



Mercedes-Benz

Persbericht

14 april 2026

De nieuwe Mercedes-Benz EQS: intelligenter dan ooit. Verder dan ooit.

- 926 km WLTP-actieradius¹ maakt langeafstandsritten mogelijk zonder laadstops
- Met een laadvermogen tot 350 kW kan in 10 minuten tot 320 km actieradius (WLTP) worden bijgeladen²
- Met de introductie van de nieuwe EQS is Mercedes-Benz de eerste Duitse autofabrikant die steer-by-wire introduceert in een productieauto³
- Supercomputer met AI houdt de software up-to-date en de EQS aantrekkelijk
- Nu in Nederland te bestellen met een consumentenadviesprijs vanaf € 101.307⁴

De EQS is sinds 2021 als eerste volledig elektrische luxe limousine van Mercedes-Benz een technologische pionier. De voormalig wereldkampioen aerodynamica onder de productieauto's heeft nieuwe maatstaven in efficiëntie gecreëerd. Bovendien was het de eerste Mercedes-Benz met het MBUX hyperscreen, waarmee het merk het display- en weergaveconcept revolutioneerde. Sinds zijn introductie heeft Mercedes-Benz de EQS continu doorontwikkeld en innovaties sneller dan ooit in de serieproductie geïntegreerd.

Mercedes-Benz heeft bij deze update ruim een kwart van alle voertuigonderdelen nieuw ontwikkeld, geüpdatet en verfijnd. De kern van de nieuwe EQS wordt gevormd door de next-generation elektrische architectuur. Deze omvat 800V-technologie, nieuwe, in eigen huis ontwikkelde aandrijfeenheden, een tweetraps transmissie op de hoofdaandrijving aan de achteras en grotere accu's met een geoptimaliseerde celchemie. Nieuw is ook het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS), dat de EQS transformeert tot een nog intelligentere metgezel die begrijpt, vooruitdenkt en mee-evolueert met zijn bestuurder. MB.OS integreert en regelt elk aspect van de auto. Deze supercomputer maakt gebruik van kunstmatige intelligentie (AI) en krachtige chips en is verbonden met de Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

Innovatieve interieuruitrustingen creëren een onmiskenbaar gevoel van comfort en geborgenheid – het kenmerkende 'Welcome home'-gevoel van het merk. De innovatieve gordelverwarming op de voorstoelen zorgt voor aangename warmte bij koud weer, terwijl de nieuwe sierdelen in openporig populierenhout fine lines antraciet en de iconische lauwerkrans-sierraden in macchiato-beige en space grey het Mercedes-Benz embleem weerspiegelen en het gevoel van thuiskomen versterken telkens wanneer u instapt.

Sinds Carl Benz precies 140 jaar geleden het patent voor de eerste automobiel aanvroeg, heeft Mercedes-Benz zich toegelegd op voortdurende innovatie en het creëren van 's werelds meest gewilde auto's. Met de EQS bouwt het merk consequent voort op dit erfgoed voor de toekomst en onderstreept het zijn aanspraak op leiderschap. Een van de belangrijkste innovaties in de nieuwe EQS is steer-by-wire. Mercedes-Benz is de eerste Duitse autofabrikant die deze technologie in een productieauto toepast, waarmee het merk opnieuw laat zien hoe 140 jaar innovatie de weg baant naar de automotieve toekomst.

De feiten op een rij

Next-level rijden: de nieuwe EQS 450+ creëert nieuwe maatstaven in elektromobiliteit met een WLTP-actieradius van 926 km¹ - een toename van 13 procent ten opzichte van de toch al hoge actieradius van zijn voorganger. Daarmee zijn nog langere afstanden zonder laadstop mogelijk. Op basis van berekende cijfers en het WLTP-verbruik is de beschikbare energie bijvoorbeeld voldoende voor een rit van München naar Parijs of van Zürich naar Hamburg.

