



## De nieuwe E-Klasse slaat een brug tussen traditie en digitalisering

### Inhoud

De essentiële informatie en innovaties .....	3
De nieuwe E-Klasse: de belangrijkste informatie	
Interessante feiten en cijfers .....	7
De nieuwe E-Klasse: in één oogopslag	
Brug tussen werelden: de nieuwe E-Klasse .....	9
De nieuwe E-Klasse: de samenvatting	
“Het doel was de meest persoonlijke Mercedes ooit ontwikkelen“ .....	15
De nieuwe E-Klasse: quotes van de directie	
Traditie ontmoet moderniteit, statusbewustzijn en sportiviteit .....	16
De nieuwe E-Klasse: het <b>exterieurdesign</b>	
Analoge en digitale zintuiglijke ervaring .....	17
De nieuwe E-Klasse: <b>het</b> interieurdesign	
Nieuwe generatie MBUX voor een holistische digitale ervaring .....	19
De nieuwe E-Klasse: MBUX (Mercedes-Benz User Experience)	
De digitale voertuig sleutel is nu leverbaar voor iPhone en Apple® Watch .....	23
De nieuwe E-Klasse: de digitale voertuig sleutel voor iPhone of Apple® Watch als onderdeel van het KEYLESS GO-comfortpakket	
Kunstmatige intelligentie ondersteunt in de toekomst bij de dagelijkse autoritten ... ..	24
De nieuwe E-Klasse in detail: de <b>routines</b>	
Voor meer app-variatie .....	26
De nieuwe E-Klasse in detail: de in-car apps	

Intelligente beeldfiltering .....	29
De nieuwe E-Klasse in detail: de privacyfunctie van het voorpassagiersdisplay .....	29
Met een nieuw perspectief .....	30
De nieuwe E-Klasse in detail: de camera's in het interieur .....	30
Uitgebreid wellnessprogramma.....	31
De nieuwe E-Klasse: ENERGIZING COMFORT .....	31
Virtuele surround sound, speciaal gemixt voor Mercedes-Benz .....	33
De nieuwe E-Klasse: de sound systems .....	33
Geluid wordt zichtbaar.....	35
De nieuwe E-Klasse in detail: de soundvisualisatie .....	35
Meer klimaatcomfort, intuïtieve bediening en efficiënte technologiedetails .....	36
De nieuwe E-Klasse: de automatische airconditioning .....	36
Efficiënt en stil door de wind.....	38
De nieuwe E-Klasse: de aerodynamica en aero-akoestiek .....	38
Comfort in combinatie met wendbaarheid .....	40
De nieuwe E-Klasse: het onderstel .....	40
Alle modellen met verbrandingsmotor zijn mild hybrids.....	41
De nieuwe E-Klasse: de aandrijving .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
De nieuwste hybride technologie en intelligente bedrijfsstrategie.....	43
De nieuwe E-Klasse in detail: de plug-in hybrids.....	43
Extra veiligheid en situatie-afhankelijke ondersteuning .....	45
De nieuwe E-Klasse: de rijassistentiesystemen .....	45
Parkeren gemakkelijk gemaakt .....	48
De nieuwe E-Klasse in detail: de parkeerassistenten .....	48
Intelligent ontworpen carrosserie en moderne veiligheidssystemen .....	49
De nieuwe E-Klasse: de passieve veiligheid .....	49
Belangrijke bouwstenen op de weg naar duurzame mobiliteit.....	51
De nieuwe E-Klasse: het streven naar duurzaamheid .....	51
Zeer flexibel en gedigitaliseerd montagesysteem .....	53
De nieuwe E-Klasse: de productie .....	53
Een lange traditie met de Ponton, 'Heckflosse' en 'Strich/8' .....	54
De nieuwe E-Klasse: de geschiedenis .....	54
Technische gegevens .....	58

De beschrijvingen en informatie in deze persmap zijn van toepassing op het internationale modelgamma van Mercedes-Benz. De details kunnen per land verschillen. Meer informatie over de aangeboden modellen, inclusief de WLTP-cijfers, is per land te vinden op [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

## De essentiële informatie en innovaties

### De nieuwe E-Klasse: de belangrijkste informatie

#### Ruim bemeten interieur

De nieuwe E-Klasse (lengte/breedte/hoogte: 4.949/1.880/1.468 mm) heeft de proporties van een klassieke limousine: de korte overhang voor en de lange motorkap worden gevolgd door een ver naar achteren geplaatst 'greenhouse'. Het passagierscompartiment is **ruim bemeten, mede dankzij** de 2 cm langere wielbasis (2.961 mm) in vergelijking met de voorganger. Het bagageruimtevolume bedraagt maximaal 540 liter.

#### Grille met Black Panel-achtig oppervlak

De brug tussen traditie en moderniteit wordt bijzonder duidelijk gemaakt door een visueel kenmerk aan de voorzijde: een **Black Panel**-achtig oppervlak verbindt de grille met de koplampen. Dit inzetstuk in hoogglanzend zwart doet visueel denken aan de Mercedes-EQ modellen. De driedimensionaal vormgegeven grille is afhankelijk van de uitrustingslijn progressief of klassiek van vorm. Een verlichte grille-omlijsting is optioneel leverbaar voor alle uitrustingslijnen.

#### MBUX Superscreen met groot glasoppervlak

Het dashboard speelt een belangrijke rol in de digitale beleving in het interieur. Als de E-Klasse is uitgerust met het optionele voorpassagiersdisplay, strekt het grote glazen oppervlak van het MBUX Superscreen zich uit tot het centrale display. Het bestuurdersdisplay is optisch daarvan losgekoppeld en bevindt zich in het gezichtsveld van de bestuurder. De belangrijkste pictogrammen op het centrale display en het optionele voorpassagiersdisplay zijn nu eenvoudiger vormgegeven en hebben bovendien een kleurweergave die overeenkomt met die op de smartphone.

#### Nieuwe elektronica-architectuur

De elektronische architectuur is meer software-gestuurd en minder hardware-gestuurd. De rekenfuncties van domeinen die voorheen gescheiden waren, vinden plaats in één processor. De displays en het MBUX infotainmentsysteem delen zo een nieuwe, zeer krachtige centrale boordcomputer. Deze koppeling verbetert de prestaties, omdat de data aanzienlijk sneller kan worden verzonden.

#### Digitale voertuigsleutel<sup>1</sup> nu beschikbaar voor iPhone en Apple® Watch

Met de **digitale voertuigsleutel** kan de E-Klasse eenvoudig door de bestuurder met een geschikt apparaat<sup>2</sup> worden gestart en vergrendeld. Ook key sharing is mogelijk: via verschillende digitale kanalen kunnen familieleden of vrienden worden uitgenodigd om de E-Klasse te gebruiken. Daarbij kan de eigenaar van het voertuig verschillende rechten toekennen, waarbij alleen toegang tot het voertuig wordt verleend of ook toestemming wordt gegeven om te rijden. Het voertuig kan meerdere gebruikers tegelijk herkennen en de digitale voertuigsleutel kan door maximaal zestien personen worden gedeeld. In de landen waar Mercedes me connect-services beschikbaar zijn, maakt de voorbereiding voor de digitale voertuigsleutel deel uit van het KEYLESS GO-comfortpakket<sup>3</sup>. Deze uitrustingscombinatie is in de nieuwe E-Klasse leverbaar vanaf het premium pakket.

---

<sup>1</sup> Een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services zijn vereist om de services te kunnen gebruiken. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt. Voor het gebruik van het entertainmentpakket is ook het eigen datavolume van de klant nodig. Het gebruik van de digitale voertuigsleutel vereist een apart klantspecifiek contract met een app-aanbieder.

<sup>2</sup> Bij de introductie is de digitale voertuigsleutel geschikt voor de iPhone 11 en hoger (behalve iPhone SE) en de Apple® Watch 6 (behalve Apple® Watch SE). Voorwaarde is UWB-capaciteit. Mercedes-Benz werkt gestaag aan de uitbreiding van de geschiktheid voor andere apparaten.

<sup>3</sup> Naast het KEYLESS GO toegangs- en autorisatiesysteem en de voorbereiding voor de digitale voertuigsleutel omvat dit de uitrustingen verzonken portiergrepen, comfortopening en -sluiting alsmede het op afstand sluiten van de achterklep.

## Soundvisualisatie

Met de nieuwe actieve sfeerverlichting (optie) met **Soundvisualisatie** kunnen inzittenden ook muzieknnummers en de geluiden van films of apps 'zien'. De visualisatie vindt plaats op de lichtband van de actieve sfeerverlichting. Snelle opeenvolgingen van beats kunnen bijvoorbeeld snelle lichtveranderingen veroorzaken, terwijl vloeiende ritmes zacht in elkaar overlopende lichtstemmingen kunnen creëren.

Het entertainmentprogramma in de E-Klasse is interactiever dan ooit. De software-experts van Mercedes-Benz hebben een nieuwe compatibiliteitslaag ontwikkeld waarmee apps van derden<sup>4</sup> kunnen worden geïnstalleerd. Bij de introductie van de E-Klasse zijn de volgende apps beschikbaar via het centrale display<sup>5</sup>: het entertainmentplatform 'TikTok', de game 'Angry Birds', de samenwerkingsapp 'Webex', de office-app 'Zoom' en de browser 'Vivaldi'. Ook nieuw is een selfie- en videocamera (onderdeel van de optie MBUX Superscreen) bovenop het dashboard<sup>6</sup>.

## Geautomatiseerde comfortfuncties met routines<sup>7</sup>

Mercedes-Benz werkt aan het gebruik van kunstmatige intelligentie (AI) zodat het voertuig leert welke comfortsystemen de inzittenden regelmatig gebruiken. Onder identieke omstandigheden is het de bedoeling dat AI dergelijke functies automatiseert. Het resultaat is een gepersonaliseerde ervaring. Mercedes-Benz gebruikt de term 'routine' voor deze innovatie, waarvan de ontwikkeling al gevorderd is.

## Nieuw bij ENERGIZING COMFORT en ENERGIZING COACH

Het programma ter voorkoming van wagenziekte<sup>8</sup> van ENERGIZING COMFORT helpt de symptomen te verlichten voor passagiers die hiermee kampen. Voor de ENERGIZING COACH is op middellange termijn een biofeedbackfunctie gepland. Deze kan het gevoel van stress verminderen met ademhalingsoefeningen. Nieuw bij de ENERGIZING COACH in de E-Klasse zijn ook de vitale gegevens die op het centrale display worden weergegeven<sup>9</sup>.

## Automatische luchtuitstroomopeningen

De automatische airconditioning THERMOTRONIC (optie) met Digital Vent Control verbetert de comfortbeleving. Het systeem past automatisch de luchtuitstroomopeningen voorin aan op een gewenst ventilatiescenario. Dat kan bijvoorbeeld per stoel via het gebruikersprofiel. De luchtuitstroomopeningen kunnen echter ook zoals gebruikelijk met de hand worden afgesteld.

## Intelligent blokkeringsconcept van het voorpassagiersdisplay

In Europa en in steeds meer landen kan de voorpassagier onderweg op het display naar dynamische content zoals tv of videostreaming kijken. Voorwaarde is wel dat de bestuurder niet wordt afgeleid. Het camera-gebaseerde systeem in de E-Klasse maakt gebruik van een verder verbeterd filterconcept dat nog intelligenter

---

<sup>4</sup> Een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services zijn vereist om de services te kunnen gebruiken. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt. Voor het gebruik van het entertainmentpakket is ook het eigen datavolume van de klant nodig. Voor het gebruik van bepaalde apps via de Mercedes me connect-service kan een apart klantspecifiek contract met een app-aanbieder nodig zijn.

<sup>5</sup> Een app-pakket is gepland voor de introductie. Gebruik is alleen mogelijk als het optionele MBUX entertainment plus is gespecificeerd. De apps kunnen variëren gedurende de levensduur van de E-Klasse. Een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services zijn vereist om de services te kunnen gebruiken. Bovendien moet het voertuig worden gekoppeld aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt.

<sup>6</sup> Nieuwe technologieën moeten altijd voldoen aan de wettelijke eisen van de verschillende landen, en moeten daarom dienovereenkomstig worden aangepast. We onderzoeken momenteel de goedkeuringssituatie in dit verband.

<sup>7</sup> De beschreven functies zijn toekomstvisies, waarvan sommige nog niet beschikbaar zijn bij de introductie van de E-Klasse en afhangen van het betreffende model, de individuele configuratie en het betreffende land. Later zijn ook camerafuncties voor de voorpassagier mogelijk.

<sup>8</sup> Voorwaarde voor de functie is een uitrusting waarin ENERGIZING COMFORT en stoelverstelling met memoryfunctie zijn opgenomen. De anti-wagenziektefunctie kan niet worden gebruikt in combinatie met kinderzitjes en is niet leverbaar in de VS en Canada.

<sup>9</sup> Geschikte wearables zijn een vereiste.

is dan de vorige oplossing. De bestuurder kan derhalve tijdens het rijden geen dynamische content op het passagiersscherm bekijken.

### **Zeer goede aerodynamische eigenschappen**

Met een  $C_d$ -waarde van 0,23<sup>10</sup> presteert de nieuwe E-Klasse uitstekend in zijn segment. Hij evenaart de waarde die zijn voorganger bij de introductie bereikte. Met 0,236 m<sup>2</sup> is het frontale oppervlak A van de nieuwe E-Klasse iets groter dan dat van zijn voorganger (0,234 m<sup>2</sup>).

### **Kleine draaicirkel dankzij achterasbesturing**

De nieuwe E-Klasse is optioneel leverbaar met het techniekpakket. Dit omvat de AIRMATIC luchtvering rondom met traploos verstelbare demping ADS+ en achterasbesturing. Het AIRMATIC-onderstel met luchtvering en adaptieve ADS+ dempers reageert zeer gevoelig. Met de optionele achterasbesturing is de nieuwe E-Klasse zowel bijzonder wendbaar als uiterst stabiel. De stuurhoek op de achteras is 4,5°. Dit verkleint de draaicirkel tot 90 cm.

### **Vanaf de introductie al 50 procent plug-in hybrids**

Dankzij systematische elektrificatie en intelligente downsizing creëert de nieuwe E-Klasse nieuwe maatstaven op het gebied van efficiëntie. De helft van alle modellen is een plug-in hybrid van de vierde generatie. Dit hoge percentage wordt al bij de introductie bereikt: drie van de zes versies van de E-Klasse combineren de voordelen van een voertuig met verbrandingsmotor met die van een elektroauto. Zowel de diesel- als de benzinemotoren beschikken naast de turbo over intelligente ondersteuning door een geïntegreerde startdynamo (ISG). Het zijn daarmee mild hybrids. Dankzij een nieuwe accu is het vermogen van de elektromotor verhoogd van 15 tot 17 kW en het boost-koppel tot 205 Nm.

### **ATTENTION ASSIST met afleidingsdetectie**

In combinatie met de camera biedt ATTENTION ASSIST nu ook via het 3D-bestuurdersdisplay (optie) een waarschuwing als de ogen van de bestuurder enkele seconden niet op de weg gericht zijn. ATTENTION ASSIST kan een afleiding detecteren en de bestuurder zicht- en hoorbaar waarschuwen. Als de bestuurder zijn aandacht nog steeds niet op de verkeerssituatie richt, volgt een tweede waarschuwing en een aanhoudende waarschuwingston. Reageert de bestuurder nog steeds niet op de waarschuwing, dan zet het systeem een noodstop in.

### **Gepland voor de toekomst: bestuurderloos in- en uitparkeren**

Met de optionele voorbereiding voor de INTELLIGENT PARKING PILOT is de E-Klasse voorbereid op Automated Valet Parking (SAE-niveau 4). Met het parkeerpakket met remote parkeerfuncties (optie) en de Mercedes me connect-service<sup>11</sup> INTELLIGENT PARKING PILOT (landafhankelijk) beschikt de nieuwe E-Klasse over de technologie die nodig is om volledig automatisch in en uit te parkeren, zonder dat de bestuurder daarvoor ook maar iets hoeft te doen<sup>12</sup>. Voorwaarde is dat de nationale wetgeving de exploitatie van Automated Valet Parking toestaat, parkeergarages met de nodige infrastructuur zijn uitgerust en de bijbehorende Mercedes me connect-service voor de E-Klasse beschikbaar en geboekt is.

### **Grondstofbesparende materialen**

Tal van onderdelen van de E-Klasse zijn deels vervaardigd uit grondstoffen die de natuurlijke hulpbronnen sparen (recyclaten en hernieuwbare grondstoffen). Voor de basisstoelen van de E-Klasse wordt bekleding gebruikt van ongeverfde alpacawol in combinatie met een gerecycled materiaal. Voor het eerst worden gecertificeerde gerecyclede grondstoffen gebruikt in het schuim van de stoelen volgens de

<sup>10</sup> Afhankelijk van de voertuigspecificatie.

<sup>11</sup> Om gebruik te kunnen maken van de Mercedes me connect-services is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt.

<sup>12</sup> Deze functie is nog niet beschikbaar voor gebruik.

'massabalansbenadering'. Qua eigenschappen verschillen ze niet van grondstoffen die uit aardolie worden gewonnen.

## Interessante feiten en cijfers

### De nieuwe E-Klasse: in één oogopslag

De royale afmetingen van het passagierscompartiment zijn deels te danken aan de wielbasis, die **22** mm langer is dan die van de voorganger (**2.961** mm).

De verlichte rand van de grille (optie) heeft **twee** lichtbanden achter de chroomlijsten. Het licht wordt via led-modules naar de glasvezelbundels geleid.

De graphics van de displays kunnen worden geïndividualiseerd met **twee** weergavestijlen (Klassiek en Sportief) en **drie** modi (Navigatie, Assistentie, Service). De introductie van het nieuwe MBUX gaat gepaard met een verandering in de presentatie van de belangrijkste pictogrammen op de displays. Ze worden op een eenvoudigere manier gepresenteerd en zijn gebaseerd op de kleuren die voor smartphone-tegels worden gebruikt.

Afhankelijk van het land wordt een communicatiemodule gebruikt met **5G** als transmissietechnologie. Deze mobiele telefoonstandaard maakt veel hogere datasnelheden mogelijk dan LTE/UMTS.

Met de digitale voertuigsleutel worden de iPhone en Apple® Watch een voertuigsleutel. Als de bestuurder een geschikt apparaat<sup>13</sup> bij zich heeft, kan daarmee de E-Klasse worden gestart en vergrendeld. Ook key sharing is mogelijk: de digitale voertuigsleutel kan met maximaal **16** personen worden gedeeld. In landen waar Mercedes me connect-services beschikbaar zijn, maakt de voorbereiding voor de digitale voertuigsleutel deel uit van het KEYLESS GO-comfortpakket<sup>14</sup>. Deze uitrustingscombinatie is in de nieuwe E-Klasse leverbaar vanaf het premium pakket.

De blokkeerfunctie van het voorpassagiersdisplay werkt in **twee** stappen: eerst registreert de stoelbezettingsherkenning of de stoel naast de bestuurder bezet is. Als dat het geval is, kan het touchoppervlak van het display via MBUX vanaf de voorpassagiersstoel worden gebruikt. Als de voorpassagiersstoel niet bezet is, doet het display dienst als een digitaal sierbeeld.

In de nieuwe E-Klasse kunnen klanten in MBUX hun eigen routines creëren. Daarbij kunnen ze voorwaarden en functies aan elkaar koppelen. Bijvoorbeeld: "Schakel de stoelverwarming in en zet de sfeerverlichting op warm oranje als de interieurtemperatuur onder de **12** °C komt".

Veel passagiers hebben ervaring met wagenziekte. Het nieuwe programma ter voorkoming van wagenziekte van ENERGIZING COMFORT kan de symptomen van de voorpassagier helpen verlichten of het begin ervan uitstellen, de waargenomen ernst ervan verminderen en het welzijn in het algemeen vergroten.

In de nieuwe E-Klasse kan de akoestiek nu met een **derde** zintuig worden ervaren: met de actieve lichtband op het dashboard en in de voorportieren kan een visuele interpretatie worden gegeven van welke content van welke bron van entertainmentgeluid ook.

---

<sup>13</sup> Een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services zijn vereist om de services te kunnen gebruiken. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt. Voor het gebruik van het entertainmentpakket is ook het eigen datavolume van de klant nodig. Het gebruik van de digitale voertuigsleutel vereist een apart klantspecifiek contract met een app-aanbieder.

<sup>14</sup> Naast het KEYLESS GO toegangs- en autorisatiesysteem en de voorbereiding voor de digitale voertuigsleutel omvat dit de uitrustingen verzonken portiergrepen, comfortopening en -sluiting alsmede het op afstand sluiten van de achterklep.

De automatische airconditioning THERMOTRONIC- (optie) maakt gebruik van een nieuw type luchtuitstroomopeningen: alle luchtuitstroomopeningen voorin kunnen als bij toverslag elektrisch worden versteld. De nieuwe comfortfunctie heet Digital Vent Control. Dit wordt technisch mogelijk gemaakt met behulp van actuatoren. In elk ventilatiekanaal bevinden zich **twee** van deze kleine elektrische aandrijvingen.

Met een  $C_d$ -waarde van  $0,23^{15}$  presteert de nieuwe E-Klasse zeer goed in zijn segment. Het frontale oppervlak A van  $0,236$  m<sup>2</sup> is iets groter dan dat van de voorganger ( $0,234$  m<sup>2</sup>).

Mercedes-Benz maakte gebruik van bijna **500** microfoons tijdens de aero-akoestische ontwikkeling.

Met de optionele achterasbesturing is de nieuwe E-Klasse zowel bijzonder wendbaar als uiterst stabiel. De stuurhoek op de achteras bedraagt  $4,5^\circ$ . Bij de E-Klasse uitvoeringen met 4MATIC bedraagt de draaicirkel **11,1** meter in plaats van  $12,0$  meter, terwijl deze bij de versies met achterwielaandrijving is teruggebracht van  $11,6$  tot **10,8** meter.

Dankzij systematische elektrificatie en intelligente downsizing creëert de nieuwe E-Klasse nieuwe maatstaven op het gebied van efficiëntie. Bij de introductie in Europa zal **de helft** van de beschikbare modellen een plug-in hybrid van de vierde generatie zijn. Met een volledig elektrische actieradius tot meer dan **100** km (WLTP)<sup>16</sup> kunnen deze modellen in veel gevallen volledig elektrisch rijden, zonder gebruik te maken van de verbrandingsmotor.

De standaard actieve parkeerassistent kan nu intuïtief via het touchscreen worden geactiveerd. Bovendien gaat het automatisch in- en uitparkeren veel sneller dan voorheen, want de snelheid is verhoogd tot **4** km/h.

---

<sup>15</sup> Afhankelijk van de voertuigspecificatie.

<sup>16</sup> De actieradius is vastgesteld op basis van Richtlijn 2017/1151/EU.



## De Nieuwe E-Klasse slaat een brug tussen traditie en digitalisering

### De nieuwe E-Klasse: de samenvatting

- De verkoop in Europa begint in de zomer van 2023
- De helft van alle in Europa leverbare modellen is een plug-in hybrid van de vierde generatie
- De entertainmentervaring is intens, interactief en intelligent
- 

De E-klasse creëert al meer dan 75 jaar maatstaven in zijn segment van middenklasse luxe limousines. In 2023 opent Mercedes-Benz een nieuw hoofdstuk voor de businesslimousine. De nieuwe E-Klasse wijst de weg in de overgang van de verbrandingsmotor naar elektrische aandrijving. Tegelijkertijd maakt zijn nieuwe elektronica-architectuur een uitgebreide digitale user experience mogelijk. De eerste limousines van de 214-serie arriveren in de herfst 2023 bij de Europese dealers.

### Klassieke proporties en bijzondere karakterlijnen in het exterieurdesign

De nieuwe E-Klasse heeft de proporties van een klassieke limousine: de korte overhang voor en de lange motorkap worden gevolgd door een ver naar achteren geplaatste 'greenhouse'. Het 'cab-backward'-design wordt afgerond door de goed geproportioneerde overhang achter. Een Black Panel-achtig oppervlak verbindt de grille met de koplampen. Dit inzetstuk in hoogglanzend zwart doet visueel denken aan de Mercedes-EQ modellen. De driedimensionaal vormgegeven grille oogt progressief of klassiek, afhankelijk van de gekozen uitrustingslijn. De nieuwe E-Klasse beschikt standaard over krachtige led-koplampen. Als optie is DIGITAL LIGHT leverbaar, zonder en met projectiefunctie. Alle koplampvarianten bieden een onderscheidend dag- en nachtdesign. Als typisch kenmerk van het merk hebben de dagrijverlichtingsunits de vorm van een wenkbrauw. Powerdomes accentueren de motorkap.

