



Mercedes-Benz

Persinformatie
8 december 2025

De nieuwe Mercedes-Benz GLB: veelzijdige held voor dagelijks gebruik met ruimte voor spontane uitstapjes

Inhoud

De nieuwe Mercedes GLB: markant design gecombineerd met dagelijks gebruiksgemak.....	2
De highlights	
Ruim: veelzijdige held voor dagelijks gebruik met ruimte voor spontane uitstapjes.....	7
Het maatconcept en de gebruikswaarde	
Moeiteloos: perfecte metgezel voor ontspannen gezinsuitjes	10
De aandrijflijn, het onderstel, de veiligheid, de assistentiesystemen	
Verbluffend: een karakter met ingetogen charme.....	18
Het design en de aerodynamica	
Intuïtief: een nieuwe wereld van uitgebreide digitale ervaringen.....	21
MB.OS, MBUX, sound systems en ENERGIZING COMFORT	

De beschrijvingen en gegevens in dit persdossier hebben betrekking op het internationale modellengamma van Mercedes-Benz. Ze kunnen per land verschillen. Meer landspecifieke informatie over de aangeboden modellen, inclusief de WLTP-waarden, vindt u op www.mercedes-benz.com

De nieuwe Mercedes GLB: markant design gaat samen met dagelijkse bruikbaarheid

De highlights

De nieuwe, intelligent ontworpen GLB biedt royale ruimte voor maximaal zeven personen en combineert een markant offroad-design met pure functionaliteit. Het hoogwaardige, radicaal vernieuwde interieur met het MBUX superscreen creëert nieuwe maatstaven. De nieuwe GLB is meer dan alleen een auto; het is de meest veelzijdige held voor dagelijks gebruik, die ruimte biedt voor spontane uitstapjes en veel verder gaat dan pure functionaliteit. Als intelligente metgezel ondersteunt hij de bestuurder op een zeer intuïtieve manier – gewoon instappen en wegrijden. En zijn markante nieuwe look geeft hem een zelfbewuste en charismatische uitstraling.

“De nieuwe GLB is ons meest veelzijdige model voor dagelijks gebruik. Hij is leverbaar als vijf- of zevenzitter en past zich moeiteloos aan de lifestyle van onze klanten aan. Met meer ruimte, een nieuw design, meer comfort en zelfs de mogelijkheid om een grote caravan te trekken, bewijst hij dat een elektrische compacte SUV even veelzijdig als capabel kan zijn.”

Mathias Geisen, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG, verantwoordelijk voor Sales & Marketing

De introductie van de GLB 250+ met EQ-technologie (brandstofverbruik gecombineerd: 18,3-15,8 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A) en de GLB 350 4MATIC met EQ-technologie (brandstofverbruik gecombineerd: 18,6-15,9 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)¹ vindt plaats in het voorjaar van 2026. De overtuigende actieradius tot 630 km (WLTP)² van de 200 kW GLB 250+ is ongeëvenaard in zijn klasse. Het sportieve topmodel is de 260 kW GLB 350 4MATIC. Beide modellen zijn uitgerust met een lithium-ion-accu met een bruikbare energiec capaciteit van 85 kWh. En met een ultramoderne 800V-elektroarchitectuur kan in slechts 10 minuten tot 260 km actieradius (WLTP)³ worden bijgeladen. Het modellengamma wordt binnenkort uitgebreid met andere batterij-elektrische varianten, waaronder een instapmodel en hightech hybrids.

Verkoopstart van de elektrische GLB

Vanaf 8 december 2025 zijn in Nederland twee modellen online te configureren en te bestellen. De GLB 250+ Business Solution met EQ-technologie is leverbaar voor een consumentenadviesprijs³ vanaf € 57.184. De GLB 350 4MATIC Business Solution AMG met EQ-technologie is te bestellen vanaf € 68.800⁴. Ook zijn er aantrekkelijke lease- en financieringsvoorwaarden, zoals een maandelijks leasetarief vanaf € 619⁵ op basis van Operationele Service Lease voor zakelijke klanten.

Ruim: veelzijdige dagelijkse held creëert extra ruimte voor spontane uitstapjes en biedt meer dan alleen functionaliteit

Flexibel: ruimte voor familie, vrienden en spontane uitstapjes

De nieuwe GLB is leverbaar als vijf- en zevenzitter. Wie kiest voor de versie met twee extra zitplaatsen op de derde rij, kan met een heel tennisteam naar de volgende competitiewedstrijd rijden of de kinderen van de

¹ De opgegeven waarden zijn bepaald volgens de voorgeschreven meetprocedure WLTP (Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedures). Het energieverbruik en de CO₂-emissie van een personenwagen zijn niet alleen afhankelijk van het efficiënte gebruik van brandstof of de betreffende energiedrager door de auto, maar ook van de rijstijl en andere niet-technische factoren.

² De daadwerkelijke actieradius is afhankelijk van veel factoren, waaronder de individuele rijstijl, de omgevingsomstandigheden, het verouderingsproces van de accu, nevenaggregaten zoals airconditioning, optionele uitrustingen, banden, laadvermogen en de route en kan daarom afwijken van de vermelde WLTP-waarde.

³ De opgegeven actieradius (WLTP) na 10 minuten is bepaald met behulp van het maximale DC-laadvermogen in overeenstemming met ISO/SAE 12906 onder de daarin beschreven omstandigheden.

⁴ De aangegeven prijs is de consumentenadviesprijs in Nederland, inclusief btw en kosten rijklaarmaken.

⁵ Leasetarief per maand exclusief btw op basis van Operationele Service Lease, looptijd 60 maanden, 10.000 km per jaar voor een GLB BEV 250+ Business Solution. Consumentenadviesprijs van € 57.184,- incl. kosten rijklaar maken. Dit betreft een zakelijk aanbod. Tarieven zijn inclusief reparatie & onderhoud, zomerbanden, verzekering (€ 150 eigen risico), houderschapsbelasting en alle afleverkosten. Optioneel zijn vervangend vervoer, winterbanden en een brandstofpas incl. brandstofvoorschot. Acceptatie onder voorbehoud door Mercedes-Benz Financial Services Nederland B.V. Postadres: Postbus 2453, 3500 GL UTRECHT. Aanbod geldig tot en met 31 december 2025.

buren meenemen naar een schoolfeest. Zelfs last-minute wijzigingen in de planning brengen GLB-bestuurders niet van hun stuk – met een in lengterichting verstelbare zitbank op de tweede rij is er ook ruimte voor grote planten uit het tuincentrum, de verhuisdozen van een goede vriend of koopjes van de rommelmarkt.

Ruim: veel bewegingsvrijheid en ruimte voor bagage

In vergelijking met zijn voorganger biedt de nieuwe elektrische GLB aanzienlijk meer hoofdruimte op de eerste twee zitrijen. Dit is te danken aan de daklijn van de SUV en het standaard panoramadak. Passagiers hebben meer beenruimte achterin. Het zitcomfort op de tweede zitrij is aanzienlijk verbeterd, onder andere door de langere ondersteuning van de dijbenen.

En tijdens vakanties hoeven ouders niet langer te jongleren met hun bagage. Met 127 liter (104 liter volgens ISO 3832) heeft het model de grootste voorste bagageruimte ('frunk') van de nieuwe modelfamilie – genoeg ruimte voor een drankkrat, drie voetballen of een compacte tent. De bagageruimte achterin heeft een volume tot 540/480 liter (vijf-/zevenzitter) en met de achterbank neergeklapt neemt dit toe tot 1.715/1.605 liter.

Avontuurlijk: klaar voor reizen die verder gaan dan het alledaagse

Een idyllische kampeerplek? Een gezellige barbecue-avond met vrienden in een hut aan de rand van het bos? De spannendste locaties zijn vaak te vinden buiten de gebaande paden. Geen probleem voor de 4MATIC-versies – wanneer tractie nodig is, schakelt de elektromotor op de vooras razendsnel in. De 4MATIC-modellen zijn ook uitgerust met de 'TERRAIN MODE'. Dit rijprogramma voor velden en grindwegen past de eigenschappen van de aandrijving, de besturing en de remmen aan om de bestuurder te ondersteunen. De optionele functie 'Transparante motorkap' biedt een virtueel zicht onder de hele auto, waardoor het gemakkelijker wordt om in het terrein te manoeuvreren. Het trekvermogen bedraagt maximaal 2 ton, wat een topwaarde is voor BEV's in deze voertuigcategorie. Dit maakt de elektrische GLB-modellen geschikt om grote caravans te trekken. Dankzij een hoge kogeldruk van 100 kg kunnen ook e-bikes worden meegenomen op weekendtrips en vakanties.

Moeiteloos: de perfecte metgezel voor elke dag maakt familie-uitjes ontspannen, veilig en comfortabel

Veilig: voorspellende technologie voor een hoog beschermingsniveau

De nieuwe GLB beschikt over een uitgebreid assortiment rijassistentiesystemen, waaronder de afstandsassistent DISTRONIC die standaard is in Europa. De hardware bestaat uit acht camera's, vijf radarsensoren, twaalf ultrasoonsensoren en een watergekoelde krachtige computer met voldoende vermogensreserves voor toekomstige functies en regelmatige over-the-air-updates. Mercedes-Benz bundelt nu alle assistentiesystemen onder de naam MB.DRIVE. Veel digitale extra's⁶ zijn al beschikbaar bij de introductie of kunnen worden besteld in de Mercedes-Benz Store. Andere digitale extra's kunnen op een later tijdstip worden bijgewerkt of besteld.

Geschikt voor lange afstanden: lange reizen zonder tussenstop

Van Keulen naar Berlijn, van Rome naar Venetië, van Lyon naar Straatsburg – er zijn veel interessante steden in Europa binnen een straal van circa 600 km. Hetzelfde geldt voor China, waar Xi'an en Zhengzhou op vergelijkbare afstand van elkaar liggen, en voor de VS. Een vergelijkbare lange reis in de VS is die van Denver

⁶ Om bepaalde digitale extra's te gebruiken, dient de klant akkoord te gaan met de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me-ID gebruiksvoorwaarden in hun geldige versie. Daarnaast is het noodzakelijk om de auto te koppelen aan het Mercedes-Benz gebruikersaccount en toestemming te geven voor het opslaan en opvragen van de benodigde informatie voor het activeren van digitale extra's in de gekoppelde auto, evenals voor het activeren van toekomstige digitale extra's, indien van toepassing. Na het verstrijken van de looptijd kunnen digitale extra's in de Mercedes-Benz Store tegen betaling worden verlengd, voor zover deze nog steeds voor de betreffende auto worden aangeboden. Bovendien kunnen er aanvullende gebruiksvoorwaarden of gebruiksbeperkingen gelden voor het gebruik van sommige digitale extra's, zoals een apart klantencontract met een externe provider (bijvoorbeeld streaming, het afsluiten van een datacontract via comfort data volume, navigatiefuncties), de activering van extra digitale extra's om functionaliteit te garanderen of bepaalde producten van derden (bijvoorbeeld smartphone, smartwatch). Als alternatief voor 'comfort data volume' moet, afhankelijk van de generatie van het multimediasysteem, het eigen datavolume van de klant (bijvoorbeeld mobiele hotspot) worden gebruikt. Informatie over de persoonlijke gegevens die voor het gebruik van digitale extra's worden verwerkt, zijn te vinden in het privacy statement voor digitale extra's. De verbinding van de communicatiemodule met het mobiele netwerk inclusief noodoproepsysteem is afhankelijk van de netwerkdekking en beschikbaarheid van de netwerkprovider. Raadpleeg hiervoor de instructies in de gebruiksaanwijzing van de auto.

naar Salt Lake City. Al deze reizen kunnen non-stop worden afgelegd dankzij de actieradius tot 630 km (WLTP)⁷ van de GLB 250+.

Tijdbesparend: binnen enkele minuten klaar voor de volgende etappe

Om nog verder te gaan, kan energie snel worden bijgeladen. Het 800V-systeem zorgt in combinatie met een nieuwe generatie accu's namelijk voor korte laadtijden. De GLB kan binnen 10 minuten worden geladen voor een actieradius tot 260 km (WLTP)⁸. Snel DC-laden is mogelijk bij 800V-laadstations met een laadvermogen tot 320 kW. De GLB kan echter ook gebruikmaken van een 400V-laadinfrastructuur. Een DC-omvormer is als optie leverbaar. Het AC-laadvermogen bedraagt maximaal 22 kW.

Comfortabel: dynamisch onderstel voor ontspannen reizen of juist meer rijplezier

Het onderstel met adaptief verstelbare demping, dat in combinatie met 20" velgen standaard is, zorgt voor een bijzonder comfortabele of juist sportieve rijervaring. GLB-rijders kunnen met de DYNAMIC SELECT-schakelaar de dempingseigenschappen wijzigen. Ze kunnen daarbij kiezen tussen de Comfort-modus met een comfortabelere demping of de Sport-modus voor een sportief-straffe afstelling.

Kindvriendelijk: veel ruimte en vier kinderzitbevestigingen achter

Er zijn maar weinig auto's in deze klasse waarin meer dan twee kinderzitjes achterin kunnen worden geplaatst. De nieuwe GLB is speciaal ontworpen voor gezinnen: er kunnen in totaal vier kinderzitjes worden geïnstalleerd op de tweede en derde zitrij, plus één op de voorpassagiersstoel.

