



Persbericht
17 oktober 2026

Hightech-SUV met sportwagen-DNA: de nieuwe Mercedes-AMG GT SUV

- ‘Born in Affalterbach’: de eerste volledig in eigen beheer ontwikkelde full-size SUV is het tweede model dat is gebaseerd op de high-performance architectuur AMG.EA
- Unieke aandrijftechnologie: drie axiale flux-motoren en een op Formule 1-technologie gebaseerde 800V-accu met direct gekoelde cilindrische cellen voor een snelle, herhaalbare en duurzame vermogensafgifte
- Met een hoog continuvermogen tot 530 kW creëert dit model nieuwe maatstaven in het segment
- Hoog DC-laadvermogen: met een laadvermogen tot 710 kW¹ kan in 10 minuten 450 km WLTP-actieradius² worden bijgeladen
- Gran Turismo-onderstel: nieuw ontwikkelde AMG ACTIVE RIDE CONTROL+, voor het eerst met stabilisatie tegen rol- en duikbewegingen
- Opwindende rijervaring: aanpasbare rijdynamiek en markante sound experience voor intense emoties
- Intelligente aerodynamica: actieve AEROKINETICS-dakspoiler en airpanel
- Afgerond portolio met aantrekkelijk instapmodel (53) en topmodel (63)

Voor het eerst in zijn 59-jarige geschiedenis heeft Mercedes-AMG geheel in eigen beheer een full-size SUV ontwikkeld op een compleet nieuwe basis. De nieuwe Mercedes-AMG GT SUV is het tweede model dat is gebaseerd op de high-performance architectuur AMG.EA. Hij combineert de indrukwekkende uitstraling van een full-size SUV met de opwindende rijervaring van een sportwagen. De sportieve zitpositie, het lage zwaartepunt en een laag, dynamisch silhouet maken daarbij het verschil, zonder afbreuk te doen aan de kenmerkende kwaliteiten van een SUV. Moderne lichtgewicht constructies en een intelligent voertuigontwerp zorgen daarbij voor aanzienlijke gewichtsvoordelen. Net als in de onlangs onthulde AMG GT 4-Deurs Coupé staan drie axiale flux-motoren in het topmodel garant voor uitzonderlijke prestaties. De high-performance accu met geïntegreerde directe koeling bouwt eveneens consequent voort op hetzelfde technologieconcept: deze maakt een constant hoge vermogensafgifte mogelijk en verhoogt het laadvermogen tot maar liefst 710 kW¹. Het nieuw ontwikkelde AMG ACTIVE RIDE CONTROL+-onderstel met actieve stabilisatie van duik- en rolbewegingen combineert sportieve precisie met een hoogstand comfort. Met deze unieke combinatie van prestaties, comfort en dagelijkse bruikbaarheid creëert de Mercedes-AMG GT SUV nieuwe maatstaven in zijn segment. Een immersive sound experience van een V8- of zescilindermotor maakt de intense AMG-rijervaring compleet.

Er is keuze uit drie motorvarianten: de Mercedes-AMG GT 63 SUV, de Mercedes-AMG GT 55 SUV en de Mercedes-AMG GT 53 SUV. Het instapmodel van de nieuwe SUV uit Affalterbach is vanaf 20 oktober te bestellen. De AMG GT 53 SUV is leverbaar vanaf € 118.847³. De AMG GT 63 SUV en 55 SUV volgen in het voorjaar van 2027.

“Met de nieuwe Mercedes-AMG GT SUV passen we de baanbrekende innovaties van onze AMG.EA-architectuur toe op een full-size SUV. Hij wordt aangedreven door drie krachtige axiale flux-motoren en een revolutionaire HV-accu en creëert nieuwe maatstaven in het segment van elektrische SUV’s. Hij laat zien

dat elektrische prestaties tegenwoordig geen compromissen meer vergen qua vermogen, actieradius of laadsnelheid.”

Dr. Jörg Burzer, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG, Chief Technology Officer Ontwikkeling & Inkoop

“De Mercedes-AMG GT SUV is een auto die voor het eerst op unieke wijze twee werelden combineert: de praktische voordelen van een full-size SUV met maximale ruimte, comfort en veelzijdigheid, in combinatie met het opwindende sportwagenkarakter van een echte AMG. Dit wordt mogelijk gemaakt door hightech uit Affalterbach. Kortom: SUV by shape, GT by nature.”

Dr. Stefan Weckbach, voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-AMG GmbH en hoofd divisies Mercedes-Benz G-Klasse & Mercedes-Maybach

“Performance begint met presence. De nieuwe Mercedes-AMG GT SUV belichaamt het toppunt van dynamiek. Met zijn gespierde schouderpartij, grote spoorbreedte en lage silhouet straalt hij pure kracht uit. Een indrukwekkende verschijning die geen twijfel laat bestaan over zijn prestaties. Een echte AMG.”

Bastian Baudy, Chief Design Officer bij Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-AMG GT 63 SUV | energieverbruik gecombineerd 23,8–21,2 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd 0 g/km | CO₂-klasse: A

Mercedes-AMG GT 55 SUV | energieverbruik gecombineerd 23,8–21,2 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd 0 g/km | CO₂-klasse: A

Mercedes-AMG GT 53 SUV | energieverbruik gecombineerd 21,1–18,9 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd 0 g/km | CO₂-klasse: A

Key Facts

Nieuwe dimensies in het SUV-segment: de nieuwe Mercedes-AMG GT SUV maakt met zijn innovatieve aandrijfopties een duidelijk statement op het gebied van performance. Afhankelijk van de motorvariant zorgen drie axiale flux-motoren of twee synchroonmotoren voor een indrukwekkende vermogensafgifte. Het topmodel levert een piekvermogen tot 860 kW (1.169 pk).

Prestaties van topniveau: de topvariant van de Mercedes-AMG GT SUV sprint in slechts 2,5 seconden van 0 naar 100 km/h⁴, de sprint van 0 naar 200 km/h legt hij af in 6,8 seconden⁴. De topsnelheid bedraagt 270 km/h (met het Driver's Package).

Een maximumvermogen dat altijd beschikbaar is: de AMG High Performance Electric Battery met 800V-technologie is speciaal ontworpen om langdurig het beschikbare vermogen te leveren. De direct gekoelde cilindrische cellen, hoge vermogensdichtheid en intelligent thermomanagement zorgen ervoor dat de prestaties niet alleen kortstondig indrukwekkend zijn, maar ook langdurig geleverd kunnen worden.