En profiel komen de harmonieuze proporties en het kenmerkende 'cab-backward'-design bijzonder goed tot hun recht. De verzonken portiergrepen die bekend zijn van de luxe modellen van Mercedes-Benz zijn als optie leverbaar. De twee afzonderlijke karakterlijnen op de flanken benadrukken het sportieve karakter. Highlights aan de achterzijde zijn de tweedelige led-achterlichten met een nieuwe contour en een bijzonder design: het stermotief in beide lichtunits voor een bijzonder dag- en nachtdesign.

### MBUX Superscreen als highlight van het interieurdesign

Het dashboard speelt een belangrijke rol in de digitale beleving in het interieur. Als de E-Klasse is uitgerust met het optionele voorpassagiersdisplay, strekt het grote glazen oppervlak van het MBUX Superscreen zich uit tot het centrale display. Het bestuurdersdisplay is optisch daarvan losgekoppeld en bevindt zich in het gezichtsveld van de bestuurder. De modellen zonder voorpassagiersdisplay hebben een groot sierdeel dat doorloopt tot in het midden. Visueel los daarvan lijkt het centrale display te zweven boven het holle oppervlak van dit sierdeel.

De voorkant van het dashboard wordt verlicht door de lichtband van de actieve sfeerverlichting. Deze loopt in een wijde boog van de voorruit, langs de A-stijlen tot in de portieren. Dit creëert een royaal gevoel van ruimte. Een ogenschijnlijk vrij zwevend bedieningspaneel in het bovenste deel van de portierpanelen sluit optisch aan op het uiterlijk van de glasoppervlakken van de displays.

De middenconsole is ontworpen als een homogene eenheid en gaat in een rechte lijn over in het onderste gedeelte van het dashboard. Aan de voorzijde is een opbergvak met deksel en bekerhouders geïntegreerd in het driedimensionaal gevormde sierdeel. In het achterste deel van de middenconsole bevindt zich een zacht beklede armsteun.

Het middendeel van het portier gaat naadloos over in de armleuning met een concave vorm. Het voorste gedeelte is ontworpen als een metalen hightech element. Het dient als hand- en sluitgreep en bevat de

schakelaars voor de elektrische ruitbediening. Een andere highlight is het vrij zwevende bedieningspaneel met de portieropener en de bediening van de stoelfuncties. De contouren van zitting en rugleuning vloeien elegant van binnen naar buiten, en lijken dankzij hun gelaagdheid boven de zitting te zweven. Verticale inspringende lijnen volgen de contouren en worden naar boven toe breder.

Als het op interieurruimte aankomt, is de E-Klasse een van de toonaangevende modellen in zijn segment. De bestuurder beschikt over 5 mm meer hoofdruimte dan in het vorige model. De achterpassagiers profiteren vooral van de 2 cm langere wielbasis: de knieruimte en de maximale beenruimte zijn respectievelijk met 10 en 17 mm toegenomen. De elleboogbreedte achterin is nog meer toegenomen: die bedraagt nu 1.519 mm. Dit is een toename met 25 mm en bijna op het niveau van de S-klasse. Het bagageruimtevolume is toegenomen tot 540 liter.

### De helft van de motorvarianten is een plug-in hybrid

De nieuwe E-Klasse creëert dankzij een systematische elektrificatie en intelligente downsizing nieuwe maatstaven op het gebied van efficiëntie. De helft van alle modellen is een plug-in hybrid van de vierde generatie. Het modellengamma haalt dit hoge aandeel al bij de introductie. Drie van de zes versies van de E-Klasse combineren de voordelen van een voertuig met verbrandingsmotor met die van een elektroauto.

De verbrandingsmotoren zijn vier- en zescilinders uit de huidige modulaire motorenfamilie van Mercedes-Benz, FAME genaamd (Family of Modular Engines). Zodoende speelt het motorengamma een belangrijke rol in de flexibiliteit van het internationale productienetwerk, met een op de behoeften afgestemde elektrificatie. Naast turbolading beschikken zowel de diesel- als benzinemotor over intelligente ondersteuning door een geïntegreerde startdynamo (ISG). Het zijn dus mild hybrids. Dankzij een nieuwe accu is het vermogen van de elektromotor verhoogd van 15 tot 17 kW en het boost-koppel tot 205 Nm.

### Het modelaanbod bij introductie in Europa (verbrandingsmotoren/mild hybrids):

		E 200	E 220 d	E 220 d 4MATIC
Cilinderinhoud	cc	1.999	1.993	1.993
Max. vermogen	kW/pk	150/204	145/197	145/197
bij	t/min	5.800	3.600	3.600
Extra vermogen (boost)	kW/pk	17/23	17/23	17/23
Max. koppel	Nm	320	440	440
bij	t/min	1.800-4.000	1.800-2.800	1.800-2.800
Extra koppel (boost)	Nm	205	205	205
Brandstofverbruik gecombineerd (WLTP) <sup>17</sup>	l/100 km	7,3-6,4	5,5-4,8	5,7-4,9
CO <sub>2</sub> -emissie gecombineerd (WLTP) <sup>17</sup>	g/km	166-144	144-125	149-130
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	7,5	7,6	7,8
Topsnelheid	km/h	240	238	234

Mercedes-Benz gaat vanaf de introductie van de nieuwe E-Klasse niet minder dan drie plug-in hybrids van de vierde generatie aanbieden. Met een elektrisch vermogen van 95 kW (129 pk) en een volledig elektrische actieradius tot ruim 100 km (WLTP) kunnen ze in veel gevallen en op veel dagen volledig elektrisch rijden, zonder het gebruik van de verbrandingsmotor. Meer plug-in hybrids met dieselmotoren zullen volgen.

<sup>17</sup> Alle cijfers zijn voorlopig en werden intern bepaald volgens de certificatiemethode 'WLTP-testprocedure'. Tot nu toe zijn er geen bevestigde cijfers van een officieel goedgekeurde testorganisatie, noch een EG-typegoedkeuring of certificaat van overeenstemming met officiële cijfers. Verschillen tussen de opgegeven cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

Het modelgamma bij de marktintroductie in Europa (plug-in hybrids):

		E 300 e	E 300 e 4MATIC	E 400 e 4MATIC
Cilinderinhoud	cc	1.999		1.999
Nominaal vermogen, verbrandingsmotor	kW/pk	150/204		185/252
Nominaal koppel, verbrandingsmotor	t/min	320		400
Nominaal vermogen, elektromotor	kW/pk	95/129		95/129
Nominaal koppel, elektromotor	Nm	440		440
Systeemvermogen	kW	230		280
Systeemkoppel	Nm	550		650
Energie-inhoud van de HV-accu	kWh	25,4		25,4
Topsnelheid	km/u	236	234	250
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	6,4	6,5	5,3
Gewogen brandstofverbruik gecombineerd (WLTP) <sup>18</sup>	l/100 km	0,8 - 0,5	0,9 - 0,6	0,9 - 0,6
Gewogen energieverbruik gecombineerd (WLTP) <sup>18</sup>	kWh/100 km	20,7 - 18,4	21,6 - 19,2	21,6 - 19,2
Gewogen CO <sub>2</sub> -emissie gecombineerd (WLTP) <sup>18</sup>	g/km	18 - 12	20 - 14	20 - 14
Elektrische actieradius (EAER, WLTP) <sup>18</sup>	km	99 - 118	95 - 111	95 - 111

#### AIRMATIC en achterasbesturing optioneel leverbaar

Het soepele rijgedrag van de nieuwe E-Klasse is grotendeels te danken aan de nauwkeurige geleiding van de voorwielen door vier draagarmen per wiel. Bij de achteras zorgt een geoptimaliseerde en onafhankelijke multilink achterwielophanging met vijf draagarmen voor een uitstekende wielcontrole en een al even overtuigende rechttuitstabiliteit. Bij beide assen zijn de veren en dempers gecombineerd in een enkele veerpoot en zijn ze niet betrokken bij de wielgeleiding, waardoor de vering met een navenante gevoeligheid reageert. Het subframe voor en de asdrager achter zorgen ervoor dat de ophanging en de carrosserie worden ontkoppeld, wat de overdracht van trillingen en geluiden tegengaat. De mild hybrids zijn standaard uitgerust met een onderstel met stalen veren en het selectieve dempingsysteem AGILITY CONTROL. Het onderstel is bovendien 15 mm lager dan dat van de plug-in hybrids.

De nieuwe E-Klasse is optioneel leverbaar met het techniekpakket. Dit omvat de AIRMATIC luchtvering rondom met traploos verstelbare demping ADS+ en achterasbesturing. De AIRMATIC-ophanging met luchtvering en adaptieve ADS+ dempers reageert zeer gevoelig. Niveauregeling is een ander kenmerk van AIRMATIC. Die houdt de bodemvrijheid constant, ongeacht de belading van de auto, maar voert ook aanpassingen door als dat nodig is.

De nieuwe E-Klasse is optioneel verkrijgbaar met het Technology Package. Dit omvat de luchtvering AIRMATIC met ADS+ traploos verstelbare demping en achterasbesturing. De AIRMATIC met luchtveren en adaptieve ADS+-dempers reageert zeer gevoelig. Niveauregeling is een ander kenmerk van AIRMATIC. Deze houdt de bodemvrijheid constant, ongeacht de belading van het voertuig, maar past deze indien nodig ook aan.

Met de optionele achterasbesturing en de bijbehorende, directere stuurverhouding op de vooras, reageert de nieuwe E-Klasse bijzonder wendbaar en tegelijkertijd stabiel. De stuurhoek bij de achteras is 4,5°. Dit verkleint de draaicirkel tot 90 cm.

<sup>18</sup> Alle cijfers zijn voorlopig en werden intern bepaald volgens de certificatiemethode 'WLTP-testprocedure'. Tot nu toe zijn er geen bevestigde cijfers van een officieel goedgekeurde testorganisatie, noch een EG-typegoedkeuring of certificaat van overeenstemming met officiële cijfers. Verschillen tussen de opgegeven cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

### **Indrukwekkende, intense entertainmentervaring**

Muziek, games en streaming-content kunnen in de E-Klasse met bijna alle zintuigen worden ervaren<sup>19</sup>. Dankzij digitale innovaties in het interieur is de E-Klasse nu intelligenter, waardoor een nieuwe dimensie van personalisatie en interactie wordt bereikt. Tegelijkertijd is de elektronica-architectuur meer software- en minder hardware-gestuurd.

De rekenfuncties van domeinen die voorheen gescheiden waren, vinden plaats in één processor. De displays en het MBUX infotainmentsysteem delen zo een nieuwe, zeer krachtige centrale boordcomputer. Deze koppeling verbetert de prestaties, omdat de data aanzienlijk sneller kan worden verzonden.

De nieuwe E-Klasse krijgt het entertainmentpakket (MBUX entertainment plus. Het omvat Mercedes me connect-services en een datapakket van een externe provider. Afhankelijk van het land wordt een communicatiemodule gebruikt met 5G als transmissietechnologie. De mobiele telefoonstandaard 5G maakt veel hogere datasnelheden mogelijk dan LTE/UMTS<sup>20</sup>.

### **Digitale voertuigsleutel<sup>21</sup> nu beschikbaar voor iPhone en Apple® Watch**

Met de digitale voertuigsleutel kan de E-Klasse eenvoudig door de bestuurder met een geschikt apparaat<sup>22</sup> worden gestart en vergrendeld. Ook key sharing is mogelijk: via verschillende digitale kanalen kunnen familieleden of vrienden worden uitgenodigd om de E-Klasse te gebruiken. Daarbij kan de eigenaar van het voertuig verschillende rechten toekennen, waarbij alleen toegang tot het voertuig wordt verleend of ook toestemming wordt gegeven om te rijden. Het voertuig kan meerdere gebruikers tegelijk herkennen en de digitale voertuigsleutel kan door maximaal zestien personen worden gedeeld. In de landen waar Mercedes me connect-services beschikbaar zijn, maakt de voorbereiding voor de digitale voertuigsleutel deel uit van het KEYLESS GO-comfortpakket<sup>23</sup>. Deze uitrustingscombinatie is in de nieuwe E-Klasse leverbaar vanaf het premium pakket.

### **Muziek wordt zichtbaar: soundvisualisatie**

Met de nieuwe actieve sfeerverlichting met soundvisualisatie kunnen de inzittenden van de nieuwe E-Klasse muziek met drie zintuigen beleven: muziek en geluiden uit films of apps kunnen worden beluisterd (optioneel met Dolby Atmos®-technologie), gevoeld (door middel van klankresonerende transducers van het optionele Burmester® 4D-surround sound system) en nu ook 'gezien'. De visualisatie vindt plaats op de lichtband van de actieve sfeerverlichting (optie). Deze loopt in de E-Klasse voor het eerst door het gehele voertuig. Zo kunnen snelle opeenvolgingen van beats snelle lichtveranderingen veroorzaken, terwijl vloeiende ritmes zacht in elkaar overlopende lichtstemmingen creëren. De entertainmentervaring voor de voorpassagier is indrukwekkend. Op het optionele voorpassagiersdisplay kan de voorpassagier dynamische content bekijken, zoals tv of videostreaming, zelfs wanneer de bestuurder achter het stuur ook deze richting op kijkt. Het

---

<sup>19</sup> Om gebruik te kunnen maken van de Mercedes me connect-services is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt.

<sup>20</sup> De snelheid en beschikbaarheid van de gegevensverbinding zijn afhankelijk van factoren als de netwerkdekking op de locatie van het voertuig.

<sup>21</sup> Een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services zijn vereist om de services te kunnen gebruiken. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt. Voor het gebruik van het entertainmentpakket is ook het eigen datavolume van de klant nodig. Het gebruik van de digitale voertuigsleutel vereist een apart klantspecifiek contract met een app-aanbieder.

<sup>22</sup> Bij de introductie is de digitale voertuigsleutel geschikt voor de iPhone 11 en hoger (behalve iPhone SE) en de Apple® Watch 6 (behalve Apple® Watch SE). Voorwaarde is UWB-capaciteit. Mercedes-Benz werkt gestaag aan de uitbreiding van de geschiktheid voor andere apparaten.

<sup>23</sup> Naast het KEYLESS GO toegangs- en autorisatiesysteem en de voorbereiding voor de digitale voertuigsleutel omvat dit de uitrustingen verzonken portiergrepen, comfortopening en -sluiting alsmede het op afstand sluiten van de achterklep.

display is namelijk schakelbaar. De geavanceerde, camera-gebaseerde privacyfunctie vermindert de helderheid ervan en daarmee het risico op afleiding van de bestuurder.

### **Nieuwe apps van derden plus selfie- en videocamera**

De software-experts van Mercedes-Benz hebben een nieuwe compatibiliteitslaag ontwikkeld die de installatie van apps van derden<sup>24</sup> mogelijk maakt. De volgende apps zijn via één user interface beschikbaar op het centrale display bij de introductie van de E-Klasse<sup>25</sup>: het entertainmentplatform 'TikTok', de game 'Angry Birds', de samenwerkingsapp 'Webex', de office-app 'Zoom' en de browser 'Vivaldi'. Daarnaast biedt het entertainmentportal ZYNC<sup>26</sup> (optie) videostreaming, on-demand content, interactieve ervaringen, lokale videoprogramma's, sport, nieuws, games en nog veel meer op het centrale display en voorpassagiersdisplay.

Ook nieuw is een selfie- en videocamera (onderdeel van het optionele MBUX Superscreen) bovenop het dashboard<sup>27</sup>. Als het voertuig stilstaat, kan de bestuurder<sup>28</sup> met een videobeeld deelnemen aan online conferenties via bijvoorbeeld 'Webex' en persoonlijke foto's en video's maken. MBUX biedt ook meer bedieningsgemak. Met de functie 'Just Talk' kan de intelligente spraakbediening nu ook worden geactiveerd zonder het trefwoord "Hey Mercedes". Als de functie wordt geactiveerd, verschijnt er een rood microfoonsymbool in het display. Dit geeft aan dat het voertuig klaar is en wacht op commando's.

### **Meer comfort in het dagelijks verkeer: de routines**

Mercedes-Benz werkt aan het gebruik van kunstmatige intelligentie (AI), zodat het voertuig leert welke comfortsystemen de inzittenden regelmatig gebruiken. Onder identieke omstandigheden is het de bedoeling dat AI dergelijke functies<sup>29</sup> automatiseert. Het resultaat is een gepersonaliseerde ervaring. Mercedes-Benz gebruikt de term 'routine' voor deze innovatie, waarvan de ontwikkeling al vergevorderd is.

Bij de introductie van de nieuwe E-Klasse kunnen klanten gebruik maken van templates voor standaardroutines. Ze hebben ook de mogelijkheid om zelf routines aan te maken. Daarbij kunnen de inzittenden verschillende functies en voorwaarden aan elkaar koppelen. Bijvoorbeeld: "Schakel de stoelverwarming in en zet de sfeerverlichting op warm oranje als de temperatuur in het interieur lager is dan 12 °C".

Meer welzijn: ENERGIZING COMFORT en THERMOTRONIC met Digital Vent Control (beide optioneel)  
Rustgevend geluiden, mobiliserende massage, activerend licht – Mercedes-Benz biedt een uitgebreid wellnessprogramma met de verschillende ENERGIZING COMFORT-programma's en de individuele aanbevelingen van de ENERGIZING COACH. In de nieuwe E-Klasse debuteert een nieuwe functie: het ENERGIZING COMFORT-programma ter voorkoming van wagenziekte<sup>30</sup> helpt de symptomen te verlichten voor

---

<sup>24</sup> Een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services zijn vereist om de services te kunnen gebruiken. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt. Voor het gebruik van het entertainmentpakket is ook het eigen datavolume van de klant nodig. Voor het gebruik van bepaalde apps via de Mercedes me connect-service kan een apart klantspecifiek contract met een app-aanbieder nodig zijn.

<sup>25</sup> Een app-pakket is gepland voor de introductie. Gebruik is alleen mogelijk als het optionele MBUX entertainment plus is gespecificeerd. De apps kunnen variëren gedurende de levensduur van de E-Klasse. Een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services zijn vereist om de services te kunnen gebruiken. Bovendien moet het voertuig worden gekoppeld aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt.

<sup>26</sup> Voor het gebruik van ZYNC zijn een actief Mercedes me-account en het MBUX entertainment plus pakket vereist. Dit is momenteel een jaar lang ongewijzigd beschikbaar vanaf de oorspronkelijke boeking, en kan daarna tegen betaling worden verlengd in het Mercedes me-portal (landspecifieke variaties mogelijk).

<sup>27</sup> Nieuwe technologieën moeten altijd voldoen aan de wettelijke eisen van de verschillende landen, en moeten daarom dienovereenkomstig worden aangepast. We onderzoeken momenteel de goedkeuringssituatie in dit verband.

<sup>28</sup> In een later stadium worden ook camerafuncties mogelijk voor de voorpassagier.

<sup>29</sup> De beschreven functies zijn toekomstvisies, waarvan sommige nog niet beschikbaar zijn bij de introductie van de E-Klasse en afhangen van het betreffende model, de individuele configuratie en het betreffende land.

<sup>30</sup> Deze functie werkt alleen indien de E-Klasse is uitgerust met ENERGIZING COMFORT en stoelverstelling met memoryfunctie. De functie ter voorkoming van wagenziekte kan niet worden gebruikt in combinatie met kinderzitjes en is niet beschikbaar in de VS en Canada.

passagiers die hiermee kampen. Voor de ENERGIZING COACH is op middellange termijn een biofeedbackfunctie<sup>31</sup> gepland. Deze kan het gevoel van stress verminderen met ademhalingsoefeningen.

Digital Vent Control, onderdeel van de automatische airconditioning THERMOTRONIC (optie), verbetert de comfortbeleving. Het past automatisch de luchtuitstroomopeningen voorin aan op een gewenst ventilatiescenario. Dat kan bijvoorbeeld per stoel via het gebruikersprofiel. De luchtuitstroomopeningen kunnen echter ook zoals gebruikelijk met de hand worden afgesteld.

### **Tal van rijassistentiesystemen, waarvan sommige zijn doorontwikkeld**

Tot de rijassistentiesystemen waarmee de E-Klasse standaard<sup>32</sup> is uitgerust behoren ATTENTION ASSIST, de actieve remassistent, de actieve spoorassistent, het parkeerpakket met achteruitrijcamera en de snelheidslimietassistent. De status en activiteit van de rijassistentiesystemen worden als schermvullend beeld weergegeven in de assistentiemodus van het bestuurdersdisplay.

In combinatie met de camera biedt ATTENTION ASSIST nu ook via het 3D-bestuurdersdisplay (optie) een waarschuwing als de ogen van de bestuurder enkele seconden niet op de weg gericht zijn. ATTENTION ASSIST kan een afleiding detecteren en de bestuurder zicht- en hoorbaar waarschuwen. Als de bestuurder zijn aandacht nog steeds niet op de verkeerssituatie richt, volgt een tweede waarschuwing en een aanhoudende waarschuwingston. Mocht de bestuurder dan nog niet op de waarschuwing reageren, dan kan het systeem een noodstop in gang zetten via de actieve noodstopassistent.

Het rijassistentiepakket plus wordt ook als optie aangeboden, bijvoorbeeld als onderdeel van het premium pakket. Het pakket bestaat onder meer uit de actieve stuurassistent, die helpt bij het aanhouden van de rijstrook. Behalve op snelwegen kan de E-Klasse nu ook in stadsverkeer en op provinciale wegen automatisch optrekken na tot stilstand te zijn gekomen. Ook nieuw: als de actieve stuurassistent niet meer beschikbaar is omdat de rijstrookmarkeringen niet goed zichtbaar zijn, signaleert hij dit aan de bestuurder met een vibrerend stuurwiel.

### **Uitgekiend carrosserieconcept en gecoördineerde veiligheidssystemen**

Het veiligheidsconcept van de E-Klasse is gebaseerd op een carrosserie met een bijzonder stijve passagierscel en specifiek vervormbare crashstructuren. De veiligheidssystemen, bijvoorbeeld de veiligheidsgordels en de airbags, zijn hier specifiek op afgestemd. Bij een ongeval kunnen ze zo worden geactiveerd dat hun beschermende werking voor de inzittenden wordt aangepast aan de situatie.

Naast de airbags voor de bestuurder en voorpassagier is ook een kneebag aan de bestuurderszijde standaard. Deze kan de benen beschermen tegen contact met de stuurkolom of het dashboard bij een ernstige frontale botsing. De standaard windowbags kunnen het risico van een botsing van het hoofd met de zijruit of indringende voorwerpen verminderen. Bij een ernstige frontale botsing strekt de windowbag aan de kant van de botsing zich van de A- tot de C-stijl uit als een gordijn over de voor- en achterzijruiten. Als over de kop slaan wordt gedetecteerd, kunnen de windowbags aan beide zijden worden geactiveerd. Naast het hoofdbeschermingssysteem kunnen de sidebags bij een ernstige botsing van opzij ook de borstkas bedekken – ook op de buitenste achterzitplaatsen (optie).

De nieuwe E-Klasse is, afhankelijk van het land waarin deze wordt verkocht, ook uitgerust met een middenairbag. Pyrotechnische gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers zijn standaard op alle buitenste zitplaatsen.

### **Grondstofbesparende materialen**

<sup>31</sup> Deze functie is bij de introductie van de E-Klasse nog niet leverbaar.

<sup>32</sup> De rijassistentie- en veiligheidssystemen van Mercedes-Benz zijn hulpmiddelen en ontslaan de bestuurder niet van zijn/haar verantwoordelijkheid. Let op de informatie in de gebruikershandleiding en de daarin beschreven systeemgrenzen.

Tal van onderdelen van de E-Klasse zijn deels gemaakt van grondstofbesparende materialen (recyclaten en hernieuwbare grondstoffen). Voor de basisstoelen van de E-Klasse wordt bekleding gebruikt van ongeverfde alpacawol in combinatie met een gerecycled materiaal. In het schuim van de stoelen worden voor het eerst gecertificeerde gerecyclede grondstoffen gebruikt volgens de 'massabalansbenadering', en hun eigenschappen verschillen niet van die van grondstoffen die uit ruwe olie worden geproduceerd. Op deze manier kan de behoefte aan fossiele grondstoffen worden verminderd, terwijl de productkwaliteit behouden blijft.

### **CO<sub>2</sub>-neutrale productie in de fabriek in Sindelfingen**

Sinds 2022 produceert Mercedes-Benz in alle eigen fabrieken wereldwijd CO<sub>2</sub>-neutraal. De extern opgewekte elektriciteit is uitsluitend afkomstig van hernieuwbare energiebronnen en dus CO<sub>2</sub>-vrij. Daarnaast wil de fabrikant de opwekking van hernieuwbare energie op zijn locaties vergroten. Er wordt dan ook geïnvesteerd in een verdere uitbreiding van het gebruik van fotovoltaïsche energie op de gehele locatie Sindelfingen tegen eind 2024. Ook ligt op de locatie Sindelfingen de focus op het voortdurend verminderen van het waterverbruik en de hoeveelheid geproduceerd afval.