Hightech alternatieven: hybrid met drie vermogensniveaus

Enkele maanden na de introductie is de nieuwe GLB ook leverbaar aantrekkelijk elektrisch instapmodel en als hightech hybrid met 48V-technologie en een in de transmissie geïntegreerde elektromotor. Deze ultramoderne aandrijflijn komt in eerste instantie op de markt in drie vermogensniveaus. GLB Hybrids kunnen onder bepaalde omstandigheden volledig elektrisch rijden en energie terugwinnen. Er is keuze uit voorwielaandrijving en 4MATIC.

Opvallend: markante uitstraling dankzij nieuwe look

Markant: krachtige proporties en iconische lichtaccenten

Van opzij maakt de GLB indruk met zijn krachtige SUV-proporties met een rechtopstaand front, steile voorruit en korte overhangen. De claddings en een optische onderrijbeveiliging voor en achter benadrukken het offroad-karakter. Met zijn grote spoorbreedte, uitgebouwde wielen en atletische schouderpartij straalt de GLB pure kracht uit. De in totaal 94 individueel animated led-sterren in chroomlook zijn dé blikvangers van de iconische grille. Afhankelijk van de landspecifieke wettelijke voorschriften wordt de geïntegreerde ster geheel of gedeeltelijk verlicht. Een van de weinige optische onderscheidende kenmerken van de GLB Hybrid is de klassieke grille met Mercedes-Benz pattern in chroom, omrand door een standaard led-lichtband.

Spectaculair uitzicht: groot panoramadak voor onbeperkt zicht

Het grote standaard panoramadak zorgt voor een uitzonderlijk ruimtelijk en open gevoel. Binnen milliseconden kan het glazen oppervlak van het optionele SKY CONTROL-panoramadak⁹ worden omgeschakeld van transparant voor een onbelemmerd uitzicht naar boven en ondoorzichtig (melkachtig) voor meer privacy. De GLB biedt een unieke visuele ervaring, vooral 's nachts, wanneer de 158 sterren verlicht zijn.

Modern: hightech design gecombineerd met ergonomische bediening

⁷ De opgegeven waarden zijn bepaald volgens de voorgeschreven meetprocedure WLTP (Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedures). Het energieverbruik en de CO₂-emissie van een personenwagen zijn niet alleen afhankelijk van het efficiënte gebruik van brandstof of de betreffende energiedrager door de auto, maar ook van de rijstijl en andere niet-technische factoren.

⁸ De opgegeven actieradius na 10 minuten bijladen (WLTP) is bepaald met behulp van het maximale DC-laadvermogen in overeenstemming met ISO/SAE 12906 onder de daarin beschreven omstandigheden.

⁹ Het SKY CONTROL-panoramadak met verlicht pattern is momenteel niet leverbaar en zal vanaf een later te bepalen moment aangeboden worden. De beschikbaarheid kan per land verschillen.

Het nieuwe interieurontwerp richt de aandacht op verschillende iconische hightech elementen, zoals het schijnbaar zwevende MBUX superscreen (optie). Achter het grote glazen oppervlak bevinden zich een 26 cm (10,25") bestuurdersdisplay, een 35,6 cm (14") centraal display en een 35,6 cm (14") voorpassagiersdisplay. Een andere blikvanger is de zwevend vormgegeven, sportief hoog geplaatste middenconsole met een extra opbergvak. Het nieuwe stuurwiel is ergonomisch ontworpen en intuïtief te bedienen. Op verzoek van veel klanten heeft Mercedes-Benz niet alleen opnieuw een tuimelschakelaar voor de limiter en DISTRONIC geïntroduceerd, maar ook een rolschakelaar voor de volumeregeling.

Individueel: unieke sfeerstijlen en veel uitrustingsopties

Met de uitrustingslijnen Progressive Line, AMG Line, AMG Line plus, het nightpakket en andere uitrustingsopties kan de GLB op tal van manieren worden geconfigureerd om aan de wensen van de klant te voldoen. Er is ook een ruime keuze aan sierdelen en interieurmaterialen. Het MBUX superscreen biedt nog eens elf verschillende sfeerstijlen. Hiermee kunnen gebruikers een persoonlijke sfeer in de auto creëren. De kleurstelling van het combi-instrument inclusief klokken, bedieningselementen en sfeerverlichting is afgestemd op deze emotionele achtergrondmotieven.

Intuïtief: een nieuwe wereld van digitale ervaringen met MBUX en baanbrekende technologie (MB.OS)

Jarenlang up-to-date en altijd klaar voor nieuwe functies: regelmatige over-the-air updates

De nieuwe GLB werkt volledig op het in eigen huis ontwikkelde Mercedes-Benz Operating System (MB.OS). Het AI-gegenereerde systeem maakt het mogelijk om elk model uit te rusten met supercomputers die in verbinding staan met de Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Dit maakt regelmatige over-the-air updates¹⁰ mogelijk voor de belangrijkste voertuigfuncties, waaronder de rijassistentiesystemen. Zo blijft de GLB jarenlang actueel en aantrekkelijk. In de Mercedes-Benz Store kunnen ook nieuwe functies als digitale extra⁹ worden besteld.

Op weg naar een hypergepersonaliseerde digitale ervaring: de vierde generatie MBUX

MB.OS markeert het begin van de vierde generatie MBUX. Het opent een nieuwe wereld van gepersonaliseerde ervaringen en intuïtieve interactie tussen mens en auto, en creëert daarmee nieuwe maatstaven in de autobranche. De nieuwe generatie MBUX is het eerste in-car infotainmentsysteem dat kunstmatige intelligentie (AI) van zowel Microsoft als Google integreert. Hiermee worden voor het eerst meerdere AI Agents in één systeem gecombineerd. MB.OS biedt maximale flexibiliteit om content van externe aanbieders naadloos te integreren. De typische Mercedes-Benz interface blijft daarbij behouden, om voor een vertrouwde klantervaring te zorgen.

Bijzonder intuïtief en individueel: het nieuwe MBUX UI/UX-concept

Het MBUX superscreen wordt aangedreven door ultramoderne, krachtige chips en realtime graphics van de Unity Game Engine. Het nieuwe bedienings- en weergaveconcept is afgestemd op individuele klantvoorkeuren. De doorontwikkelde MBUX zero layer op het centraal display toont de belangrijkste informatie, suggesties en, voor het eerst, de meest recent gebruikte apps. In het app-raster kunnen apps nu worden verplaatst en gegroepeerd in mappen met een eigen naam, vergelijkbaar met een smartphone. Wanneer een app geopend is, keert de gebruiker met een simpele veegbeweging naar links terug naar het app-raster. Met nog een veegbeweging keert de gebruiker terug naar de zero layer. Als alternatief kunnen ze ook altijd direct naar de zero layer gaan via de home-button.

¹⁰ Om bepaalde digitale extra's te gebruiken, dient de klant akkoord te gaan met de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me-ID gebruiksvoorwaarden in hun geldige versie. Daarnaast is het noodzakelijk om de auto te koppelen aan het Mercedes-Benz gebruikersaccount en toestemming te geven voor het opslaan en opvragen van de benodigde informatie voor het activeren van digitale extra's in de gekoppelde auto, evenals voor het activeren van toekomstige digitale extra's, indien van toepassing. Na het verstrijken van de looptijd kunnen digitale extra's in de Mercedes-Benz Store tegen betaling worden verlengd, voor zover deze nog steeds voor de betreffende auto worden aangeboden. Bovendien kunnen er aanvullende gebruiksvoorwaarden of gebruiksbeperkingen gelden voor het gebruik van sommige digitale extra's, zoals een apart klantencontract met een externe provider (bijvoorbeeld streaming, het afsluiten van een datacontract via comfort data volume, navigatiefuncties), de activering van extra digitale extra's om functionaliteit te garanderen of bepaalde producten van derden (bijvoorbeeld smartphone, smartwatch). Als alternatief voor 'comfort data volume' moet, afhankelijk van de generatie van het multimediasysteem, het eigen datavolume van de klant (bijvoorbeeld mobiele hotspot) worden gebruikt. Informatie over de persoonlijke gegevens die voor het gebruik van digitale extra's worden verwerkt, zijn te vinden in het privacy statement voor digitale extra's. De verbinding van de communicatiemodule met het mobiele netwerk inclusief noodoproepsysteem is afhankelijk van de netwerkdekking en beschikbaarheid van de netwerkprovider. Raadpleeg hiervoor de instructies in de gebruiksaanwijzing van de auto.

Intelligent, spraakzaam en empathisch als een vriend: de nieuwe MBUX virtuele assistent

De nieuwe MBUX virtuele assistent zorgt met generatieve AI voor een revolutie in de relatie tussen auto en bestuurder. Hij maakt complexe, meerdelige dialogen mogelijk, zoals je die met een vriend zou hebben, en heeft ook een kortetermijngeheugen. Hij brengt op basis van ChatGPT4o en Microsoft Bing zoekopdrachten de collectieve kennis van het internet samen. Dankzij Google Gemini is de virtuele assistent ook goed thuis in navigatiegerelateerde vragen. Hij heeft toegang tot informatie van het Google Maps-platform om gebruikers gedetailleerde en gepersonaliseerde antwoorden te geven op vragen over navigatie, bezienswaardigheden en nog veel meer. De MBUX virtuele assistent is altijd aanwezig op de zero layer als een 'levende' avatar.

Intelligente navigatie die vertrouwen wekt: tailor-made Google Maps-oplossing

Het navigatiesysteem van de nieuwe GLB is gebaseerd op Google Maps. De navigatieoplossing, ontwikkeld in het kader van het partnership tussen Google en Mercedes-Benz, is een van de eerste systemen die de nieuwe Automotive AI Agent van Google Cloud voor in-car gebruik integreert met Google Maps¹¹. Mercedes-Benz navigatie met Electric Intelligence plant de snelste en meest geschikte route, inclusief laadstops, op basis van talrijke factoren. De geïntegreerde visuele communicatie wordt ook naar een nieuw niveau gebracht met MBUX surround navigatie. Het integreert naadloos de rijassistentieweergave met een 3D-weergave van de omgeving en routegeleiding in realtime op het bestuurdersdisplay. GLB-rijders krijgen daarbij een nóg beter beeld van de situatie, omdat ze zien wat de GLB ziet en hoe de assistentiesystemen hen ondersteunen.

¹¹ Om de digitale extra's te kunnen gebruiken, dient een Mercedes me-ID te worden aangemaakt maken en akkoord te worden gegaan met de gebruikersvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me-ID servicevoorwaarden die van toepassing zijn. De betreffende auto dient vervolgens aan het gebruikersaccount te worden gekoppeld. Na afloop van de eerste termijn kunnen de digitale extra's tegen betaling worden verlengd, mits ze nog steeds voor de betreffende auto worden aangeboden.

Ruim: veelzijdige held voor dagelijks gebruik met ruimte voor spontane uitstapjes

Het maatconcept en de gebruikswaarde

- Veel ruimte voor maximaal zeven personen: perfect voor jonge gezinnen en een grote vriendenkring
- Stap in: gemakkelijkere toegang tot de achterbank; verbeterd zitcomfort
- Geen zorgen meer over bagage: grootste frunk in de modelfamilie en een verstelbare achterbank
- Geschikt voor onverharde wegen: 'TERRAIN MODE' en transparante motorkap voor 4MATIC-versies
- Schone oplossing: innovatief ruitenwissersysteem VISION CONTROL standaard
- Comfortfactor: snel reagerende en efficiënte airconditioning

Bij de nieuwe GLB staat flexibiliteit voorop en hij is dan ook leverbaar als vijfzitter en zevenzitter. Wie kiest voor de versie met twee extra zitplaatsen op de derde zitrij, kan met het hele tennisteam naar de volgende competitiewedstrijd rijden, de kinderen van de burenen meenemen naar het schoolfeest of tante Gerda en oom Frans na een familiefeest zo ver mogelijk uit elkaar laten zitten. Met zijn flexibele karakter heeft de GLB een uitzonderlijke positie in het segment van compacte elektrische auto's.

De twee individuele stoelen op de optionele derde zitrij bieden comfortabel plaats aan personen tot 1,68 meter lang. Dat is 3 cm meer dan in het vorige model. Het is ook gemakkelijker om in te stappen op de derde zitrij dan in het vorige model. Dit is deels te danken aan het 32 mm grotere verstelbereik van de Easy Entry-functie en de grotere portieropeningen achter. Nog een pluspunt voor dagelijks gebruik: de portieren reiken tot over de dorpels. Dit verhoogt niet alleen het instapcomfort, maar houdt ook de portieropeningen schoon, waardoor kleding tijdens het in- en uitstappen minder snel vuil wordt.

Ook het zitcomfort op de tweede zitrij is verbeterd. Passagiers zitten nog comfortabeler omdat de heuphoek met 9° is verbeterd, waardoor de dijbenen meer contact maken met de stoel. Mercedes-Benz heeft daarnaast het schuim in de stoelen verbeterd en de contouren voor zijdelingse ondersteuning geoptimaliseerd.

In vergelijking met zijn voorganger is de wielbasis met 60 mm toegenomen tot 2.889 mm. Dit komt vooral de achterpassagiers ten goede: de grotere beenruimte op de tweede zitrij, tot 68 mm, maakt het reizen voor hen nog comfortabeler. De daklijn van de SUV en het standaard panoramadak bieden voordelen op het gebied van hoofdruimte en ruimtelijke gevoel. In vergelijking met de EQB is de maximale hoofdruimte voor de bestuurder en voorpassagier met 35 mm vergroot en voor de passagiers op de tweede en derde zitrij met respectievelijk 64 mm¹² en 10 mm.