Twee accuvarianten, één doel: korte laadstops. Met de 106 kWh-accu laadt de Mercedes-AMG GT SUV op met een DC-vermogen tot 600 kW, in 10 minuten kan de WLTP-actieradius² met maximaal 380 km worden verhoogd. De 128 kWh-accu maakt een DC-laadvermogen van 710 kW mogelijk – waarmee in 10 minuten de WLTP-actieradius² met maximaal 450 km kan worden verhoogd. Het laden van 10 tot 80 procent (SoC) duurt maximaal 12 minuten⁵. Bij een laadstation van 400 kW duurt dit 14 minuten (106 kWh) of 16 minuten (128 kWh)¹.

Nieuw AMG ACTIVE RIDE CONTROL+-onderstel: het nieuwe, innovatieve AMG ACTIVE RIDE CONTROL+-onderstel met actieve stabilisatie van duik- en rolbewegingen biedt tal van nieuwe mogelijkheden. Een hoge mate van reiscomfort wordt gecombineerd met een indrukwekkende sportieve precisie, waardoor zowel ontspannen cruisen als zeer dynamisch rijden mogelijk is.

AMGFORCE Sport+ geeft een nieuwe invulling aan het begrip performance: het rijprogramma AMGFORCE Sport+ maakt de rijervaring nog intenser. De gesimuleerde sound van een krachtige AMG-V8-motor of een karaktervolle AMG-zescilinder in al zijn nuances, met gesimuleerde schakelacties, shakers in de stoel en een passend displaydesign zorgen voor maximale intensiteit. Dit gebeurt allemaal in real time en afgestemd op de rij situatie – een echt AMG-gevoel dat voor kippenvel zorgt.

Rijplezier op maat: met de AMG RACE ENGINEER kan het rijgedrag van de auto nog nauwkeuriger worden afgestemd op de persoonlijke voorkeuren. Met drie draaiknoppen zijn de reactiesnelheid, de bochtdynamiek en de mate van wielspin specifiek aan te passen – nog verfijnder en individueler dan voorheen.

Intelligent AEROKINETICS-systeem: vermindert bij snelheden tot 150 km/h de luchtweerstand – het AEROKINETICS-airpanel minimaliseert de koelluchtstroom wanneer er geen extra koeling nodig is. Zodra de snelheid boven de 150 km/h komt, versterkt de actieve AEROKINETICS-dakspoiler het sportieve karakter van de SUV. Deze spoiler reageert razendsnel en zorgt voor gerichte aerodynamische effecten, die meer rijveiligheid, stabiliteit en tractie opleveren.

Dynamiek in topvorm: de lichtgewicht constructies en een intelligent voertuigdesign van de Mercedes-AMG GT SUV hebben belangrijke gewichtsvoordelen opgeleverd. Ook de proporties dragen bij aan het hoge prestatieniveau. Zijn lage silhouet verkleint het frontale oppervlak en helpt daarmee de aerodynamische verliezen te verminderen – zonder afbreuk te doen aan de kenmerkende SUV-kwaliteiten. Dit wordt mogelijk gemaakt door een intelligent pakket met een vlak geïntegreerde accu, royale hoofd- en interieurruimte en indrukwekkende bodemvrijheid.

Compromisloze techniek voor maximale prestaties

Prestaties op hoog niveau, ongeacht de aandrijflijn

De nieuwe Mercedes-AMG GT SUV is leverbaar met twee verschillende aandrijfconcepten, die beide garant staan voor indrukwekkende prestaties. In de AMG GT 63 SUV leveren drie innovatieve axiale flux-motoren een vermogen tot 860 kW (1.169 pk), terwijl de AMG GT 55 SUV tot 600 kW (816 pk) levert. De AMG High Performance Electric Battery, met direct gekoelde cilindrische cellen, zorgt voor een gelijkmatige temperatuurverdeling en een continue vermogensafgifte, zelfs bij langdurige belasting.

Ook het instapmodel maakt een krachtig statement: twee sterke synchroonmotoren – één op de vooras en één op de achteras – leveren een gecombineerd vermogen van 400 kW (544 pk), waarmee de AMG GT 53 SUV op bijzonder dynamische wijze accelereert.

De High Performance Electric Drive Units

De motoren in de AMG GT 63 en 55 SUV zijn op elke as geïntegreerd in een High Performance Electric Drive Unit (HP.EDU). De achterste HP.EDU omvat twee axiale flux-motoren, elk met een compact planetair tandwielstelsel in één behuizing. De motoren en tandwielstelsels worden met olie gekoeld; de hiervoor benodigde pompregeleenheid is op een ruimtebesparende manier ondergebracht. De twee watergekoelde siliciumcarbide-omvormers kunnen overweg met hoge spanningen, sterke stromen en hoge temperaturen, ze bieden een hoge mate van thermische geleiding.

De voorste HP.EDU bestaat uit één axiale flux-motor, een tandwielstelsel met rechte vertanding en een geïntegreerde parkeervergrendeling, plus een vloeistofgekoelde SiC-omvormer. De motor op de vooras fungeert als een 'boost-motor' die alleen wordt ingeschakeld wanneer extra vermogen of tractie op de vooras nodig is. Een Disconnect Unit (DCU) schakelt deze bij lichte belasting uit om weerstandsverliezen te minimaliseren en schakelt hem tijdens het accelereren en regeneratief remmen razendsnel weer in voor optimale prestaties.

Basisversie met twee krachtige synchroonmotoren op de voor- en achteras

In de AMG GT 53 SUV fungeert de synchroonmotor op de vooras ook als 'boost'-aandrijving: deze levert extra trekkracht en tractie wanneer dat nodig is, en wordt bij een lage belasting in een fractie van een seconde ontkoppeld en uitgeschakeld om weerstandsverliezen te beperken. Op de achteras combineert een innovatieve tweekaps transmissie dynamische prestaties met een op efficiëntie gerichte afstelling. De eerste versnelling heeft een korte overbrenging. Dit zorgt voor een uitstekende acceleratie vanuit stilstand en ondersteunt een efficiënte werking in het stadsverkeer. De tweede versnelling is ontworpen voor een soepele vermogensafgifte bij hogere snelheden en lage toerentallen op de snelweg. Het resultaat is een indrukwekkende actieradius, hoog comfortniveau en ontspannen rijervaring, ook tijdens lange ritten.