### **De E-Klasse: een langdurig succesverhaal**

Mercedes-Benz heeft sinds 1946 meer dan 16 miljoen voertuigen uit de hogere middenklasse geproduceerd. Het erfgoed van de E-klasse gaat terug tot de begindagen van het merk. Aan het begin van de twintigste eeuw brachten de bedrijven waaruit Mercedes-Benz voortkwam al dit soort modellen op de markt. Toen de activiteiten na de Tweede Wereldoorlog werden hervat, ging het model 170 V (W 136) dat oorspronkelijk in 1936 werd geïntroduceerd, opnieuw in productie. In 1947 volgde de Limousine als eerste naoorlogse personenwagen van Mercedes-Benz. Het model 180 (W 120) van 1953 met zelfdragende 'Ponton' carrosserie introduceerde nieuwe technische en uiterlijke kenmerken. In 1961 volgden de viercilinder versies van de 'Heckflosse'-serie (W 110). In 1968 betekende de hogere middenklasse van de 'Strich 8'-serie (W 114/115) de volgende grote stap. De daaropvolgende 123-serie uit 1976 bleek nog succesvoller.

De van 1984 tot 1995 geproduceerde 124-serie droeg vanaf medio 1993 voor het eerst de naam E-Klasse. De 210-serie die in 1995 op de markt kwam viel op met zijn front met dubbele ronde lichtunits en de innovatieve technologie. De E-Klasse 211-serie kwam begin 2002 op de markt. De E-Klasse 212-serie (Limousine en Estate) en 207-serie (Cabriolet en Coupé) volgden in 2009. De Mercedes-Benz E-Klasse 213-serie debuteerde in 2016, en was vanaf 2017 voor het eerst ook leverbaar als All-Terrain. Daarnaast zijn er de Coupés en Cabriolets van de 238-serie.

### **Contactinformatie:**

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, [lydia,altena@mercedes-benz.com](mailto:lydia,altena@mercedes-benz.com)

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

[www.facebook.com/mercedesbenz\\_nl](http://www.facebook.com/mercedesbenz_nl)

[http://twitter.com/mercedesbenz\\_nl](http://twitter.com/mercedesbenz_nl)

[http://instagram.com/mercedesbenz\\_nl/](http://instagram.com/mercedesbenz_nl/)

<http://youtube.com/MercedesBenzCars>

[http://mb4.me/MB\\_Pinterest](http://mb4.me/MB_Pinterest)

### **Mercedes-Benz AG in één oogopslag**

Mercedes-Benz AG is verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans met circa 170.000 medewerkers wereldwijd. Ola Källenius is voorzitter van de Raad van Bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens en bestelwagens, alsmede voertuigerelateerde diensten. Bovendien streeft de onderneming naar een leidende rol in elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het productportfolio omvat het merk Mercedes-Benz met de submerken Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, G-Klasse en producten van het merk smart. Het merk Mercedes me biedt toegang tot de digitale diensten van Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG is een van de grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2022 werden circa 2 miljoen personenwagens en 415.300 bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met zo'n 35 fabrieken op vier continenten verder uit en richt zich daarbij op de eisen die aan elektromobiliteit worden gesteld. Tegelijkertijd bouwt de onderneming zijn wereldwijde netwerk voor accuproductie op drie continenten verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakelijke partners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de

duurzaamheidsstrategie van Mercedes-Benz Group. In deze strategie neemt de onderneming de verantwoordelijkheid op zich voor de economische, ecologische en sociale gevolgen van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen. Als internationale onderneming behoren gelijke kansen, diversiteit, openheid en respect tot de fundamentele overtuigingen van Mercedes Benz. Dat laten we zien in onze manier van denken, handelen en communiceren. In principe gelden alle gekozen termen uiteraard voor alle geslachten en identiteiten.



## “Het doel was de meest persoonlijke Mercedes ooit ontwikkelen”

### De nieuwe E-Klasse: quotes van de directie

“De nieuwe E-Klasse is nog intelligenter en bereikt een nieuwe dimensie qua personalisering en interactie.

Dankzij digitale innovaties kunnen muziek, games en streaming-content in het voertuig met bijna alle zintuigen worden ervaren. Het nieuwe MBUX Superscreen biedt bijvoorbeeld een groot glasoppervlak dat zich uitstrekt tot het centrale display. We hebben ook een nieuwe compatibiliteitslaag ontwikkeld die de installatie van apps van derden mogelijk maakt. Met de nieuwe THERMOTRONIC met Digital Vent Control kunnen alle luchtuitstroomopeningen voorin als bij toverslag elektrisch worden versteld. En met de nieuwe routines kan de nieuwe E-Klasse aan persoonlijke gewoontes worden aangepast.”

Markus Schäfer, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG, Chief Technology Officer,  
Development & Procurement

“In de nieuwe E-Klasse kunnen onze klanten genieten van het onvergelijkbare gevoel van thuis zijn. Om dit te bereiken, hebben we baanbrekende technologie in het interieur gecombineerd met digitale intelligentie. Op die manier evolueert het voertuig mee met onze klanten en biedt het meer comfort en eenvoud dan ooit. Dit maakt de E-Klasse tot de meest persoonlijke Mercedes aller tijden.”

Britta Seeger, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG en verantwoordelijk voor verkoop

“De E-Klasse staat al meer dan 75 jaar voor soeverein en comfortabel rijden, gecombineerd met een hoogwaardig en luxueus interieur. Met de nieuwe E-Klasse zetten we dit op een fascinerende manier voort en combineren we de onovertroffen rijervaring met een digitale luxebeleving. Tegelijkertijd bieden we al bij de introductie de helft van alle modellen aan als plug-in hybrid – met een indrukwekkende en dus uiterst bruikbare elektrische actieradius.”

Jörg Bartels, Hoofd Integratie Complete Voertuigen bij Mercedes-Benz AG

“De nieuwe E-Klasse is het business-icoon van Mercedes-Benz. Overeenkomstig onze designfilosofie van ‘sensuele puurheid’ hebben we een van de meest stijlvolle en exclusieve E-Klasse modellen ooit gecreëerd. Zijn schoonheid en exclusiviteit belichamen ons streven naar de hoogste esthetiek en luxe. De nieuwe E-Klasse combineert stijl en technologie in gelijke mate.”

Gorden Wagener, Chief Design Officer bij Mercedes-Benz Group AG

## Traditie ontmoet moderniteit, statusbewustzijn en sportiviteit

### De nieuwe E-Klasse: het exterieurdesign

- Klassieke limousine-propoorties, expressieve karakterlijnen op de flanken
- Black Panel-achtig element aan de voorzijde en verlichte grille-omlijsting
- Markante achterlichten met unieke sterrenlook

De nieuwe E-Klasse combineert traditie en moderniteit: enerzijds zet de modelserie de lange modelgeschiedenis van de klassieke E-Klasse voort, anderzijds slaat het nieuwe uiterlijk een brug naar de avantgardistische trendsetters van Mercedes-EQ.

De nieuwe E-Klasse heeft de proporties van een klassieke limousine: de korte overhang voor en de lange motorkap worden gevolgd door een ver naar achteren geplaatste 'greenhouse'. Het passagierscompartiment is ruim bemeten, mede dankzij de 2 cm langere wielbasis (2.961 mm) in vergelijking met de voorganger. Het 'cab-backward'-design wordt afgerond door de goed geproportioneerde achterzijde. De E-Klasse ontleent zijn status onder meer aan de zogeheten prestigedimensie, dat wil zeggen de afstand van de vooras tot de voorruit. Toch is de sportiviteit niet opgeofferd: de motorkap wordt geaccentueerd door powerdomes. De vloeiende C-stijlen hebben een dynamisch effect. De nieuwe E-Klasse heeft een grote spoorbreedte (voor/achter: 1.634/1.648 mm) en strak op de carrosserie aansluitende wielen in maten tot 21".

De twee afzonderlijke karakterlijnen op de flanken benadrukken het sportieve karakter van het voertuig. Hierdoor komen de fraai vormgegeven oppervlakken optimaal tot hun recht. Overeenkomstig de designfilosofie van 'sensuele puurheid' heeft het designteam een 3D-sculptuur gemodelleerd met een bijzonder lichtspel. Chromafwerking is subtiel en stijlvol geplaatst.

Een verrassend detail aan de voorzijde illustreert in het bijzonder de brug tussen traditie en moderniteit: een Black Panel-achtig oppervlak verbindt de grille met de koplampen. Dit inzetstuk in hoogglanzend zwart doet visueel denken aan de Mercedes-EQ modellen. De driedimensionaal vormgegeven grille is afhankelijk van de uitrustingslijn progressief of klassiek van vorm. Bij de uitrustingslijn Avantgarde is de ster in de grille geïntegreerd. Andere designkenmerken van deze lijn zijn één enkele lamel, roosters in ster-chroomlook en chroomranden. Bij de uitrustingslijn Exclusive daarentegen heeft de grille drie horizontale dubbele lamellen. Deze variant heeft bovendien een ster op de motorkap.

Een verlichte grille-omlijsting is optioneel leverbaar voor alle uitrustingslijnen. In dit geval bevinden zich twee lichtbanden achter de chroomlijsten. Het licht wordt via led-modules naar de glasvezelbundels geleid. Naast een Welcome- en Leaving-functie wordt de grille-omlijsting verlicht in combinatie met de dagrijverlichting tijdens het rijden.

De nieuwe E-Klasse beschikt standaard over krachtige led-koplampen. Als optie is DIGITAL LIGHT leverbaar zonder en met projectiefunctie. Alle koplampvarianten bieden een opvallend dag- en nachtdesign. Als typisch kenmerk van het merk hebben de dagrijlichten de vorm van een wenkbrauw.

En profiel komen de harmonieuze proporties en het kenmerkende 'cab-backward'-design bijzonder goed tot hun recht. De verzonken portiergrepen die we kennen van de topmodellen van Mercedes-Benz zijn als optie leverbaar. Ze schuiven elektrisch uit wanneer de bestuurder de portiergreep nadert of deze aanraakt.

Highlights aan de achterzijde zijn de tweedelige led-achterlichten met nieuwe contour en speciaal design: de sterlook in beide lichtunits zorgt voor een bijzonder dag- en nachtdesign. Een lichtshow is optioneel leverbaar om passagiers te verwelkomen of afscheid te nemen. De twee achterlichten zijn in het midden met elkaar

verbonden. Dit benadrukt de breedte van de achterzijde, net als het V-vormige design van de achterklep en de chromen sierlijst aan de achterzijde.

## Analoge en digitale zintuiglijke ervaring

### De nieuwe E-Klasse: het interieurdesign

- Sportief, hoogwaardig, digitaal: de drie kenmerken van het interieur van de nieuwe E-Klasse
- De combinatie van digitale en analoge luxe was voorheen voorbehouden aan topmodellen
- De nieuw ontworpen pictogrammen op de displays kunnen nog intuïtiever worden herkend door bestuurders

Het dashboard speelt een belangrijke rol in de digitale beleving in het interieur. Als de E-Klasse is uitgerust met het optionele voorpassagiersdisplay, strekt het grote glazen oppervlak van het MBUX Superscreen zich uit tot het centrale display. -Het hoge-resolutie bestuurdersdisplay is optisch daarvan losgekoppeld en bevindt zich in het gezichtsveld van de bestuurder.

De contouren van de glazen afdekking zijn dynamisch vormgegeven. Voor het centrale display loopt het glasoppervlak dienovereenkomstig naar beneden toe breder uit. Naar de buitenranden toe wordt het profiel vlak. Een smalle band met luchtuitstroomopeningen nestelt zich tegen de bovenste contour van het glasoppervlak en verbindt de centrale luchtuitstroomopening met de buitenste luchtuitstroomopeningen tot één geheel. De modellen zonder voorpassagiersdisplay hebben een groot sierdeel dat tot het midden doorloopt. Het centrale display lijkt visueel te zweven boven het holle oppervlak van dit sierdeel.

De voorkant van het dashboard wordt verlicht door de lichtband van de actieve sfeerverlichting. Deze loopt in een brede boog van de voorruit, langs de A-stijlen tot in de portieren en creëert zo een ruimtelijk gevoel in de manier waarop de portierpanelen met de rand van het dashboard samensmelten tot één geheel. Een ogenschijnlijk vrij zwevend bedieningspaneel in het bovenste deel van de portierpanelen sluit optisch aan op de glasoppervlakken van de displays.

De middenconsole is ontworpen als een homogene eenheid en gaat in een rechte lijn over in het onderste deel van het dashboard. Aan de voorzijde is een opbergvak met deksel en bekerhouders geïntegreerd in het driedimensionaal gevormde sierdeel. In het achterste deel van de middenconsole bevindt zich een zacht beklede armsteun. In het vak daaronder bevinden zich USB-aansluitingen.

Het middendeel van het portier gaat naadloos over in de armluning met concave vorm. Het voorste gedeelte is hier ontworpen als een metalen hightech element. Het dient als hand- en sluitgreep en bevat de schakelaars voor de elektrische ruitbediening. Een andere highlight is het vrij zwevende bedieningspaneel met de portieropener en de bediening van de stoelfuncties.

De contouren van zitting en rugleuning vloeien elegant van binnen naar buiten en lijken door hun gelaagdheid boven de zitting te zweven. Verticale inspringende lijnen volgen de contouren en worden naar boven toe breder. De associatie die hier door de interieurdesigners werd gemaakt, was met de organische schoonheid van schelpen. Als de klant kiest voor lederen bekleding, zijn de stoelen voorzien van omvangrijke longitudinale profielen, in afzonderlijke panelen. De stoelen in nappaleder zijn afgewerkt met gestikte en geperforeerde ruitpatronen die de vorm van de zitting volgen. De als onderdeel van het AMG Line interieur aangeboden stoelen in microvezel MICROCUT is eveneens geperforeerd.

### Omvangrijk aanbod interieurkleuren en sierdelen

Het color & trim-concept straalt een technoïde karakter uit. Kopers van een E-Klasse kunnen kiezen uit tal van kleurencombinaties voor het interieur. Het palet reikt van lichtbeige gecombineerd met spacegrijs, inclusief een zeer hoogwaardig ogend pearl-effect, tot het moderne tonkabruin en het koele en technisch aandoende grijs.

De interieuroppervlakken hebben vanaf de basisuitvoering een nieuwe, fijne nerf die het moderne karakter onderstreept. Het samenspel tussen analoge en digitale zintuiglijke beleving wordt verder geïllustreerd door het brede scala aan sierdelen met innovatieve, natuurlijke of technoïde oppervlakken. Exclusief voor de E-Klasse is een sierdeel van openporig hout – in donker essen – dat van achteren verlicht wordt door het Mercedes-Benz pattern.

Naast andere sierdelen van openporig hout is ook de van de S-Klasse bekende variant 'MANUFAKTUR pianolak zwart flowing lines' leverbaar. Een andere highlight is een sierdeel in een zilverkleurige metaalmix. De hoogglanzend afwerking zorgt voor een zeer futuristische uitstraling.

### **Aanpasbaar UI-design**

De hoofdpictogrammen op het centrale display en optionele voorpassagiersdisplay zijn nu eenvoudiger en hebben bovendien een kleurcodering die overeenkomt met die van de tegels van smartphones. Zo kan de bestuurder ze nog intuïtiever herkennen.

Met twee weergavestijlen (Klassiek en Sportief) en drie modi (Navigatie, Assistentie, Service) kunnen de graphics van de displays worden geïndividualiseerd. In de 'Klassiek'-stijl wordt de bestuurder welkom geheten door de vertrouwde weergavestijl met de look van twee ronde klokken. Tussen de twee ronde klokken wordt wisselende inhoud met rijrelevante informatie weergegeven.

De 'Sportief'-stijl wordt gedomineerd door de kleur rood, met een dynamisch vormgegeven centrale toerenteller. Een holistisch indrukwekkende kleurervaring wordt in het interieur gecreëerd door de optionele zeven kleurenwerelden van de sfeerverlichting.

## Nieuwe generatie MBUX voor een holistische digitale ervaring

### De nieuwe E-Klasse: MBUX (Mercedes-Benz User Experience)

- De basis voor een indrukwekkende, intense entertainmentervaring
- Nieuwe weergave van pictogrammen en intelligente functies
- Nog krachtigere spraakassistent "Hey Mercedes"

Elke generatie van MBUX tot nu toe heeft een revolutie in het interieur ontketend. In 2018 was de eerste generatie van het infotainmentsysteem meer dan ooit gericht op de user experience. In 2021 was het tijd voor de tweede generatie met het MBUX Hyperscreen, de tot dan toe grootste mens-machine-interface van Mercedes-Benz ooit. En met de nieuwe E-Klasse zet Mercedes-Benz nu de derde belangrijke ontwikkelingsstap bij MBUX. De nieuwste generatie met het optionele MBUX Superscreen is nog intelligenter en in staat om te leren.

De elektronica-architectuur is meer software-gestuurd en minder hardware-gestuurd. Dit vormt de basis voor een meer individuele aanpassing van de interne systemen in de toekomst. De rekenfuncties van domeinen die voorheen gescheiden waren, vinden plaats in één processor. Beeldschermen en het infotainmentsysteem MBUX delen zo een nieuwe, zeer krachtige centrale boordcomputer. Deze koppeling verbetert de prestaties, omdat de data aanzienlijk sneller kan worden verzonden.

Kopers van een E-Klasse kunnen kiezen uit het multimediasysteem MBUX premium en het optionele multimediasysteem MBUX premium plus. Dat laatste omvat bovendien het voorpassagiersdisplay. In dat geval strekt het grote glazen oppervlak van het MBUX Superscreen zich uit van de A-stijl aan de voorpassagierszijde tot het centrale display. Voor het eerst in deze klasse maakt het optionele 3D-bestuurdersdisplay met één druk op de knop een ruimtelijke waarneming van scènes met een echt diepte-effect mogelijk. Het systeem maakt gebruik van voertuigstereoscopie voor het 3D-effect: hierbij combineert het lcd-display een speciale pixelstructuur met een regelbaar lcd-rooster. Het resultaat is dat het linker- en rechteroog verschillende pixels van het lcd zien, waardoor de illusie van diepte ontstaat.

### Andere highlights van de nieuwe generatie MBUX:

- Het nieuwe MBUX gaat gepaard met een verandering van de presentatie van de belangrijkste pictogrammen op de displays. Ze worden op een eenvoudigere manier gepresenteerd en zijn gebaseerd op de kleuren die voor de smartphone-tegels worden gebruikt (zie hoofdstuk over het interieurdesign).
- De software-experts van Mercedes-Benz hebben ook een nieuwe compatibiliteitslaag ontwikkeld die de installatie van apps van derden mogelijk maakt<sup>33</sup>. Zo kan de bestuurder de eigen selfie- en videocamera van het voertuig (optioneel) gebruiken voor de samenwerkingsapp 'Webex' en de office-app 'Zoom'<sup>34</sup> (zie de betreffende hoofdstukken voor details).
- Een andere bijzonderheid in combinatie met MBUX zijn de zogenaamde routines. In principe verstaat Mercedes-Benz hieronder het automatiseren van functies. Bij de introductie van de nieuwe E-Klasse kunnen klanten gebruikmaken van templates voor standaard routines. Ze hebben ook de mogelijkheid om zelf routines aan te maken. Mercedes-Benz werkt al aan de volgende uitbreidingsfase: in de toekomst gaat

---

<sup>33</sup> Een app-pakket is gepland voor de introductie. Gebruik is alleen mogelijk als het optionele MBUX entertainment plus is gespecificeerd. De apps kunnen variëren gedurende de levensduur van de E-Klasse. Een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services zijn vereist om de services te kunnen gebruiken. Bovendien moet het voertuig worden gekoppeld aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt.

<sup>34</sup> Nieuwe technologieën moeten altijd voldoen aan de wettelijke eisen van de verschillende landen, en moeten daarom dienovereenkomstig worden aangepast. We onderzoeken momenteel de goedkeuringssituatie in dit verband.

het voertuig gebruikmaken van kunstmatige intelligentie (AI) om te leren welke comfortsystemen de bestuurders regelmatig gebruiken. Onder identieke omstandigheden is het de bedoeling dat AI dergelijke functies automatiseert<sup>35</sup>. Ook hierover is meer informatie te vinden in het betreffende hoofdstuk.

De nieuwe E-Klasse is ook te specificeren met het MBUX entertainment plus. Het omvat de Mercedes me connect-services<sup>36</sup> en een datapakket van een externe provider. Afhankelijk van het land wordt een communicatiemodule met 5G als transmissietechnologie gebruikt<sup>37</sup>. De mobiele telefoonstandaard 5G maakt veel hogere datasnelheden mogelijk dan LTE/UMTS<sup>38</sup>.

### **Zero Layer en MBUX augmented reality**

Met adaptieve software doet het MBUX display- en bedieningsconcept gepersonaliseerde suggesties voor tal van infotainment-, comfort- en voertuigfuncties. Dankzij het zero-layer design hoeft de gebruiker niet door submenu's te scrollen of spraakopdrachten te geven. Situatie- en contextgebonden apps verschijnen bovenaan in het gezichtsveld. Dit ontlast de bestuurder van een aantal bedieningsstappen. MBUX **augmented reality** voor navigatie is als optie leverbaar. Het systeem plaatst grafische navigatie- en verkeersinformatie op live beelden.

### **“Hey Mercedes”:** zeer krachtige spraakassistent

De spraakassistent “Hey Mercedes” is uitstekend in staat tot dialoog en leren door het activeren van online services in de Mercedes me-app<sup>39</sup>. Met de nieuwe functie ‘Just Talk’ kan de intelligente spraakbediening nu ook zonder trefwoord worden geactiveerd. Daarvoor moet de klant alleen in het voertuig zitten. Als de functie is geactiveerd, verschijnt er een rood microfoonsymbool in het display, wat erop duidt dat het voertuig wacht op spraakcommando's.

“Hey Mercedes” geeft ook uitleg over voertuigfuncties en helpt bijvoorbeeld een inzittende die een smartphone via Bluetooth wil aansluiten. Als er geschikte huistechniek en huishoudelijke apparaten aanwezig zijn, kunnen die dankzij de smart home-functie ook met het voertuig worden verbonden en vanuit het voertuig met de stem worden bediend.

### **De MBUX interieurassistent: altijd tot uw dienst**

De optionele MBUX interieurassistent kan automatisch interieurfuncties uitvoeren en zo de bestuurder, afhankelijk van de situatie, ondersteunen. Het systeem detecteert de voorste inzittenden via infraroodcamera's in de interieurhemel. De camera's bevinden zich in de dakconsole. De MBUX interieurassistent interpreteert de bewegingen van de inzittenden en hun lichaamstaal om passende ondersteuning te bieden met passende voertuigfuncties. De camera's detecteren interacties van de inzittenden. Het systeem interpreteert natuurlijke hand-, hoofd- en lichaamsbewegingen contextueel of op verzoek van de passagiers.

---

<sup>35</sup> De beschreven functies zijn toekomstvisies, waarvan sommige nog niet beschikbaar zijn bij de introductie van de E-Klasse en afhangen van het betreffende model, de individuele configuratie en het betreffende land.

<sup>36</sup> Om gebruik te kunnen maken van de Mercedes me connect-services is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt.

<sup>37</sup> Voor het gebruik van 5G is het optionele entertainmentpakket nodig met inbegrip van het datavolume van een externe provider (geldig voor 12 maanden) of het datavolume van de klant zelf.

<sup>38</sup> De snelheid en beschikbaarheid van de gegevensverbinding zijn afhankelijk van factoren als de netwerkdekking op de plaats waar het voertuig zich bevindt.

<sup>39</sup> Om gebruik te kunnen maken van de Mercedes me connect-services is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt.

### **Streamingdiensten voor muziek en video**

Met de dienst 'Online Music'<sup>40</sup> heeft Mercedes-Benz nu de belangrijkste muziekstreamingdiensten – Spotify, Amazon Music, Tidal en Apple® Music – volledig in het MBUX-infotainmentsysteem geïntegreerd. MBUX biedt toegang tot het persoonlijke gebruikersprofiel met de gekoppelde muziekaanbieders. Zo hebben klanten toegang tot hun favoriete nummers en afspeellijsten en kunnen ze miljoenen nummers en samengestelde afspeellijsten ontdekken. Door de integratie van ZYNC<sup>41,42</sup> kunnen passagiers genieten van een naadloze digitale entertainmentervaring (zie het 6hoofdstuk over apps en sound).