Geen gedoe meer met bagage

Bij de grote vakanties zitten ouders vaak met een puzzel wat betreft hun bagage, omdat er meestal veel meer mee moet dan mogelijk is. De nieuwe elektrische GLB maakt een einde aan dit of/of-dilemma bij het inpakken. Met 127 liter (104 liter volgens ISO 3832) heeft dit model de grootste frunk van de nieuwe modelfamilie. Er is genoeg ruimte voor een drankkrat, drie voetballen of een compacte tent. De opening van de bagageruimte is royaal bemeten voor gemakkelijk inladen. De bagageruimte achterin heeft een volume 540/480 liter (vijf-/zevenzitter) en met neergeklapte achterbank neemt het volume toe tot 1.715/1.605 liter.

De achterbank is standaard in een verhouding van 40/20/40 deelbaar en de rugleuningen kunnen afzonderlijk worden neergeklapt. Een in lengterichting verstelbare achterbank is als optie leverbaar voor de vijfzitter, terwijl deze standaard is bij de zevenzitter. Met deze functie kan de tweede zitrij 140 mm in lengte worden verschoven en kunnen de rugleuningen in verschillende standen worden versteld. Zo is het zitcomfort voor de passagiers te maximaliseren of de bagageruimte in verschillende standen met maximaal 140 liter te vergroten.

Om de bagageruimte te vergroten, kunnen de optionele stoelen op de derde zitrij volledig in de bagageruimtebodemplaat worden verzonken. Bij de vijfzitter biedt de in hoogte verstelbare bagageruimtebodemplaat

¹² Geldt voor de vijfzitter; bij de zevenzitter is de plus 54 mm.

meerdere gebruiksmogelijkheden: deze kan de laadhoogte optimaliseren of kleinere items netjes opbergen in de dubbele vloer.

De afmetingen van de GLB

		Nieuwe GLB met EQ-technologie	Vorige EQB	Wijziging	Vorige GLB	Wijziging
Exterieurafmetingen¹³						
Lengte	mm	4.732	4.684	+48	4.634	+98
Breedte	mm	1.861	1.834	+27	1.834	+27
Hoogte	mm	1.687	1.701	-14	1.701	-14
Wielbasis	mm	2.889	2.829	+60	2.829	+60
Draaicirkel	m	11,9	11,8	+0,1	11,7	+0,2
Interieurafmetingen¹⁴						
Beenruimte voor	mm	1.052	1.045	+7	1.045	+7
Beenruimte tweede zitrij	mm	1.008/939	940/910	+68/+29	940/937	+68/+2
Max. hoofdruimte voor	mm	1.070	1.035	+35	1.035	+35
Max. hoofdruimte tweede zitrij	mm	1.026/ 1.016	962/962	+64/+54	999/982	+27/+34
Max. hoofdruimte derde zitrij ¹⁵	mm	882	872	+10	884	-2
Bagageruimtevolume	l	540/480	495/465	+45/+15	565/500	-25/-20
Bagageruimtevolume met neergeklapte achterbankleuning	l	1.715/ 1.605	1.710/ 1.620	+5/-15	1.805/ 1.680	-90/-75
Bagageruimtevolume frunk ¹⁶	l	127	-	+127	-	+127
Bagageruimtevolume voor en achter	l	667/597	495/465	+172/+132	565/500	+102/+97

Altijd klaar voor kleine of grote uitstapjes

Een idyllische kampeerplek op een weide? Een gezellige barbecue-avond met vrienden in een hut aan de rand van het bos? De leukste locaties zijn vaak te vinden buiten de gebaande paden en dat is geen probleem voor

¹³ Identiek voor vijf- en zevenzitters.

¹⁴ Waarden voor vijf- en zevenzitters, tenzij anders vermeld.

¹⁵ Zevenzitter.

¹⁶ 104 liter volgens ISO 3832.

de 4MATIC-versies. Wanneer tractie nodig is, schakelt de Disconnect Unit (DCU) direct de aandrijving op de vooras in, die omwille van de efficiëntie zo vaak mogelijk wordt ontkoppeld.

De 4MATIC-modellen zijn bovendien uitgerust met de 'TERRAIN MODE'. Dit rijprogramma voor veld- of grindwegen past de eigenschappen van de aandrijving, besturing en remmen aan. De optionele functie 'Transparante motorkap' biedt een virtueel zicht onder de auto door beelden van de frontcamera en buitenspiegelcamera's te combineren.

Altijd helder zicht: VISION CONTROL

De nieuwe GLB is standaard uitgerust met het innovatieve ruitenwissersysteem VISION CONTROL. Dit reinigt de voorruit bijzonder snel en grondig. De ruitenwisservloeistof wordt naar behoefte rechtstreeks voor het rubberen blad uit de ruitenwisser gespoten, waardoor het zicht van de bestuurder minder wordt belemmerd dan bij conventionele systemen. Tegelijkertijd wordt de vloeistof niet van de voorruit afgevoerd, maar honderd procent voor de reiniging gebruikt. VISION CONTROL houdt ook het gebied bovenaan de voorruit, waar de camera's en sensoren voor de rijassistentiesystemen zich bevinden, betrouwbaar schoon.

Het systeem biedt een inweefunctie voor hardnekkig vuil. Hiermee kunnen ook verse insectenresten worden verwijderd. De ruitenwissers gaan daarbij in verticale stand staan en er wordt ruitensproeiervloeistof gespreid terwijl de ruitenwisser naar de onderste stand wordt bewogen. Na 30 seconden weken wordt het losgekomen vuil in één cyclus van de voorruit gewist. De functie wordt geactiveerd door de knop op de stuurkolomhendel ingedrukt te houden voor één wascyclus terwijl de auto stilstaat. Er verschijnt een melding op het bestuurdersdisplay.

Aangename temperatuur: al kort na het instappen

Het koud hebben in een elektrische auto? Mercedes-Benz klanten kennen dit alleen van horen zeggen. Ook de nieuwe GLB tilt efficiëntie en klimaatcomfort naar een nieuw niveau. Een voorbeeld: tijdens een rit van 20 minuten bij een buitentemperatuur van -7 °C verwarmt hij het interieur bijvoorbeeld twee keer zo snel als zijn voorganger. Daarmee verslaat hij zelfs de opwarmtijd van een conventioneel aangedreven model. In vergelijking met zijn voorganger heeft de GLB hiervoor slechts de helft van de energie nodig. Dit heeft een positief effect op de elektrische actieradius.

Het verwarmingsproces start automatisch zodra iemand in de auto stapt. De strategie van Mercedes-Benz is om eerst het bovenlichaam en de handen te verwarmen. Dit zorgt voor snel thermisch comfort, zelfs zonder gebruik te maken van preconditioning. Bovendien is het systeem nu nog intuïtiever en gebruiksvriendelijker en kan het op vele manieren aan individuele behoeften worden aangepast. Of de inzittenden nu aan het laden zijn, in de auto zitten of zelfs een dutje doen, het systeem regelt de verwarming en koeling met behulp van zijn intelligente, voorspellende bedrijfsstrategie.

Bij vorst dient het verwarmingssysteem ook zo snel mogelijk bevroren ruiten te ontdooien. Tests in de koudetunnel in Sindelfingen tonen aan hoe efficiënt het ontdooiproces van de nieuwe GLB is. Bij een buitentemperatuur van -15 °C duurt het slechts 15 minuten voordat de voorruit voldoende is ontdooid om weg te rijden. En dit wordt uitsluitend bereikt met behulp van de ontdooistand van het verwarmingssysteem, zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen.

Een technische voorwaarde voor de merkbare toename in comfort is een innovatieve warmtepomp, afgeleid van het technologieprogramma VISION EQXX. Als zogeheten multi-source model kan deze drie energiebronnen parallel gebruiken: de restwarmte van de elektrische aandrijving, de accu en de omgevingslucht. Door gebruik te maken van deze 'gratis' warmte draagt de warmtepomp bij aan het hoge rendement van de GLB. Hij heeft slechts ongeveer een derde van de elektrische energie nodig die een vergelijkbare extra verwarming zou gebruiken om hetzelfde vermogen te leveren. Bij vertrek op een koude ochtend kan de standaard preconditioning worden gebruikt. Deze zorgt ervoor dat de auto al op de gewenste temperatuur is wanneer hij wordt gestart.

Moeiteloos: perfecte metgezel voor ontspannen gezinsuitjes

De aandrijving, ophanging, veiligheidsvoorzieningen en assistentiesystemen

- Grote actieradius: tot 630 km actieradius; tot 260 km bijladen in 10 minuten (WLTP)
- Comfort of sportiviteit met één druk op de knop: onderstel met adaptief verstelbare demping
- Hoog beschermingsniveau voor iedereen: passieve veiligheid inclusief moderne veiligheidssystemen
- Ondersteuning voor bestuurders: moderne rijassistentiesystemen en parkeersystemen
- Geëlektrificeerde hightech hybrids met 48V-technologie kunnen elektrisch rijden in de stad

Van Keulen naar Berlijn, van Rome naar Venetië, van Lyon naar Straatsburg – er zijn veel interessante steden in Europa binnen een straal van circa 600 km van elkaar. Hetzelfde geldt voor China, waar Xi'an en Zhengzhou op vergelijkbare afstand van elkaar liggen, en voor de VS. Een vergelijkbare lange reis in de VS is die van Denver naar Salt Lake City. Al deze reizen kunnen non-stop worden afgelegd met de nieuwe GLB, want de actieradius van de GLB 250+ (energieverbruik gecombineerd: 18,5-15,8 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)¹⁷ bedraagt 630 km (WLTP)¹⁸.

Om nog verder te komen, kan snel energie worden bijgeladen: het 800V-systeem zorgt in combinatie met een nieuwe generatie accu's voor korte laadtijden. De GLB kan binnen 10 minuten voor een actieradius tot 260 km (WLTP)¹⁹ worden bijgeladen²⁰. Snel DC-laden is mogelijk bij 800V-laadstations met een laadvermogen tot 320 kW. De GLB kan echter ook gebruikmaken van een 400V-laadinfrastructuur, met de optionele DC-omvormer. Het AC-laadvermogen bedraagt maximaal 22 kW.

Bij de introductie is er keuze uit de 200 kW GLB 250+ met EQ-technologie en de GLB 350 4MATIC met EQ-technologie (brandstofverbruik gecombineerd: 18,6-15,9 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)¹⁷. Met een piekvermogen van 260 kW is de laatste gepositioneerd als het sportieve topmodel aan de bovenkant van het modellengamma. Beide modellen zijn uitgerust met de topversie van de nieuwe lithium-ion-accu's met een bruikbare energie-inhoud van 85 kWh. Het modellengamma wordt binnenkort uitgebreid met meer elektrische varianten, waaronder een instapmodel.

¹⁷ De opgegeven waarden zijn bepaald volgens de voorgeschreven meetprocedure WLTP (Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedures). Het energieverbruik en de CO₂-emissie van een personenwagen zijn niet alleen afhankelijk van het efficiënte gebruik van brandstof of de betreffende energiedrager door de auto, maar ook van de rijstijl en andere niet-technische factoren.

¹⁸ De daadwerkelijke actieradius is afhankelijk van veel factoren, waaronder de individuele rijstijl, de omgevingsomstandigheden, het verouderingsproces van de accu, nevenaggregaten zoals airconditioning, optionele uitrustingen, banden, laadvermogen en de route en kan daarom afwijken van de vermelde WLTP-waarde.

¹⁹ Bij DC-snelaadstations met 500 A op basis van WLTP-actieradius.

²⁰ De opgegeven actieradius (WLTP) na 10 minuten is bepaald met behulp van het maximale DC-laadvermogen in overeenstemming met ISO/SAE 12906 onder de daarin beschreven omstandigheden.

De eerste elektrische GLB-modellen in één oogopslag:

		GLB 250+ met Q- technologie	GLB 350 4MATIC met EQ- technologie
Vermogen (piek)	kW	200	260
Koppel (piek)	Nm	335	515
Accu: celchemie		Nikkel-mangaan-kobalt	
Accu: bruikbare energie	kWh	85	
AC-laadcapaciteit max.	kW	22 ²¹	
DC- laadcapaciteit max.	kW	320	
DC-laden: actieradius na 10 minuten (WLTP)	km	225-260	215-255
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	7,4	5,5
Topsnelheid	km/h	210	
Energieverbruik gecombineerd ²²	kWh/100 km	18,3-15,8	18,6-15,9
CO ₂ -emissie gecombineerd ²²	g/km	0	
Actieradius (WLTP) ²³	km	542-630	521-596
CO ₂ -klasse		A	

Nieuw ontwikkeld elektrisch aandrijfsysteem met rendement van 93 procent

De nieuwe Electric Drive Unit (EDU) 2.0 lost het conflict tussen maximaal koppel, topsnelheid en uitstekende efficiëntie op – vooral in de praktijk. Het hoge koppel zorgt niet alleen voor dynamische rijprestaties, maar is ook handig bij het nemen van hellingen op bergpassen of het trekken van een aanhangwagen. De volledig elektrische GLB-modellen²⁴ kunnen met de semi-elektrische trekhaak (optioneel) tot 2 ton trekken, waardoor ze geschikt zijn voor het trekken van grote caravans.