Geïnspireerd door de Formule 1®, ontwikkeld in Affalterbach: de AMG High Performance Electric Battery

De innovatieve HV-accu – met een bruikbare capaciteit van 106 kWh (18 modules) of 128 kWh (22 modules), een spanning van 800V en direct gekoelde cilindrische cellen – vormt de technologische basis voor een stabiel hoog vermogen en een indrukwekkende actieradius tot 700 km² (22 modules).

De cilindrische, hoge en smalle cellen (105 mm hoog; 26 mm in diameter) minimaliseren de afstand van de celkern tot het oppervlak, wat een efficiënte warmteafvoer mogelijk maakt. De met laser gelaste aluminium celbehuizing is lichter dan staal en biedt een uitstekende elektrische en thermische geleidbaarheid. Het 'full-tab'-ontwerp van de cellen vermindert de interne weerstand, waardoor maximale laad- en ontlaadsnelheden mogelijk zijn. Een speciale NCMA-kathode en een anodechemie met silicium zorgen voor een hoge energiedichtheid (meer dan 298 Wh/kg), hoge laadsnelheden en een lange levensduur. De cellen zijn

ondergebracht in kunststof modules. Een elektrisch niet-geleidende olie stroomt direct rond elke individuele cilindrische cel om een optimale temperatuur te handhaven en een gelijkmatige koeling van alle cellen te waarborgen.

Snelladen met gelijkstroom (DC) is mogelijk bij 800V-laadstations met een laadvermogen van meer dan 700 kW, afhankelijk van de accuvariant. Bestuurders die in regio's met beperkte laadinfrastructuur rijden, kunnen de accu ook met 400V laden. Het systeem schakelt automatisch over van de 800V- naar de 400V-modus. Daarnaast is de AMG GT SUV ontworpen om wereldwijd vijf snellaadstandaarden te ondersteunen: CCS2 (Europa), GB/T (China), CHAdeMO (Japan), CCS1 (Zuid-Korea) en NACS (VS).

Carrosserieconstructie en accubehuizing: veiligheid staat voorop

De carrosserieconstructie van de nieuwe Mercedes-AMG GT SUV heeft een nieuwe constructie van aluminium, staal en vezelversterkte composietmaterialen, waarbij een hoge mate van stijfheid wordt gecombineerd met een laag gewicht voor optimale veiligheid en technologie-integratie. De HV-accu is centraal in de voertuigstructuur geïntegreerd en wordt beschermd door een behuizing (veiligheidsbox) die deel uitmaakt van het crashconcept en botskrachten actief opvangt.

Innovatieve koeling met de Central Coolant Hub (CCH)

De Central Coolant Hub (CCH) van de Mercedes-AMG GT SUV zorgt voor een nauwkeurige koeling van alle componenten. Deze diep geïntegreerde eenheid combineert tal van componenten, zoals pompen, sensoren en kleppen, in een compacte behuizing. De CCH weet raad met diverse scenario's. Zo kan het systeem onder andere zorgen voor een maximale koeling van alle componenten bij hoge buitentemperaturen en tijdens het rijden met een maximale belasting. Het systeem maakt bovendien een gerichte en efficiënte koeling van de afzonderlijke componenten mogelijk. Als de accu zich bijvoorbeeld binnen het optimale werkingsbereik bevindt en er geen koeling vereist is, kan de CCH de beschikbare koelcapaciteit specifiek naar de EDU's en de Onebox leiden. Een groot koelcircuit met intelligente kleppen, ondersteund door een chiller en hoofd- en hulpkoelers, optimaliseert de thermische efficiëntie en maakt het mogelijk om onmiddellijk met het volledige vermogen te laden en het maximale motorvermogen aan te spreken.

Sportieve emoties en onovertroffen comfort

De Mercedes-AMG GT SUV biedt een rijervaring die zich kenmerkt door precisie en een maximale dynamiek dankzij een krachtige aandrijflijn, innovatief AMG ACTIVE RIDE CONTROL+-onderstel met actieve stabilisatie van duik- en rolbewegingen, actieve achterasbesturing en volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+. Met de AMG RACE ENGINEER kunnen de reacties, het bochtgedrag en de mate van wielspin individueel worden aangepast. Het rijprogramma AMGFORCE Sport+ maakt de AMG-rijervaring nog emotioneler.

De Mercedes-AMG GT SUV biedt een rijervaring die zich kenmerkt door precisie en een maximale dynamiek dankzij een krachtige aandrijflijn, innovatief AMG ACTIVE RIDE CONTROL+-onderstel met actieve stabilisatie van duik- en rolbewegingen, actieve achterasbesturing en volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+. Met de AMG RACE ENGINEER kunnen de reacties, het bochtgedrag en de mate van wielspin individueel worden aangepast. Het rijprogramma AMGFORCE Sport+ maakt de AMG-rijervaring nog emotioneler.

De basis voor het bijzonder sportieve rijgedrag van de Mercedes-AMG GT SUV wordt gevormd door het volledig nieuw ontwikkelde AMG ACTIVE RIDE CONTROL+-onderstel (standaard op de AMG GT 63 SUV, optioneel voor de AMG GT 55 SUV). Deze biedt tal van nieuwe mogelijkheden, waarbij onovertroffen reiscomfort wordt gecombineerd met precisie en dynamiek, wat een ongekennde balans mogelijk maakt tussen ontspannen cruisen en zeer dynamisch rijden. De drietraps verstelbare luchtvering, een geïntegreerd 8,2 liter drukreservoir en de hydraulische koppeling van de schokdempers maken aanpassingen van de rijhoogte bijna in real time mogelijk – inclusief een snelheidsafhankelijke verlaging voor vermindering van de luchtweerstand.

De basis voor het bijzonder sportieve rijgedrag van de Mercedes-AMG GT SUV wordt gevormd door het volledig nieuw ontwikkelde AMG ACTIVE RIDE CONTROL+-onderstel (standaard op de AMG GT 63 SUV, optioneel voor de AMG GT 55 SUV). Deze biedt tal van nieuwe mogelijkheden, waarbij onovertroffen reiscomfort wordt gecombineerd met precisie en dynamiek, wat een ongekennde balans mogelijk maakt tussen ontspannen cruisen en zeer dynamisch rijden. De drietraps verstelbare luchtvering, een geïntegreerd 8,2 liter drukreservoir en de hydraulische koppeling van de schokdempers maken aanpassingen van de rijhoogte bijna in real time mogelijk – inclusief een snelheidsafhankelijke verlaging voor vermindering van de luchtweerstand.