### **Personalisering is eenvoudig en comfortabel**

Klanten kunnen hun persoonlijke profiel direct in de E-Klasse aanmaken en synchroniseren met bestaande profielgegevens in het Mercedes me-account. Door een QR-code te scannen met de Mercedes me-app wordt het voertuig automatisch verbonden met het Mercedes me-account.

Persoonlijke voorkeuren zoals de favoriete radiozender en presets kunnen via het persoonlijke Mercedes me-profiel naar het voertuig worden overgedragen. In het voertuig zijn maximaal zeven verschillende profielen met in totaal circa 800 parameters mogelijk. Omdat de profielen in het kader van Mercedes me in de cloud worden opgeslagen, kunnen ze ook in andere Mercedes-Benz modellen met de betreffende generatie MBUX worden gebruikt.

### **Personalisering via de Mercedes me Store**

De nieuwe E-Klasse biedt ook de mogelijkheid om via over-the-air technologie (OTA) op een aantal functionele gebieden extra voertuigfuncties als on-demand functies te activeren. Dit betekent dat na aankoop en de oorspronkelijke configuratie van het nieuwe voertuig een deel van de uitrusting kan worden aangepast aan persoonlijke voorkeuren. De on-demand functies zijn beschikbaar in de Mercedes me Store<sup>42</sup> als eenmalige aankoop, maar ook als abonnement, en het aanbod wordt successievelijk uitgebreid.

Als de E-Klasse met DIGITAL LIGHT is uitgerust, kan via OTA<sup>43</sup> ook DIGITAL LIGHT met projectiefunctie worden geactiveerd. Hiermee kunnen hulplijnen of waarschuwingssymbolen op het wegdek worden geprojecteerd. Indien af fabriek uitgerust met een trekhaak en 360°-camera kan de aanhangwagenassistent achteraf via OTA worden geactiveerd<sup>44</sup>. Deze vergemakkelijkt achteruitrijden met een aanhangwagen door de stuurhoek van het trekkende voertuig automatisch te regelen tot een snelheid van 7 km/h en tot een helling van 15 procent. Andere on-demand functies zijn onder meer de actieve afstandsassistent DISTRONIC (in landen waarin de basis-DISTRONIC niet standaard is), de verkeersbordenassistent, MBUX augmented reality voor navigatie en ENERGIZING COMFORT/ENERGIZING COACH.

---

<sup>40</sup> Om gebruik te kunnen maken van de service Online Music dienen klanten te beschikken over een afzonderlijk persoonlijk contract met een geselecteerde streamingaanbieder.

<sup>41</sup> Voor het gebruik van ZYNC zijn een actief Mercedes me-account en het MBUX MBUX entertainment plus pakket vereist. Dit is momenteel een jaar lang ongewijzigd beschikbaar vanaf de oorspronkelijke boeking, en kan daarna tegen betaling worden verlengd in het Mercedes me-portal (landspecifieke variaties mogelijk).

<sup>42</sup> Om gebruik te kunnen maken van de Mercedes me connect-services is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt. Voor het gebruik van de OTA-functies gelden bepaalde technische voorwaarden.

<sup>43</sup> Niet beschikbaar bij de introductie.

<sup>44</sup> Afhankelijk van het land kunnen er beperkingen gelden.



## Digitale voertuigsleutel nu ook beschikbaar voor iPhone en Apple® Watch

- De nieuwe E-Klasse: digitale voertuigsleutel<sup>45</sup> voor iPhone of Apple® Watch als onderdeel van het. KEYLESS GO-comfortpakket
- De digitale voertuigsleutel kan de klassieke voertuigsleutel volledig vervangen
- Kan worden gedeeld met maximaal zestien personen, met de mogelijkheid om verschillende rechten toe te kennen aan gebruikers
- Hoge veiligheidsstandaard dankzij ultra-breedband-technologie

De E-Klasse kan eenvoudig worden gestart en vergrendeld met de digitale voertuigsleutel via een geschikte iPhone of een Apple® Watch<sup>46</sup>. Ook key sharing is mogelijk: via verschillende digitale kanalen kunnen familieleden of vrienden worden uitgenodigd om de E-Klasse te gebruiken. Daarbij kan de eigenaar van het voertuig verschillende rechten toekennen, waarbij alleen toegang tot het voertuig wordt verleend of ook toestemming wordt gegeven om te rijden.

Het voertuig kan meerdere gebruikers tegelijk herkennen en de digitale voertuigsleutel kan door maximaal zestien personen worden gedeeld. Dit is mogelijk via AirDrop®, iMessage® en andere messengers, wanneer de medegebruiker de sleutel toevoegt aan zijn/haar Apple® Wallet. De gebruiker kan ook net zo gemakkelijk een sleutel verwijderen na het delen, met behulp van de Apple® Wallet of het infotainmentsysteem MBUX.

De digitale voertuigsleutel heeft alleen een netwerkverbinding nodig voor de eerste eenmalige instelling en voor het delen. Daarna werkt hij zonder gsm-ontvangst – dus ook in bijvoorbeeld ondergrondse parkeergarages. Het systeem maakt gebruik van Bluetooth en ultra-breedband-technologie (UWB). Deze digitale radiotechnologie voor gebruik op korte afstand wordt als bijzonder veilig beschouwd.

In landen waar Mercedes me connect-services beschikbaar zijn, maakt de voorbereiding voor de digitale voertuigsleutel deel uit van het KEYLESS GO-comfortpakket<sup>47</sup>. Deze uitrustingscombinatie is in de nieuwe E-Klasse leverbaar vanaf het premium pakket.

---

<sup>45</sup> Een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services zijn vereist om de services te kunnen gebruiken. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt. Voor het gebruik van het entertainmentpakket is ook het eigen datavolume van de klant nodig. Het gebruik van de digitale voertuigsleutel vereist een apart klantspecifiek contract met een app-aanbieder.

<sup>46</sup> Bij de introductie is de digitale voertuigsleutel geschikt voor de iPhone 11 en hoger (behalve iPhone SE) en de Apple® Watch 6 (behalve Apple® Watch SE). Voorwaarde is UWB-capaciteit. Mercedes-Benz werkt gestaag aan de uitbreiding van de geschiktheid voor andere apparaten.

<sup>47</sup> Naast het KEYLESS GO toegangs- en autorisatiesysteem en de voorbereiding voor de digitale voertuigsleutel omvat dit de uitrustingen verzonken portiergrepen, comfortopening en -sluiting alsmede het op afstand sluiten van de achterklep.

## Kunstmatige intelligentie ondersteunt in de toekomst bij de dagelijkse autoritten

### De nieuwe E-Klasse in detail: de routines

- De E-Klasse kan met deze technologie worden aangepast aan persoonlijke gewoontes
- Allereerst ondersteunen templates en zelfgemaakte routines de dagelijkse autoritten
- In de volgende ontwikkelingsfase volgen AI-gegenereerde routines voor de bestuurder

Kort voor 8 uur 's ochtends bij de bedrijfspoorst stoppen, de zijruit omlaag doen en je bedrijfspas laten zien om het terrein op te mogen rijden – veel werkende mensen beginnen hun werkdag op deze manier, of op vergelijkbare wijze. Er zijn ook terugkerende processen tijdens de vrije tijd, bijvoorbeeld als een bestuurder in de winter op weg naar huis elke dinsdagavond na de tennistraining gewoonlijk de stoelverwarming aanzet<sup>48</sup>. Dit zijn slechts twee van de vele toepassingen waarbij Mercedes-Benz met behulp van zogenoemde routines dagelijkse taken voor zijn klanten gemakkelijker wil maken.

Bij de introductie van de nieuwe modelserie zijn de volgende mogelijkheden leverbaar:

- 1. Templates:** met behulp van deze templates kunnen klanten uitproberen welke ondersteuning in principe mogelijk is met behulp van kunstmatige intelligentie. Voorbeelden hiervan zijn 'Koude dagen' (inschakelen van de stoelverwarming bij een bepaalde buitentemperatuur, sfeerverlichting verandert in warm oranje) of 'Date night' (romantische muziek wordt afgespeeld via Bluetooth audio, sfeerverlichting wordt roze). De templates worden meestal in de backend opgeslagen. Sommige worden lokaal in het voertuig opgeslagen, zodat ze ook kunnen worden gebruikt als er toevallig geen verbinding is. De templates worden bediend via het centrale display van het voertuig en worden in carouselstijl weergegeven op het display.
- 2. Zelfgemaakte routines:** aan acties op het centrale display kunnen voorwaarden worden gekoppeld. Bijvoorbeeld: "Als de binnentemperatuur lager is dan 12 °C, schakel dan de stoelverwarming in en zet de sfeerverlichting op warm oranje." Bestuurders kunnen ook een naam toekennen aan dergelijke zelfgemaakte routines, zoals "Warm me op". Onder deze persoonlijk gekozen naam verschijnt de routine dan op het display onder het menu-item 'Mijn routines'. Hij wordt ook eenmaal geactiveerd, zodat het voertuig hem automatisch kan starten. Deze routinecategorie is te herkennen aan het blauwe tabblad in de menubalk. Routines kunnen op het centrale display van het voertuig worden aangemaakt en bewerkt.
- 3. AI-gegenereerde routines:** in de toekomst is het de bedoeling dat de E-Klasse desgewenst terugkerende routinetaken volledig kan automatiseren. Kunstmatige intelligentie (AI) zal dit mogelijk maken. Het vermogen van het voertuig om ook te leren en mee te evolueren met de klant zal een nieuw niveau van intelligentie vertegenwoordigen. In de eerste uitbreidingsfase zal Mercedes-Benz de door AI gegenereerde routines Massage, Stoelverwarming en Stoelventilatie voor de bestuurdersstoel aanbieden. Op termijn worden ook andere interieursystemen geïntegreerd en andere routines mogelijk gemaakt.

### AI even adaptief: in-app suggesties en 'Magic Modules'

Mercedes-Benz maakt al gebruik van AI als onderdeel van MBUX. De apps voor navigatie, radio en telefoon kunnen al specifieke acties adviseren. Deze zijn gebaseerd op hoe waarschijnlijk een toepassing is en omvatten de suggestie van een specifiek telefoonnummer of een navigatiebestemming. Anderzijds worden meer dan twintig extra functies – van ENERGIZING COMFORT tot verjaardagsherinneringen en suggesties voor de to-do-lijst – met behulp van AI automatisch aangeboden als ze relevant zijn voor de specifieke klant. Intern hebben de ontwikkelaars deze modules 'Magic Modules' genoemd. Ze worden weergegeven op de zogeheten zero-layer interface van MBUX.

---

<sup>48</sup> De beschreven functies zijn toekomstvisies, waarvan sommige nog niet beschikbaar zijn bij de introductie van de E-Klasse en afhangen van het betreffende model, de individuele configuratie en het betreffende land.

Met de 'Just Talk'-functie kan de intelligente spraakbesturing nu worden geactiveerd zonder het trefwoord "Hey Mercedes" te hoeven zeggen. Als de functie is geactiveerd, verschijnt op het display een rood microfoonsymbool. Dat betekent dat het voertuig klaar is en wacht op commando's als "Navigeer me naar Berlijn, naar de Brandenburger Tor" of "Zet de stoelverwarming aan". Bovendien kunnen met de spraakbediening nu meerdere commando's het behulp van het woord 'en' aan elkaar worden gekoppeld.

## Voor meer app-variatie

### De nieuwe E-Klasse in detail: de in-car apps<sup>49</sup>

- Apps van derden zijn geoptimaliseerd voor het voertuig voor een betere user experience
- Populaire apps zoals onder meer het entertainmentplatform 'TikTok' en de game 'Angry Birds'<sup>50</sup>
- Onderdeel van het optionele entertainmentpakket, download direct mogelijk in de E-Klasse

Tot nu toe vonden apps hun weg naar het voertuig voornamelijk door ze vanaf de smartphone van de gebruiker te spiegelen naar het infotainmentsysteem. Apple® Car Play of Android Auto zijn dergelijke systemen, waarmee bepaalde functies van het mobiele apparaat op het centrale display en voorpassagiersdisplay onderweg kunnen worden gebruikt. De software-experts van Mercedes-Benz hebben een nieuwe compatibiliteitslaag ontwikkeld die de installatie van apps van derden mogelijk maakt. Bovendien betekent de nieuwe softwarearchitectuur dat apps in de toekomst veel sneller hun weg naar het voertuig zullen vinden.

De bestuurder kan bijvoorbeeld de selfie- en videocamera van het voertuig (optioneel) gebruiken voor de samenwerkingsapp 'Webex' en de office-app 'Zoom'<sup>51</sup>. Om de bestuurder niet af te leiden, is de beeldoverdracht onderweg uitgeschakeld.

In de Mercedes me Store is een nieuwe App Store geïntegreerd, met een geleidelijk groeiend portfolio aan apps. Zo blijft de E-Klasse up-to-date en kan hij uitgebreid worden gepersonaliseerd.

De volgende apps maken deel uit van het portfolio bij de introductie van de nieuwe E-Klasse:

- 'TikTok'.
- De game 'Angry Birds'.
- Het cloud-gebaseerde samenwerkingsplatform 'Webex by Cisco'.
- Het office-systeem 'Zoom'.
- De browser 'Vivaldi'.

Het entertainmentportal ZYNC<sup>52</sup> is ook aan boord. Op een user interface op het centrale display en het voorpassagiersdisplay (optie) biedt het videostreaming, on-demand content, interactieve ervaringen, lokale videoprogramma's, sport, nieuws en nog veel meer. Er zijn al meer dan dertig streamingdiensten van bekende wereldwijde, regionale en lokale partners beschikbaar, terwijl er voortdurend nieuwe partners en kanalen worden geïntegreerd.

De in-car agenda biedt ook nieuwe functies. In vergelijking met de vorige versie, als onderdeel van In-Car-Office, is hij nu nog beter compatibel met openbare (dat wil zeggen niet-bedrijfsgebonden) agenda's.

---

<sup>49</sup> Een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services zijn vereist om de services te kunnen gebruiken. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt. Voor het gebruik van MBUX entertainment plus is ook het eigen datavolume van de klant nodig.

<sup>50</sup> Een app-pakket is gepland voor de introductie. De apps kunnen variëren gedurende de levensduur van de E-Klasse.

<sup>51</sup> Nieuwe technologieën moeten altijd voldoen aan de wettelijke eisen van de verschillende landen, en moeten daarom dienovereenkomstig worden aangepast. We onderzoeken momenteel de goedkeuringssituatie in dit verband.

<sup>52</sup> Voor het gebruik van ZYNC zijn een actief Mercedes me-account en het MBUX MBUX entertainment plus pakket vereist. Dit is momenteel een jaar lang ongewijzigd beschikbaar vanaf de oorspronkelijke boeking, en kan daarna tegen betaling worden verlengd in het Mercedes me-portal (landspecifieke variaties mogelijk).

## Intelligente beeldfiltering

### De nieuwe E-Klasse in detail: de privacyfunctie van het voorpassagiersdisplay

- Het doorontwikkelde concept vermindert het risico van afleiding voor de bestuurder
- De voorpassagier kan nog steeds dynamische content op het display zien
- In veel landen is het gebruik van een hoofdtelefoon niet langer verplicht

In Europa en in steeds meer landen kan de voorpassagier tijdens een rit naar dynamische content zoals tv of videostreaming op het display kijken. Voorwaarde is wel dat de bestuurder niet wordt afgeleid. Het camera-gebaseerde systeem in de E-Klasse maakt gebruik van een geavanceerd filterconcept dat nog intelligenter is dan de vorige oplossing in andere modellen van Mercedes-Benz. De bestuurder kan tijdens het rijden hierdoor geen dynamische content op het voorpassagiersdisplay meer zien. Dit is geverifieerd in uitgebreide tests met proefpersonen. Bovendien staan de autoriteiten in de EU, de VS, China, Noorwegen, het VK en Zwitserland met dit systeem gratis audiogenot van dynamische content toe. Het koppelen van een hoofdtelefoon is daar niet verplicht.

Het concept werkt in twee stappen: allereerst registreert de stoelbezettingsherkenning of de stoel naast de bestuurder bezet is. Als dat het geval is, kan het touchoppervlak van het display via MBUX vanaf de voorpassagiersstoel worden gebruikt. Als de voorpassagiersstoel onbezet is, verandert het display in een digitaal sierbeeld. De klant kan kiezen uit verschillende motieven. Tot de mogelijkheden bevindt zich bijvoorbeeld een sterrenhemel, oftewel het Mercedes-Benz pattern.

De DLC-technologie (Dual Light Control) van het voorpassagiersdisplay vermindert het risico dat de bestuurder dynamische content zoals films perifeer kan zien. Deze privacyfunctie, die is ontwikkeld door Mercedes-Benz, kan worden in- en uitgeschakeld. Op basis van de content kan het systeem dus de zichtbaarheid voor de bestuurder in- of uitschakelen.

Een camera (in het bestuurdersdisplay of in het dashboard, afhankelijk van de uitrusting) registreert ook de oogbewegingen van de bestuurder. Het intelligente systeem kan detecteren of de ogen naar het voorpassagiersdisplay kijken. Daarbij wordt bijvoorbeeld rekening gehouden met hoe de bestuurder stuurt en hoe vaak en hoe lang hij naar de voorpassagierszijde kijkt. Indien nodig vermindert het systeem de helderheid van het voorpassagiersdisplay. De passagier kan de grafische content dus blijven volgen terwijl deze niet zichtbaar is voor de bestuurder. Dit beperkt het risico van afleiding tot een minimum.

## Met een nieuw perspectief

### De nieuwe E-Klasse in detail: de camera's in het interieur

- Het interieur van de E-Klasse is uitgerust met verschillende camera's
- Met een optionele selfie- en videocamera kunnen foto's en video's worden gemaakt wanneer de auto stilstaat
- De beelden kunnen worden gebruikt voor bijvoorbeeld conference calls

De nieuwe selfie- en videocamera (onderdeel van het optionele MBUX Superscreen) bevindt zich bovenop het dashboard<sup>53</sup>. Wanneer het voertuig stilstaat, kan de bestuurder<sup>54</sup> deelnemen aan online videoconferenties via bijvoorbeeld 'Webex', en persoonlijke foto's en video's maken. Deze kunnen worden opgeslagen op een USB-stick. Dankzij het groothoekperspectief kunnen ook delen van het interieur inclusief de voorste zijruiten en, afhankelijk van de uitrusting, het panoramadak worden gefilmd. Dit maakt het bekijken van bijzondere beelden en films met een geheel nieuw perspectief mogelijk. c

De camera's werken niet langer met afzonderlijke regeleenheden. De rekenfuncties van domeinen die voorheen gescheiden waren, vinden plaats in één processor. De displays en het MBUX infotainmentsysteem delen zo een nieuwe, zeer krachtige centrale boordcomputer. Deze koppeling verbetert de prestaties, omdat de data aanzienlijk sneller kan worden verzonden.

Afhankelijk van de uitrusting en de goedkeuring per land zijn de volgende camera's in de nieuwe E-Klasse te vinden:

	Positie	Technologie	Gebruikt door	Overig
<b>Mono bestuurderscamera (standaard)</b>	Midden bovenop het dashboard	Infrarood	Herkenning en identificatie van de bestuurder, blokkering van het voorpassagiersdisplay	Infraroodtechnologie voor herkenning, zelfs in het donker
<b>Stereo bestuurderscamera (optioneel)</b>	In het 3D-bestuurdersdisplay	Infrarood	Zoals hierboven, plus een aanpassing vooraf van buitenspiegels, 3D-bestuurdersdisplay en verbeterde ATTENTION ASSIST, blokkering van het voorpassagiersdisplay	Alternatief voor de mono bestuurderscamera
<b>Gebarencamera's (optioneel)</b>	Dakconsole	Infrarood	MBUX interieurassistent	Een camera voor de bestuurder en voorpassagier
<b>Selfie- en videocamera (optie)</b>	Midden bovenop het dashboard	RGB	Apps (zie het betreffende hoofdstuk)	Beelden opslaan op een aparte USB-stick
<b>Dashcam (optie)</b>	Achter de achteruitkijkspiegel	RGB	Augmented reality	

<sup>53</sup> Nieuwe technologieën moeten altijd voldoen aan de wettelijke eisen van de verschillende landen, en moeten daarom dienovereenkomstig worden aangepast. We onderzoeken momenteel de goedkeuringssituatie in dit verband.

<sup>54</sup> In een later stadium zullen ook camerafuncties mogelijk zijn voor de voorpassagier.

## Met uitgebreid wellnessprogramma

### De nieuwe E-Klasse: ENERGIZING COMFORT

- Nieuw ENERGIZING COMFORT-programma ter voorkoming van wagenziekte<sup>55</sup>
- De ENERGIZING COACH<sup>56</sup> kan worden gekoppeld aan meer wearables
- Op middellange termijn wordt een nieuwe biofeedbackfunctie<sup>57</sup> toegevoegd om het gevoel van stress te verminderen

Rustgevende geluiden, mobiliserende massage, activerend licht – Mercedes-Benz biedt een uitgebreid wellnessprogramma met de verschillend samengestelde ENERGIZING COMFORT-programma's en de individuele aanbevelingen van de ENERGIZING COACH. Een aantal innovaties maakt zijn debuut in de E-Klasse: ENERGIZING COMFORT omvat nu een programma ter voorkoming van wagenziekte. Dit helpt de symptomen te verlichten voor passagiers die hiermee kampen. De ENERGIZING COACH kan nu aan meer wearables worden gekoppeld en krijgt op middellange termijn een biofeedbackfunctie, die door middel van ademhalingsoefeningen stress kan verminderen.

#### **ENERGIZING COMFORT: voor innerlijke rust en fysieke fitheid**

ENERGIZING COMFORT maakt deel uit van de holistische welzijnsfilosofie van Mercedes-Benz. Het doel is de conditie van de bestuurder op peil te houden en zo de verkeersveiligheid te vergroten. Gesynchroniseerde comfortsystemen in het voertuig kunnen via touch-input of spraakbediening worden ervaren en in programma's worden gebundeld om allround ervaringen te creëren. Tegelijkertijd bevordert een bijpassende sfeer in het interieur het welzijn door middel van muziek, licht en animaties – bijvoorbeeld verkwikkend bij vermoeidheid of ontspannend bij een verhoogd stressniveau.

#### **Het ENERGIZING COMFORT-aanbod werd voor de nieuwe E-Klasse doorontwikkeld en omvat:**

- Nieuw programma ter voorkoming van wagenziekte.
- Herziene programma's Freshness, Warmth, Vitality, Joy en Comfort.
- Drie ENERGIZING NATURE- programma's Forest Glade, Sound of the Sea en Summer Rain.
- Trainingen en ENERGIZING-tips.
- Power Nap-programma (voor plug-in hybrids).

Veel passagiers hebben ervaring met wagenziekte – ook wel kinetose genoemd. Tot de symptomen behoren vermoeidheid, zweten, bleekheid, slaperigheid, misselijkheid, hoofdpijn en overgeven. In dit geval kan het nieuwe ENERGIZING COMFORT-programma ter voorkoming van wagenziekte kan de symptomen van de voorpassagier helpen verlichten of het begin ervan uitstellen, de waargenomen ernst ervan verminderen en het welzijn in het algemeen vergroten.

Zoals bij alle ENERGIZING COMFORT-programma's werken in deze nieuwe functie verschillende comfortsystemen samen: het systeem vraagt de voorpassagier allereerst om de rugleuning iets naar achteren te kantelen. De zitting wordt automatisch versteld. De airconditioning levert met tussenpozen frisse lucht. De actieve sfeerverlichting wordt afhankelijk van de snelheid geanimeerd, terwijl ook het audiosysteem en eventueel de ionisatie en parfumering van het optionele AIR BALANCE-pakket worden geactiveerd. Een gereduceerde, sfeervolle videoanimatie verschijnt op het voorpassagiersdisplay of het centrale display. Het

---

<sup>55</sup> Voorwaarde voor de functie is een uitrusting waarin ENERGIZING COMFORT en stoelverstelling met memoryfunctie zijn opgenomen. Het programma ter voorkoming van wagenziekte kan niet worden gebruikt in combinatie met kinderzitjes en is niet beschikbaar in de VS en Canada.

<sup>56</sup> Om gebruik te kunnen maken van de Mercedes me connect-services is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt.

<sup>57</sup> Onder voorbehoud leverbaar vanaf medio 2024.

ENERGIZING COMFORT-programma kan zowel tijdens het rijden als bij stilstand worden gebruikt. Wanneer het programma ongeveer 10 minuten bezig is, keert de voorpassagiersstoel automatisch terug naar zijn oorspronkelijke positie.