Actieradiusboost: 800V-technologie maakt ultrasnel laden mogelijk: tot 350 kW voegt 320 km actieradius toe in 10 minuten (WLTP)², terwijl bij 400V-stations de accu virtueel in tweeën wordt gedeeld, zodat elke helft efficiënt kan worden bijgeladen met maximaal 175 kW.

Energieboost bij het remmen: het recuperatievermogen tot 385 kW verhoogt de efficiëntie aanzienlijk. Deze sprong in efficiëntie levert nog meer energie op tijdens het remmen.

Volledig nieuw stuurgevoel: Mercedes-Benz is de eerste Duitse autofabrikant die een productieauto met steer-by-wire technologie aanbiedt: slechts enkele maanden na de introductie is de nieuwe EQS met deze technologie leverbaar. Hiermee zet Mercedes-Benz zijn 140-jarige traditie van innovatie voort.

Helderder en efficiënter: het standaard DIGITAL LIGHT creëert een circa 40 procent groter highres verlichtingsveld en verbruikt tot 50 procent minder energie dan zijn voorganger. Het ULTRA RANGE-grootlicht heeft een bereik van 600 meter – ongeveer de lengte van zes voetbalvelden.

Intelligent rijcomfort: dankzij de nieuwe cloudgebaseerde dempingsregeling met AIRMATIC glijdt de nieuwe EQS soepel over lange, kunstmatige verkeersdrempels. De demping wordt elektronisch aangepast vlak voor de verkeersdrempel.

Next-generation rijassistentiesystemen⁵: een krachtige computerarchitectuur met maximaal 27 sensoren zorgt voor veiligheid en ondersteuning op het hoogste niveau. MB.DRIVE PARKING ASSIST detecteert parkeerplaatsen beter, maakt dwarsparkeren mogelijk en parkeert automatisch met een snelheid tot 5 km/h – circa 60 procent sneller dan voorheen.

Supercomputer met AI: het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) maakt de nieuwe EQS intelligenter dan ooit. MB.OS integreert en regelt elk aspect van de auto en houdt deze up-to-date met over-the-air (OTA) updates⁶. De nieuwe generatie MBUX werkt ook met kunstmatige intelligentie (AI). De MBUX virtuele assistent⁷ kan complexe dialogen voeren, terwijl verschillende avatars voor een nog persoonlijker interactie zorgen.

Weergaveconcept met 'wow'-effect: het standaard MBUX hyperscreen voegt de actieve zones van de drie displays samen onder één doorlopend glazen oppervlak. Het resultaat is een schermband van meer dan 141 cm breed.

Zelfverzekerd gezicht: de rechtopstaande, verlichte Mercedes-Benz ster straalt zelfvertrouwen en een onmiskenbare presence uit. De powerdomes en dagrijverlichting met sterlogo's kenmerken het nieuwe front. De EQS met AMG Line heeft een dynamische grille met een van achteren verlicht star pattern.

Feelgood-effect: innovatieve gordelverwarming op de voorstoelen zorgt voor aangename warmte tot 44 °C bij koud weer. Dit garandeert snel comfort en het kenmerkende 'Welcome home'-gevoel van het merk.

First class comfort achterin: twee 13" displays en intelligente functies tillen het MBUX high-end entertainmentsysteem achter naar een echte eerste klas ervaring. Met de nieuwe portable MBUX afstandsbedieningen kunnen de achterpassagiers moeiteloos de voertuigfuncties en gepersonaliseerd entertainment bedienen.

Rustig doorademen: een HEPA-filter van 9,82 dm³ reinigt de binnenkomende lucht en houdt tot 99,65 procent van de partikels tegen.

Aerodynamicakampioen: met een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,20⁸ behoort de EQS tot de meest aerodynamische auto's ooit.

Energieopslagenheid: de nieuwe EQS transformeert zijn accu in een flexibele, intelligente energiebron voor dagelijks gebruik. Hij kan stroom rechtstreeks terugleveren aan het openbare elektriciteitsnet (vehicle-to-grid) of uw eigen huis (vehicle-to-home)⁹. Dankzij de naadloze aansluiting op het energienetwerk ontstaat een geheel nieuwe reeks toepassingsmogelijkheden.