In plaats van conventionele stabilisatorstangen zorgen actieve hydraulische elementen voor de controle over de duik- en rolbewegingen – ze werken snel, nauwkeurig en effectief. Een centrale pomp met geregelde kleppen zorgt voor de juiste systeemdruk en garandeert de gewenste ondersteuning bij rol- en duikbewegingen, afhankelijk van het geselecteerde rijprogramma. Dit zorgt voor een nauwkeurige dwarsgeleiding in bochten en maximaal comfort, zelfs als het wegdek aan één kant van de weg ongelijkmatig is. Het systeem is ook effectief tijdens het remmen en accelereren – het vermindert het induiken van het front tijdens het remmen en het omhoogkomen van het front tijdens het accelereren. Naast de hydraulische componenten beschikt de nieuwe AMG GT SUV over een drietraps luchtvering voor meer comfort en minder carrosseriebewegingen bij dwars- en langsversnelling.

Het onderstel heeft zowel voor als achter een multilink-constructie. Deze lay-out maakt een hoge dwarsversnelling mogelijk met een minimale invloed van de aandrijflijn. Het hoge camber en de stijfheid van dit onderstel zorgen voor een nauwkeurig wegcontact, zelfs in het grensbereik, en garanderen een gecontroleerd rijgedrag bij belastingveranderingen en bij reacties op externe invloeden zoals zijwind of oneffenheden in het wegdek. Om de onafgeveerde massa te verminderen, zijn de draagarmen, fusees en wieldragers op de vooras van gesmeed aluminium gemaakt.

De standaard actieve achterasbesturing met een stuurhoek tot 6° combineert schijnbaar tegenstrijdige rijeigenschappen: bij snelheden onder 80 km/h draaien de achterwielen in tegengestelde richting ten opzichte van de voorwielen – wat feitelijk een virtuele verkorting van de wielbasis is. Dit verbetert de wendbaarheid in bochten aanzienlijk en vergemakkelijkt het manoeuvreren. Bij snelheden boven de 80 km/h draaien de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen (tot 1°), wat neerkomt op een virtuele verlenging van de wielbasis. Dit zorgt voor beduidend meer rijstabiliteit.

De standaard actieve achterasbesturing met een stuurhoek tot 6° combineert schijnbaar tegenstrijdige rijeigenschappen: bij snelheden onder 80 km/h draaien de achterwielen in tegengestelde richting ten opzichte van de voorwielen – wat feitelijk een virtuele verkorting van de wielbasis is. Dit verbetert de wendbaarheid in bochten aanzienlijk en vergemakkelijkt het manoeuvreren. Bij snelheden boven de 80 km/h draaien de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen (tot 1°), wat neerkomt op een virtuele verlenging van de wielbasis. Dit zorgt voor beduidend meer rijstabiliteit.

Het remsysteem van de Mercedes-AMG GT SUV is bij elke variant consequent afgestemd op de motorvariant: de AMG GT 53 SUV is standaard uitgerust met stalen remschijven voor en achter. Ook de AMG GT 55 SUV is voorzien van stalen remschijven; een carbon-keramisch remsysteem voor en achter is als optie leverbaar. Het topmodel, de AMG GT 63 SUV, is standaard uitgerust met carbon-keramische remschijven voor en achter

AMGFORCE Sport+ geeft het geluid van de AMG-V8-motoren (AMG GT 63 en 55 SUV) en AMG-zescilinders (AMG GT 53 SUV) natuurgetrouw weer. De originele motorgeluiden zijn zorgvuldig vastgelegd in plaats van synthetisch gegenereerd, op basis van meer dan 100 metingen met 16 microfoons en referentiemodellen zoals de Mercedes-AMG GT R. De geluidsweergave is dynamisch en past zich in real time aan op de rijstijl van de bestuurder, inclusief accelereren en schakelen.

Naast geluiden die gekoppeld zijn aan het rijden, biedt de Mercedes-AMG GT SUV nog meer geluidsfuncties voor het interieur, zoals specifieke geluiden bij het naderen van de auto, het ontgrendelen en vergrendelen van de portieren en het laden. Modi die in een later stadium worden toegevoegd, zoals Launch Control, Boost en Showtime, maken de akoestische ervaring compleet. Met behulp van een zogeheten sound slider kunnen bestuurders het motorgeluid en andere geluidsprofielen aanpassen op hun eigen voorkeuren, met modi zoals 'Powerful', 'Balanced' en 'Silent', plus een aanbod dat varieert van 'Classic' tot 'Futuristic'.

De AMG RACE ENGINEER van de Mercedes-AMG GT 63 en 55 SUV koppelt alle software- en hardwarecomponenten voor de aandrijf- en rijdynamieksystemen aan elkaar. Het bestaat uit twee componenten: de AMG RACE ENGINEER Core, een krachtige chip die aandrijving, remsysteem en recuperatie aanstuurt, en de AMG RACE ENGINEER Control Unit – drie draaiknoppen in de middenconsole waarmee respons, bochtgedrag van de auto en mate van wielspin aan te passen zijn:

- **'Response Control'** heeft effect op de reactie van de elektromotoren op het gaspedaal, deze stand is traploos instelbaar van comfortabel tot direct, en zorgt voor een optimale vermogensafgifte, wendbaarheid en tractie.
- **'Agility Control'** heeft invloed op de wendbaarheid rond de verticale as en het bochtgedrag (alleen in de rijprogramma's RACE/AMGFORCE Sport+/Sport met ESP® uitgeschakeld) door variabele koppelverdeling, waardoor een spectrum mogelijk is van onderstuur tot gecontroleerd overstuur.
- **'Traction Control'** past de mate van ingrijpen van de tractiecontrole aan in negen trappen (alleen in de rijprogramma's RACE/AMGFORCE Sport+/Sport met ESP® uitgeschakeld).

De aandrijfconcepten van de AMG GT SUV zorgen voor maximale flexibiliteit wat betreft de koppelverdeling tussen de voor- en achteras: de AMG GT 63 en 55 SUV zijn uitgerust met drie onafhankelijke axiale flux-motoren, terwijl de AMG GT 53 SUV wordt aangedreven door twee synchroonmotoren. Een gerichte koppelverdeling maakt in de AMG GT 63 en 55 SUV een variabele verdeling van het aandrijfvermogen tussen de achterwielen mogelijk. Dit resulteert in een nieuw ontwikkeld, volledig variabele vierwielaandrijving: AMG Performance 4MATIC+. Het systeem biedt niet alleen een hoge mate van rijveiligheid, maar zorgt ook voor veel rijplezier. Het aandrieffkoppel wordt continu en afhankelijk van de rij situatie geregeld.