Met de hoofdaandrijving op de achteras, wat voor optimale tractie en rijeigenschappen zorgt, brengt Mercedes-Benz een aandrijf lay-out uit de middenklasse en hogere klassen naar het instapsegment. De 165 of 200 kW sterke elektrische aandrijfeenheid met permanent bekrachtigde synchroonmotor (PSM) op de achteras is volledig in eigen huis ontwikkeld. De efficiëntiegraad voor de overdracht van de accu naar het wiel is op lange afstanden 93 procent.

De magneten in de rotor zijn in een dubbele V-vorm gerangschikt. Een ander kenmerk is de wikkeling van de stator met zogeheten haarspeldwikkelingen. Deze dragen bij aan een bijzonder stille aandrijving. De PSM heeft ook een aanzienlijk lager aandeel – bijna 0 procent – zware zeldzame aardmetalen in vergelijking met eerdere generaties motoren. De krachtige vermogenselektronica is uitgerust met een siliciumcarbide (SiC) omvormer voor een bijzonder efficiënt energieverbruik. De transmissieregeling en de omvormer zijn in hoge mate geïntegreerd in één enkele component.

Sprinter en marathonloper in één: tweetraps transmissie combineert dynamiek met hoge efficiëntie

De aandrijfarchitectuur omvat een tweetraps transmissie op de achteras, die dynamiek combineert met een hoge efficiëntie. De eerste versnelling heeft een korte overbrengingsverhouding van 11:1, wat zorgt voor een uitstekende acceleratie vanuit stilstand, een hoog trekvermogen en een hoge efficiëntie in het stadsverkeer. De tweede versnelling (overbrengingsverhouding: 5:1) is gericht op de vermogensafgifte bij hoge snelheden en

²¹ Optioneel; 11 kW-lader standaard.

²² De opgegeven waarden zijn bepaald volgens de voorgeschreven meetprocedure WLTP (Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedures). Het energieverbruik en de CO₂-emissie van een personenwagen zijn niet alleen afhankelijk van het efficiënte gebruik van brandstof of de betreffende energiedrager door de auto, maar ook van de rijstijl en andere niet-technische factoren.

²³ De daadwerkelijke actieradius is afhankelijk van veel factoren, waaronder de individuele rijstijl, de omgevingsomstandigheden, het verouderingsproces van de accu, nevenaggregaten zoals airconditioning, optionele uitrustingen, banden, laadvermogen en de route en kan daarom afwijken van de vermelde WLTP-waarde.

²⁴ Mercedes-Benz GLB 350 4MATIC met EQ-technologie.

een hoge efficiëntie op de snelweg voor een uitstekende actieradius en langeafstandscomfort. De topsnelheid wordt ook in de tweede versnelling bereikt.

De schakelpunten zijn afhankelijk van de rij situatie en het geselecteerde DYNAMIC SELECT-rijprogramma. Bovendien past de zogeheten online optimizer ze continu aan de actuele parameters aan, zoals het laadniveau van de accu, het vermogen en de wensen van de bestuurder. Het vermogen wordt overgebracht via klauwen (eerste versnelling) of schijven (tweede versnelling). De transmissie is voorzien van speciale thermische isolatie.

Extra vermogen alleen wanneer dat nodig is: 4MATIC met Disconnect Unit

De GLB 350 4MATIC met vierwielaandrijving beschikt ook over een 80 kW aandrijfeenheid op de vooras. Deze eenheid is eveneens uitgerust met een siliciumcarbide (SiC) omvormer voor efficiëntie en is ontworpen als een permanent bekrachtigde synchroonmotor (PSM). De voorste elektromotor fungeert als 'boost'-aandrijving, die alleen wordt geactiveerd wanneer er extra vermogen of tractie nodig is, afhankelijk van de rij situatie of het rijprogramma. Deze taak wordt uitgevoerd door de Disconnect Unit (DCU), die Mercedes-Benz voor het eerst in dit segment toepast.

Voor een hogere efficiëntie kan de DCU de voorste elektromotor bij een lage belasting snel ontkoppelen, om de elektrische motor en delen van de transmissie uit te schakelen. Dit vermindert de verliezen op de vooras met wel 90 procent en dat vergroot weer de actieradius.

De GLB biedt energieopslag voor thuis: uitgerust voor bidirectioneel laden

De elektrische GLB is voorbereid op de koppeling van elektroauto's aan het elektriciteitsnet. Wanneer de auto is aangesloten op een compatibel bidirectioneel DC-laadstation, doet hij dienst als energieopslagunit die bijvoorbeeld zonne-energie kan opslaan voor later gebruik. Belangrijker nog is dat deze energieopslag ook kan dienen als stroomleverancier, hetzij van de auto naar het thuisnet (Vehicle-to-Home V2H) of van de auto naar het stroomnet (Vehicle-to-Grid V2G). De functie van het bidirectioneel laden komt op een later tijdstip, na de introductie, beschikbaar via een over-the-air update. Bidirectioneel laden kan onderworpen zijn aan landspecifieke voorwaarden met betrekking tot wetgeving en de vereisten van energieleveranciers.

Intelligente recuperatie voor maximale actieradius

De elektrische GLB is voorzien van een nieuw one-box remsysteem. Voorheen afzonderlijke componenten, zoals de rembekrachtiger met hoofdremcilinder en ESP®-regeling, zijn voortaan gecombineerd in één compacte module – vandaar de naam. Het systeem optimaliseert de terugwinning van remenergie, waardoor de actieradius toeneemt. Het by-wire concept zorgt voor een consistent, vertrouwenwekkend en transparant rempedaalgevoel voor de bestuurder, ongeacht of er wordt geremd door middel van recuperatie of met behulp van de wrijvingsremmen. Bovendien voldoet het nieuwe remsysteem aan de hoge veiligheidsnormen van het merk. In geval van een storing schakelt het systeem betrouwbaar over op het hydraulische back-upsysteem, waardoor te allen tijde een veilig remgedrag wordt gegarandeerd.

Om efficiëntieredenen worden bijna alle remprocessen volledig via recuperatie uitgevoerd. Het recuperatievermogen is maximaal 200 kW. De GLB kan in principe zelfs elektrisch tot stilstand remmen en zo kinetische energie terugwinnen. De sterke vertraging (tot 3 m/s² per as) betekent meer teruggewonnen energie en uiteindelijk een grotere actieradius. Recuperatie is zelfs mogelijk tijdens het remmen met geactiveerd ABS-systeem of op ijzige wegen.

De bestuurder kan met de keuzehendel achter het stuurwiel het recuperatievermogen aanpassen en een recuperatieniveau selecteren. Er zijn vier mogelijke recuperatieniveaus:

- D Auto: intelligente recuperatie.
- D+: geen recuperatie (uitrollen).
- D: standaard recuperatie tot 1 m/s².
- D-: verbeterde recuperatie tot 3 m/s².

Alle vier recuperatieniveaus zijn beschikbaar als 'Last Mode'. Bij het recuperatieniveau D Auto is de ECO assistent automatisch actief. Afhankelijk van de uitrusting kan deze gebruikmaken van gegevens op de navigatiekaart en informatie van sensoren en camera's om de verwachte route van de auto te bepalen. Dit systeem helpt het rijgedrag te optimaliseren voor de komende situatie, zodat het energieverbruik wordt geminimaliseerd en de recuperatie wordt gemaximaliseerd. De volgende routegebeurtenissen kunnen worden gedetecteerd: rotondes, scherpe bochten, kruispunten, T-splitsingen, hellingen en snelheidsbeperkingen. De ECO assistent kan ook reageren op andere kruispunten of knooppunten als de richtingaanwijzer tijdig wordt geactiveerd.

Wanneer het systeem een naderende gebeurtenis of een voorligger detecteert en de GLB de bewuste plek nadert, berekent de ECO assistent het geoptimaliseerde snelheidsprofiel op basis van afstand, huidige snelheid en beschikbare routeinformatie. Op het bestuurdersdisplay verschijnt dan het symbool 'Voet van het pedaal'. Bij opvolging van deze aanwijzing wordt de intelligente recuperatie in de 'zeil'modus geactiveerd. Als de ECO assistent een voorligger of stilstaande auto detecteert, kan hij de GLB zelfs volledig tot stilstand brengen. Dit kan bijvoorbeeld bij de staart van een file of voor een verkeerslicht zijn.

MB.DRIVE creëert nieuwe maatstaven met ultramoderne rijassistentie- en parkeersystemen

De nieuwe GLB is in Europa standaard uitgerust met uitgebreide veiligheids- en comfortfuncties²⁵. Tot de technische details behoren in deze regio acht camera's, vijf radarsensoren, twaalf ultrasoonsensoren en een watergekoelde krachtige computer met voldoende vermogensreserves voor toekomstige functies en regelmatige over-the-air updates.

Mercedes-Benz bundelt voortaan alle assistentiesystemen onder de naam MB.DRIVE. De volgende digitale extra's²⁶ zijn beschikbaar of gepland en kunnen ook later worden toegevoegd via de Mercedes-Benz Store:

- **MB.DRIVE ASSIST:** optioneel leverbaar vanaf de introductie in Europa, biedt aanzienlijk meer comfort door de afstandsassistent DISTRONIC aan te vullen met een stuurassistent, waardoor het een ultramodern SAE Level 2-rijassistentiesysteem wordt. Nieuw in de GLB is de rijstrookwisselassistent, die het wisselen van rijstrook vergemakkelijkt met een simpele tik op de richtingaanwijzerhendel.
- **MB.DRIVE ASSIST PLUS:** deze functie wordt vanaf volgend jaar aangeboden en biedt landspecifieke geavanceerde assistentiefuncties. Deze omvatten bijvoorbeeld het doorontwikkelde automatisch wisselen van rijstrook op snelwegen.
- **MB.DRIVE ASSIST PRO:** dit geavanceerde assistentiesysteem omvat twee extra camera's, waardoor nieuwe geavanceerde assistentiefuncties in het stadsverkeer mogelijk worden. Dankzij het modulaire ontwerp kan MB.DRIVE ASSIST PRO wereldwijd in de GLB worden aangeboden. Het systeem wordt eerst in China geïntroduceerd, omdat de regelgeving het daar toelaat.
- **MB.DRIVE PARKING ASSIST:** herkent parkeerplaatsen aan beide zijden beter en sneller dan in het vorige model en ondersteunt ook dwarsparkeren. Het detecteert niet alleen parkeerplaatsen die **niet alleen met witte lijnen zijn gemarkeerd**. Bovendien is het nu mogelijk om automatisch uit te parkeren, ook nadat handmatig werd ingeparkeerd.

²⁵ De rijassistentie- en veiligheidssystemen zijn hulpmiddelen en ontslaan de bestuurder niet van diens verantwoordelijkheid. De aanwijzingen in de handleiding en de daar beschreven systeemgrenzen dienen in acht te worden genomen.

²⁶ Om bepaalde digitale extra's te gebruiken, dient de klant akkoord te gaan met de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me-ID gebruiksvoorwaarden in hun geldige versie. Daarnaast is het noodzakelijk om de auto te koppelen aan het Mercedes-Benz gebruikersaccount en toestemming te geven voor het opslaan en opvragen van de benodigde informatie voor het activeren van digitale extra's in de gekoppelde auto, evenals voor het activeren van toekomstige digitale extra's, indien van toepassing. Na het verstrijken van de looptijd kunnen digitale extra's in de Mercedes-Benz Store tegen betaling worden verlengd, voor zover deze nog steeds voor de betreffende auto worden aangeboden. Bovendien kunnen er aanvullende gebruiksvoorwaarden of gebruiksbeperkingen gelden voor het gebruik van sommige digitale extra's, zoals een apart klantencontract met een externe provider (bijvoorbeeld streaming, het afsluiten van een datacontract via comfort data volume, navigatiefuncties), de activering van extra digitale extra's om functionaliteit te garanderen of bepaalde producten van derden (bijvoorbeeld smartphone, smartwatch). Als alternatief voor 'comfort data volume' moet, afhankelijk van de generatie van het multimediasysteem, het eigen datavolume van de klant (bijvoorbeeld mobiele hotspot) worden gebruikt. Informatie over de persoonlijke gegevens die voor het gebruik van digitale extra's worden verwerkt, zijn te vinden in het privacy statement voor digitale extra's. De verbinding van de communicatiemodule met het mobiele netwerk inclusief noodoproepsysteem is afhankelijk van de netwerkdekking en beschikbaarheid van de netwerkprovider. Raadpleeg hiervoor de instructies in de gebruiksaanwijzing van de auto.

- **MB.DRIVE PARKING ASSIST 360:** voegt nieuwe en verbeterde **omgevingsweergaven** en een vernieuwde HMI toe aan het parkeerassistentiepakket.

Passieve veiligheid: uitgebreide bescherming aangevuld met intelligente systemen

De nieuwe GLB is ontwikkeld met de nieuwste veiligheidsaspecten als uitgangsbasis, omdat Mercedes-Benz de veiligste auto in zijn klasse wilde creëren. De rijassistentiesystemen kunnen veel ongevallen voorkomen. Mocht er toch een ongeval plaatsvinden, dan zijn de kreukelzones, de stabiele passagierscompartiment en de veiligheidssystemen ontworpen om de kans op ernstig letsel te minimaliseren. Ook kwetsbare doelgroepen worden optimaal beschermd. Zo wordt bijvoorbeeld rekening gehouden met de biomechanica van oudere inzittenden door middel van speciale grenswaarden.