Andere nieuwtjes: in het programma Vitality is de ENERGIZING-stoelkinetica nu overal actief en ondersteunt de spieren met kleine veranderingen in de hoek van zitting en rugleuning. Ook de muziek van de ENERGIZING COMFORT-programma's is vernieuwd. Afhankelijk van het uitrustingsniveau maakt het systeem in de E-Klasse nu ook gebruik van Dolby® Surround 7.1 en zijn de massage met dieptewerking en de structuurgeluidsoverdracht van het Burmester® 4D-surround sound system ook in de ENERGIZING-comfortregeling geïntegreerd. Lage tonen kunnen nog intenser worden ervaren dankzij twee voelbare transducers in elk van de voorstoelen.

Tijdens een pauze, bijvoorbeeld bij een tankstation of laadstation, kan bij de plug-in hybrids ook het Power Nap-programma (microslaap) worden ingeschakeld. Het programma kent drie fasen: in slaap vallen, slapen en ontwaken. Zo kan de bestuurder nieuwe energie opdoen en zijn of haar alertheid verbeteren.

### **ENERGIZING COACH: met meer wearables en biofeedback**

Een ander nieuw kenmerk van de ENERGIZING COACH in de E-Klasse is de integratie van meer wearables en de uitbreiding van de vitale gegevens die op het centrale display worden getoond<sup>58</sup>. De ENERGIZING COACH is gebaseerd op een intelligent algoritme. Afhankelijk van de situatie en het individu wordt het programma Freshness, Warmth, Vitality of Joy aanbevolen. Als geschikte wearables zijn geïntegreerd, optimaliseren vitale gegevens zoals stressniveau of slaapkwaliteit de nauwkeurigheid van de aanbeveling. De Mercedes me ENERGIZING-app<sup>59</sup> geeft de vitale gegevens via een smartwatch door aan de ENERGIZING COACH. Het aanbevolen comfortprogramma kan direct worden gestart via de aanbeveling in MBUX. Het doel is om ervoor te zorgen dat de bestuurder zich ook tijdens veeleisende of monotone ritten goed en ontspannen voelt. In de E-Klasse worden naast polsslag en stressniveau nu ook het aantal gezette stappen per dag en de verbrande calorieën op het centrale display weergegeven.

Mercedes-Benz voegt binnenkort de biofeedbackfunctie toe aan de ENERGIZING COACH in de E-Klasse. Daarmee kunnen bijvoorbeeld ademhalingsoefeningen het stressniveau van de voorste passagiers tijdens de rit helpen verlagen. Het programma biedt een gedetailleerde en interactieve begeleiding: de ideale in- en uitademintervallen worden met behulp van de biofeedback op het centrale display aangegeven. De feedback ondersteunt de ademhalingsfasen van zes seconden. Afhankelijk van de uitrusting van de E-Klasse omvat de biofeedback een lichte aanpassing van de hoek van de rugleuning om een diepere ademhaling te vergemakkelijken. Een lichtkegel in de actieve sfeerverlichting en het geluid van golven ondersteunen een gecontroleerde, ritmische ademhaling.

Voor de E-Klasse zijn twee ENERGIZING-pakketten beschikbaar. Het ENERGIZING-pakket omvat ENERGIZING COMFORT en ENERGIZING COACH, en kan ook als on-demand functie achteraf worden aangeschaft. Het ENERGIZING-pakket plus maakt een volledige ervaring mogelijk. Naast het ENERGIZING-pakket omvat dit pakket het AIR BALANCE-pakket, stoelventilatie/verwarming voor, warmtecomfortpakket en multicontourstoelen voor.

---

<sup>58</sup> Geschikte wearables zijn een eerste vereiste.

<sup>59</sup> Om gebruik te kunnen maken van de Mercedes me connect-services is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt.



## Virtuele surround sound, speciaal gemixt voor Mercedes-Benz

### De nieuwe E-Klasse: de audiosystemen

- Maximaal 21 luidsprekers, inclusief structuurgeluidstransducers
- Intense sound met Dolby Atmos®
- Speciaal op Mercedes-Benz personenwagens afgestemde muziek

Voor de nieuwe E-Klasse zijn twee sound systems leverbaar. Het optionele Burmester® 4D-surround sound system biedt een multidimensionale surround sound in het voertuig. De 3D-surround sound wordt gegenereerd met behulp van speciale Burmester® algoritmen en twee in de interieurhemel geïntegreerde luidsprekers. De directe reproductie van de geluidsresonantie in de stoelen voegt nog een niveau toe aan de driedimensionale luisterervaring – de 4D-sound, geïnspireerd op de akoestische massage. De muziekbeleving wordt nog emotioneler dankzij deze tastbare component. Hiervoor zijn twee tactiele transducers geïntegreerd in de rugleuning van elke voorstoel. Samen met de nieuwe soundvisualisatie (zie het betreffende hoofdstuk) kan entertainmentgeluid in een Mercedes-Benz voor het eerst met drie zintuigen worden beleefd.

De functie MBUX entertainment is standaard aanwezig. Hiermee kunnen streamingdiensten worden bediend via het centrale display, het stuurwiel of de spraakassistent “Hey Mercedes”.

Dit zijn de verschillen in de hardware van de twee sound systems:

	Versterker	Luidsprekers <sup>60</sup>
<b>Standaard sound system</b>	5 kanalen, 125 watt	Zeven: <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Frontbass in de beenruimte van de voorpassagier</li><li><input type="checkbox"/> Twee tweeters in de spiegeldriehoek van de voorportieren</li><li><input type="checkbox"/> Een middentonenluidspreker in alle vier de portieren</li></ul>
<b>Burmester® 4D-surround sound system</b>	15 kanalen, 730 watt	21: <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Twee basluidsprekers in de voorste beenruimtes</li><li><input type="checkbox"/> Eén middentonenluidspreker per portier</li><li><input type="checkbox"/> Eén tweeter in elk voorportier en één in elk achterportier</li><li><input type="checkbox"/> Twee surroundluidsprekers op de hoedenplank</li><li><input type="checkbox"/> Een centerfill luidspreker in het midden van het dashboard</li><li><input type="checkbox"/> Twee 3D-luidsprekers in de voorste interieurhemel</li><li><input type="checkbox"/> Twee exciters per stoel in de rugleuning van de voorstoelen</li><li><input type="checkbox"/> Twee luidsprekers op oorhoogte in de bestuurdersstoel</li></ul>

<sup>60</sup> Voor de signalen en het noodoproepsysteem van Mercedes-Benz bevindt zich telkens één luidspreker op het dashboard.

## Dolby Atmos® en Spatial Audio

Het Burmester® 4D-surround sound system tilt de audio-ervaring in de E-Klasse naar een nieuw niveau met de integratie van Spatial Audio met Dolby Atmos®. Individuele instrumenten of stemmen in de studiomix kunnen rondom het luistergebied worden gepositioneerd. Dit maakt een nieuw soort geluidsanimatie mogelijk: terwijl conventionele stereosystemen meestal een links-rechts dynamiek hebben, kan Dolby Atmos® de gehele ruimte benutten en een 360°-ervaring creëren. Dolby Atmos® is beschikbaar in combinatie met het Burmester® 4D-surround sound system.

Sinds eind 2022 is Spatial Audio met Dolby Atmos® van Apple® Music geïntegreerd in de personenwagenmodellen van Mercedes-Benz. Bestuurders van een Mercedes-Benz die over een Apple® Music-abonnement<sup>61</sup> beschikken, hebben daarmee toegang tot een steeds groter wordende selectie nummers en albums die beschikbaar zijn in Spatial Audio met Dolby Atmos®. Met deze nieuwe audiostandaard stelt 's werelds grootste muziklabel, Universal Music Group (UMG), zijn artiesten bovendien in staat om de processen voor het opnemen van hun songs te baseren op hoe de uiteindelijke mix in een Mercedes-Benz klinkt. Hiertoe heeft UMG het nieuwe 'Approved in a Mercedes-Benz' label geïntroduceerd als 'Gold'-standaard voor de implementatie van Dolby Atmos® in voertuigen.

---

<sup>61</sup> Om gebruik te kunnen maken van de online muziekdienst 'Apple® Music', zijn een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden van Mercedes me connect vereist. Er is ook een mobiele dataverbinding nodig. Klanten kunnen het vereiste datavolume via het Mercedes me-portal bij een mobiele netwerkoperator (MNO) kopen of via hun smartphone via tethering gebruiken.

## Geluid wordt zichtbaar

### De nieuwe E-Klasse in detail: de soundvisualisatie

- Geluid wordt visueel geïnterpreteerd op de lichtband van de actieve sfeerverlichting
- Deze eigen ontwikkeling werkt met elke bron van entertainmentgeluid
- Voor het eerst neemt de lichtband de vorm aan van een doorlopende lijn in de cockpit

Lange tijd was het alleen mogelijk om naar muziek te luisteren in het voertuig. Vanaf de huidige generatie S-Klasse en het Burmester® 4D surround sound system is het geluid sinds enkele jaren ook 'voelbaar'. Structuurgebonden geluidstransducers ('exciters') in de rugleuningen van de stoelen zetten geluiden om in trillingen. In de nieuwe E-Klasse kan de akoestiek nu met een derde zintuig worden ervaren: via de actieve lichtband bovenop het dashboard en in de voorste portierpanelen kan een visuele interpretatie van welke content van welk entertainmentgeluid dan ook worden gegeven. Dit geldt bijvoorbeeld voor muziknummers en het geluid van films en apps. Snelle opeenvolgingen van beats kunnen bijvoorbeeld snelle lichtveranderingen veroorzaken, terwijl vloeiende ritmes zacht in elkaar overlopende lichtstemmingen kunnen creëren.

Deze eigen ontwikkeling van Mercedes-Benz is beschikbaar in combinatie met de actieve sfeerverlichting. Software analyseert de audiosignalen aan de hand van de parameters frequentie (lage/midden/hoge tonen) en richting (rechts/links). De visuele weergave is beat-synchroon, oftewel vrijwel zonder vertraging. Afhankelijk van de gewenste kleur van de actieve sfeerverlichting worden de lage tonen, de middentonen en de hoge tonen lokaal gevisualiseerd in op elkaar afgestemde kleurtinten en helderheidsniveaus. Om de functie te gebruiken, hoeft de klant alleen de toets 'Soundvisualisatie' op het centrale display te activeren. Wanneer een telefoongesprek wordt aangenomen, worden de weergave en visuele weergave van de muziek automatisch gestopt. Systeemaanwijzingen van de rijassistentiesystemen<sup>62</sup> hebben binnen de actieve sfeerverlichting uiteraard een hogere prioriteit dan de soundvisualisatiefunctie en overlappen deze daarom tijdelijk.

In de E-Klasse heeft de lichtband in de cockpit voor het eerst de vorm van een doorlopende lijn en wordt hij niet langer onderbroken door het bestuurdersdisplay. Naast de soundvisualisatie wordt het functionele bereik van de actieve sfeerverlichting aangevuld en uitgebreid met nog meer nieuwe functies:

- De informatie van de parkeerassistent wordt gevisualiseerd.
- Als het programma ter voorkoming van wagenziekte van ENERGIZING COMFORT wordt ingeschakeld (zie het betreffende hoofdstuk), wordt ook de actieve sfeerverlichting geactiveerd.
- De kruisingsfunctie van de actieve remassistent<sup>63</sup>, die extra veiligheid biedt bij het naderen van kruispunten met kruisend verkeer, kan gebruikmaken van de actieve sfeerverlichting om zo nodig een visuele waarschuwing te geven.

---

<sup>62</sup> De rijassistentie- en veiligheidssystemen van Mercedes-Benz zijn hulpmiddelen en ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid. De bestuurder dient de aanwijzingen in de gebruikershandleiding en de daarin beschreven systeemgrenzen op te volgen.

<sup>63</sup> Onderdeel van het optionele rijassistentiepakket plus.

## Meer klimaatcomfort, intuïtieve bediening en efficiënte technologiedetails

### De nieuwe E-Klasse: de automatische airconditioning

- Effectief tweetraps filtersysteem met ENERGIZING AIR CONTROL (optie)
- De elektrische koelmiddelcompressor voor dieselmodellen werkt bijzonder efficiënt
- De luchtuitstroomopeningen van THERMOTRONIC met Digital Vent Control verstellen zichzelf

De nieuwe E-Klasse is standaard uitgerust met THERMATIC met twee klimaatzones. De 4-zone-THERMOTRONIC is als optie leverbaar. In de vorm van Digital Vent Control biedt dit systeem een innovatie: voor extra klimaatcomfort worden de voorste luchtuitstroomopeningen automatisch versteld (zie hieronder voor details).

Beide airconditioningsystemen werken zeer intelligent: een voorbeeld is de ingebouwde sensor tegen het beslaan van de voorruit. Deze sensor bepaalt de temperatuur van de voorruit en de vochtigheid in het interieur. Hij beoordeelt ook de vochtigheidsgraad van de inlaatlucht. Op die manier kan bij lage temperaturen en afhankelijk van de aard van de buitenlucht de energiebehoefte van de compressor worden vermindert of kan het beslaan van de voorruit worden voorkomen.

De recirculatiefunctie denkt ook zelf na: wanneer de routegeleiding is ingeschakeld, schakelt het systeem automatisch over op de recirculatiemodus voordat het voertuig een tunnel inrijdt. Hetzelfde geldt als de luchtkwaliteitssensor een slechte kwaliteit van de buitenlucht meldt. Alle ruiten en, indien van toepassing ook het schuifdak, sluiten tegelijkertijd<sup>64</sup> - en gaan terug naar de vorige stand bij terugkeer naar de frisse luchtmodus. Ze worden ook gesloten als de luchtrecirculatieschakelaar langer dan 2 seconden wordt ingedrukt.

Met ENERGIZING AIR CONTROL biedt Mercedes-Benz zijn klanten een hoogwaardig filtersysteem dat deeltjes en schadelijke stoffen uit de lucht verwijdt. ENERGIZING AIR CONTROL koppelt sensorgegevens op intelligente wijze aan elkaar en detecteert zo stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>), koolmonoxide (CO) en fijnstof met deeltjesgrootte PM<sub>2,5</sub> in de buiten- en binnenlucht. Een tweetraps filterconcept met fijnstofvoorfilter en interieurluchtfilter vermindert een groot deel van deze verontreinigende stoffen voordat ze het interieur binnendringen. Wanneer de meetwaarden een bepaald bereik bereiken, schakelt de airconditioning automatisch over tussen de frisse lucht-modus en de recirculatiemodus, rekening houdend met het algemene regelsysteem voor het klimaatcomfort. Een speciaal luchtkwaliteitsmenu in MBUX maakt het reinigen zelfs tot een visuele ervaring. Het toont duidelijk de interne en externe waarden die zijn gemeten door de twee fijnstofsensoren.

De E 200 d (WLTP: brandstofverbruik gecombineerd: 5,5-4,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 144-125 g/km)<sup>65</sup> en de E 220 d 4MATIC (WLTP: brandstofverbruik gecombineerd: 5,7-4,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 149-130 g/km)<sup>58</sup> met de viercilinder dieselmotor (OM 654 M) hebben een elektrische koelmiddelcompressor voor de airconditioning. Functies zoals ECO start-stop en standairconditioning kunnen naar behoefte worden geregeld, onafhankelijk van de motor. Dit draagt bij aan een verdere vermindering van de CO<sub>2</sub>-emissie.

Als onderdeel van het optionele AIR BALANCE-pakket kan de intensiteit van de parfumering in drie fasen worden ingesteld. Voor de nieuwe E-Klasse werd een speciaal parfum samengesteld: SPORTS MOOD drukt vitaliteit en levensvreugde uit. Het parfum combineert aroma's van lindebloesem en frisse lichtgroene bladeren. In het hart van het parfum is de lindebloesem ingebed in lichte bloemengeuren als magnolia, kaapse

---

<sup>64</sup> Standaard bij de ECE-uitvoering van de E-Klasse.

<sup>65</sup> De getoonde cijfers zijn de WLTP CO<sub>2</sub>-cijfers gemeten volgens Art. 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De brandstofverbruikscijfers zijn berekend op basis van deze cijfers.

jasmijn en viooltjes. De groene aanvulling is licht en verfrissend met aspecten van grapefruit en watermeloen. Een vleugje mos dient als basis.

Het parfumflacon bevindt zich in het dashboardkastje. In de luchtuitstroomopening aan de zijkant van het dashboard is een ionisator geïntegreerd. Na inschakeling verrijkt hij de lucht in het interieur met negatief geladen zuurstofionen. Deze kunnen het welzijn van de inzittenden bevorderen. De ENERGIZING COMFORT-programma's maken ook gebruik van parfumering en ionisatie.

**THERMOTRONIC met Digital Vent Control: verstelling van de luchtuitstroomopeningen als bij toverslag**

Als de klant kiest voor de automatische airconditioning THERMOTRONIC (optie), beschikt de E-Klasse over een nieuw type luchtuitstroomopeningen: alle luchtuitstroomopeningen voorin kunnen als bij toverslag elektrisch worden versteld. De nieuwe comfortfunctie luistert naar de naam Digital Vent Control. Deze wordt uitgevoerd met behulp van actuatoren. In elk ventilatiekanaal bevinden zich twee van deze kleine elektrische motoren, één voor de verticale en één voor de horizontale lamellen.

Het bedieningsconcept is hybride. Het afstellen van de luchtuitstroomopeningen met de hand blijft mogelijk. Visueel zijn de intelligente luchtuitstroomopeningen niet te onderscheiden van de puur handmatig bediende versies in het basismodel. Ook de bedieningskracht die voor beide varianten nodig is, is gelijk.

Drie functies verhogen het klimaatcomfort: klanten kunnen in MBUX presets kiezen voor de luchtuitstroomopeningen ('Hoofd', 'Bovenlichaam', 'Gelijkmatig' en 'Afwijkend'). Ook de positie van de luchtuitstroomopening kan aan de stoel worden aangepast. Als de luchtuitstroomopeningen handmatig worden ingesteld, verspringt het menupunt naar 'Individueel'. Het systeem slaat deze individuele instelling op in het gebruikersprofiel. Bij actieve ontdooiing van de zijruiten worden de luchtuitstroomopeningen in de richting van de zijruiten ingesteld.

## Efficiënt en stil door de wind

### De nieuwe E-Klasse: de aerodynamica en aero-akoestiek

- Zeer goede aerodynamica met een  $C_d$ -waarde van 0,23 en een frontaal oppervlak A van 0,236 m<sup>2</sup>
- Veel gedetailleerd ontwikkelingswerk, waarbij enkele innovaties zijn overgenomen van Mercedes-EQ modellen
- Uitgebreide maatregelen tegen windruis, metingen met bijna 500 microfoons

Met een  $C_d$ -waarde van 0,23<sup>66</sup> doet de nieuwe E-Klasse het zeer goed in zijn segment. Daarmee evenaart hij de uitstekende waarde die zijn voorganger bij de introductie bereikte. Het is opmerkelijk dat dit hoge niveau gehandhaafd blijft met slechts een geringe spreiding tussen de afzonderlijke varianten. Dat komt omdat bepaalde factoren de aerodynamische prestaties bemoeilijken: daartoe behoren het brede velgaanbod van 17 tot 21" en de achterasbesturing met extra stuurarmen en grotere bodemholtes. Met 0,236 m<sup>2</sup> is het frontale oppervlak A van de nieuwe E-Klasse iets groter dan dat van zijn voorganger (0,234 m<sup>2</sup>).

Veel in een vroeg stadium uitgevoerde computersimulaties zorgen ervoor dat er minder optimalisatiewerk nodig was in de windtunnel. In nauwe samenwerking met hun designcollega's heeft het aerodynamicateam de E-Klasse op tal van punten specifiek verbeterd. Sommige details, zoals de wielen met claddingsinzetstukken, werden overgenomen van de Mercedes-EQ modellen, die bekendstaan om hun efficiëntie. Dit zijn de belangrijkste maatregelen:

- Geoptimaliseerde vorm, zelfs voor de banden.
- Innovatieve afdichting van de voorzijde: voor het eerst met een motorkap die aan de zijkanten is afgedicht en een aerorand in de grille.
- Wielen met claddings: zogenoemde 'aeropanelen'.
- Speciale spoilers voor de voor- en achterwielen.
- Verzonken portiergrepen.
- Voertuigbodemplaat: nieuwe materialen (tweecomponenten hoofdbodem met afdichtingsranden) en verbeterde vormgeving (speciaal gevormde spoilerpanelen, aerodynamische bekleding van onderstelcomponenten).

### 'Akoestische camera en akoestische holografie' met bijna 500 microfoons

Bij de aero-akoestische ontwikkeling kiest Mercedes-Benz altijd voor een dubbele benadering: enerzijds moet er zo weinig mogelijk geluid aan de bron ontstaan, dat wil zeggen wanneer de lucht rond de carrosserie van het voertuig met alle onderdelen die daaraan zijn gemonteerd stroomt. Anderzijds dragen de kwaliteit van de afdichting en de geluidsisolatie ertoe bij dat onvermijdelijk windgeruis in het interieur niet of nauwelijks als storend wordt ervaren.

Tijdens de vroege ontwikkelingsfase heeft het team van engineers de geometrische afmetingen van de A-stijlen en de buitenspiegels, die bijzonder relevant zijn voor de geluidsproductie, nauwgezet geconfigureerd. Bij het optimaliseren van de vorm werden geavanceerde ontwikkelingsmethoden gecombineerd met behulp van stromingssimulaties en geluidsmetingen: voor het laatstgenoemde doel werd een speciale microfoonarray gebruikt in de akoestische windtunnel. De uitgebreide interieurmetingen worden ook wel 'akoestische holografie' genoemd. Hierbij maakt Mercedes-Benz gebruik van 64 dubbele microfoons in het interieur, die probleemgebieden in het lage frequentiebereik kunnen lokaliseren. Inclusief de apparatuur voor metingen aan de buitenkant ('akoestische camera') gebruikt Mercedes-Benz bijna 500 microfoons.

De hoogfrequente componenten van het windgeruis werden verminderd door een reeks maatregelen in de portierafdichtingen, zijruiten en buitenspiegels. De structuurstijfheid van de portieren werd op de relevante plaatsen verhoogd. Bij zeer hoge rijnsnelheden resulteert dit in minder windgeruis. Om de akoestische isolatie

<sup>66</sup> Afhankelijk van de voertuiguitrusting.

in de carrosserie te verbeteren zijn holtes met schuim beschermd. Dit betreft de structuur van de dwarsdrager van de cockpit en delen van de transmissietunnel en de A- en C-stijlen.

Bij het panoramaschuifdak zijn veel detailverbeteringen aangebracht aan de winddeflector en door het glazen dak te voorzien van windgeleiders aan de zijkanten. Het resultaat is een beter geluidscmfort en minder tocht. In de kantelstand wordt het glazen paneel afhankelijk van de rijsnelheid verlaagd. Dit zorgt ook voor een aangename interieurakoestiek en vermindert de daadwerkelijke luchtweerstand.

## Comfort in combinatie met wendbaarheid

### De nieuwe E-Klasse: het onderstel

- AIRMATIC luchtvering is beschikbaar als alternatief voor de stalen vering
- AIRMATIC en achterasbesturing worden gecombineerd in het techniekpakket

Het wendbare rijgedrag van de nieuwe E-Klasse is grotendeels te danken aan de nauwkeurige geleiding van de voorwielen door elk vier draagarmen. Bij de achteras zorgt een geoptimaliseerde onafhankelijke multilink achterwielophanging met vijf draagarmen voor een uitstekende wielbeheersing en een overtuigende rechthoekstabiliteit. Bij beide assen zijn de veren en dempers in een enkele veerpoot verenigd en niet betrokken bij de wielgeleiding, waardoor de vering met veel meer gevoeligheid reageert. Het subframe voor en de asdrager achter ontkoppelen het onderstel en de carrosserie om de overdracht van trillingen en geluid tegen te gaan en maken deel uit van het uitgekende comfortconcept.

De mild hybrids zijn standaard uitgerust met het staalgeveerde onderstel AGILITY CONTROL met selectief dempingsstelsel. Dit is bovendien 15 mm lager dan de vering van de plug-in hybrids.

### Het luchtgeveerde onderstel AIRMATIC: niveauregeling inbegrepen

De nieuwe E-Klasse is optioneel leverbaar met het techniekpakket. Dit omvat het luchtgeveerde onderstel AIRMATIC rondom met traploos verstelbare demping ADS+ en achterasbesturing (zie hieronder). De AIRMATIC met luchtvering en adaptieve ADS+-dempers reageert zeer fijnbesnaard. De dempingskarakteristieken worden volledig automatisch geregeld voor elk afzonderlijk wiel, en afzonderlijk tijdens de rebound en compressie. Tijdens het rijden stellen een geavanceerd sensorsysteem en algoritmen de dempers in op basis van de kwaliteit van de weg, zodat bijvoorbeeld het rijden over een hobbel met slechts één wiel niet wordt doorgegeven aan de hele as en het interieur.