De overgang tussen achterwielaandrijving en vierwielaandrijving – en vice versa – is onmerkbaar voor de bestuurder en gebaseerd op een geavanceerde matrix die alle regelalgoritmen integreert in de overkoepelende systeemarchitectuur van de auto. Sensoren detecteren binnen een fractie van een seconde doorslippende wielen en passen de koppelverdeling nauwkeurig aan op de rijssituatie, voor onder meer een optimale tractie en rijstabiliteit op sneeuw en ijs. In de AMG GT 53 SUV wordt de voorste synchroonmotor ook automatisch ingeschakeld via een Disconnect Unit (DCU) wanneer er tractie vereist is.

Onderscheidend design een actieve aerodynamica

Krachtige designtaal, actieve aerodynamica, op de bestuurder gerichte cockpit

Alleen al het silhouet laat er geen twijfel over bestaan: de nieuwe Mercedes-AMG GT SUV is een performance-SUV in hart en nieren. Zijn uitgesproken design wordt gekenmerkt door een steil front, lange wielbasis, grote spoorbreedte en gespierde schouderpartij. De sportieve, vlakke daklijn maakt zijn looks compleet.

Atletische uitstraling

De relatief vlak geplaatste voorruit, langgerekte daklijn en krachtig ogende wielkasten geven de Mercedes-AMG GT SUV zelfs bij stilstand een atletische uitstraling. De zorgvuldig gedefinieerde hoogte van de taillelijn combineert een uitstekend zicht rondom met een hoge mate van ergonomie en een sportieve zitpositie. Compacte buitenspiegels, frameloze zijruiten in de stijl van een GT en dynamische sierlijsten die doorlopen tot aan de achterzijruiten zorgen voor nog meer onderscheid. Tegelijkertijd draagt de gemakkelijke instap bij aan het praktisch gebruiksgemak dat past bij een full-size SUV. Powerdomes, brede spatschermen, grote wielen, korte overhang voor en achter en geprononceerde schouderpartij aan de achterzijde maken het performance-DNA zichtbaar – nauwkeurig, krachtig en onmiskenbaar AMG.

Het imposante silhouet van de GT-SUV wordt afgerond door een voor- en achterzijde die zich kenmerken door een fascinerende lichtsignatuur: zo kan de AMG-specifieke grille, bestaande uit een frame en metalen verticale spijlen, optioneel worden verlicht. De geïntegreerde Mercedes-Benz ster, die optioneel verlicht kan worden, de koplampen met dagrijverlichting in sterdesign en de zes ronde achterlichten in turbinedesign geven de SUV een onmiskenbare uitstraling. De optionele lichtband aan de achterzijde versterkt dit karakteristieke lichtdesign en zorgt ervoor dat de Mercedes-AMG GT SUV ook in het donker direct herkenbaar is.

Actieve AEROKINETICS-elementen verhogen rijstabiliteit

Het aerodynamische design weerspiegelt consequent het streven van Mercedes-AMG naar een combinatie van hoge rijstabiliteit, minimale luchtweerstand en topprestaties.

- **De actieve AEROKINETICS-dakspoiler** op de AMG GT 63 en 55 SUV is bij lage snelheden in het silhouet geïntegreerd. Vanaf 150 km/h wordt de stand automatisch aangepast om de luchtweerstand te verminderen of de rijstabiliteit te vergroten, afhankelijk van de rij situatie. Tijdens dynamisch rijden wordt de steilste hoek ingesteld voor een hoge mate van tractie en een goede aerobalans. Het systeem heeft een intelligente werkingsstrategie en houdt rekening met aspecten als snelheid, acceleratie, rij dynamiek en de positie van het AEROKINETICS-airpanel.
- **Het actieve luchtregelsysteem AEROKINETICS Airpanel** regelt de koelluchtstroom met behulp van verticale lamellen in de voorskiert. Normaal gesproken blijven de lamellen gesloten om de luchtweerstand te minimaliseren en de neerwaartse druk op de vooras te verminderen. Ze worden alleen geopend als dat nodig is – oftewel zodra bepaalde temperatuurdrempels worden bereikt en er een grote behoefte aan koellucht is.

Het interieur: compromisloos op de bestuurder gerichte cockpit met maximaal comfort

Het interieur van de AMG GT SUV brengt het DNA van een AMG GT-cockpit samen met de veelzijdigheid en het comfort van een SUV. De bestuurder zit laag en wordt als het ware geïntegreerd in de auto, voor een sportieve zitpositie, ook al is het een SUV. De cockpit is op de bestuurder gericht, met intuïtieve bedieningselementen, een 14,0” multimediadisplay dat naar de bestuurder is gedraaid en een 10,2” combi-instrument die visueel één geheel vormen. Voor de voorpassagier is een separaat 14” display beschikbaar.

De middenconsole is ergonomisch van vorm en biedt in de AMG GT 63 en 55 SUV plek aan de AMG RACE ENGINEER Control Unit met drie draaiknoppen voor individuele aanpassing van het reactievermogen, bochtgedrag en slipgedrag. Met zijn gestroomlijnde vormgeving en geïntegreerde toetsen biedt het AMG Performance-stuurwiel snelle toegang tot rijfuncties, het stuurwiel maakt het een nauwkeurige instelling van de recuperatie mogelijk met de stuurschakelpaddles.

De stoelen bieden veel zijdelingse ondersteuning en langeafstandscomfort. Als optie zijn AMG Performance-stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen leverbaar. Een breed scala aan bekledingsopties en materiaalconcepten maakt het mogelijk om het interieur af te stemmen op de persoonlijke voorkeuren. De portierpanelen hebben een elegant design met armsteunen die lijken te zweven, met geïntegreerde functies in de handgreep en ruitvorming stiksel. De bedieningselementen voor de stoelverstelling zijn ergonomisch geplaatst en de luidsprekerroosters zijn op harmonieuze wijze verwerkt in het interieur. Bij het optionele Burmester 4D-surround sound system zijn ze uitgevoerd in rvs.

Ondanks het sportieve silhouet van de auto biedt de achterbank royale hoofd- en beenruimte en een comfortabele zitpositie, waardoor de AMG GT SUV zich perfect leent voor lange reizen. Hij is standaard uitgerust met een driezitsbank, met neerklapbare rugleuningen en elektrisch neerklapbare hoofdsteunen.