De carrosserie biedt een verder verbeterde bescherming bij een botsing van opzij. Hiervoor is een compacte honingraatstructuur in de dorpelverbreeders ingebouwd om energie beter te absorberen. Als SUV voldoet de GLB ook aan de bijzonder hoge eisen van Mercedes-Benz op het gebied van stabiliteit.

De nieuwe GLB is standaard is uitgerust met een middenairbag. Bij een ernstige botsing van opzij wordt deze tussen de bestuurder en de voorpassagier geactiveerd. Een andere primeur in deze modelserie zijn kniebags aan zowel de bestuurders- als voorpassagierszijde (landafhankelijk).

De uitgebreide veiligheidsuitrustingen achterin omvatten verstelbare hoofdsteunen en veiligheidsgordels met gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers op alle buitenste zitplaatsen. Achterin kunnen maximaal vier kinderzitjes worden bevestigd, twee iSize-modellen op de tweede zitrij en twee ISOFIX-modellen op de derde zitrij. Frontairbags, sidebags en windowbags aan beide zijden zijn standaard. De windowbags ontvouwen zich als een gordijn voor de voor- en achterzijruiten en bedekken een groot gebied van de A-stijlen tot de D-stijlen. Sidebags voor de achterste zitrij zijn als optie leverbaar en verhogen de bescherming van de passagiers bij een botsing van opzij.

Met PRE-SAFE® kan een Mercedes-Benz reageren op gevaren voordat er een ongeval plaatsvindt. De nieuwe GLB is optioneel uit te rusten met dit anticiperende veiligheidssysteem. Het sluit bijvoorbeeld de ruiten en spanst de veiligheidsgordels met reversibele gordelspanners in bepaalde kritieke rij situaties vóór een dreigende botsing, of zet de voorpassagiersstoel in een meer rechtopstaande positie als de stoel is uitgerust met een memoryfunctie. Preventieve maatregelen in geval van een gedetecteerd dreigend ongeval omvatten ook het voorbereiden van de oren met PRE-SAFE® Sound.

Beproefd meertraps HV-beveiligingssysteem en doorontwikkeld accubewakingssysteem

Naast de bescherming van de inzittenden van een elektroauto en andere weggebruikers, hecht Mercedes-Benz ook veel waarde aan de bescherming van het energieopslagsysteem. Een volledig elektrische auto heeft naast het bekende 12V-systeem ook een HV-systeem dat bestaat uit de HV-accu en aangesloten verbruikers, zoals de elektromotoren voor de aandrijving en de airconditioning. Naast de wettelijke vereisten moeten zowel de auto als geheel als de HV-accu, HV-kabels en andere HV-componenten voldoen aan strenge normen van Mercedes-Benz.

Bij de GLB is de accubehuizing als onderdeel van de voertuigstructuur geïntegreerd in het crashconcept. Mercedes-Benz heeft bovendien voor de nieuwe generatie HV-accu's uitgebreide voorzorgsmaatregelen genomen tegen een mogelijke thermische reactie. Deze omvatten onder meer een passende afstand tussen de accucellen en aanpassingen aan de structuur van de cellen en celmodules. Het doorontwikkelde accubewakingssysteem waarschuwt niet alleen de inzittenden, maar activeert ook aanvullende beschermingsmaatregelen in de auto, waaronder het automatisch sluiten van zijruiten en luchtuitstroomopeningen.

Mercedes-Benz heeft ook bij de GLB zijn meertraps beschermingsconcept voor HV-beveiliging geïmplementeerd. Dit zorgt ervoor dat na een ongeval de elektrische componenten geen gevaar opleveren voor de inzittenden, eerstehulpverleners en hulpdiensten. Dit beschermingsconcept heeft zich al bewezen in andere volledig elektrische modellen van Mercedes-Benz, wat wordt bevestigd door de bevindingen van het

Mercedes-Benz Ongevallenonderzoek. Bij een ernstig ongeval wordt het HV-systeem automatisch uitgeschakeld, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen een omkeerbare en onomkeerbare uitschakeling.

De omkeerbare uitschakeling vindt plaats bij kleine ongevallen. Als de bestuurder na de automatische uitschakeling probeert de auto opnieuw te starten, wordt op de achtergrond automatisch een isolatiemeting uitgevoerd. Een herstart is alleen mogelijk als het systeem foutloos is, zodat auto's die nog kunnen rijden operationeel blijven. Bij ernstige ongevallen, waarbij de auto doorgaans niet meer bestuurbaar is, wordt het HV-systeem onomkeerbaar uitgeschakeld. Onomkeerbaar betekent dat alleen een gespecialiseerde werkplaats het systeem in de auto weer kan inschakelen.

Tijdens de automatische uitschakeling zorgt een gerichte ontlading van de componenten ervoor dat deze geen gevaar kunnen opleveren. Voor hulpdiensten zijn er ook uitschakelpunten waar ze het HV-systeem handmatig kunnen uitschakelen.

Comfort of sportiviteit met één druk op de knop: onderstel met DYNAMIC SELECT

De onderste draagarm bestaat uit dwars- en drukstangen, beide gemaakt van gesmeed aluminium. Net als bij een McPherson-as geleidt de veerpoot het wiel en is deze rechtstreeks verbonden met de fusee. De derde verbinding, de spoorstang, maakt deel uit van de tandheugelstuurinrichting. De dwarsgeplaatste stuurinrichting is vóór het midden van het wiel geplaatst, wat leidt tot het gewenste zelfsturende gedrag en een nauwkeurige stuurrespons. De fusee, die de onderste draagarm met de veerpoot verbindt en het wiel en het remsysteem ondersteunt, is gemaakt van gegoten aluminium. Naast een lichtgewicht constructie werd bij dit onderdeel prioriteit gegeven aan een hoge camberstijfheid, wat voor een goede stuurrespons en een laag geluidsniveau zorgt. Aan de achterzijde bevindt zich een nieuw ontwikkelde multilink as. Mercedes-Benz past hiermee het concept van wielgeleidingseigenschappen dat bekend is uit de middenklasse en de hogere klasse ook in dit segment toe.

In combinatie met 20" velgen is de GLB standaard uitgerust met een onderstel met adaptief verstelbare demping. Bestuurders kunnen met de DYNAMIC SELECT-schakelaar de dempingseigenschappen wijzigen. Ze kunnen kiezen tussen de Comfort-modus met comfortabelere dempingseigenschappen en de Sport-modus voor een sportieve, straffe afstelling van de demping. Meerdere sensoren houden continu de status van het onderstel, de rij situatie en de rijstijl van de bestuurder in de gaten en passen de demping voor elk wiel afzonderlijk aan.

Modulaire architectuur maakt briljante elektrische modellen en hightech hybrids mogelijk

Volledig elektrische modellen spelen een sleutelrol in de implementatie van de duurzame bedrijfsstrategie van Mercedes-Benz. Het tempo van deze transformatie wordt echter bepaald door de wensen en mobiliteitsbehoeften van klanten in de verschillende regio's van de wereld. Enkele maanden na de introductie van de volledig elektrische versies volgen ook de hybrids met 48V-technologie en een in de transmissie geïntegreerde elektromotor. De modulaire architectuur van de GLB-modelfamilie biedt Mercedes-Benz maximale flexibiliteit in het aandrijfconcept en de productie.

De GLB Hybrid lijkt sterk op zijn elektrische tegenhanger. Een van de weinige visueel onderscheidende kenmerken van de hybrids is de klassieke grille met het kenmerkende Mercedes-Benz pattern in chroom, omrand door een standaard led-lichtband.

De zeer efficiënte aandrijflijn is door de Mercedes-Benz engineers in Duitsland ontwikkeld volgens beproefde kwaliteitsnormen. De ultramoderne verbrandingsmotor van de GLB Hybrid is in eerste instantie leverbaar in drie vermogensniveaus. Er is ook keuze uit voorwielaandrijving en 4MATIC. De technische specificaties en verdere details, waaronder de uitrusting, volgen later dit jaar, vóór de verkoopstart.

Hybrids kunnen puur elektrisch rijden en recupereren

Het ontwerp van de motor en transmissie is zeer compact dankzij de geringe cilinderafstand en de side-by-side plaatsing van de elektromotor. De elektromotor, omvormer en transmissie vormen een sterk geïntegreerde eenheid.

Een nieuw ontwikkelde 48V-accu met lithium-ion-technologie biedt een energie-inhoud van maximaal 1,3 kWh. Ook hier is het ontwerp bijzonder compact: de accucellen en de DC/DC-omvormer zijn geïntegreerd in de zogeheten flatpack.

De elektromotor biedt een intelligente ondersteuning over het gehele toerentalbereik. Dit verbetert de acceleratie aanzienlijk, vooral bij lage toerentallen. Bij stadssnelheden en wanneer minder dan 20 kW aan vermogen nodig is, kunnen de hybrids volledig elektrisch rijden. Het zogeheten elektrische 'zeilen', oftewel het efficiënt uitrollen met een ontkoppelde aandrijving, is mogelijk tot een snelheid van circa 100 km/h. Een bijzonder kenmerk van de motor is zijn vermogen om in alle acht versnellingen energie te recupereren, waardoor tot 25 kW aan energie kan worden teruggewonnen.

Aangezien het koppel van de verbrandingsmotor en van de elektromotor bij elkaar kunnen worden opgeteld, is het maximumkoppel beschikbaar over een breed toerentalbereik. Bovendien kan de verbrandingsmotor volledig worden gestart door de elektromotor en de ontkoppelingsunit, waardoor een conventionele tandwielstarter overbodig is. De start-stopfunctie en het schakelen tussen de twee motoren werken voor de bestuurder vrijwel onmerkbaar.

De elektromotor en de omvormer zijn geïntegreerd in een nieuwe, zeer compacte achttraps transmissie met dubbele koppeling (8F-eDCT). Deze toepassing wordt 'eDCT' genoemd omdat de elektromotor in de transmissie is geïntegreerd en het mechanische systeem elektrohydraulisch wordt aangestuurd. Een elektromotor bedient beide dubbele koppelingssystemen. De krachtoverbrenging en -scheiding worden gerealiseerd via twee aandrijfkoppelingen en een ontkoppelingsunit. De brede spreiding van de acht versnellingsverhoudingen komt ook de efficiëntie ten goede, omdat hierdoor de werking van de motor geoptimaliseerd wordt.

Nieuwe viercilindermotor uit de FAME-motorenfamilie met Miller-cyclus verbrandingsproces

De door Mercedes-Benz ontwikkelde verbrandingsmotor is een viercilinderbenzinemotor met een cilinderinhoud van 1,5 liter. De motor, met de aanduiding M 252, behoort tot de modulaire motorenfamilie FAME (Family of Modular Engines) en is geschikt voor toepassing in diverse modellen.

Tot de gemeenschappelijke kenmerken van de FAME-motoren behoren onder meer een volledig aluminium carter met NANOSLIDE®-technologie en een cilinderkop met een gedeeltelijk geïntegreerd uitlaatspruitstuk. Ze zijn ook uitgerust met een turbocompressor met gesegmenteerde turbine en schakelbare scroll-aansluiting. Andere highlights zijn de compacte inlaatluchtleiding en het feit dat de uitlaat dicht bij de motor is gemonteerd. Dit zogeheten one-box design is voorbereid op toekomstige emissienormen. Het concept van de elektrische koelmiddelcompressor met 48V-technologie, overgenomen van de M 256, vermindert de wrijving en zorgt ervoor dat de airconditioning van de auto zowel bij stilstand als tijdens elektrisch rijden zijn werk kan doen.

Om efficiëntieredenen maakt de benzinemotor gebruik van een verbrandingsproces op basis van de Miller-cyclus. Het relatief vroeg sluiten van de inlaatkleppen vermindert gasklepverliezen en maakt een hoge compressieverhouding van 12:1 mogelijk. Dit ontwerp zorgt ervoor dat de efficiëntie hoog blijft en het brandstofverbruik laag, vooral bij het rijden onder deellast, wat heel gebruikelijk is in het dagelijks verkeer. Dit vermindert ook de NOx-uitstoot.

De nieuwe motor/transmissie-eenheid heeft compacte afmetingen en is dwars tussen de fusees gemonteerd. Een ander voordeel is het voorbeeldige NVH-gedrag (Noise, Vibrations, Harshness). Conceptueel heeft de M 252 hier al een voordeel omdat Mercedes-Benz voor vier in plaats van drie cilinders heeft gekozen. Bovendien is rondom de motor een uitgebreid NVH-pakket van schuim en afdekkingen toegepast om het doorgeven van geluiden te verminderen, aangevuld met het dubbele schutbordconcept uit hogere segmenten. De isolatie van het schutbord is ook doorgetrokken naar de zijkanten van de A-stijlen en de voertuigbodem.

MB.CHARGE Public: geïntegreerde digitale laadservice

Mercedes-Benz bundelt alle functies van openbaar laden in de digitale extra MB.CHARGE Public²⁷ (voorheen Mercedes me Charge) en biedt klanten daarmee tal van exclusieve voordelen. Met slechts één laadcontract²⁸ krijgen ze toegang tot een van 's werelds grootste laadnetwerken. Het zorgt er ook voor dat ze altijd op de vertrouwde, gebruiksvriendelijke manier kunnen laden, ongeacht de exploitant van het laadstation.