De niveauregeling is een onderdeel van de AIRMATIC. Deze houdt de bodemvrijheid constant, ongeacht de belading van het voertuig, maar past deze indien nodig ook aan. Om de luchtweerstand en dus het brandstofverbruik te verminderen, wordt het voertuigniveau automatisch met 15 mm verlaagd vanaf een snelheid van 120 km/h in het rijprogramma 'Comfort'. Tegelijkertijd wordt het zwaartepunt van het voertuig verlaagd, wat de rijstabiliteit ten goede komt.

### Achterasbesturing: wendbaarder en dynamischer

De nieuwe E-Klasse rijdt bijzonder wendbaar en stabiel met de optionele achterasbesturing en de bijbehorende, directere stuurverhouding op de vooras. De stuurhoek op de achteras bedraagt maximaal 4,5°. Dit verkleint de draaicirkel tot 90 cm. In de uitvoeringen van de E-Klasse met 4MATIC bedraagt de draaicirkel 11,1 in plaats van 12,0 meter, terwijl deze in de versies met achterwielaandrijving is teruggebracht van 11,6 tot 10,8 meter. De bestuurder hoeft het stuurwiel ook minder vaak van aanslag tot aanslag te draaien. Met achterasbesturing vergt dat 2,2 in plaats van 2,4 omwentelingen (cijfer is afgerond voor zowel achter- en vierwielaandrijving). Bij snelheden lager dan 60 km/h sturen de achterwielen in tegengestelde richting van de voorwielen – en tot een hoek 4,5° ten opzichte van de stuurhoek voor bij het parkeren. Afhankelijk van de situatie wordt de wielbasis dus virtueel verkort, waardoor het voertuig wendbaarder en soepeler rijdt. Bij snelheden boven 60 km/h sturen de achterwielen tot een hoek van 2,5° in dezelfde richting als de voorwielen. Deze virtuele verlenging van de wielbasis heeft merkbare voordelen, in de vorm van een verbeterde stabiliteit en veiligheid bij hoge snelheden, bij snelle rijstrookwisselingen of plotselinge uitwijkmanoeuvres.

Bovendien is bij dynamische manoeuvres, bijvoorbeeld op provinciale wegen, aanzienlijk minder stuurkracht nodig en reageert het voertuig sportiever op stuurbewegingen. Dit wordt ondersteund door de geïntegreerde rijdynamiekregeling van ESP®.



## Alle modellen met verbrandingsmotor zijn mild hybrids

- Plug-in hybrids direct leverbaar bij de introductie
- Mild hybrids met ISG leveren nu 17 in plaats van 15 kW extra vermogen (boost)

De nieuwe E-Klasse creëert maatstaven op het gebied van efficiëntie dankzij systematische elektrificatie en intelligente downsizing. De helft van alle beschikbare uitvoeringen is al direct vanaf de introductie een plug-in hybrid van de vierde generatie. Drie van de zes uitvoeringen van de E-Klasse combineren de voordelen van een voertuig met verbrandingsmotor met die van een elektroauto (zie het betreffende hoofdstuk voor de plug-in hybrids).

De verbrandingsmotoren zijn vier- en zescilinders uit de huidige modulaire motorenfamilie van Mercedes-Benz, FAME genaamd (Family of Modular Engines). Zo speelt het motorengamma een belangrijke rol in de flexibiliteit van het internationale productienetwerk, met een op de behoeften afgestemde elektrificatie.

Naast turbolading krijgen zowel de diesel- als de benzinemotoren intelligente ondersteuning van een geïntegreerde startdynamo (ISG). Het zijn dus mild hybrids. Dankzij een nieuwe accu is het vermogen van de elektromotor verhoogd van 15 tot 17 kW en het boostkoppel tot 205 Nm.

De ISG maakt gebruik van een 48V-boordnet dat functies als uitrollen ('zeilen'), boosten of energierecuperatie mogelijk maakt en zodoende een aanzienlijke brandstofbesparing realiseert. De motoren starten daardoor ook zeer snel en comfortabel, zodat de werking van de start-stopfunctie voor de bestuurder bijna even onmerkbaar is als de overgang van 'zeilen' met uitgeschakelde motor naar sterk accelereren met gebruik van het maximale motorvermogen. Bij stationair draaien zorgt het intelligente samenspel tussen de ISG en de verbrandingsmotor voor een buitengewoon rustige loop.

### **Benzinemodellen: met veel innovaties ten opzichte van de voorgaande motoren**

De viercilinder benzinemotor (M 254) is in de E-Klasse aanvankelijk leverbaar met een vermogen van 150 kW, in de E 200 (WLTP: brandstofverbruik gecombineerd: 7,3-6,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 166-144 g/km)<sup>67</sup>. Andere vermogensuitvoeringen volgen in een later stadium. In de M 254-motor heeft Mercedes-Benz alle innovaties van de modulaire FAME-motorenfamilie in één motor verenigd. Daartoe behoren NANOSLIDE® cilindercoating, CONICSHAPE® cilinderhonen (trompethonen) en de direct bij de motor geplaatste uitlaatgasnabehandeling.

Een topmodel met een geëlektrificeerde zescilinder lijnmotor gaat het motorenaanbod aan de bovenkant afronden.

### **Dieselmotoren: het huidige ontwikkelingsniveau**

De E 220 d (WLTP: brandstofverbruik gecombineerd: 5,5-4,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 144-125 g/km)<sup>63</sup> en de E 220 d 4MATIC (WLTP: brandstofverbruik gecombineerd: 5,7-4,9 l/100 km, CO<sub>2</sub> emissie gecombineerd: 149-130 g/km)<sup>63</sup> worden aangedreven door de OM 654 M-motor. De elektrificatie omvat ook het gebruik van een elektrische koelmiddelcompressor voor de airconditioning.

De OM 654 M-motor in de E 220 d beschikt over een eentraps turbocompressor met variabele turbinegeometrie en wrijvingsgeoptimaliseerde rollagers. De turbocompressor is zo afgesteld dat de motor snel reageert en soepel zijn vermogen levert. De viercilinder dieselmotor is ook up-to-date wat betreft de uitlaatgasnabehandeling. De motor is voorzien van de volgende componenten:

- NOx-opslagkatalysator voor de vermindering van de emissie van stikstofoxiden.

---

<sup>67</sup> De getoonde cijfers zijn de WLTP CO<sub>2</sub>-cijfers gemeten volgens Art. 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De brandstofverbruikscijfers zijn berekend op basis van deze cijfers.

- DPF (dieselpartikelfilter met speciale coating om ook de hoeveelheid stikstofoxiden te verminderen).
- SCR-katalysator (selectieve katalytische reductie met gedoseerde injectie van AdBlue®).
- Extra SCR-katalysator in de voertuigbodemp, met separaat gedoseerde hoeveelheid geïnjecteerde AdBlue®.

Binnenkort gaat ook een krachtigere variant met een zescilindermotor deel uitmaken van het dieselgamma.

#### Het modellengamma bij de introductie in Europa (verbrandingsmotoren/mild hybrids):

		E 200	E 220 d	E 220 d 4MATIC
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1.999	1.993	1.993
Max. vermogen	kW/pk	150/204	145/197	145/197
Bij	t/min	5.800	3.600	3.600
Extra vermogen (boost)	kW/pk	17/23	17/23	17/23
Max. koppel	Nm	320	440	440
Bij	t/min	1.800-4.000	1.800-2.800	1.800-2.800
Extra koppel (boost)	Nm	205	205	205
Brandstofverbruik gecombineerd, WLTP <sup>68</sup>	l/100 km	7,3-6,4	5,5-4,8	5,7-4,9
CO <sub>2</sub> -emissie gecombineerd, WLTP <sup>68</sup>	g/km	166-144	143-125	149-130
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	7,5	7,6	7,8
Topsnelheid	km/h	240	238	234

#### Transmissie: standaard een automatische transmissie

Alle uitvoeringen van de E-Klasse zijn standaard uitgerust met een doorontwikkelde versie van de 9G-TRONIC transmissie. De elektromotor, de vermogenslektronica en de transmissiekoeler zijn nu in of aan de transmissie gebouwd. De voorheen benodigde leidingen zijn komen te vervallen, wat voordelen met zich meebrengt voor de inbouwruimte en het gewicht. De transmissie werkt bovendien nog efficiënter. Zo vermindert het geoptimaliseerde samenspel met de ondersteunende elektrische oliepomp de toevoer van de mechanische pomp met 30 procent ten opzichte van de vorige generatie – met positieve gevolgen voor de efficiëntie. Verder wordt gebruikgemaakt van een nieuwe generatie van de volledig geïntegreerde transmissieregeling met multi-core processor en nieuwe opbouw- en verbindingstechniek. Naast de toegenomen rekenkracht is het aantal elektrische interfaces drastisch verminderd en is het gewicht van de transmissiebediening met 30 procent teruggebracht ten opzichte van de vorige generatie.

De 4MATIC-aandrijving van de vierwielaangedreven uitvoeringen is verder verbeterd. Dankzij de vooraandrijving kan een hoger koppel worden overgebracht en kan een ideale aslastverdeling worden bereikt voor een goede rijdynamiek. Bovendien levert dit een aanzienlijk gewichtsvoordeel op ten opzichte van het overeenkomstige onderdeel in de vorige generatie E-Klasse, wat bijdraagt aan vermindering van de CO<sub>2</sub>-emissie.

<sup>68</sup> De getoonde cijfers zijn de WLTP CO<sub>2</sub>-cijfers gemeten volgens Art. 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De brandstofverbruikscijfers zijn berekend op basis van deze cijfers.

## De nieuwste hybride technologie en intelligente bedrijfsstrategie

### De nieuwe E-Klasse in detail: de plug-in hybrids

- Een volledig elektrische actieradius van meer dan 100 km is mogelijk volgens WLTP
- De intelligente bedrijfsstrategie gebruikt bijvoorbeeld onder andere informatie van het navigatiesysteem
- De accu kan in circa 30 minuten volledig worden geladen met de optionele DC-lader

Mercedes-Benz gaat vanaf de introductie van de nieuwe E-Klasse niet minder dan drie plug-in hybrids van de vierde generatie aanbieden.

Met een elektrisch vermogen van 95 kW (129 pk) en een maximale volledig elektrische actieradius van ruim 100 km (WLTP) kunnen deze uitvoeringen in veel gevallen en op veel dagen volledig elektrisch rijden, zonder gebruik te maken van de verbrandingsmotor. Het systeemvermogen van de E 300 e en E 300 e 4MATIC bedraagt maximaal 230 kW (312 pk) en voor de E 400 e 4MATIC zelfs 280 kW (381 pk). Meer plug-in hybrids met dieselmotoren zullen volgen.

### Het modellengamma bij de introductie in Europa (plug-in hybrids):

		E 300 e	E 300 e 4MATIC	E 400 e 4MATIC
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1.999		1.999
Nominaal vermogen, verbrandingsmotor	kW/pk	150/204		185/252
Nominaal koppel, verbrandingsmotor	t/min	320		400
Nominaal vermogen, elektromotor	kW/pk	95/129		95/129
Nominaal koppel, elektromotor	Nm	440		440
Systeemvermogen	kW	230		280
Systeemkoppel	Nm	550		650
Energie-inhoud van de HVaccu	kWh	25,4		25,4
Topsnelheid	km/h	236	234	250
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	6,4	6,5	5,3
Gewogen brandstofverbruik gecombineerd (WLTP) <sup>69</sup>	l/100 km	0,8 - 0,5	0,9 - 0,6	0,9 - 0,6
Gewogen vermogen gecombineerd (WLTP) <sup>69</sup>	kWh/100 km	20,7 - 18,4	21,6 - 19,2	21,6 - 19,2
Gewogen CO <sub>2</sub> -emissies gecombineerd (WLTP) <sup>69</sup>	g/km	18 - 12	20 - 14	20 - 14
Elektrische actieradius (EAER, WLTP) <sup>69</sup>	km	97 - 115	95 - 109	95 - 109

De hoge vermogensdichtheid van de hybride tractiekop wordt bereikt door een permanent bekrachtigde synchronomotor met interne rotor. Het piekkoppel van 440 Nm van de elektromotor is vanaf het begin beschikbaar, wat resulteert in een hoge mate van souplesse bij het optrekken vanuit stilstand en tevens voor dynamische rijprestaties zorgt. Het volledige elektrische vermogen is beschikbaar tot 140 km/h, waarna het op soepele wijze wordt afgetopt.

<sup>69</sup> De getoonde cijfers zijn de WLTP CO<sub>2</sub>-cijfers gemeten volgens Art. 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De brandstofverbruikscijfers zijn berekend op basis van deze cijfers.

Over het geheel genomen is de rijervaring veel meer elektrisch dan bij de vorige generatie. Gezien de toename van de elektrische actieradius tot meer dan 100 km (WLTP)<sup>70</sup> kunnen bestuurders de meeste van hun dagelijkse ritten afleggen zonder gebruik te maken van de verbrandingsmotor. Op basis van de informatie van de routegeleiding van het navigatiesysteem, stelt het hybride rijprogramma telkens de elektrische rijmodus in voor de meest geschikte trajecten. Elektrisch rijden krijgt bijvoorbeeld voorrang op ritten in stedelijke gebieden. De bedrijfsstrategie houdt rekening met factoren zoals navigatiegegevens, topografie, snelheidsbeperkingen en de verkeersomstandigheden voor de gehele geplande route.

De bedieningsstrategie maakt gebruik van de input van de sensoren van de assistentiesystemen en ondersteunt de bestuurder zo op efficiënte wijze in tal van rij situaties. Twee extra rijprogramma's stellen de bestuurder in staat om de voordelen van de plug-in aandrijflijn maximaal te benutten:

- BATTERY HOLD: het behoud van de laadtoestand van de HV-accu krijgt prioriteit, bijvoorbeeld wanneer men later in een stadscentrum of groene zone wil rijden; selectie van de meest geschikte aandrijfconfiguratie door het hybride aandrijfsysteem, afhankelijk van de rij situatie en de route.
- ELECTRIC: elektrisch rijden tot een snelheid van 140 km/h, aanpassing van de actieve afstandsassistent DISTRONIC voor elektrisch rijden, activering van de verbrandingsmotor via een drukpunt in het gaspedaal.

Dankzij recuperatie wordt kinetische energie gerecupereerd tijdens het afremmen of heuvelafwaarts rijden. Het recuperatievermogen bedraagt maximaal 100 kW. In de modus D<sup>auto</sup> selecteert het systeem automatisch het niveau van het recuperatievermogen afhankelijk van de verkeerssituatie. Een bestuurder die de mate van energierecuperatie wil beïnvloeden, kan dat rechtstreeks doen in drie stappen, die worden geselecteerd met behulp van tuimelschakelaars achter het stuurwiel. Dit is mogelijk in alle rijprogramma's behalve 'Sport'. In de rijmodus D- kan de bestuurder bijvoorbeeld de 'one-pedal-feeling' ervaren: wanneer de bestuurder de voet van het gaspedaal haalt, remt het voertuig volledig elektrisch af, zodanig dat het gebruik van het hydraulisch bediende remsysteem vaak niet nodig is.

Een ander hightech uitrustings is de intelligente, elektromechanische rembekrachtiger. Deze zorgt ervoor dat het remsysteem op zeer efficiënte wijze elektrische recuperatie combineert met het hydraulische remsysteem. Bovendien schakelt de automatische transmissie meerdere versnellingen terug tijdens het afremmen. Afhankelijk van de rij situatie en de rembehoefte van de bestuurder regelt het vacuümonafhankelijke remsysteem automatisch de flexibele overgang tussen hydraulisch remmen en recuperatie. Hierdoor kan het maximale recuperatievermogen vaker en over een langere periode worden bereikt. Daartoe vermindert het systeem variabel het remvermogen van het hydraulische remsysteem, zelfs bij een constante pedaaldruk, zodat het hoge recuperatievermogen behouden blijft naarmate de snelheid afneemt. Voor de bestuurder verloopt deze automatische verandering onmerkbaar.

De HV-accu (HV) is door Mercedes-Benz AG zelf ontwikkeld. Hij maakt deel uit van een accufamilie van de vierde generatie en is een logische evolutie van de vorige generatie. Hij bestaat uit 96 cellen in een zogenaamde pouch-configuratie. De energie-inhoud van de accu bedraagt 25,4 kWh. Om rekening te houden met de hoge energiedichtheid, is de HV-accu voorzien van een intern koelsysteem.

Het thermomanagement kan zodoende de bedrijfstemperatuur regelen, onafhankelijk van de airconditioning in het voertuig. Naast de continue werking in warme en koude gebieden maakt dit ook snel laden met gelijkstroom mogelijk. Zelfs wanneer de accu volledig ontladen is, kan deze in circa 30 minuten volledig worden geladen met behulp van de optionele 55 kW-gelijkstroomlader. Een standaard 11 kW-lader (landafhankelijk) is beschikbaar voor driefasig laden bij een wallbox die is aangesloten op het huishoudelijk wisselstroomnet.

---

<sup>70</sup> De getoonde cijfers zijn de WLTP CO<sub>2</sub>-cijfers gemeten volgens Art. 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De brandstofverbruikscijfers zijn berekend op basis van deze cijfers.

## Extra veiligheid en situatie-afhankelijke ondersteuning

### De nieuwe E-Klasse: de rijassistentiesystemen

- Uitgebreide standaarduitrusting met veel rijassistentiesystemen, waarvan sommige zijn doorontwikkeld
- Innovatieve systemen zoals de kruisingsfunctie ontlasten de bestuurder
- De werking van de systemen is goed te volgen dankzij de assistentieweergave in het bestuurdersdisplay

Tot de rijassistentiesystemen waarmee de E-Klasse standaard is uitgerust<sup>71</sup> behoren ATTENTION ASSIST, actieve remassistent, actieve spoorassistent, parkeerpakket met achteruitrijcamera en snelheidslimietassistent. De status en activiteiten van de rijassistentiesystemen worden schermvullend weergegeven in de assistentiemodus van het bestuurdersdisplay.

Het vernieuwde ATTENTION ASSIST kan in combinatie met de camera in het 3D-bestuurdersdisplay (optie) in de nieuwe E-Klasse niet alleen tekenen van microsloop detecteren, het systeem biedt nu ook een waarschuwing voor afleiding. Als de ogen van de bestuurder gedurende enkele seconden niet op de weg gericht zijn, kan ATTENTION ASSIST afleiding detecteren en de bestuurder vervolgens zicht- en hoorbaar waarschuwen. Bovendien schakelen de actieve remassistent en de actieve spoorassistent tijdelijk over naar een extra alerte modus. Als de bestuurder zijn aandacht nog steeds niet op het verkeer richt, volgt een escalatie met een tweede waarschuwing en een aanhoudende waarschuwingstoon. Mocht de bestuurder dan nog altijd niet op de waarschuwing reageren, dan kan het systeem een noodstop in gang zetten door middel van de actieve noodstopassistent (zie volgende pagina). De afleidingswaarschuwing van ATTENTION ASSIST is actief bij snelheden boven 20 km/h.

De actieve afstandsassistent DISTRONIC maakt deel uit van de standaarduitrusting in West-Europa. Het systeem ontlast de bestuurder door de snelheid af te stemmen op die van langzamer rijdende voorliggers. De gewenste veiligheidsafstand kan in verschillende stappen worden ingesteld. De Get Started-app in MBUX legt op een begrijpelijke manier uit hoe de actieve afstandsassistent DISTRONIC werkt.

### Met nog meer functies: het rijassistentiepakket plus

Het rijassistentiepakket plus is als optie leverbaar. Onderdeel hiervan is de actieve stuurassistent, die helpt bij het aanhouden van de rijstrook. Net als voorheen op de snelweg kan de E-Klasse nu ook in stadsverkeer en op provinciale wegen automatisch optrekken na tot stilstand te zijn gekomen. Dit is mogelijk in een tijdsvenster van 30 seconden wanneer de handen zich aan het stuurwiel bevinden. Nog een nieuwe functie: als de actieve stuurassistent niet meer beschikbaar is omdat de rijstrookmarkeringen niet goed zichtbaar zijn, geeft het systeem dit aan de bestuurder door met een vibrerend stuurwiel. Net als voorheen verandert, als de stuurassistent niet beschikbaar is, ook de kleur van het stuurwielsymbool in het bestuurdersdisplay van groen naar grijs.

Andere kenmerken van deze assistent zijn de rijstrookdetectie bij lage snelheden aangevuld met de beelden van de 360°-camera, een zeer hoge mate van beschikbaarheid en goede bochtprestaties op provinciale wegen en een verbeterde rijstrookcentrering op snelwegen. Afhankelijk van de situatie kan een rijpositie buiten het midden van de rijstrook worden aangehouden (bijvoorbeeld voor de vorming van een noodrijbaan voor hulpdiensten of de oriëntatie aan de hand van de rand van de rijbaan op provinciale wegen zonder middenmarkering).

De andere componenten van het rijassistentiepakket plus:

---

<sup>71</sup> De rijassistentie- en veiligheidssystemen van Mercedes-Benz zijn hulpmiddelen en ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid. Neem de informatie in de gebruikershandleiding en de daarin beschreven systeemgrenzen in acht.

- De actieve afstandsassistent DISTRONIC biedt meer functies dan het standaardstelsel. Deze omvatten reacties op stilstaande voertuigen, automatisch optrekken en automatisch hervatten van de snelheid tot 210 km/h.
- De kruisingsfunctie zorgt voor extra veiligheid bij het naderen van kruispunten. Het stelsel geeft met intuïtieve pijlen op het bestuurdersdisplay aan uit welke richting kruisend verkeer nadert. Als de bestuurder toch wil optrekken, wordt een audiovisuele botsingswaarschuwing geactiveerd. Het wegrijden wordt voorkomen door automatisch het remsysteem in te schakelen. De bestuurder kan dit te allen tijde overrulen door het gaspedaal volledig in te trappen.
- De actieve rijstrookwisselassistent assisteert de bestuurder bij het wisselen naar de naastgelegen rijstrook. Een rijstrookverandering naar rechts of links wordt alleen ondersteund als de sensoren detecteren dat de aangrenzende rijstrook van de huidige rijstrook is gescheiden door onderbroken rijstrookmarkeringen en er geen andere voertuigen in de relevante gevarezone worden waargenomen<sup>72</sup>.
- De actieve noodstopassistent remt het voertuig op zijn eigen rijstrook af als het stelsel herkent dat de bestuurder langere tijd niet meer op de verkeerssituatie reageert. Als de E-Klasse met een snelheid van minder dan 60 km/h rijdt, waarschuwt de assistent het achteropkomende verkeer door de alarmlichten in te schakelen. Bovendien ontgrendelen de portieren wanneer het voertuig stilstaat en schakelt de assistent de hulpdiensten in via het Mercedes-Benz noodoproepsysteem.
- De actieve remassistent met kruisingsfunctie kan met behulp van de sensoren aan boord registreren of er een aanrijding dreigt met een voorligger of kruisend of tegemoetkomend verkeer. Mocht dit het geval zijn, dan kan het stelsel de bestuurder zicht- en hoorbaar waarschuwen. Als de bestuurder niet hard genoeg remt, is het ook mogelijk om de bestuurder te ondersteunen door het remkoppel al naargelang de situatie te verhogen en een noodstop uit te voeren als de bestuurder niet reageert.
- De uitwijk-stuurassistent kan de bestuurder helpen wanneer hij in een gevaarlijke situatie een andere, door het stelsel gedetecteerde weggebruiker wil ontwijken. In de nieuwe E-Klasse herkent het stelsel niet alleen stilstaande en overstekende voetgangers, maar houdt het nu ook rekening met voetgangers en voertuigen die zich naast het voertuig bevinden en tevens met fietsers. Dit stelsel werkt bij snelheden tot 110 km/h.
- Bij snelheden boven de 60 km/h maakt de actieve spoorassistent gebruik van een camera om te detecteren wanneer wegmarkeringen of bermen worden overschreden, zodat wordt voorkomen dat het voertuig onbedoeld de rijbaan verlaat. Als er een aanrijding met gedetecteerde weggebruikers in de aangrenzende rijstrook dreigt, bijvoorbeeld met inhalende of tegemoetkomende voertuigen, kan het stelsel ook reageren met een sturingreep en waarschuwingen.
- De actieve dodehoekassistent kan een zichtbare waarschuwing geven – en als de richtingaanwijzers worden bediend, ook een hoorbare waarschuwing – voor mogelijke botsingen van opzij bij snelheden van meer dan ongeveer 10 km/h. Als de bestuurder de waarschuwingen negeert en toch probeert van rijstrook te veranderen, kan het stelsel in laatste instantie corrigerend optreden door eenzijdig af te remmen bij snelheden van meer dan 30 km/h. Wanneer het voertuig stilstaat, kan de uitstapwaarschuwingfunctie waarschuwen tegen uitstappen omdat een voertuig (of zelfs een fiets) binnen het kritieke gebied passeert.
- PRE-SAFE® PLUS kan in actie komen bij een dreigende kop-staartbotsing. Het stelsel waarschuwt de bestuurder in het achteropkomende voertuig door de alarmknipperlichten achter met een verhoogde frequentie te activeren. Daarnaast worden de preventieve PRE-SAFE® beschermingsmaatregelen voor

<sup>72</sup> In de VS en Canada zorgt de automatische rijstrookverandering voor extra comfort op bepaalde snelwegen: als er een langzamer rijdend voertuig voor u rijdt, kan de Mercedes automatisch van rijstrook wisselen en inhalen.

inzittenden, waaronder de reversibele gordelspanners, geactiveerd. Als het voertuig stilstaat, blokkeert PRE-SAFE® PLUS de remmen. Het verminderen van de voorwaartse beweging kan de belasting van de inzittenden, inclusief het risico op whiplash, aanzienlijk verminderen.