Het glazen panoramadak 'SKY CONTROL', dat zich over vrijwel het gehele dakoppervlak uitstrekt, haalt als het ware de buitenwereld naar binnen; het biedt een transparante en een ondoorzichtige stand en in het donker kunnen de inzittenden genieten van spectaculaire AMG-lichteffecten. Het dak biedt een goede thermische isolatie. De sfeerverlichting zorgt voor een behaaglijke sfeer door middel van een doorlopende lichtband en harmonieus op elkaar afgestemde lichteffecten die te personaliseren zijn met behulp van highres sfeerstijlen.

De kleurenschema's van het combi-instrument, de bedieningselementen en de sfeerverlichting zijn perfect op elkaar afgestemd. Hiermee is een volledig gepersonaliseerde sfeer te creëren in het interieur. Het screendesign maakt indruk met zijn uitzonderlijke esthetiek, precisie en intuïtieve bediening.

Meer ruimte voor persoonlijkheid met MANUFAKTUR

Met meer dan zestig exclusieve MANUFAKTUR lakken biedt de nieuwe Mercedes-AMG GT SUV een breed scala aan exterieurkleuren. Voor het eerst kunnen ook de gesmede AMG-velgen worden voorzien van kleuraccenten. Naast mat vanadiumsilver en mat koper zijn er uitvoeringen in matzwart met een velgrand in een accentkleur – Angel Blue, Sunny Lime of Orange Flame – verkrijgbaar. Deze onderstrepen op indrukwekkende wijze de expressieve uitstraling van de performance-SUV. MANUFAKTUR veiligheidsgordels in Fjord Blue, Green Hell of Orange Flame brengen de krachtige accentkleuren voor het eerst ook naar het interieur. Dankzij de uitgebreide individualiseringsmogelijkheden wordt elke AMG-GT SUV een uniek exemplaar.

Unieke digitale ervaring voor nog meer individualisering en performance

! PÜD ÜÜDÄNĴŦÜ! i HOÄI i LĴŦŦĀDÖŦŦÜD ÖÜ DŦDÄI ĴĴÜD ÄÄDĴ ÄĴJ ÄÄI DŦD Ĵ ÄDÖNĒÜDĒNĴ

De nieuwe Mercedes-AMG GT SUV creëert nieuwe maatstaven op het gebied van digitale ervaring dankzij een connected softwarearchitectuur, intelligente bedieningslogica en toepassing van AI, waarmee technologie en emotie worden verenigd. Zo verandert de op de bestuurder gerichte cockpit in een aanpasbaar commandocentrum. De nieuwe generatie MBUX, die het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) als basis heeft, is intuïtief en emotioneel te bedienen en stuurt alle voertuigfuncties aan. De cockpit biedt verschillende weergavestijlen, waaronder 'Classic' en 'AMG Special' met specifieke subscreens zoals 'centrale ronde klok' (powermeter/toerenteller), 'Pure' (gereduceerde speedometer), 'Vehicle Data' (temperaturen, bandengegevens) en 'Trip' (navigatie, reisinformatie).

Het MBUX bedieningsconcept concentreert zich op de essentie: de zero layer laat belangrijke informatie zien, contextafhankelijke suggesties en recent gebruikte apps. Deze kunnen intuïtief worden aangepast, net als op een smartphone. Ook connectiviteitservices zoals Live Traffic Information zijn geïntegreerd. Bijzonder is de integratie van drie AI Agents (ChatGPT, Microsoft Bing en Google Gemini) in MBUX. Hierdoor kan de MBUX virtuele assistent complexe gesprekken voeren die uit meerdere stappen bestaan. Drie exclusieve AMG-apps – 'AMG PERFORMANCE MENU', 'AMG SET UP' en 'AMG TRACK PACE' – onderstrepen het high-performance karakter van de auto.

! i H ~<fGr fi ! j . < i < j š ĴŦŦÄĴŦ Ü ĴŦŦÜDĴ

Het AMG PERFORMANCE MENU biedt realtime rij- en motorgegevens. 'Energy Flow' visualiseert de energiestroom en het vermogen van de voor- en achteras. 'Aero Flow' toont de status van de actieve aerodynamica. 'Warm up' geeft informatie over de optimale bedrijfs- en bandentemperaturen. Een 'IWC Watch' fungeert als stopwatch voor rondetijden. 'Dynamic' toont fysieke krachten zoals de dwarsversnelling, de bandenspanning en de status van het onderstel. In 'Power' kunnen de status van de aandrijflijn en het beschikbare elektrische vermogen worden gecheckt.

AMG SET-UP: elke rit individueel geconfigureerd

Met AMG SET-UP kunnen bestuurders diverse functies actief aanpassen en de auto volledig naar hun eigen voorkeuren instellen – voor een rijervaring die perfect bij hen past. In het menu 'Steering Wheel' kunnen diverse functies en rijprogramma's via de stuurwieltoetsen worden aangepast aan persoonlijke voorkeuren. Dit zorgt voor een nog intuïtievere bediening en snellere toegang tot de belangrijkste functies. Het menu 'Aero Set-up' biedt extra controle over de aerodynamica.

AMG TRACK PACE voor rijden op het circuit

AMG TRACK PACE in de Mercedes-AMG GT SUV maakt van ritten op het circuit professionele trainingssessies. De software registreert tien keer per seconde meer dan tachtig voertuigspecifieke gegevens en geeft telemetrie-, acceleratie- en racegegevens weer op het bestuurdersdisplay. Rondetijden en sectortijden worden overzichtelijk weergegeven op het multimediadisplay, het head-up display en het combi-instrument. De lay-outs van tal van circuits zijn reeds geïnstalleerd en andere circuits waarop wordt gereden, kunnen worden opgenomen. De intelligente racenavigatie in het head-up display toont bochthoeken en rempunten voor het aanhouden van de ideale lijn. De augmented reality-functie projecteert de racelijn uit een opgeslagen opname om de rondetijden te helpen verbeteren. De versnellings- en vertragingswaarden kunnen nauwkeurig worden gemeten en opgeslagen. Optioneel maakt een dashcam (niet in alle landen verkrijgbaar) het mogelijk om HD-video's op te nemen op USB-opslagmedia met geïntegreerde overlays zoals rondetijden, een minikaart en voertuiggegevens (snelheid, versnelling, stuurhoek en remgebruik).

