1.700 kg voor de versie met vijf zitplaatsen
- Bagageruimtevolume vergelijkbaar met dat van een middelgrote estate

De EQB is een compacte SUV met maximaal zeven zitplaatsen. Voor het eerst is een trekhaak²⁷ inclusief ESP®-aanhangwagenstabilisatie optioneel leverbaar voor de versie met vijf zitplaatsen. De carrosseriestructuur is hier speciaal voor versterkt. Het maximale aanhangwagengewicht geremd bedraagt 1.400 kg of 1.700 kg (cijfers voor de versie met voorwielaandrijving/4MATIC). Een kogeldruk van maximaal 80 kg is mogelijk.

De ontgrendelingsschakelaar en het controlelampje van de trekhaak bevinden zich in de achterklep. Na ontgrendeling kan de kogelhals naar buiten worden gedraaid of, als hij niet wordt gebruikt, achter de bumperafdekking worden teruggedraaid. De trekhaak is goedgekeurd voor het gebruik van een fietsdrager.

Als zevenzitter biedt de EQB ruimte voor veel gezinssamenstellingen en de meest uiteenlopende vervoersbehoeften. De twee stoelen op de derde zitrij kunnen gebruikt worden door personen die maximaal 1,65 meter lang zijn en op deze stoelen kunnen ook kinderzitjes worden geplaatst. Het bagageruimtevolume van 495 tot 1.710 liter of 465 tot 1.620 liter (voor respectievelijk de vijf- en zevenzitter) is vergelijkbaar met dat van een middelgrote estate. De rugleuningen van de stoelen op de tweede zitrij kunnen standaard meertraps worden versteld en deze zitrij kan optioneel over een afstand van 140 mm in de lengte worden verschoven. Hierdoor kan de bagageruimte in verschillende stappen met maximaal 190 liter worden vergroot en op verschillende manieren worden gebruikt.

Zie de afzonderlijke hoofdstukken voor meer informatie over de innovaties op het gebied van design & uitrusting, efficiëntie, MBUX en rijassistentiesystemen.

²⁷ Niet beschikbaar bij de introductie.

De belangrijkste technische gegevens van de EQB

		EQB 250+	EQB 300 4MATIC	EQB 350 4MATIC
Aandrijving				
Elektromotor voor/achter ²⁸	type	PSM/-	ASM/PSM	ASM/PSM
Max. vermogen	kW	140	168	215
Max. koppel	Nm	385	390	520
Bruikbare accucapaciteit	kWh	70,5	66,5	66,5
AC-laadcapaciteit max. (standaard boordlader)	kW	11		
DC-laadvermogen max.	kW	100		
Voertuig				
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.684/1.834/1.654		
Wielbasis	mm	2.829		
Draaicirkel	m	11,7		
Bagageruimtevolume VDA ²⁹	l	495-1.710/465-1.620		
Verbruik en actieradius³⁰				
Energieverbruik (WLTP)	kWh/100 km	15,2-17,5	17,1-19,2	17,1-19,2
CO ₂ -emissie (WLTP)	g/km	0		
Actieradius (WLTP)	km	463-536	396-448	396-448

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz.nl

http://twitter.com/mercedesbenz_nl

http://instagram.com/mercedesbenz_nl/

<http://youtube.com/MercedesBenzCars>

http://mb4.me/MB_Pinterest

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG is verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans met circa 170.000 medewerkers wereldwijd. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens en bestelwagens, alsmede voertuigerelateerde services. Bovendien streeft de onderneming naar een leidende rol in elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het productportfolio omvat het merk Mercedes-Benz met de submerken Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, G-Klasse en producten van het merk smart. Het merk Mercedes me biedt toegang tot de digitale services van Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG is een van de grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2022 werden circa 2 miljoen personenwagens en 415.300 bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productie-netwerk met zo'n 35 fabrieken op vier continenten continu verder uit en richt zich daarbij op de eisen die aan elektromobiliteit worden gesteld. Tegelijkertijd bouwt de onderneming zijn wereldwijde netwerk voor accuproductie op drie continenten verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakelijke partners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzaamheidsstrategie van Mercedes-Benz Group. In deze strategie neemt de onderneming de verantwoordelijkheid op zich voor de economische, ecologische en sociale gevolgen van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen. Als internationale onderneming behoren gelijke kansen, diversiteit, openheid en respect tot de fundamentele overtuigingen van Mercedes-Benz. Dat laten we zien in onze manier van denken, handelen en communiceren. In principe gelden alle gekozen termen uiteraard voor alle geslachten en identiteiten.

²⁸ ASM: asynchroonmotor; PSM: permanent bekrachtigde synchronomotor.

²⁹ Specificaties voor vijf/zevenzitter.

³⁰ De gegevens over energieverbruik en actieradius zijn voorlopig en werden intern bepaald volgens de certificeringsmethode 'WLTP-testprocedure'. Tot nu toe zijn er geen bevestigde cijfers van een officieel goedgekeurde testorganisatie, noch een EG-typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming met officiële cijfers. Er kunnen verschillen zijn tussen de opgegeven cijfers en de officiële cijfers.