- Bij een botsing van opzij is slechts een beperkte kreukelzone beschikbaar. PRE-SAFE® Impulse Side kan de betreffende voorste inzittende nog vóór de botsing wegleiden van het gevaar naar het midden van het voertuig, zodra het systeem detecteert dat een botsing van opzij dreigt. Daartoe blazen luchtkamers in de zijwangen van de rugleuningen van de voorstoelen zich in fracties van een seconde op.

## Parkeren gemakkelijk gemaakt

### De nieuwe E-Klasse in detail: de parkeerassistenten

- Sneller in- en uitparkeren met de actieve parkeerassistentiesystemen
- Comfortabel remote parkeren en 'memory parkeren' als optie leverbaar
- Volledig geautomatiseerd parkeren met de voorbereiding voor INTELLIGENT PARK PILOT

De **actieve parkeerassistent PARKTRONIC** maakt deel uit van het parkeerpakket en is daarom standaard in de nieuwe E-Klasse. Het is in verschillende opzichten verbeterd: het inschakelen van het systeem verloopt nu intuïtief via het touchscreen. Bovendien gaat het automatisch in- en uitparkeren veel sneller dan voorheen, omdat de snelheid is verhoogd tot 4 km/h. Bovendien klinken de waarschuwingstonen niet meer tijdens het automatisch inparkeren.

Daarnaast zijn er nog meer innovatieve parkeersystemen beschikbaar als wordt gekozen voor het parkeerpakket met remote parkeerfuncties<sup>73,74</sup>.

Met de **remote parkeerassistent** kan de bestuurder het voertuig met behulp van een smartphone van dichtbij in en uit parkeervakken manoeuvreren, bijvoorbeeld om een garage in te rijden. Dit betekent meer comfort bij het in- en uitstappen en het voorkomt schade bij het openen van de portieren. De bestuurder bevindt zich buiten het voertuig, houdt het touchscreen van de smartphone 90° gekanteld en houdt controle over het verloop van het geautomatiseerde parkeerproces. Met de nieuwste generatie van de remote parkeerassistent zijn vele parkeermanoeuvres mogelijk bij dwars- en langsparkeren.

**Memory parkeerassistent** (SAE-niveau 2) kan parkeerprocedures onthouden, zoals het in- en uitrijden van de garage thuis. De bestuurder zit achter het stuur en demonstreert eenmalig de parkeerprocedure. Wanneer het voertuig de aangeleerde startpositie nadert, kan het automatische parkeerproces op comfortabele wijze via het touchscreen worden gestart. De bestuurder bewaakt het parkeerproces. Als er obstakels worden gedetecteerd, stopt het voertuig totdat deze zijn verwijderd. De memory parkeerassistent kan individuele parkeerprocedures op maximaal vijf verschillende locaties onthouden. Op elke locatie kan zowel in- als uitparkeren worden aangeleerd, maximaal 100 meter per locatie en maximaal 500 meter in totaal.

Met de voorbereiding voor **INTELLIGENT PARKING PILOT** is de E-Klasse voorbereid op Automated Valet Parking (SAE-niveau 4). Met het parkeerpakket met remote parkeerfuncties (optie) en de Mercedes me connect-service INTELLIGENT PARKING PILOT (landafhankelijk) heeft de nieuwe E-Klasse de technologie aan boord om volledig automatisch in en uit te parkeren zonder dat de bestuurder ook maar iets hoeft te doen<sup>75</sup>. Voorwaarde is dat de nationale wetgeving in het betreffende land het gebruik van Automated Valet Parking toestaat, parkeerterreinen met de nodige infrastructuur zijn uitgerust en de bijbehorende Mercedes me connect-service voor de E-Klasse beschikbaar en geboekt is.

---

<sup>73</sup> Leverbaar voor plug-in hybrids.

<sup>74</sup> Om gebruik te kunnen maken van de Mercedes me connect-services is een persoonlijke Mercedes me-ID en instemming met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes me connect-services vereist. Bovendien moet het voertuig gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste termijn kunnen de services tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog voor het betreffende model worden aangeboden. De eerste activering van de services is mogelijk binnen een jaar na de eerste voertuigregistratie of ingebruikname door de klant, afhankelijk van wat het eerst komt.

<sup>75</sup> Deze functie is nog niet beschikbaar voor gebruik.



## Intelligent ontworpen carrosserie en moderne veiligheidssystemen

### De nieuwe E-Klasse: de passieve veiligheid

- Tal van airbags en andere veiligheidssystemen voor vele ongevalsscenario's
- Waarschuwing als een veiligheidsgordel achterin niet is vastgeklikt
- Meerdere PRE-SAFE®-systemen met preventieve beschermingsmaatregelen leverbaar

Het veiligheidsconcept van de E-Klasse is gebaseerd op een intelligent ontworpen carrosserie met een bijzonder stijf passagierscompartiment en gericht deformeerbare crashstructuren. De veiligheidssystemen, zoals de veiligheidsgordels en de airbags, zijn hierop afgestemd. Bij een ongeval kunnen ze zo worden geactiveerd dat hun beschermende werking voor de inzittenden afgestemd is op de situatie.

Met behulp van tal van numerieke simulaties hebben de veiligheidsexperts van Mercedes-Benz de voertuigstructuur zo ontworpen dat deze een hoge mate van bescherming biedt aan de inzittenden. Voor de ongevalrelevante voertuigconfiguratie hebben ze niet alleen rekening gehouden met de wettelijke vereisten, maar ook met interne vereisten en testcriteria die zijn afgeleid van ongevallen in de praktijk.

### Moderne veiligheidssystemen: bescherming voor alle passagiers

Naast de airbags voor de bestuurder en de voorpassagier is ook een kneebag aan de bestuurderszijde standaard. Deze kan de benen beschermen tegen contact met de stuurkolom of het dashboard bij een ernstige frontale botsing.

De standaard windowbags kunnen het risico van een botsing met het hoofd tegen de zijruit of indringende voorwerpen verminderen. Bij een ernstige botsing van opzij strekt de windowbag aan de kant van de botsing zich als een gordijn uit van de A- tot de C-stijl over de zijruiten voor en achter. Als over de kop slaan wordt gedetecteerd, kunnen de windowbags aan beide zijden worden geactiveerd. Naast het hoofdbeschermingssysteem kunnen de sidebags bij een ernstige botsing van opzij ook de borstkas afdekken – ook op de buitenste achterzitplaatsen (optie).

De E-Klasse is bovendien, afhankelijk van het land, uitgerust met een middenairbag. Deze is geïntegreerd in de rugleuning van de bestuurdersstoel in de richting van de middenconsole. Deze kan zich bij een ernstige botsing van opzij tussen de bestuurder en de voorpassagier positioneren, afhankelijk van de richting van de botsing, de ernst van het ongeval en de bezettingsgraad. Pyrotechnische gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers zijn standaard op alle buitenste zitplaatsen.

De E-Klasse beschikt standaard over i-Size bevestigingspunten voor kinderzitjes op de twee buitenste zitplaatsen van de tweede rij. Met telkens twee verankeringen tussen de rugleuning en de zitting kunnen geschikte kinderzitjes op bijzonder snelle en veilige wijze worden geplaatst. Top-tether bevestigingspunten aan de achterzijde van de achterbankleuning bieden extra steun. Als een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst, kan het voertuig, afhankelijk van het land, de voorpassagiersairbag automatisch deactiveren.

### Waarschuwingen: als de gordel niet wordt gedragen en mensen en dieren in het voertuig achterblijven

De Europese versie van de E-Klasse heeft niet alleen een statusindicator voor de veiligheidsgordel achter, maar ook een geavanceerd gordelwaarschuwingssysteem. Dit waarschuwt als de stoel bezet is en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

De bezettingsherinnering kan de bestuurder attenderen op mensen of dieren achterin het voertuig die mogelijk over het hoofd zijn gezien bij het verlaten van het voertuig. Deze functie activeert en deactiveert

zichzelf automatisch als het langdurig openstaan van een achterportier aangeeft dat, bijvoorbeeld, personen in of uit het voertuig zouden kunnen stappen.

Wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld, krijgt de bestuurder de tekstmelding 'Laat geen personen of dieren achter' te zien op het bestuurdersdisplay, indien het systeem vooraf automatisch is geactiveerd. De klant heeft de mogelijkheid om het systeem uit te schakelen. Een controlelampje geeft de status van het systeem aan.

**PRE-SAFE®-systeem: preventieve bescherming**

In Europa is PRE-SAFE®, het preventieve beschermingssysteem voor inzittenden, standaard aanwezig in de E-Klasse als onderdeel van het Advanced pakket. Dit omvat de bekende preventieve maatregelen bij een gedetecteerde dreigende botsing, waaronder het vooraf conditioneren van het gehoor met PRE-SAFE® Sound.

In combinatie met het rijassistentiepakket plus vormt PRE-SAFE® Impulse Side een soort virtuele kreukelzone aan de zijkanten van het voertuig. Omdat er bij een ernstige botsing van opzij slechts een beperkte kreukelzone beschikbaar is, kan PRE-SAFE® Impulse Side de getroffen bestuurder of voorpassagier al vóór de botsing wegleiden van het gevaar naar het midden van het voertuig, zodra het systeem een dreigende botsing van opzij detecteert. Hiertoe worden luchtkamers in de zijwangen van de rugleuning van de voorstoel in fracties van een seconde voor de botsing opgeblazen.

## Belangrijke bouwstenen op de weg naar duurzame mobiliteit

### De nieuwe E-Klasse: een streven naar duurzaamheid

- 50 procent plug-in hybrids al bij introductie
- CO<sub>2</sub>-neutrale productie in de fabriek te Sindelfingen
- De holistische benadering van duurzaamheid omvat ook de toeleveringsketens

### Mild hybrids en plug-in hybrids

Als klassieke modelserie van Mercedes-Benz beschikken alle motorvarianten van de nieuwe E-Klasse over elektrische ondersteuning, hetzij als mild hybrid met 48V-techniek en geïntegreerde startdynamo, hetzij als plug-in hybrid. Dankzij het zeer efficiënte accusysteem biedt hij als plug-in hybrid een elektrische actieradius van meer dan 100 km (WLTP<sup>76</sup>). Sinds 2022 biedt Mercedes-Benz volledig elektrische voertuigen (Battery Electric Vehicles - BEV's) aan in alle segmenten waarin het merk vertegenwoordigd is.

### Klimaatakkoord

Als stakeholder in de transportsector ondersteunt Mercedes-Benz AG het Klimaatakkoord van Parijs en heeft de onderneming klimaatbescherming tot een kernelement van zijn bedrijfsstrategie gemaakt. De ambitie van Mercedes-Benz Group is de volgende: tegen 2039 moet het volledige modellengamma van Mercedes-Benz in alle stadia van de waardeketen – van de toeleveringsketen en de eigen productie tot het gebruik en de demontage van voertuigen – CO<sub>2</sub>-neutraal zijn.

### Gedetailleerde 360°-milieucheck

Om te kunnen beoordelen hoe milieuvriendelijk een voertuig is, laat Mercedes-Benz levenscyclusanalyses uitvoeren. Mercedes-Benz publiceert sinds 2005 productgerelateerde milieu-informatie volgens de ISO 14021-norm. De door externe deskundigen gecontroleerde 360°-milieucheck is gebaseerd op een uitgebreide levenscyclusanalyse van het betreffende model.

### CO<sub>2</sub>-neutrale productie

Sinds 2022 produceert Mercedes-Benz in alle eigen fabrieken wereldwijd CO<sub>2</sub>-neutraal. Zo ook de fabriek in Sindelfingen, waar de E-Klasse wordt geproduceerd. De extern opgewekte elektriciteit is uitsluitend afkomstig van hernieuwbare energiebronnen en is dus CO<sub>2</sub>-vrij. Bovendien wil de onderneming de opwekking van hernieuwbare energie op zijn locaties uitbreiden. Er wordt onder meer geïnvesteerd in een verdere uitbreiding van fotovoltaïsche energie op de gehele locatie Sindelfingen tegen eind 2024. Een andere focus op de locatie Sindelfingen is het voortdurend verminderen van het waterverbruik en de hoeveelheid geproduceerd afval.

### Decarbonisatie van het leveranciersnetwerk

In het algemeen is het leveranciersnetwerk verantwoordelijk voor een aanzienlijk deel van de waardecreatie en dus van cruciaal belang voor de decarbonisatiedoelen. Een groot deel van de leveranciers, die goed zijn voor bijna 90 procent van het jaarlijkse inkoopvolume, hebben een [Ambition Letter](#) ondertekend. Daarin verklaren zij zich bereid in de toekomst alleen nog CO<sub>2</sub>-neutraal geproduceerde onderdelen te leveren. Uiterlijk vanaf 2039 mogen alleen nog productiematerialen die in het kader van de milieubalans in alle stadia van de waardecreatie CO<sub>2</sub>-neutraal zijn geproduceerd, door de poorten van de Mercedes-Benz fabriek. Een leverancier die weigert de Ambition Letter te ondertekenen, komt niet in aanmerking voor nieuwe leveringscontracten.

### Grondstofbesparende materialen

Tal van componenten van de E-Klasse zijn deels vervaardigd uit grondstofbesparende materialen (recyclaten en hernieuwbare grondstoffen). Een voorbeeld van een duurzaam materiaal is microvezel MICROCUT. Dit

---

<sup>76</sup> De genoemde cijfers zijn de WLTP CO<sub>2</sub>-cijfers gemeten volgens Art. 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De brandstofverbruikscijfers zijn berekend op basis van deze cijfers.

bestaat voor 47 procent uit gerecycled materiaal. Microvezel MICROCUT wordt gebruikt voor diverse interieurbekledingen. In de basisstoel van de E-Klasse wordt voor de bekleding ongeverfde alpacawol in combinatie met een gerecycled materiaal gebruikt. In het schuim van de stoelen worden voor het eerst gecertificeerde gerecyclede grondstoffen gebruikt volgens de 'massabalansbenadering', en hun eigenschappen verschillen niet van die van grondstoffen die uit ruwe olie worden gewonnen. Op die manier kan de behoefte aan fossiele grondstoffen worden verminderd, terwijl de productkwaliteit behouden blijft.

#### **Voor de plug-in hybrids: groene stroom tijdens het rijden**

Mercedes me Charge wil het laden voor klanten zo eenvoudig en comfortabel mogelijk maken. Daarnaast is Green Charging een integraal onderdeel van Mercedes me Charge in Europa, de VS en Canada. Green Charging maakt gebruik van Energy Attribute Certificates (EAC's) om ervoor te zorgen dat voor de laadprocessen een gelijkwaardige hoeveelheid groene stroom aan het net wordt toegevoerd. De toegevoerde groene stroom draagt het EKOenergie-ecolabel en wordt geleverd door gecertificeerde energieproducenten.

Meer informatie over duurzaamheid vindt u in het [Sustainability Report van Mercedes-Benz Group AG](#).

## Zeer flexibel en gedigitaliseerd montagesysteem

### De nieuwe E-Klasse: de productie

- De nieuwe E-Klasse wordt samen met de GLC geproduceerd in Hal 46 in Sindelfingen
- CO<sub>2</sub>-neutrale productie
- Verdere uitbreiding van fotovoltaïsche energie op de locatie

De nieuwe Mercedes-Benz E-Klasse zal samen met de GLC in Sindelfingen in Hal 46 worden geproduceerd. Net als Factory 56 is deze vanaf de grond gemoderniseerd en omgebouwd tot het uiterst flexibele en gedigitaliseerde montagesysteem van Mercedes-Benz. De accu's voor de plug-in hybrids worden geleverd door de fabriek van Mercedes-Benz in Jawor (Polen). Hier wordt een groot aantal componenten geassembleerd tot een uiterst efficiënt totaalsysteem.

Naast de E-Klasse, de CLS en de GLC, de volledig elektrische EQS, alle varianten van de Mercedes-Benz S-Klasse, de Mercedes-Maybach S-Klasse en de S-Klasse Guard wordt ook de Mercedes-AMG 4-Door GT in Sindelfingen geproduceerd. Het opstarten van de productie van de nieuwe E-Klasse in de fabriek in Peking (China) is eveneens gepland voor de komende maanden.

### Mercedes-Benz fabriek in Sindelfingen in gebruik sinds 1915

De fabriek van Mercedes-Benz in Sindelfingen bestaat al sinds 1915 en is met een geschiedenis van meer dan honderd jaar het center of excellence voor de productie van top-end luxemodellen in het wereldwijde productienetwerk. De fabriek biedt werk aan ongeveer 35.000 mensen en verenigt alle gebieden die verband houden met de voertuigproductie, alsmede planningsafdelingen en centraal inkoop- en leveranciersmanagement. In Sindelfingen zijn ook de afdelingen concernonderzoek, ontwikkeling en design van Mercedes-Benz Group AG gevestigd.

### CO<sub>2</sub>-neutrale productie in de fabriek in Sindelfingen

Sinds 2022 produceert Mercedes-Benz in alle eigen fabrieken wereldwijd CO<sub>2</sub>-neutraal. De extern opgewekte elektriciteit is uitsluitend afkomstig van hernieuwbare energiebronnen en is dus CO<sub>2</sub>-vrij. Bovendien wil de onderneming de opwekking van hernieuwbare energie op zijn locaties uitbreiden. Er wordt geïnvesteerd in een verdere uitbreiding van fotovoltaïsche energie op de gehele locatie Sindelfingen tegen eind 2024. Hier wordt ook gestreefd naar een voortdurende vermindering van het waterverbruik en de hoeveelheid geproduceerd afval.

## Een lange traditie met de Ponton, 'Heckflosse' en 'Strich/8'

### De nieuwe E-Klasse: de geschiedenis

- Hogere middenklasse met een hoog productievolume en diepe wortels in de geschiedenis van het merk
- Modelserie draagt sinds 1993 de naam E-Klasse
- Technische innovaties en nieuwe designelementen zijn de gemeenschappelijke kenmerken

Mercedes-Benz heeft sinds 1946 meer dan 16 miljoen voertuigen uit de hogere middenklasse geproduceerd. Hiermee behoort de Mercedes-Benz E-Klasse en zijn directe voorgangers tot de best verkochte modelserie van het merk. Het erfgoed van de E-Klasse gaat terug tot de begindagen van het merk. Al aan het begin van de twintigste eeuw brachten de bedrijven waaruit Mercedes-Benz is voortgekomen voertuigen in dit segment op de markt. Deze waren gepositioneerd onder de luxe- en topklasse, maar boven het instapsegment. Ze werden een belangrijk onderdeel van het modellengamma van Benz & Cie, Daimler-Motoren-Gesellschaft en, na de fusie in 1926, Mercedes-Benz. In het modellengamma van het nieuw opgerichte merk was de Mercedes-Benz 8/38 pk (W 02 uit 1928 met het achtervoegsel Stuttgart 200) in 1926 een van de voorlopers van de E-Klasse. Hetzelfde gold voor de Mercedes-Benz 10/50 pk Stuttgart 260 (W 11) uit 1928. In de jaren dertig was de innovatieve Mercedes-Benz 170 (W 15, 1931) met zijn onafhankelijke wielophanging een belangrijke mijlpaal in de geschiedenis van de E-Klasse. Daarna volgden de modellen 200 (W 21, 1933) en 230 (W 143, 1936) en de dieselvrsie 260 D (W 138, 1936) – de eerste personenwagen ter wereld met een dieselmotor.

Toen de productie na de Tweede Wereldoorlog werd hervat, werd het oorspronkelijk in 1936 geïntroduceerde model 170 V (W 136) weer gebouwd, in eerste instantie voor gebruik door reddingsdiensten, politie en ambachtelijke bedrijven. In 1947 volgde de Limousine als eerste naoorlogse personenwagen van Mercedes-Benz. Het model 180 (W 120) uit 1953 met zelfdragende 'Ponton' carrosserie bevatte nieuwe technische en designkenmerken. In 1961 volgden de viercilinderversies van de 'Heckflosse'-serie (W 110). In 1968 betekende de 'Strich/8'-serie in de hogere middenklasse (W 114/115) de volgende grote stap. En met de eerste coupévariant werd de line-up verder uitgebreid. De daaropvolgende 123-serie uit 1976 bleek nog succesvoller. Deze modelserie was ook leverbaar als Estate, waarmee Mercedes-Benz een nieuwe maatstaf creëerde voor de stationwagen als ideaal lifestyle- en vrijetijdsvoertuig voor gezinnen.

De van 1984 tot 1995 geproduceerde 124-serie droeg vanaf medio 1993 voor het eerst de naam E-Klasse. Deze serie was ook leverbaar als vierzits cabriolet en is tot op de dag van vandaag de meest geproduceerde E-Klasse, met 2,74 miljoen exemplaren verdeeld over alle carrosserievarianten. Het front met vier koplampen en de innovatieve techniek waren de kenmerken van de 210-serie die in 1995 werd geïntroduceerd. De E-Klasse 211-serie debuteerde begin 2002. In 2009 volgden de E-Klasse 212-serie (Limousine en Estate) en 207-serie (Cabriolet en Coupé). In 2016 werd de Mercedes-Benz E-klasse 213-serie geïntroduceerd, die sinds 2017 ook als All-Terrain leverbaar is. Daarnaast zijn er de Coupés en Cabriolets van de 238-serie.

### **Mercedes-Benz 170 V, 170 S en 170 S-V (W 136 en W 191, 1947 tot 1955)**

In juli 1947 begon de productie van de Mercedes-Benz 170 V (W 136), de eerste naoorlogse personenwagen van het merk. Het model was grotendeels gebaseerd op het gelijknamige vooroorlogse model, waarvan er 91.048 werden geproduceerd, waarmee het vóór 1945 het meest gebouwde model van Mercedes-Benz was. De engineers ontwikkelden in 1949 de 170 D dieselpersonenwagen. Het gamma werd tegelijkertijd aangevuld met de ruimere en luxere 170 S. Deze was ook leverbaar als dieselvariant, de 170 DS (W 191) die in 1952 zijn debuut maakte. Met hun ruime carrosserie, hoogstaande rijcomfort en deftige uitstraling belichaamden deze modellen de eigenschappen die altijd sterke punten van de E-Klasse zijn gebleven. In de laatste ontwikkelingsfase van de W 136-serie presenteerde Mercedes-Benz in 1953 de 170 S-V en 170 S-D. De laatste exemplaren van deze modelserie rolden in september 1955 van de band.

#### **'Ponton' Limousine van modelserie W 120/121 (1953 tot 1962)**

De in september 1953 geïntroduceerde Mercedes-Benz 180 (W 180) luidde een nieuw tijdperk in. Zijn zelfdragende constructie markeerde het afscheid van de traditionele constructie van chassis en separate carrosserie. Ook de 'Ponton'-vorm werd als ultramodern beschouwd. Deze vormgeving verminderde de luchtweerstand en het brandstofverbruik. In 1954 volgde de dieselvariant 180 D. De Mercedes-Benz 190 (W 121) was het derde model dat in 1956 in het assortiment kwam en de 190 D debuteerde in 1958. De viercilinder 'Ponton' is zo'n 443.000 keer verkocht. Met de technisch en stilistisch nauw verwante 'Ponton' zescilindermodellen (W 180) betrad Mercedes-Benz de luxeklasse.