‡ Ĵ ÄĴĴÄDĒ Ĵ ŦĴ ÖÜ ~ŦŦÖDĴŦÜ ~ŦŦŦĴ ĴDĒÜ i ÄDÄÜŦ

® ĀÐ ÐŃĎ ěŃĭ ŁĀĭ ŰĀŁŃŁ ŰŰŰĭ ŐŰĎĀĎ ĤŁĎ ĤŰŰŰŰĎ ĭŃŃ ĭŃĕĭĀĎ Ď ĀŁ

- **Comfort:** comfortabele, harmonieuze rijervaring met een uitgebalanceerde set-up, een efficiënte bedrijfsstrategie (achterwiel- of vierwielaandrijving), een rijgedrag waarbij de nadruk op onderstuur ligt en een aangenaam veercomfort.
- **Sport:** typische AMG-rijdynamiek voor de openbare weg, met een hoog prestatieniveau, permanente vierwielaandrijving, een directe respons en een straffe afstelling van het onderstel.
- **AMGFORCE Sport+:** zorgt voor maximale emotie door een perfecte simulatie van een verbrandingsmotor.
- **RACE:** compromisloze modus voor rijden op het circuit met gereduceerde rijassistentiesystemen, permanente vierwielaandrijving, een spontane respons, straffe vering en een lagere onderstelniveau. Bevat Drift Mode, Drag Race, Track Race en Launch Control.
- **Slippery:** stabiele set-up voor maximale tractie op oppervlakken met een lage wrijvingscoëfficiënt (regen, sneeuw, ijs) met vroegtijdige ESP-ingrepen, permanente vierwielaandrijving en een zacht afgesteld onderstel.
- **Eco:** nadruk op zuinig rijden door ontkoppeling van de vooras in situaties waarin dit mogelijk is, geoptimaliseerde aerodynamica en een aangepast vermogen, koppel en topsnelheid.
- **Individual:** maakt een persoonlijke configuratie van alle parameters mogelijk.

Page 11

"ÜÖÄÄÄÄ ÜÉÜÉÜTÜÖLJ"

Mercedes-AMG GT 63 SUV		
Elektromotoren	type	Drie axiale flux-motoren
Max. vermogen	kW (pk)	860 (1.169)
Continuvermogen	kW (pk)	530 (721)
Max. koppel	Nm	2.000
Aandrijving		Volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+
Topsnelheid	km/h	270 (Driver's Package)
Acceleratie 0-100 km/h ('1-foot rollout') ^{Error! Bookmark not defined.}	sec.	2,5
Acceleratie 0-200 km/h (('1-foot rollout') ^{Error! Bookmark not defined.}	sec.	6,8
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	2,7
Acceleratie 0-200 km/h	sec.	7,2
Duur van de boost	sec.	63
Nominale spanning	volt	800
Accucapaciteit (netto)	kWh	106/128
Max. DC-laadvermogen ^{Error! Bookmark not defined.}	kW	600/710
Max. AC-laadvermogen ^{Error! Bookmark not defined.}	kW	11
DC-laden: 10-80% SoC (netto) ⁵	min.	11/12
DC-laden: actieradius na 10 min. (WLTP gecombineerd) ^{Error! Bookmark not defined.}	km	386/454
Bijgeladen energie in 10 min. ^{Error! Bookmark not defined.}	kWh	70/83
Bijgeladen energie in 5 min. ^{Error! Bookmark not defined.}	kWh	41/48
Leeggewicht rijklaar (DIN)	kg	2.585/2.695
Lengte/breedte/hoogte	mm	5.084/2.001/1.656
Wielbasis	mm	3.040
Cd-waarde		0,27
Frontaal oppervlak	m ²	2,80
Energieverbruik gecombineerd ^{Error! Bookmark not defined.}	kWh/100 km	23,4-20,9/23,8-21,2
Energieverbruik stadsverkeer ^{Error! Bookmark not defined.}	kWh/100 km	19,8-17,7/20,2-18,0
CO ₂ -klasse		A
Actieradius (WLTP) ^{Error! Bookmark not defined.}	km	525-585/620-700
Actieradius stadsverkeer (WLTP) ^{Error! Bookmark not defined.}	km	606-680/719-806
Bagageruimtevolume (VDA/vloeibaar) ⁶	l	607/1.740
Frunk (vloeibaar)	l	111
Frunk (VDA)	l	78

Mercedes-AMG GT 55 SUV		
Elektromotoren	type	Drie axiale flux-motoren
Max. vermogen	kW (pk)	600 (816)
Continuvermogen	kW (pk)	530 (721)
Max. koppel	Nm	1.860
Aandrijving		Volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+
Topsnelheid	km/h	270 (Driver's Package)
Acceleratie 0-100 km/h ('1-foot rollout') ^{Error! Bookmark not defined.}	sec.	2,8
Acceleratie 0-200 km/h ('1-foot rollout') ^{Error! Bookmark not defined.}	sec.	9,4
Acceleratie 0-100 k km/h	sec.	3,1
Acceleratie 0-200 km/h	sec.	9,9
Duur van de boost	sec.	55
Nominale spanning	volt	800
Accucapaciteit (netto)	kWh	106/128
Max. DC-laadvermogen ^{Error! Bookmark not defined.}	kW	600/710
Max. AC-laadvermogen ^{Error! Bookmark not defined.}	kW	11
DC-laden: 10-80% SoC (net) ⁵	min.	11/12
Laden met gelijkstroom: actieradius na 10 min. (WLTP gecombineerd) ^{Error! Bookmark not defined.}	km	386/454
Bijgeladen energie in 10 min. ^{Error! Bookmark not defined.}	kWh	70/83
Bijgeladen energie in 5 min. ^{Error! Bookmark not defined.}	kWh	41/48
Leeggewicht rijklaar (DIN)	kg	2.605/2.715
Lengte/breedte/hoogte	mm	5.084/2.001/1.656
Wielbasis	mm	3.040
Cd-waarde		0,27
Frontaal oppervlak	m ²	2,80
Energieverbruik gecombineerd ^{Error! Bookmark not defined.}	kWh/100 km	23,4-20,9/23,8-21,2
Energieverbruik stadsverkeer ^{Error! Bookmark not defined.}	kWh/100 km	19,8-17,7/20,2-18,0
CO ₂ -klasse		A
Actieradius (WLTP) ^{Error! Bookmark not defined.}	km	525-585/620-700
Actieradius stadsverkeer (WLTP) ^{Error! Bookmark not defined.}	km	606-680/719-806
Bagageruimtevolume (VDA/vloeibaar) ⁶	l	607/1.740
Frunk (vloeibaar)	l	111
Frunk (VDA)	l	78