Veel mogelijkheden voor een unieke EQS: nieuwe sierdelen in openporig populierenhout fine lines antraciet voegt een expressief accent toe aan het interieur. Iconische lauwerkrans-sierraden weerspiegelen het Mercedes-Benz embleem en creëren een 'Welcome home'-gevoel. Het MANUFAKTUR Made to Measure-programma biedt 125 lakkleuren.

Mercedes-Benz EQS 450+ | energieverbruik gecombineerd: 19,3-15,7 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)¹⁰

Grenzeloos: compromisloze mobiliteit

Met een WLTP-actieradius tot 926 km¹ maakt de EQS 450+ langeafstandsritten zonder laadstops mogelijk. Op basis van berekende cijfers en het WLTP-verbruik is de beschikbare energie voldoende voor bijvoorbeeld de rit van München naar Parijs of van Zürich naar Hamburg. Dit opmerkelijke actieradiuscijfer ligt 13 procent hoger ten opzichte van zijn voorganger. Tegelijkertijd is de elasticiteit, dus bij tussensprints, aanzienlijk verbeterd, vooral in het hogere snelheidsbereik.

Deze verbeteringen in actieradius, efficiëntie en dynamiek, die merkbaar zijn voor klanten, zijn gebaseerd op een fundamenteel nieuwe elektrische architectuur in de nieuwe EQS. Deze omvat 800V-technologie, nieuwe, in eigen huis ontwikkelde elektromotoren, een tweetraps transmissie op de hoofdmotor aan de achteras en grotere accu's met geoptimaliseerde celchemie. Een ander groot pluspunt is het trekvermogen: met 1.600 kg is het toegestane aanhangwagengewicht van de achterwielaangedreven modellen meer dan verdubbeld. Tegelijkertijd bereikt het bijna het niveau van de 4MATIC-modellen (1.700 kg). Klanten kunnen nu bijvoorbeeld een paardentrailer trekken.

Met de nieuwe EQS 400 maakt Mercedes-Benz de toegang tot de wereld van de EQS nu betaalbaarder. Het nieuwe model heeft een vermogen van 270 kW en een HV-accu met een bruikbare energie-inhoud van 112 kWh.

Mercedes-Benz EQS 400 | energieverbruik gecombineerd: 19,3-16,2 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd:

0 g/km | CO₂-klasse: A)¹⁰

Mercedes-Benz EQS 450+ | energieverbruik gecombineerd: 19,3-15,7 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)¹⁰

Meer energie bij hetzelfde gewicht: accu's met geoptimaliseerde celchemie

De EQS 450+, EQS 500 4MATIC en EQS 580 4MATIC bereiken met nieuwe 800V-technologie een laadvermogen tot 350 kW. Binnen 10 minuten kan tot 320 km actieradius (WLTP) worden bijgeladen². Dankzij het lage energieverbruik en de zeer korte laadtijden kunnen klanten sneller reizen, met maximaal comfort en op snelwegsnelheden. Laden is bijzonder gemakkelijk met Plug & Charge¹¹ bij deelnemende laadstations.

Bij het laden bij een 400V-station zorgt een intelligent regelsysteem ervoor dat de accu virtueel in tweeën wordt verdeeld. Elke helft wordt geladen met 400V en tot 175 kW, zodat het laadproces in dit geval zowel snel als efficiënt verloopt.

De nieuwe accu's van de EQS 450+, EQS 500 4MATIC en EQS 580 4MATIC bieden bij gelijkblijvende afmetingen circa 3 procent meer energie-inhoud: 122 kWh in plaats van 118 kWh. De cellen zijn voorzien van anodes waarin siliciumoxide is gemengd met grafiet. Hierdoor kan meer energie per kilogram worden opgeslagen, aangezien de gravimetrische energiedichtheid is verhoogd in vergelijking met de vorige generatie accu's die gebruikmaakten van conventionele grafietanodes. Tegelijkertijd is een grotere actieradius gerealiseerd binnen dezelfde inbouwruimte, doordat de volumetrische energiedichtheid van de celchemie is toegenomen. Het aandeel kobalt is ook verder verminderd.