#### **'Heckflosse' Limousine met viercilindermotor (W 110, 1961 tot 1968)**

De in 1961 geïntroduceerde generatie van de luxe middenklasse was herkenbaar aan de markante vinnen op de achterspatschermen. Deze gaven de modelserie in latere jaren de bijnaam 'Heckflosse'. De bijnaam 'Heckflosse' werd ook gebruikt voor de luxe limousines (W 111) die in 1959 werden gepresenteerd. Dit waren de eerste personenwagens ter wereld met de door Béla Barényi ontwikkelde veiligheids-carrosserie. De viercilindermodellen profiteerden optimaal van het stijve passagierscompartiment met kreukelzones voor en achter. De carrosserie was grotendeels identiek aan dat van de luxe limousines. Alleen de voorzijde was beduidend korter. De constructie creëerde ook maatstaven op het gebied van passieve veiligheid. De 190 en 190 D kwamen als eerste op de markt. In 1965 volgden de 200 en 200 D met verbeterde uitrusting en techniek. De gelijktijdig gepresenteerde 230 was het eerste zescilindermodel in het gamma. Tot dan toe werden modellen met zescilindermotoren ingedeeld in de topklasse. Vanaf 1963 zorgde een tweekrings remsysteem met rembekrachtiger en schijfremmen vóór voor nog meer veiligheid. Vanaf midden jaren zestig waren een automatische transmissie, stuurbekrachtiging, elektrische ruitbediening, een stalen schuifdak en automatische airconditioning als optie leverbaar – voor die tijd uitstekende comfortkenmerken.

#### **'Strich/8 Limousine (W 114/115, 1968 tot 1976)**

Met de Limousine die begin 1968 werd gepresenteerd, doorbrak Mercedes-Benz de grens van 1 miljoen geproduceerde exemplaren. De teller stopte bij in totaal 1,8 miljoen eenheden. Met de achterwielophanging met semi-draagarmen nam dit nieuwe model afscheid van de pendelas die sinds 1931 werd gebruikt en meermaals werd gewijzigd. De eerste uitvoeringen die op de markt werden gebracht, waren de viercilindermodellen 200, 220, 200 D en 220 D (W 115), samen met de zescilindermodellen 230 en 250 (W 114). Het achtervoegsel '/8', dat verwijst naar het introductiejaar 1968, werd intern gebruikt om dit model te onderscheiden van zijn voorgangers. Dit leidde tot de populaire bijnaam 'Strich/8'. In 1972 maakten de nieuwe topmodellen 280 en 280 E de modelserie compleet. In 1974 beleefde de eerste vijfcilinder dieselmotor zijn debuut in een in serie geproduceerde personenwagen, de 240 D 3.0 die met zijn 59 kW (80 pk) opnieuw het potentieel van dieseltechniek in personenwagens demonstreerde.

#### **1968: de eerste Coupés in de geschiedenis van de E-Klasse.**

#### **123-serie Limousine en Estate (1976 tot 1985)**

In januari 1976 bracht de nieuwe generatie E-Klasse klanten in vervoering met een ongekende verscheidenheid aan modellen. In het eerste jaar werden al de 200, 230, 250, 280 en 280 E geïntroduceerd. Ook de 200 D, 220 D, 240 D en 300 D waren direct leverbaar. In 1977 werd de Limousine gevolgd door een Limousine met lange wielbasis en de Estate. De S 123 was de eerste in eigen huis geproduceerde stationwagen van Mercedes-Benz. De stationwagenvarianten van voorgaande modelseries werden weliswaar al verkocht maar vervaardigd door onafhankelijke carrosseriebouwers. Het vijfdeursmodel werd geïntroduceerd in september 1977. Hij werd gepositioneerd als een gezinsvriendelijk lifestyle- en vrijetijdsvoertuig en creëerde maatstaven in het segment. Mercedes-Benz vermeid destijds de term 'Estate' in zijn communicatie en noemde het een 'T-model'. De 'T' in de Duitse aanduiding stond voor 'Toerisme en Transport' en onderstreepte de dubbele rol van dit zeer veelzijdige model uit de middenklasse. In 1980 introduceerde Mercedes-Benz ook voor het eerst een personenwagen met turbodieselmotor in Duitsland, de Estate 300 TD Turbodiesel. De 123-serie was de eerste Mercedes-Benz in dit segment met veiligheidsopties

zoals het anti-blokkeer-systeem ABS (1980) en de bestuurdersairbag vanaf 1982. Er werden van deze generatie ongeveer 2,7 miljoen exemplaren gebouwd, waarvan bijna 2,4 miljoen Limousines en circa 200.000 Estates.

#### **124-serie Limousine en Estate (1984 tot 1996)**

De in 1984 geïntroduceerde modelserie was de eerste die sinds 1993 de naam E-Klasse droeg. De consequente lichte bouwwijze en geoptimaliseerde aerodynamica verminderden het brandstofverbruik en leidden tot hogere prestaties. De innovatieve ruimtelijk geleide achteras zorgde voor een uitstekende veiligheid. Vanaf najaar 1986 werden alle modellen met een benzinemotor standaard uitgerust met uitlaatgasreiniging met een gesloten driewegkatalysator. De Estate maakte zijn debuut in september 1985 en de Limousines met lange wielbasis waren ook op deze variant gebaseerd. Mercedes-Benz introduceerde eveneens vierwielaandrijving 4MATIC voor de Limousine en Estate. De 500 E, die in 1990 werd gepresenteerd, was het eerste achtcilindermodel in de E-Klasse. In juni 1993 werd de tweede facelift van de 124-serie gepresenteerd onder een nieuwe naam: deze heette nu de E-Klasse, in lijn met de S-Klasse en C-Klasse. In 1990 tekenden Mercedes-Benz en AMG een samenwerkingsovereenkomst. Vanaf dit moment waren de eerste AMG-modellen te vinden in de dealersshowrooms. In 1993 werd de eerste high-performance voertuig van de 124-serie geïntroduceerd, de E 60 AMG met 280 kW/381 pk.

**1991: De eerste Cabriolets in de geschiedenis van de E-Klasse.**

#### **Mercedes-Benz E-Klasse 210-serie (1995 tot 2002)**

In 1995 zag de nieuwe Mercedes-Benz met 'vier ogen' het levenslicht. De E-Klasse was nu voor het eerst leverbaar in drie design- en uitrustingslijnen: CLASSIC, ELEGANCE en AVANTGARDE. De standaarduitrusting bevatte tal van technische highlights, van het elektronische tractiesysteem ETS tot de gordelkrachtbegrenzer. Andere innovaties zoals de regensensor of xenonkoplampen waren als optie leverbaar. De nieuwe E-Klasse werd geïntroduceerd als E 200, E 230, E 280, E 320 en de V8-modellen E 420 en E 50 AMG. Hij was er direct ook als E 220 Diesel, E 290 Turbodiesel en E 300 Diesel. In de daaropvolgende jaren kwamen er nog drie andere motorvarianten bij, waaronder de innovatieve E 220 CDI met common-rail directe injectie in 1998 en de E 200 Kompressor in 2000. De Estate maakte veel indruk als echt ruimtewonder met het grootste bagageruimtevolume in zijn segment. Vanaf najaar 1999 werden alle modellen van de E-Klasse uitgerust met het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®.

#### **Mercedes-Benz E-Klasse 211-serie (2002 tot 2009)**

De nieuwste technische snufjes van deze generatie variëren van adaptieve frontairbags en tweetraps gordelkrachtbegrenzers tot actieve bi-xenon bochtenverlichting en sensorgestuurde automatische airconditioning. In 2004 introduceerde Mercedes-Benz de E 200 NGT, de krachtigste in serie geproduceerde Limousine met aardgasaandrijving. In 2005 vestigden drie E 320 CDI-modellen met standaardspecificaties een langeafstands-snelheidsrecord op het circuit van Laredo in Texas, waarbij ze 160.934 km aflegden met een gemiddelde snelheid van 224,823 km/h. In 2006 werd het Intelligent Light System, een nieuwe generatie adaptieve koplampen, exclusief leverbaar voor de E-Klasse. Deze pasten zich aan de rij- en weersomstandigheden aan, met een aanzienlijke veiligheidsverbetering tot gevolg. Het preventieve inzittendenbeschermingssysteem PRE-SAFE® behoorde ook tot de standaarduitrusting. De E 320 BlueTEC was de eerste personenwagen waarin Mercedes-Benz een oxidatiekatalysator combineerde met een partikelfilter, een NOx-opslagkatalysator en een SCR-katalysator. In 2007 presenteerde het merk de E 350 CGI met een ultramoderne motor met directe benzine-injectie.

#### **Mercedes-Benz E-Klasse 212-serie (2009 tot 2016)**

Innovatieve assistentiesystemen, een brandstofverbruik dat maar liefst 23 procent lager lag dan dat van zijn voorganger en een uitstekende aerodynamica waren kenmerkend voor deze generatie E-Klasse. Het was de meest aerodynamische Limousine ter wereld in zijn segment, met een luchtweerstandscoefficiënt van  $C_w = 0,25$ . Voor de Chinese markt werd in 2010 een speciale versie met lange wielbasis geïntroduceerd, met 14 cm



meer beenruimte achterin. De in 2010 gepresenteerde E 300 BlueTEC HYBRID, de eerste dieselhybride personenwagen van Mercedes-Benz, creëerde nieuwe maatstaven wat betreft milieuvriendelijke mobiliteit. Hij kwam in 2011 op de markt, samen met de E 400 HYBRID. In 2013 verscheen een vernieuwde versie, met een nieuwe designtaal, nieuwe efficiënte motoren en Intelligent Drive, een pakket van elf nieuwe of geoptimaliseerde assistentiesystemen die veiligheid en comfort combineerden. Voor het eerst was de E-Klasse leverbaar met twee verschillende fronten: de standaarduitvoering en de uitrustingslijn ELEGANCE hadden de traditionele grille met Mercedes-ster op de motorkap. De AVANTGARDE had een sportief front met geïntegreerde ster.

#### **Mercedes-Benz E-Klasse 213-serie (2016 tot 2023)**

De E-Klasse 212-serie ging in 2016 in première als 'de meest intelligente businesslimousine'. Het is de tiende generatie binnen de E-Klasse traditie sinds 1947. Hij creëert accenten met een puur, emotioneel design en een hoogwaardig, exclusief interieur. De introductie van het nieuwe model markeert ook de wereldpremière van tal van technische innovaties. De beschikbare infotainment- en bedieningssystemen vormen een nieuwe ervaring. Eveneens voorbeeldig: een volledig nieuw ontwikkelde dieselmotor, gecombineerd met een lichte bouwwijze en aerodynamische topwaarden, creëren maatstaven op het gebied van efficiëntie in dit segment. Een optionele nieuwe meerkamer-luchtvering zorgt bovendien voor uitstekend rijcomfort met eersteklas rijdynamiek. Een andere innovatie is de actieve rijstrookwisselassistent. Highlights van het optionele rijassistentiepakket zijn de actieve afstandsassistent DISTRONIC als volgende stap op de weg naar autonoom rijden, de actieve remassistent met kruisingsfunctie en de uitwijk-stuurassistent. Tot de zeer innovatieve systemen die als optie leverbaar zijn, behoren ook de remote parkeerassistent voor parkeren via een smartphone-app, de eerste volledig geïntegreerde Car-to-X-oplossing ter wereld, PRE-SAFE® Impulse Side, PRE-SAFE® Sound, MULTIBEAM LED-koplampen en de digitale voertuig sleutel als smartphone-oplossing met NFC-techniek.

- Meer informatie over de geschiedenis van de E-Klasse is [hier](#) te vinden.

## Technische gegevens

### Mercedes-Benz E 220 d

<b>Motor</b>		
Aantal cilinders/opstelling		4/lijn
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1.993
Nominaal vermogen	kW/pk	145/197
bij	t/min	3.600
Extra elektrisch vermogen (boost)	kW/pk	17/23
Nominaal koppel	Nm	440
bij	t/min	1.800-2.800
Extra koppel (boost)	Nm	205
Compressieverhouding		15,5:1
Mengselvorming		Injectie onder hoge druk
<b>Krachtoverbrenging</b>		
Aandrijving		Achterwielen
Transmissie		9G TRONIC automatische transmissie
<b>Versnellingsverhoudingen</b>		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e versnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Achteruitversnelling		4,80
<b>Onderstel</b>		
Vooras	Vooras met vier draagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers, stabilisator	
Achteras	Ruimtelijk geleide achteras met vijf draagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers, stabilisator	
Remsysteem	Inwendig geventileerde schijfremmen voor, elektrische parkeerrem, ABS, remassistent, ESP®	
Besturing	Elektrisch bekrachtigde tandheugel stuurbekrachtiging	
Velgen	7,5 J x 17 H2 ET 30	
Banden	225/60 R17	
<b>Afmetingen en gewichten</b>		
Wielbasis	mm	2.961
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.634/1.648
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.949/1.880/1.468
Draaicirkel	m	11,6
Bagageruimtevolume, VDA	liter	540
Leeggewicht volgens EG	kg	1.915
Laadvermogen	kg	615
Toegestaan totaalgewicht	kg	2.530
Tankinhoud/waarvan reserve	liter	66/7
<b>Prestaties, verbruik, emissies</b>		
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	7,6
Topsnelheid	km/h	238
Brandstofverbruik gecombineerd <sup>77</sup> (WLTP)	l/100 km	5,5-4,8

<sup>77</sup> De getoonde cijfers zijn de WLTP CO<sub>2</sub>-cijfers gemeten volgens Art. 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De cijfers zijn berekend op basis van deze cijfers.

CO <sub>2</sub> -emissie gecombineerd <sup>77</sup> (WLTP)	g/km	143-125
Emissieklasse		Euro 6

## Mercedes-Benz E 220 d 4MATIC

<b>Motor</b>		
Aantal cilinders/opstelling		4/in lijn
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1.993
Nominaal vermogen	kW/pk	145/197
bij	t/min	3.600
Extra elektrisch vermogen (boost)	kW/pk	17/23
Nominaal koppel	Nm	440
bij	t/min	1.800-2.800
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	205
Compressieverhouding		15,5:1
Mengselvorming		Injectie onder hoge druk
<b>Krachtoverbrenging</b>		
Aandrijving		Vierwielaandrijving
Transmissie		9G TRONIC automatische transmissie
<b>Overbrengingsverhoudingen</b>		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e versnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Achteruitversnelling		4,80
<b>Onderstel</b>		
Vooras	Vooras met vier draagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers, stabilisator	
Achteras	Ruimtelijk geleide achteras met vijf draagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers, stabilisator	
Remsysteem	Inwendig geventileerde schijfremmen voor, elektrische parkeerrem, ABS, remassistent, ESP®	
Besturing	Elektrisch bekrachtigde tandheugel stuurbekrachtiging	
Velgen	8 J x 18 H2 ET 32,5	
Banden	225/55 R 18	
<b>Afmetingen en gewichten</b>		
Wielbasis	mm	2.961
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.629/1643
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.949/1.880/1.469
Draaicirkel	m	12,0
Bagageruimtevolume, VDA	liter	540
Leeggewicht volgens EG	kg	1.975
Laadvermogen	kg	605
Toegestaan totaalgewicht	kg	2.580
Tankinhoud/waarvan reserve	liter	66/7
<b>Prestaties, verbruik, emissies</b>		
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	7,8
Topsnelheid	km/h	234
Brandstofverbruik gecombineerd <sup>78</sup> (WLTP)	l/100 km	5,7-4,9

<sup>78</sup> De getoonde cijfers zijn de WLTP CO<sub>2</sub>-cijfers gemeten volgens Art. 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De cijfers zijn berekend op basis van deze cijfers.

CO <sub>2</sub> -emissie gecombineerd <sup>78</sup> (WLTP)	g/km	149-130
Emissieklasse		Euro 6

## Mercedes-Benz E 200

<b>Motor</b>		
Aantal cilinders/opstelling		4/in lijn
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1.999
Nominaal vermogen	kW/pk	150/204
bij	t/min	5.800
Extra elektrisch vermogen (boost)	kW/pk	17/23
Nominaal koppel	Nm	320
bij	t/min	1.600-4.000
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	205
Compressieverhouding		10,0:1
Mengselvorming		Injectie onder hoge druk
<b>Krachtoverbrenging</b>		
Aandrijving		Achterwielen
Transmissie		9G TRONIC automatische transmissie
<b>Versnellingsverhoudingen</b>		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e versnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Achteruitversnelling		4,80
<b>Onderstel</b>		
Vooras	Vooras met vier draagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers, stabilisator	
Achteras	Ruimtelijk geleide achteras met vijf draagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers, stabilisator	
Remsysteem	Inwendig geventileerde schijfremmen voor, elektrische parkeerrem, ABS, remassistent, ESP®	
Besturing	Elektrisch bekrachtigde tandheugel stuurbekrachtiging	
Velgen	7,5 J x 17 ET 30	
Banden	225/60 R 17	
<b>Afmetingen en gewichten</b>		
Wielbasis	mm	2.961
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.634/1.648
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.949/1.880/1.468
Draaicirkel	m	11,6
Bagageruimtevolume, VDA	liter	540
Leeggewicht volgens EG	kg	1.825
Laadvermogen	kg	625
Toegestaan totaalgewicht	kg	2.450
Tankinhoud/waarvan reserve	liter	66/7
<b>Prestaties, verbruik, emissies</b>		
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	7,5
Topsnelheid	km/h	240
Brandstofverbruik gecombineerd <sup>79</sup> (WLTP)	l/100 km	7,3-6,4

<sup>79</sup> De getoonde cijfers zijn de WLTP CO<sub>2</sub>-cijfers gemeten volgens Art. 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De cijfers zijn berekend op basis van deze cijfers.

CO <sub>2</sub> -emissie gecombineerd <sup>79</sup> (WLTP)	g/km	166-144
Emissieklasse		Euro 6

## Mercedes-Benz E 300 e

<b>Motor</b>		
Aantal cilinders/opstelling		4/lijn
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1.999
Nominaal vermogen, benzinemotor	kW/pk	150/204
bij	t/min	6.100
Nominaal koppel	Nm	320
bij	t/min	2.000-4.000
Compressieverhouding		10,0:1
Mengselvorming		Injectie onder hoge druk
Nominaal vermogen, elektromotor	kW	95
Nominaal koppel, elektromotor	Nm	440
Systeemuitvoer	kW	230
Koppel van het systeem	Nm	550
<b>Krachtoverbrenging</b>		
Aandrijving		Achterwielen
Transmissie		9G TRONIC automatische transmissie
<b>Overbrengingsverhoudingen</b>		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e versnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Achteruitversnelling		4,80
<b>Onderstel</b>		
Vooras	Vooras met vier draagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers, stabilisator	
Achteras	Ruimtelijk geleide achteras met vijf draagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers, stabilisator	
Remsysteem	Inwendig geventileerde schijfremmen voor, elektrische parkeerrem, ABS, remassistent, ESP®	
Besturing	Elektrisch bekrachtigde tandheugel stuurbekrachtiging	
Velgen	8,5 J x 19 ET 35,5 / 9,5 J x 19 ET 51	
Banden	245/40 R19, 275/35 R19	
<b>Afmetingen en gewichten</b>		
Wielbasis	mm	2.961
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.620/1.603
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.949/1.880/1.480
Draaicirkel	m	11,6
Bagageruimtevolume, VDA	liter	370
Leeggewicht volgens EG	kg	2.210
Laadvermogen	kg	595
Toegestaan totaalgewicht	kg	2.805
Tankinhoud/waarvan reserve	liter	50/7
<b>Prestaties, verbruik, emissies</b>		
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	6,4
Topsnelheid	km/h	236



Gewogen brandstofverbruik gecombineerd <sup>80</sup> (WLTP)	l/100 km	0,8-0,5
Gewogen energieverbruik gecombineerd <sup>80</sup> (WLTP)		20,7-18,4
Gewogen CO <sub>2</sub> -emissie gecombineerd <sup>80</sup> (WLTP)	g/km	18-12
Emissieklasse		Euro 6

<sup>80</sup> De getoonde cijfers zijn de WLTP CO<sub>2</sub>-cijfers gemeten volgens Art. 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De cijfers zijn berekend op basis van deze cijfers.

## Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC

<b>Motor</b>		
Aantal cilinders/opstelling		4/lijn
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1.999
Nominaal vermogen, benzinemotor	kW/pk	150/204
bij	t/min	6.100
Nominaal koppel	Nm	320
bij	t/min	2.000-4.000
Compressieverhouding		10,0:1
Mengselvorming		Injectie onder hoge druk
Nominaal vermogen, elektromotor	kW	95
Nominaal koppel, elektromotor	Nm	440
Systeemuitvoer	kW	230
Koppel van het systeem	Nm	550
<b>Krachtoverbrenging</b>		
Aandrijving		Vierwielaandrijving
Transmissie		9G TRONIC automatische transmissie
<b>Overbrengingsverhoudingen</b>		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e versnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Achteruitversnelling		4,80
<b>Onderstel</b>		
Vooras	Vooras met vier draagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers, stabilisator	
Achteras	Ruimtelijk geleide achteras met vijf draagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers, stabilisator	
Remsysteem	Inwendig geventileerde schijfremmen voor, elektrische parkeerrem, ABS, remassistent, ESP®	
Besturing	Elektrisch bekrachtigde tandheugel stuurbekrachtiging	
Velgen	8,5 J x 19 ET 35,5 / 9,5 J x 19 ET 51	
Banden	245/40 R19, 275/35 R19	
<b>Afmetingen en gewichten</b>		
Wielbasis	mm	2.961
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.620/1.603
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.949/1.880/1.480
Draaicirkel	m	12,0
Bagageruimtevolume, VDA	liter	370
Leeggewicht volgens EG	kg	2.265
Laadvermogen	kg	595
Toegestaan totaalgewicht	kg	2.860
Tankinhoud/waarvan reserve	liter	50/7
<b>Prestaties, verbruik, emissies</b>		
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	6,5
Topsnelheid	km/h	234

Gewogen brandstofverbruik gecombineerd <sup>81</sup> (WLTP)	l/100 km	0,9-0,6
Gewogen energieverbruik gecombineerd <sup>81</sup> (WLTP)		21,6-19,2
Gewogen CO <sub>2</sub> -emissie gecombineerd <sup>81</sup> (WLTP)	g/km	20-14
Emissieklasse		Euro 6

---

<sup>81</sup> De getoonde cijfers zijn de WLTP CO<sub>2</sub>-cijfers gemeten volgens Art. 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De cijfers zijn berekend op basis van deze cijfers.

## Mercedes-Benz E 400 e 4MATIC

<b>Motor</b>		
Aantal cilinders/opstelling		4/lijn
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1.999
Nominaal vermogen, benzinemotor	kW/pk	185/252
bij	t/min	5.800
Nominaal koppel	Nm	400
bij	t/min	3.200-4.000
Compressieverhouding		10,0:1
Mengselvorming		Injectie onder hoge druk
Nominaal vermogen, elektromotor	kW	95
Nominaal koppel, elektromotor	Nm	440
Systeemuitvoer	kW	280
Koppel van het systeem	Nm	650
<b>Krachtoverbrenging</b>		
Aandrijving		Vierwielaandrijving
Transmissie		9G TRONIC automatische transmissie
<b>Versnellingsverhoudingen</b>		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e versnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Achteruitversnelling		4,80
<b>Onderstel</b>		
Vooras	Vooras met vier draagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers, stabilisator	
Achteras	Ruimtelijk geleide achteras met vijf draagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers, stabilisator	
Remsysteem	Inwendig geventileerde schijfremmen voor, elektrische parkeerrem, ABS, remassistent, ESP®	
Besturing	Elektrisch bekrachtigde tandheugel stuurbevestiging	
Wielen, voor/achter	8,5 J x 19 ET 35,5 / 9,5 J x 19 ET 51	
Banden, voor/achter	245/40 R19, 275/35 R19	
<b>Afmetingen en gewichten</b>		
Wielbasis	mm	2.961
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.620/1.603
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.949/1.880/1.480
Draaicirkel	m	12,0
Bagageruimtevolume, VDA	liter	370
Leeggewicht volgens EG	kg	2.265
Laadvermogen	kg	595
Toegestaan totaalgewicht	kg	2.860
Tankinhoud/waarvan reserve	liter	50/7
<b>Prestaties, verbruik, emissies</b>		
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	5,3
Topsnelheid	km/h	250

Gewogen brandstofverbruik gecombineerd <sup>82</sup> (WLTP)	l/100 km	0,9-0,6
Gewogen energieverbruik gecombineerd <sup>82</sup> (WLTP)		21,6-19,2
Gewogen CO <sub>2</sub> -emissie gecombineerd <sup>82</sup> (WLTP)	g/km	20-14
Emissieklasse		Euro 6

<sup>82</sup> De getoonde cijfers zijn de WLTP CO<sub>2</sub>-cijfers gemeten volgens Art. 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De cijfers zijn berekend op basis van deze cijfers