Mercedes-AMG GT 53 SUV		
Elektromotoren	type	PSM/PSM
Max. vermogen	kW (pk)	400 (544)
Continuvermogen	kW (pk)	270 (367)
Max. koppel	Nm	800
Aandrijving		Volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+
Topsnelheid	km/h	250 (Driver's Package)
Acceleratie 0-100 km/h ('1-foot rollout') ^{Error! Bookmark not defined.}	sec.	3,8
Acceleratie 0-200 km/h ('1-foot rollout') ^{Error! Bookmark not defined.}	sec.	13,8
Acceleratie 0-100 k km/h	sec.	4,2
Acceleratie 0-200 km/h	sec.	14,6
Duur van de boost	sec.	53
Nominale spanning	volt	800
Accucapaciteit (netto)	kWh	106
Max. DC-laadvermogen ^{Error! Bookmark not defined.}	kW	600
Max. AC-laadvermogen ^{Error! Bookmark not defined.}	kW	11
DC-laden: 10-80% SoC (netto) ⁵	min.	11
DC-laden: actieradius na 10 min. (WLTP gecombineerd) ^{Error! Bookmark not defined.}	km	440
Bijgeladen energie in 10 min. ^{Error! Bookmark not defined.}	kWh	70
Bijgeladen energie in 5 min. ^{Error! Bookmark not defined.}	kWh	41
Leeggewicht rijklaar (DIN)	kg	2.525/2.635
Lengte/breedte/hoogte	mm	5.080/2.001/1.653
Wielbasis	mm	3.040
Cd-waarde		0,28
Frontaal oppervlak	m²	2,80
Energieverbruik gecombineerd ^{Error! Bookmark not defined.}	kWh/100 km	21,1-18,9
Energieverbruik stadsverkeer ^{Error! Bookmark not defined.}	kWh/100 km	17,1-15,5
CO ₂ -klasse		A
Actieradius (WLTP) ^{Error! Bookmark not defined.}	km	598-665
Actieradius stadsverkeer (WLTP) ^{Error! Bookmark not defined.}	km	732-809
Bagageruimtevolume (VDA/vloeibaar) ⁶	l	607/1.740
Frunk (vloeibaar)	l	111
Frunk (VDA)	l	78

¹ De cijfers zijn voorlopig. Er zijn op dit moment geen bevestigde waarden van een officieel erkende testinstantie, geen EG-typegoedkeuring en geen certificaat van overeenstemming met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de cijfers en de officiële waarden zijn mogelijk.

² De werkelijke actieradius is afhankelijk van tal van factoren, waaronder de individuele rijstijl, omgevingsomstandigheden, de veroudering van de accu, extra verbruikers zoals airconditioning, optionele uitrustingen, banden, laadvermogen en het routeprofiel, en kan daarom afwijken van de vermelde WLTP-waarde.

³ De aangegeven prijs is de consumentenadviesprijs in Nederland, inclusief btw en kosten rijklaarmaken.

⁴ '1-foot rollout': de bij de meting niet meegerekende afgelegde afstand (de 'rollout') bedraagt 1 foot = 30,48 cm.

⁵ De opgegeven actieradius na 11/12 minuten opladen (WLTP) is vastgesteld met behulp van het maximale DC-laadvermogen volgens ISO/SAE 12906 onder de daarin beschreven omstandigheden.

⁶ Bij onbeperkt gebruik van de achterzitplaatsen.

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-AMG vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz.nl

http://instagram.com/mercedesbenz_nl/

<http://youtube.com/MercedesBenzCars>

P056

i ÜËÜÜÜÜÜ ÜÜÜÜ H ÜÜÜÜÜÜÜÜÜÜ ÜÜÜÜ

Mercedes-Benz AG maakt deel uit van Mercedes-Benz Group AG met in totaal circa 164.000 medewerkers wereldwijd en is verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens, bestelwagens en voertuigerelateerde services. Daarnaast heeft de onderneming de ambitie om toonaangevend te zijn op het gebied van elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het merkenportfolio van Mercedes-Benz Cars omvat naast het merk Mercedes-Benz ook de merken Mercedes-AMG en Mercedes-Maybach alsmede het productmerk G-Klasse. Mercedes-Benz AG is een van 's werelds grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2025 werden circa 2,1 miljoen personenwagens en bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met circa 30 fabrieken op vier continenten continu verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie. Mercedes-Benz houdt hierbij rekening met de impact van zijn bedrijfsactiviteiten in de gehele waardeketen en weegt economische, ecologische en sociale aspecten even zwaar mee.

i ÜËÜÜÜÜÜ ÜÜÜÜÜÜÜÜÜÜ ÜÜÜÜÜÜÜÜÜÜ ÜÜÜÜÜÜÜÜÜÜ

Sinds Carl Benz 140 jaar geleden het patent aanvraag voor de eerste automobiel en Gottlieb Daimler kort daarna zijn gemotoriseerde koets bouwde, heeft Mercedes-Benz zich toegelegd op continue innovatie en het creëren van de meest gewilde auto's ter wereld voor zijn klanten. Deze ambitie is de drijvende kracht achter elke innovatie – van de eerste automobiel in 1886 tot de intelligente en veilige elektrische auto's van vandaag, zoals de nieuwe GLC en de bekroonde nieuwe CLA. Met de nieuwe S-Klasse zet de onderneming het grootste modellenoffensief in zijn geschiedenis voort. Met zijn passie voor prestaties en pioniersgeest, uitmuntendheid en constante focus op de klant, heeft het merk consequent de toekomst van mobiliteit vormgegeven. Het resultaat gaat veel verder dan technische prestaties – het creëert dat onmiskenbare gevoel dat alles wat Mercedes-Benz doet kenmerkt: 'Welcome home'.

Mercedes-Benz viert 140 jaar innovatie door met drie nieuwe S-Klasse Limousines een transcontinentale reis te maken naar 140 locaties wereldwijd. Elke locatie belicht de technologie, het erfgoed, de pioniersgeest en de wereldwijde aanwezigheid van het merk. Onderweg kunnen klanten, fans en medewerkers meedoen aan de festiviteiten – tijdens een episch avontuur dat tot oktober duurt. Volg de '140 Years. 140 Places'-tour over zes continenten op onze [140 years of innovation | Mercedes-Benz media](#) special en via de [Mercedes-Benz Community](#).