Bij de elektrische GLB verloopt de authenticatie via de Mercedes-Benz-app, de MB.CHARGE Public RFID-kaart of rechtstreeks via Plug & Charge²⁹ bij deelnemende laadstations. Elk laadproces wordt automatisch gefactureerd via MB.CHARGE Public. Mercedes-Benz zorgt ook voor maximale kostentransparantie bij openbare laadstations. Voor het laden kunnen gebruikers de specifieke kosten per kilowattuur of per minuut en de geschatte totale kosten voor een volledige lading bekijken op het MBUX display of in de Mercedes-Benz app. MB.CHARGE Public biedt ook, afhankelijk van de regio, verschillende tarieven en pakketten met kortingen op de laadvoorwaarden.

Mercedes-Benz breidt het laadnetwerk voortdurend uit door middel van eigen activiteiten om wereldwijd een openbare laadinfrastructuur op te bouwen. Tegen het einde van het decennium moeten er circa 45.000 laadpunten zijn gecreëerd via het wereldwijde Mercedes-Benz Charging Network en de joint ventures IONITY, IONNA en IONCHI in Europa, Noord-Amerika en China. Deze stations zijn ook toegankelijk via MB.CHARGE Public.

Groen laden: Mercedes-Benz zet zich in voor laden met hernieuwbare energie

'Green Charging' is een integraal onderdeel van MB.CHARGE Public in Europa, Canada en de VS. Als er nog geen hernieuwbare energie beschikbaar is bij het betreffende laadstation, maakt 'Green Charging' gebruik van groenestroomcertificaten. Deze zorgen ervoor dat een gelijkwaardige hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen aan het net wordt geleverd voor het laden. Het betreft groenestroomcertificaten van gecertificeerde energiecentrales³⁰ die minder dan zes jaar oud zijn³¹. Waar mogelijk worden de groenestroomcertificaten aangekocht en gevalideerd in hetzelfde land waar de klant laadt. Dit draagt bij aan de verdere uitbreiding van hernieuwbare energie.

Met de nieuwe generatie elektrische modellen breidt Mercedes-Benz 'Green Charging' ook uit naar particuliere huishoudens. Met intelligente thuislaadoplossingen kunnen particuliere klanten bij het laden van hun elektroauto via een wallbox het aandeel hernieuwbare energie vergroten en hun CO₂-voetafdruk verkleinen.

²⁷ Om bepaalde digitale extra's te gebruiken, dient de klant akkoord te gaan met de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me-ID gebruiksvoorwaarden in hun geldige versie. Daarnaast is het noodzakelijk om de auto te koppelen aan het Mercedes-Benz gebruikersaccount en toestemming te geven voor het opslaan en opvragen van de benodigde informatie voor het activeren van digitale extra's in de gekoppelde auto, evenals voor het activeren van toekomstige digitale extra's, indien van toepassing. Na het verstrijken van de looptijd kunnen digitale extra's in de Mercedes-Benz Store tegen betaling worden verlengd, voor zover deze nog steeds voor de betreffende auto worden aangeboden. Bovendien kunnen er aanvullende gebruiksvoorwaarden of gebruiksbeperkingen gelden voor het gebruik van sommige digitale extra's, zoals een apart klantencontract met een externe provider (bijvoorbeeld streaming, het afsluiten van een datacontract via comfort data volume, navigatiefuncties), de activering van extra digitale extra's om functionaliteit te garanderen of bepaalde producten van derden (bijvoorbeeld smartphone, smartwatch). Als alternatief voor 'comfort data volume' moet, afhankelijk van de generatie van het mediasysteem, het eigen datavolume van de klant (bijvoorbeeld mobiele hotspot) worden gebruikt. Informatie over de persoonlijke gegevens die voor het gebruik van digitale extra's worden verwerkt, zijn te vinden in het privacy statement voor digitale extra's. De verbinding van de communicatiemodule met het mobiele netwerk inclusief noodoproepsysteem is afhankelijk van de netwerkdekking en beschikbaarheid van de netwerkprovider. Raadpleeg hiervoor de instructies in de gebruiksaanwijzing van de auto.

²⁸ Om gebruik te kunnen maken van de digitale extra MB.CHARGE Public, heeft de klant een eigen afzonderlijk laadcontract nodig met een geselecteerde derde partij.

²⁹ Met Plug & Charge begint het laadproces na het inpluggen van de laadkabel. De auto geeft de gegevens van het laadcontract rechtstreeks door aan het laadstation. Voorwaarde is een MB.CHARGE Public-laadcontract, die de facturatie regelt.

³⁰ EKOenergy in Europa, Green-e in Noord-Amerika.

³¹ Gegarandeerd in alle landen behalve het Verenigd Koninkrijk en Polen.

Verbluffend: een karakter met ingetogen charme

Het design en de aerodynamica

- Zelfbewuste uitstraling dankzij langere wielbasis
- Stralend frontpanel met verlicht Mercedes-Benz pattern
- Panoramadak met uniek uitzicht op de sterrenhemel
- Zwevend MBUX superscreen als highlight in het interieur
- Puristisch design en moderne vormtaal
- Uitstekende aerodynamische en aero-akoestische eigenschappen

Blikvanger van het GLB-front is het panel met verlicht Mercedes-Benz pattern, dat een nieuwe interpretatie geeft aan de klassieke chromen grille. Dit designelement is naadloos in het exterieur geïntegreerd en herbergt niet alleen de grote iconische Mercedes-Benz ster. In totaal vormen 94 sterren in chroomlook een onderscheidende merksignatuur. De verlichte grille begroet de bestuurder en neemt afscheid met verschillende animaties. Afhankelijk van de nationale regelgeving is de geïntegreerde ster ook geheel of gedeeltelijk verlicht³².

De grotere afmetingen pakken goed uit voor de passagiers, die meer beenruimte achterin hebben. Tegelijkertijd is het uiterlijk nog zelfbewuster. Hij heeft markante SUV-proporties met een rechtopstaand front, een steile voorruit en korte overhangen. De grote spoorbreedte, brede wielkasten en velgen tot 20", geven de GLB samen met de gespierde schouderpartij een krachtig uiterlijk. De compacte buitenspiegels en de verzonken portiergrepen met KEYLESS GO (optie) passen harmonieus in het zijaanzicht. De claddings en de optische onderrijbeveiliging voor en achter benadrukken het SUV-karakter. De dakreling is typerend voor de functionaliteit van een SUV en biedt plaats aan optionele dakdragersystemen.

De heldere designtaal met gebeeldhouwde oppervlakken en de gereduceerde lijnen dragen bij aan een sportief en modern uiterlijk. De gespierde schouderpartij met zijn opvallende spel van licht en schaduw benadrukt het atletische karakter van deze SUV, terwijl hoogwaardige chromen sierelementen zijn exclusiviteit onderstrepen.

De full-led-koplampen zorgen zowel overdag als 's nachts voor een fascinerende uitstraling en een optimale verlichting van de weg. Ze zijn met elkaar verbonden door een lichtband. Het nieuwe sterdesign draagt bij aan de onmiskenbare merkidentiteit. Bij de optionele MULTIBEAM LED-koplampen heeft de dagrijverlichting de vorm van de Mercedes-Benz ster. De standaard high-performance led-koplampen zijn voorzien van de ster als verchroomd designelement.

De achterlichten in sterdesign zijn verbonden door een lichtband die volledig verlicht is wanneer de GLB is uitgerust met de MULTIBEAM LED-koplampen. De designers wilden hiermee de moderniteit en breedte van de achterzijde benadrukken. De lichtband kan worden geanimeerd met coming-home en leaving-home scenario's. De kentekenplaat is geïntegreerd in de achterbumper.

Groot, inschakelbaar panoramadak met verlichte sterrenhemel

Het grote standaard panoramadak creëert nieuwe maatstaven in dit segment en creëert een uitzonderlijk ruimtelijk en open gevoel. Voor bescherming tegen zonnestraling is het uitgerust met warmtewerend, gelaagd veiligheidsglas met een infraroodreflecterende laag en een Low-Emissivity (LowE)-coating aan de binnenkant. Dit beperkt de opwarming van het interieur in de zomer, terwijl de LowE-coating in de winter warmteverlies minimaliseert door de warmte terug het interieur in te reflecteren. Met een dikte van slechts circa 200 nanometer is deze coating extreem dun – een menselijke haar heeft ter vergelijking een diameter van ongeveer 50.000 nanometer.

Optioneel is het SKY CONTROL-panoramadak leverbaar³³. De transparantie van het glas kan segment voor segment in 10 tot 20 milliseconden worden gewijzigd. Passagiers kunnen kiezen tussen transparant voor een onbelemmerd uitzicht naar boven en ondoorzichtig (melkachtig) voor meer privacy. De ondoorzichtige stand beschermt niet alleen tegen nieuwsgierige blikken van buitenaf, maar biedt ook een betere bescherming tegen verblinding bij direct zonlicht. Het systeem kan worden bediend via een speciaal menu in de voertuiginstellingen op het centraal display, waar een daksymbool met de segmenten wordt weergegeven. De afzonderlijke segmenten kunnen worden aangetikt en geselecteerd als een individueel patroon gewenst is. Als alternatief zijn er drie vooraf ingestelde instellingen: 'helder', 'ondoorzichtig' en 'motief', waarbij het laatste een gestreept patroon weergeeft.

Als extra effect is het grote SKY CONTROL-panoramadak zelfs verlicht. Het dak is aangesloten op de sfeerverlichting en biedt een verlichte sterrenhemel. In het glasoppervlak zijn 158 sterren geïntegreerd, die kunnen worden verlicht in de individueel geselecteerde kleur van de sfeerverlichting. Het licht wordt vanaf de voorkant toegevoerd via led-modules. Overdag is de sterrenhemel bijna onzichtbaar, maar in het donker zorgt hij voor een unieke visuele ervaring, vooral voor de achterpassagiers. Hij nodigt uit om achterover te leunen en te ontspannen, en trekt ook de aandacht van buitenaf. In combinatie met de nieuwe lichtsignatuur aan de voor- en achterzijde geeft het verlichte glazen dak de GLB een ongeëvenaard uiterlijk.

Ultramoderne, elegante ambiance

Het vorige sculpturale design van de GLB is vervangen door een minimalistisch concept met de nadruk op afzonderlijke iconische hightech elementen. Het design is teruggebracht tot de essentie en straalt een ultramoderne, elegante sfeer uit.

Highlight in het interieur is het optionele, zwevende MBUX superscreen, dat zich over de gehele breedte van het interieur uitstrekt. Achter een groot glazen oppervlak bevinden zich het 26 cm (10,2") bestuurdersdisplay en het 35,6 cm (14") centraal display, beide met lcd-technologie. Na de introductie van de GLB is het MBUX superscreen optioneel ook leverbaar met een extra 35,6 cm (14") voorpassagiersdisplay. Als er geen voorpassagiersdisplay is gemonteerd, wordt de glaslook doorgezet met een sierdeel met star pattern. In combinatie met de optionele sfeerverlichting is het ook leverbaar als verlichte versie.

De ronde luchtuitstroomopeningen aan weerszijden van het MBUX superscreen hebben een sportieve en futuristische uitstraling. De ringen in silver shadow lijken voor de trechtervormige formatie te zweven. Een smalle middelste luchtuitstroomopening met een hightech uitstraling vervangt de gebruikelijke lamellen. Een ander highlight is het design van de portieren, waarvan de concaaf vormgegeven onderliggende structuur naar de achtergrond verdwijnt. De royaal gedimensioneerde, zwevende middendelen van de portieren zijn voorzien van een open opbergvak. De trekstang in klassiek buisprofiel heeft een lineaire maar krachtige en sportieve uitstraling.

De zwevende middenconsole maakt het design compleet. Deze sluit elegant aan op het MBUX superscreen en biedt een groot en driedimensionaal sierdeelniveau dat leverbaar is in verschillende luxueuze afwerkingen. Voor het eerst bij Mercedes-Benz zijn in dit sierdeel een esthetisch vormgegeven smartphonehouder voor draadloos opladen en bekerhouders geïntegreerd.

Het nieuwe stuurwiel is nog ergonomischer en intuïtiever te bedienen. Op basis van feedback van klanten heeft Mercedes-Benz het bedieningsconcept met tuimelschakelaars voor de limiter en DISTRONIC en een rolschakelaar voor de volumeregeling opnieuw geïntroduceerd. De capacitieve schakelpanelen zijn naadloos geïntegreerd en bieden tactiele hulpmiddelen voor een betere oriëntatie.

Moderne kleuren en materialen

Het aantrekkelijke en veelzijdige aanbod aan kleuren en materialen onderstreept het streven van Mercedes-Benz naar een onderscheidend design en markante uitrustingskenmerken. De selectie omvat bijvoorbeeld de

³³ In de VS, Canada, China en de Golfstaten is de geïntegreerde ster volledig verlicht. In West-Europa, ECE en de rest van de wereld is de geïntegreerde ster gedeeltelijk verlicht (zonder de ring), terwijl in Zuid-Korea en Taiwan deze verlichting niet is toegestaan.

nieuwe lakken aquamint en helderblauw metallic en een nieuwe stof met een technisch ogend pareleffect in zwart/clean white pearl. De sierdelen zijn leverbaar in openporig hout, geborsteld aluminium, een coating in anodiseerlook en een decoratief papieren oppervlak dat nieuw is in de autobranche.