De EDU's (Electric Drive Units) maken een generatiesprong voorwaarts ten opzichte van hun voorgangers. Ze zijn compacter, efficiënter en robuuster. De voorste EDU in de 4MATIC-modellen is ontworpen om als booster te fungeren, met een geïntegreerde Disconnect Unit (DCU) die hem naar behoefte razendsnel in- of uitschakelt.

Dankzij een zeer hoog recuperatievermogen kan het afremmen in het dagelijks verkeer bijna volledig en intelligent worden gerealiseerd door uitsluitend recuperatie. Met maximaal 385 kW is het recuperatievermogen met een derde toegenomen. 385 kW komt overeen met een zeer sterke vertraging. Afhankelijk van de uitrusting kunnen klanten de sterkte van de recuperatie wijzigen via de stuurschakelpaddles of via de keuzehendel achter het stuurwiel.

De aandrijfarchitectuur omvat een tweekaps transmissie aan de achteras die dynamiek combineert met maximale efficiëntie: in de eerste versnelling is de acceleratie vanuit stilstand snel. De tweede versnelling met lange overbrengingsverhouding is ontworpen voor vermogensafgifte bij hoge snelheden en voor een hoge efficiëntie, actieradius en comfort op interstedelijke routes en snelwegen. De topsnelheid wordt ook bereikt in de tweede versnelling. In de tweede versnelling is slechts één planetaire tandwielset ingeschakeld, waardoor deze bijzonder efficiënt is.

Mercedes-Benz EQS 500 | energieverbruik gecombineerd: 19,5-16,6 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd:

0 g/km | CO₂-klasse: A)¹⁰

Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC | energieverbruik gecombineerd: 19,5-16,6 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)¹⁰

De EQS kan fungeren als energieopslag voor het net en thuis

De nieuwe EQS maakt van zijn accu een flexibele energiebron voor dagelijks gebruik. Indien nodig kan hij het accuvermogen rechtstreeks aan het openbare elektriciteitsnet (vehicle-to-grid) of aan uw eigen woning (vehicle-to-home) leveren⁹. Dankzij de naadloze aansluiting op het net ontstaan geheel nieuwe toepassingsmogelijkheden.

Efficiëntie op z'n best: de aerodynamica

Minder luchtweerstand voor een grotere actieradius en minder geluid: met een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,20⁸ blijft de EQS een van de meest aerodynamische auto's ooit. Bij het nieuwe model hebben de aerodynamici van Mercedes-Benz onder andere de buitenspiegels geoptimaliseerd om de luchtstroom nog verder te verbeteren. Het frontale oppervlak van de EQS is 2,51 m². Dit resulteert in een effectief weerstandsoppervlak van 0,5 m². Ter vergelijking: een fietser op een toerfiets ondervindt een luchtweerstand van circa 0,7 m². Een mountainbiker zit in de buurt van circa 0,6 m², terwijl een wielrenner onder de 0,5 m² zit.

Baanbrekend: revolutionair stuurgevoel en onovertroffen ondersteuning

Mercedes-Benz is de eerste Duitse autofabrikant die een productieauto met steer-by-wire technologie gaat aanbieden: slechts enkele maanden na de introductie is de nieuwe EQS met deze technologie leverbaar. Dit betekent een fundamentele verandering in de interactie tussen mens en machine – met de precisie van Mercedes-Benz en een rijervaring die nieuwe maatstaven creëert. Het volledig nieuwe stuurgevoel zorgt voor een unieke rijervaring en biedt tal van voordelen in het dagelijks verkeer. De rijdynamiek profiteert ervan en manoeuvreren en parkeren worden nog eenvoudiger. Dit komt doordat de benodigde stuurkracht verder kan worden verminderd en het niet langer nodig is om de grip op het stuurwiel aan te passen.