Grotere actieradius door zeer goede aerodynamica

Aerodynamische prestaties spelen een belangrijke rol, vooral bij elektrische auto's. Een lage luchtweerstand zorgt voor meer efficiëntie, wat een merkbaar verschil maakt. Een vermindering van 0,01 van de luchtweerstandscoefficiënt kan de actieradius op lange ritten al met circa 2,5 procent verhogen. Met een c_w -waarde van 0,28 heeft de elektrische GLB een zeer goede waarde in zijn segment. Hoewel het frontoppervlak ($A = 2,6 \text{ m}^2$) iets groter is dan dat van zijn voorganger, is de luchtweerstand, berekend als het product van de c_d -waarde en het frontoppervlak, lager. Het aerodynamische aandeel aan de rijweerstand wordt daardoor verminderd.

Binnen de modelserie is de spreiding klein. Naast de aerodynamisch gunstige afmetingen zijn de belangrijkste genomen maatregelen onder meer de gestroomlijnde voor- en achterskirt, de afdichting van naden in het voorste gedeelte, de gunstige vormgeving van de A-stijlen en buitenspiegels, een zeer gladde, bijna volledig gesloten bodemplaat, aerodynamisch geoptimaliseerde velgen en banden, en aangepaste wielspoilers voor en achter.

Cruciaal voor langeafstandscomfort: de aero-akoestiek

Bij de ontwikkeling van de aero-akoestiek hanteert Mercedes-Benz altijd een tweeledige aanpak. Enerzijds moet er zo min mogelijk geluid worden gegenereerd bij de bron, dat wil zeggen wanneer de lucht langs de buitenkant van de auto met alle aanbouwdelen stroomt. Al in de vroege ontwikkelingsfase van een nieuw model begint het engineeringteam daarom met het ontwerpen van de geometrische afmetingen die hiervoor bijzonder relevant zijn, bijvoorbeeld voor de A-stijlen en de buitenspiegels. Met behulp van kunsthoofden en directionele microfoons worden de kleinste zwakke punten opgespoord, die vervolgens op de best mogelijke technische manier worden opgelost.

Anderzijds levert de kwaliteit van de afdichting en geluidsisolatie een beslissende bijdrage aan het feit dat onvermijdelijke windgeluiden niet meer of niet als storend worden waargenomen in het interieur. Een basisvoorwaarde voor een laag windgeluidsniveau in het interieur zijn winddichte portier- en ruitafsluitingen. Bovendien is de GLB leverbaar met geluidsisolerend gelaagd glas op de voorste zijruiten.

Mercedes-Benz onderzoekt ook specifiek de psycho-akoestisch relevante effecten en de lokaliseerbaarheid van storende geluiden. Op basis van tests met proefpersonen hebben de experts van de onderneming zelfs een eigen doelindex gedefinieerd. De gewogen meetwaarden bestrijken het volledige frequentiespectrum van het menselijk gehoor.

De metingen worden meestal uitgevoerd in de windtunnel met zogeheten binaurale kunsthoofden. Daar zitten de microfoons in gesimuleerde gehoorgangen om nauwkeurige opnames mogelijk te maken. Afhankelijk van het onderzochte fenomeen zitten de kunsthoofden op de bestuurdersplaats of één van de andere stoelen in de auto. De meetresultaten geven een realistisch beeld van hoe luid of stil, storend of aangenaam de passagiers het geluid in het interieur ervaren.

Goed zicht draagt bij aan de rijveiligheid

Bij snelheden van 80 km/h en hoger helpen aerodynamische details om vervuiling van de zijruiten en buitenspiegels tot een minimum te beperken. Storende druppels en een verhoogde ophoping van waterdruppels worden voorkomen, waardoor het verkeer beter te zien is.

Intuïtief: een nieuwe wereld van uitgebreide digitale ervaringen

MB.OS, MBUX, sound systems en ENERGIZING COMFORT

- MB.OS coördineert als superbrein van de nieuwe GLB alle voertuigfuncties
- Over-the-air updates van de volledige voertuigsoftware, inclusief rijassistentiesystemen
- Nieuwe generatie MBUX voor nog intuïtievere en individuelere klantervaring
- Nieuwe MBUX virtuele assistent met kunstmatige intelligentie van Google en Microsoft
- Holistische 'SoundExperience' met zes klankwerelden om uit te kiezen

De GLB is ontworpen om rijmomenten te creëren die op de ervaring gericht zijn. Het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) transformeert de SUV in een intelligente metgezel die meedenkt, leert en zich samen met de bestuurder ontwikkelt. Net zoals het menselijk brein gedachten, zintuigen en handelingen coördineert, integreert en regelt MB.OS elk aspect van de auto – van infotainment en geautomatiseerd rijden tot comfort en laden.

De MBUX virtuele assistent: intelligent, spraakzaam en empathisch, net als een vriend

De nieuwe MBUX virtuele assistent zorgt met generatieve AI voor een revolutie in de relatie tussen auto en bestuurder. Dit is de volgende evolutionaire stap van de MBUX spraakassistent en gaat veel verder dan alleen reageren op commando's. De MBUX virtuele assistent kan complexe, meerdelige dialogen voeren als met een vriend en heeft een kortetermijngeheugen. Dit wordt mogelijk gemaakt door een zogenaamde multi-agentbenadering. Afhankelijk van de context – dat wil zeggen of er navigatie- en POI-gerelateerde vragen of kennisvragen worden gesteld – maakt het systeem binnen hetzelfde gesprek gebruik van verschillende bronnen. Meerdere agents van Microsoft en Google combineren de kennis die ze op internet hebben verzameld en reageren zelfstandig op de vraag. Klanten weten uiteraard niet welke agent op dat moment op de achtergrond actief is. De MBUX virtuele assistent is ook in staat om de context te onthouden, wat betekent dat gebruikers tijdens hun reis gesprekken kunnen voortzetten en informatie kunnen opvragen. De MBUX virtuele assistent wordt geactiveerd door "Hey Mercedes" te zeggen of, als iemand alleen in de auto reist, via de functie 'just talk' zonder trefwoord.

ChatGPT4o en Microsoft Bing Search fungeren als agents op het gebied van kennis. Ze kunnen daarom vragen beantwoorden als: "Hey Mercedes, wanneer begint het kersenbloesemseizoen in Japan?" – "En wanneer begint het in Duitsland?" Gebruikers kunnen op natuurlijke wijze spreken zonder na te denken over specifieke formuleringen. De virtuele assistent kan bijvoorbeeld vragen beantwoorden als "Hey Mercedes, wat is een zwart gat? Leg het uit op een manier die kinderen kunnen begrijpen."

Dankzij Google Gemini is de MBUX virtuele assistent ook goed thuis in navigatiegerelateerde vragen. De Automotive AI Agent van Google Cloud, ontwikkeld met Gemini via Vertex AI, is speciaal afgestemd op de autobranche. Hij heeft toegang tot informatie van het Google Maps-platform om gebruikers gedetailleerde en gepersonaliseerde antwoorden te geven op vragen over navigatie, bezienswaardigheden en meer. Hij kan bijvoorbeeld reageren met suggesties op de vraag: "Hey Mercedes, ik heb vandaag een afspraak. Heb je ideeën voor iets speciaals om hier in de buurt te doen?" De derde agent is de auto-expert. Hij is goed geïnformeerd over vragen met betrekking tot de auto en kan dus helpen met vragen als: "Kan ik mijn auto thuis laden via een stopcontact?"

De virtuele assistent is altijd aanwezig op de zero layer als een 'levende' avatar in de vorm van de Mercedes-ster. In de standaardinstelling is hij blauw of zilverblauw bij de uitvoering met AMG Line. De kleuren in de avatar vertegenwoordigen de emoties van de virtuele assistent. Hij reageert bijvoorbeeld positief op "dankjewel" (groen) of toont blijdschap wanneer hij een grap vertelt (kleurrijk). Met verschillende animaties geeft de virtuele assistent ook aan of hij op dat moment spreekt, luistert of informatie verwerkt. Beweging, helderheid, intensiteit en kleur werken naadloos samen om intuïtief met de bestuurder te communiceren.

Naast de ster-avatar zijn er twee andere nieuwe weergaven van intelligentie: de eerste is een mensachtige avatar, die tevoorschijn komt uit een condenserende wolk van sterren. Hij belichaamt intelligentie op een

technologisch-futuristische manier. De tweede nieuwe avatar, bijgenaamd LittleBenz, met zijn expressieve gezicht, zorgt voor een nog sterkere persoonlijke band. Zijn levendige vorm nodigt uit tot inspirerende interacties.

Individueel entertainment voor de voorpassagier

De nieuwe GLB biedt de voorpassagier optioneel een eigen 35,6 cm (14") voorpassagiersdisplay voor individueel entertainment. Het continu groeiende app-portfolio³⁴ omvat bijvoorbeeld videostreamingplatforms als Disney+, een populaire streamingdienst die een breed scala aan films en series aanbiedt van Disney, Pixar, Marvel, Star Wars, 20th Century Studios, FX, Searchlight Pictures en National Geographic. Disney+ biedt een ongeëvenaarde collectie exclusieve originele films en series en het aanbod blijft groeien.

Ook beschikbaar zijn het videostreamingplatform RIDEVU van Sony Pictures Entertainment en videogames met een ruime keuze aan triple-A-titels via de cloudgamingprovider Boosteroid. Voor de beste game-ervaring in de auto kunnen klanten hun Bluetooth-gamecontroller gebruiken. De gamecontroller kan zelfs tijdens het rijden worden gebruikt op het voorpassagiersdisplay. Het centraal display kan hiervoor alleen worden gebruikt wanneer de auto stilstaat. De screensaver van het voorpassagiersdisplay kan ook worden gepersonaliseerd met eigen afbeeldingen. Talrijke veiligheidsmaatregelen, zoals eye tracking-technologie, controleren of de bestuurder niet wordt afgeleid.

Muziekgenot met meer ruimtelijkheid en diepte

Optioneel is een Burmester® 3D-surround sound system leverbaar. Dolby Atmos® zorgt bij dit systeem voor een ongeëvenaarde multidimensionale muziekbeleving, in combinatie met de zestien luidsprekers en een 850 watt versterker. Voor het eerst zijn de afdekkingen van de tweeters en middentonenluidsprekers voorzien van zilverchromen afdekkingen, die het interieur nog aantrekkelijker maken.

Het Burmester® premium 3D- surround sound system van Mercedes-Benz creëert het ruimtelijke gevoel van een grotere auto en levert een immersive 3D-sound. In samenwerking met experts van het Fraunhofer-Institut für Digitale Medientechnologie (IDMT) in Ilmenau en Burmester is de ruimteakoestiek tot in detail geoptimaliseerd. Het IDMT-algoritme Spatial Sound Wave zorgt voor een geluidservaring met indrukwekkende diepte en ruimtelijkheid.

In het MBUX soundmenu kunnen GLB-rijders zelf de ruimtelijkheid in tien stappen variëren met een schuifregelaar die is te vinden onder het menu-item '3D-sound'. De symbolische weergave is opvallend: een cirkel zweeft als een aura boven het gestileerde interieur. Hoe meer ruimtelijkheid er voor de 3D-sound wordt geselecteerd, hoe groter de binnenste cirkel wordt.

Automatische stoelherkenning voor gericht geluid

Niet alleen wat betreft 3D-sound, maar ook in het algemeen is het Burmester® premium sound system aanzienlijk verbeterd ten opzichte van zijn voorganger. Het beschikt onder andere over extra driewegluidsprekers in de portieren, een coaxiale middenluidspreker in het dashboard en 3D-luidsprekers in de dakconsole. Het premium sound system maakt extra functies mogelijk, zoals de immersive geluidservaring Dolby Atmos® en 'Personalised Sound'.

Een andere functie die onder andere ouders kunnen waarderen, is de intelligente manier waarop kan worden voorkomen dat tijdens vakantieritten op alle zitplaatsen continu audio wordt afgespeeld. GLB-rijders kunnen

³⁴ Om bepaalde digitale extra's te gebruiken, dient de klant akkoord te gaan met de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me-ID gebruiksvoorwaarden in hun geldige versie. Daarnaast is het noodzakelijk om de auto te koppelen aan het Mercedes-Benz gebruikersaccount en toestemming te geven voor het opslaan en opvragen van de benodigde informatie voor het activeren van digitale extra's in de gekoppelde auto, evenals voor het activeren van toekomstige digitale extra's, indien van toepassing. Na het verstrijken van de looptijd kunnen digitale extra's in de Mercedes-Benz Store tegen betaling worden verlengd, voor zover deze nog steeds voor de betreffende auto worden aangeboden. Bovendien kunnen er aanvullende gebruiksvoorwaarden of gebruiksbeperkingen gelden voor het gebruik van sommige digitale extra's, zoals een apart klantencontract met een externe provider (bijvoorbeeld streaming, het afsluiten van een datacontract via comfort data volume, navigatiefuncties), de activering van extra digitale extra's om functionaliteit te garanderen of bepaalde producten van derden (bijvoorbeeld smartphone, smartwatch). Als alternatief voor 'comfort data volume' moet, afhankelijk van de generatie van het mediasysteem, het eigen datavolume van de klant (bijvoorbeeld mobiele hotspot) worden gebruikt. Informatie over de persoonlijke gegevens die voor het gebruik van digitale extra's worden verwerkt, zijn te vinden in het privacy statement voor digitale extra's. De verbinding van de communicatiemodule met het mobiele netwerk inclusief noodoproepsysteem is afhankelijk van de netwerkdekking en beschikbaarheid van de netwerkprovider. Raadpleeg hiervoor de instructies in de gebruiksaanwijzing van de auto.

de audiocontent nu uitsluitend naar de tweede zitrij van hun kinderen sturen (instelling 'Soundzone'), terwijl zij zelf kunnen genieten van maximale rust en stilte op de andere zitrijen.

Het geluidsbeeld kan bovendien specifiek worden geoptimaliseerd voor de bestuurdersstoel of beide zitrijen (instelling 'Focus'). Een nieuwe functie hierbij is de automatische selectie: het systeem gebruikt gordeldetectie om te bepalen hoeveel inzittenden er aan boord zijn en past de soundfocus daarop aan. Automatische selectie wordt automatisch geactiveerd in de default-modus.

Het standaard sound system is ook opgewaardeerd met een extra middenluidspreker. Er zijn ook nieuwe functies toegevoegd, zoals de hierboven beschreven soundzone en tweetraps instelbare baskenmerken. Dit betekent dat de nieuwe ruimtelijkheid in gereduceerde vorm nu voor het eerst ook kan worden ervaren met het standaard sound system.

Ontspannen aankomen: ENERGIZING COMFORT

Rustgevende klanken, activerend licht – met de diverse ENERGIZING COMFORT-programma's en de individuele aanbevelingen van de ENERGIZING COACH biedt Mercedes-Benz een uitgebreid wellnessprogramma in de GLB. Lange reizen, files of wachttijden worden naadloos omgezet in unieke momenten van mentale en fysieke ontspanning.

De user interface en user experience zijn eveneens vernieuwd om een nog intuïtievere en gebruiksvriendelijkere interactie te garanderen. De nieuw ontworpen ENERGIZING COMFORT-programma's verschijnen nu als een speciale app in het app-raster en bieden gebruikers de mogelijkheid om de ENERGIZING-geluiden optioneel te deactiveren, zodat ze van de programma's kunnen genieten op hun eigen muziek of podcasts.

ENERGIZING-stoelkinetica ondersteunt de spieren van het lichaam met kleine bewegingen in de hoek van de zitting en de rugleuning. Deze functie is beschikbaar in hogere uitrustingsvarianten in combinatie met elektrisch verstelbare stoelen met memoryfunctie.

Holistische 'SoundExperience'

Mercedes-Benz biedt onder de naam 'SoundExperience' een holistische geluidswereld. Verschillende klankwerelden (soundscapes) maken een individuele akoestische opstelling mogelijk. 'SoundExperience' kan gemakkelijk worden geselecteerd als app in het app-overzicht. Het aanbod omvat 'Silver Waves', 'Vivid Flux', 'Serene Breeze', 'Roaring Pulse' (AMG Line) en twee nieuwe soundscapes:

- 'Fractal Fusion' staat voor een hedonistische, futuristische levensstijl en combineert nostalgische geluiden van arcadegames uit de jaren tachtig en synthwave-muziek met moderne, levendige synth-structuren.
- 'Granular Fuzz' kenmerkt zich door een expressieve, organische stijl die eenvoud en directheid benadrukt. Dit geluid combineert intense gitaargeluiden, epische orkestrale soundtrackelementen en post-apocalyptische elektronische effecten.

'SoundExperience' is al te horen terwijl de auto stilstaat: de startup-, shutdown- en welcome-klanken in het interieur veranderen mee. Het vergrendelen en ontgrendelen gaat gepaard met een specifieke sound en de Aura-soundscape. Er is ook een laadstekergeluid dat bevestigt dat de auto correct is aangesloten op, of losgekoppeld van het laadstation. Zodra de auto klaar is om te vertrekken, kunnen met het stroompedaal gesimuleerde 'toeren' worden gegenereerd terwijl de auto stilstaat.

'SoundExperience' is beschikbaar voor alle elektrische GLB-modellen, ongeacht de vermogensklasse en het audiosysteem. De AVAS-voetgangerswaarschuwingfunctie kan op twee niveaus worden ingesteld: subtiel en karaktervol. In plaats van de conventionele waarschuwingstoon bij het achteruitrijden, maakt de elektrische SUV gebruik van een geoptimaliseerd rijgeluid.

MBUX surround navigatie: naadloze integratie van assistentie en routegeleiding

De geïntegreerde visuele communicatie bereikt ook een nieuwe dimensie met MBUX surround navigatie. Dankzij de diep geïntegreerde architectuur van MB.OS kan het geavanceerde navigatiesysteem een realtime beeld van de auto en zijn omgeving tonen. Het systeem combineert naadloos het rijassistentiesysteem met een 3D-weergave van de omgeving en routegeleiding op het bestuurdersdisplay. Het toont andere weggebruikers zoals auto's, fietsen, motorfietsen en voetgangers. De integratie van informatie in het bestuurdersdisplay met behulp van 3D game-engine-graphics zorgt voor een uiterst intuïtief beeld.

Bestuurders profiteren daarbij van een verbeterd situationeel bewustzijn, omdat ze zien wat de GLB ziet en hoe de assistentiesystemen hen ondersteunen. De weergave van de routegeleiding in een omgevingsweergave is vooral handig in druk stadsverkeer. Klanten kunnen in een vroeg stadium zien wat er voor hen ligt, bijvoorbeeld achter de volgende bocht. Gebouwen en andere infrastructuur zijn gemakkelijk en snel herkenbaar. Het systeem geeft tevens een geïntegreerd overzicht van de voertuigstatus via realtime virtual reality-visualisatie, inclusief verlichting van richtingaanwijzers, grootlicht en dimlicht. Versnelling en vertraging worden gevisualiseerd door een aangepaste snelheid van de wielen.

Intelligente navigatie die vertrouwen wekt met op maat gemaakte routegeleiding van Google Maps

Het unieke navigatiesysteem van de nieuwe GLB biedt het beste van twee werelden: kernservices van Google Maps³⁵ als erkende benchmark en de vertrouwde user interface van Mercedes-Benz, met onder meer de vertrouwde services voor laden en parkeren. In de GLB combineert de navigatieoplossing, ontwikkeld met Google, als een van de eerste systemen de Automotive AI Agent van Google Cloud met Google Maps voor in-car gebruik.

Mercedes-Benz navigatie met Electric Intelligence plant de snelste en handigste route, inclusief laadstops, op basis van talrijke factoren. Het reageert dynamisch op files of veranderingen in rijstijl. Mercedes-Benz werkt voortdurend aan de ontwikkeling van de energieprognose voor navigatie met Electric Intelligence. In de toekomst zal nog nauwkeuriger rekening worden gehouden met de voorspelde windcondities langs de weg op basis van de hoogte van de auto.

Om de route uit te stippelen, berekent het systeem de energiebehoefte. Het houdt rekening met de topografie, het routeprofiel, de omgevingstemperatuur, de gereden snelheid en de verwarmings- en koelbehoefte. Andere factoren zijn de verkeerssituatie op de geplande route en de beschikbare laadstations, hun laadcapaciteit en betaalfuncties. De berekening vindt plaats in de cloud en wordt gecombineerd met gegevens aan boord.

De intelligente navigatie herkent wanneer een laadstop nodig is en plant deze automatisch om de totale reistijd te optimaliseren. Soms kunnen twee korte laadstops met een hogere laadcapaciteit beter zijn dan één langere stop. Bovendien worden de laadinstellingen van de auto automatisch aangepast door navigatie met Electric Intelligence en geoptimaliseerd voor snelladen langs de route. Dit omvat preconditioning van de HV-accu om ervoor te zorgen dat deze op het juiste moment de optimale temperatuur heeft voor snel DC-snelladen. Het systeem geeft ook tips om energie te besparen.

Mercedes-Benz is de eerste autofabrikant die een geïntegreerde reserveringsfunctie³⁶ voor laadstations introduceert. Vanaf nu kunnen klanten van Mercedes-Benz in Duitsland en de VS exclusief gebruikmaken van de geïntegreerde laadservice MB.CHARGE Public³⁷ om vooraf een laadpunt te reserveren in de eigen

³⁵ Om de digitale extra's te kunnen gebruiken, dient een Mercedes me-ID te worden aangemaakt maken en akkoord te worden gegaan met de gebruikersvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me-ID servicevoorwaarden die van toepassing zijn. De betreffende auto dient vervolgens aan het gebruikersaccount te worden gekoppeld. Na afloop van de eerste termijn kunnen de digitale extra's tegen betaling worden verlengd, mits ze nog steeds voor de betreffende auto worden aangeboden.

³⁶ De reserveringsfunctie is momenteel beschikbaar bij geselecteerde Mercedes-Benz laadstations in Duitsland en de VS. Een verdere uitrol is gepland voor 2025 en het langetermijndoel is om tegen het einde van het decennium ongeveer 10.000 laadpunten te exploiteren. Mercedes-Benz biedt de reserveringsoptie in eerste instantie gratis aan als onderdeel van MB.CHARGE Public. Mercedes-Benz behoudt zich het recht voor om in de toekomst kosten in rekening te brengen voor de reservering.

³⁷ Met slechts één laadcontract hebben klanten toegang tot een van de grootste laadnetwerken ter wereld. De gebruikers kunnen altijd op de vertrouwde gebruiksvriendelijke manier laden, ongeacht de exploitant van het station. Om bepaalde digitale extra's te gebruiken, dient de klant akkoord te gaan met de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me-ID gebruiksvoorwaarden in hun geldige versie. Daarnaast is het noodzakelijk om de auto te koppelen aan het Mercedes-Benz gebruikersaccount en toestemming te geven voor het opslaan en opvragen van de benodigde informatie voor het activeren van digitale extra's in de gekoppelde auto, evenals voor het activeren van toekomstige digitale extra's, indien van toepassing. Na het verstrijken

laadparken van Mercedes-Benz. Wanneer de routegeleiding met navigatie met Electric Intelligence actief is, maakt de auto automatisch 15 minuten voor het bereiken van het laadstation een reservering. Voor bestuurders bespaart de reserveringsfunctie wachttijd en biedt het de zekerheid dat er een laadpunt beschikbaar is.

KEYLESS GO nu met automatisch ontgrendelen en vergrendelen

De nieuwe GLB is leverbaar met het optionele KEYLESS GO. In de nieuwste generatie van dit toegangssysteem, en afhankelijk van de beschikbaarheid in het betreffende land, wordt de auto automatisch vergrendeld of ontgrendeld wanneer de gebruiker met de voertuigsleutel nadert of juist wegloopt. Deze functie kan desgewenst via het centraal display worden gedeactiveerd. KEYLESS GO is optioneel leverbaar met HANDS-FREE ACCESS, waarmee de achterklep automatisch kan worden geopend en gesloten met een schoppende beweging onder de achterbumper.

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz.nl

[http://twitter.com/mercedesbenz_nl](https://twitter.com/mercedesbenz_nl)

[http://instagram.com/mercedesbenz_nl/](https://instagram.com/mercedesbenz_nl/)

[http://youtube.com/MercedesBenzCars](https://youtube.com/MercedesBenzCars)

P070a

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG maakt deel uit van de Mercedes-Benz Group AG met in totaal ongeveer 175.000 medewerkers wereldwijd en is verantwoordelijk voor de activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius is Voorzitter van de Raad van Bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens, bestelwagens en voertuiggerelateerde services. De onderneming heeft de ambitie om toonaangevend te zijn op het gebied van elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het productportfolio omvat het merk Mercedes-Benz met Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, G-Klasse met hun volledig elektrische modellen, en de producten van het merk smart. Mercedes-Benz AG is een van 's werelds grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2024 werden circa 2,4 miljoen personenwagens en bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met meer dan 30 fabrieken op vier continenten continu verder uit en richt zich daarbij op de eisen die aan elektromobiliteit worden gesteld. Tegelijkertijd bouwt en breidt de onderneming zijn wereldwijde accuproductienetwerk op drie continenten verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van een duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakelijke partners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzame bedrijfsstrategie van de Mercedes-Benz Group. De onderneming neemt daarmee de verantwoordelijkheid voor de economische, ecologische en sociale effecten van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen.

van de looptijd kunnen digitale extra's in de Mercedes-Benz Store tegen betaling worden verlengd, voor zover deze nog steeds voor de betreffende auto worden aangeboden. Bovendien kunnen er aanvullende gebruiksvoorwaarden of gebruiksbeperkingen gelden voor het gebruik van sommige digitale extra's, zoals een apart klantencontract met een externe provider (bijvoorbeeld streaming, het afsluiten van een datacontract via comfort data volume, navigatiefuncties), de activering van extra digitale extra's om functionaliteit te garanderen of bepaalde producten van derden (bijvoorbeeld smartphone, smartwatch). Als alternatief voor 'comfort data volume' moet, afhankelijk van de generatie van het mediasysteem, het eigen datavolume van de klant (bijvoorbeeld mobiele hotspot) worden gebruikt. Informatie over de persoonlijke gegevens die voor het gebruik van digitale extra's worden verwerkt, zijn te vinden in het privacy statement voor digitale extra's. De verbinding van de communicatiemodule met het mobiele netwerk inclusief noodoproepsysteem is afhankelijk van de netwerkdekking en beschikbaarheid van de netwerkprovider. Raadpleeg hiervoor de instructies in de gebruiksaanwijzing van de auto.