Ongewenste trillingen als gevolg van oneffenheden in het wegdek, die voorheen via het stuurwiel op de bestuurder werden overgebracht, worden met deze technologie vermeden. Het nauwkeurige en intuïtieve stuurgevoel blijft echter behouden. Steer-by-wire geeft ook het interieur een nieuwe look: een vlakker stuurwiel maakt de ruimte merkbaar groter, verbetert het zicht op het bestuurdersdisplay en maakt het in- en uitstappen gemakkelijker.

Rij eigenschappen die voorheen met elkaar in conflict waren, zijn gelijktijdig geoptimaliseerd: de EQS combineert sportiviteit en comfort nog effectiever, terwijl ook de richtingsstabiliteit en dwarsdynamiek verder zijn verbeterd. Dit komt doordat de onderstelspecialisten de stuuroverbrenningsverhouding flexibel hebben aangepast aan uiteenlopende situaties. Daar komt nog de perfecte interactie met de achterasbesturing bij. In de EQS is steer-by-wire besturing beschikbaar in combinatie met alle motorvarianten en met achterasbesturing met een stuurhoek tot 10°. Bij hogere snelheden sturen de achterwielen parallel aan de voorwielen, wat zorgt voor een geruststellende stabiliteit en een veilige rijervaring.

In overeenstemming met zijn hoge veiligheidsnormen vertrouwt Mercedes-Benz naast uiterst nauwkeurige sensoren en krachtige regeleenheden op een redundante systeemarchitectuur. Dit betekent dat er in principe twee signaalpaden zijn. Dit zorgt ervoor dat de stuurcapaciteit altijd gegarandeerd is. Zelfs in het onwaarschijnlijke geval van een volledige uitval is dwarsgeleiding nog steeds mogelijk dankzij de achterasbesturing en gerichte wielspecifieke remingrepen via het ESP®.

Als alternatief voor het optionele steer-by-wire systeem blijft Mercedes-Benz elektromechanische besturing aanbieden. Het stuurwiel is voorzien van de populaire tuimel- en rolschakelaars.

Geavanceerde rij- en parkeerassistentiesystemen⁵: het MB.DRIVE-aanbod

Om eersteklas rijassistentie te bieden, is de nieuwe EQS uitgerust met talrijke sensoren: tien externe camera's, tot vijf radar- en twaalf ultrasoonsensoren. Deze sensoren werken samen met een krachtige regeleenheid die draait op MB.OS. Kunstmatige intelligentie-algoritmen, die zijn getraind op grote hoeveelheden vlootgegevens, verwerken de sensorgegevens om de verkeerssituatie te begrijpen.

In Europa is de EQS standaard uitgerust met MB.DRIVE Standard, met functies zoals de afstandsassistent DISTRONIC. MB.DRIVE ASSIST biedt uitgebreide assistentiefuncties zoals de stuurassistent en rijstrookwisselassistent. De uitwijkstuurfunctie plus³ stuurt autonoom om objecten of andere voertuigen heen om botsingen binnen de eigen rijstrook te voorkomen. Voor verbeterde ondersteuning op de snelweg kan de proactieve rijstrookwisselassistent³ geautomatiseerde rijstrookwisselingen maken. De verschillende functies zijn leverbaar als optie af fabriek of als digitale extra via de Mercedes-Benz Store. De beschikbaarheid van de systemen is afhankelijk van het land.

MB.DRIVE PARKING ASSIST¹² detecteert parkeerplaatsen aan beide zijden van de auto op afstand en maakt voor het eerst ook dwarsparkeren mogelijk. Het detecteert ook vrije plaatsen die niet met witte lijnen zijn gemarkeerd. Bovendien kan MB.DRIVE PARKING ASSIST helpen bij het uitparkeren, zelfs als de auto eerder

handmatig werd ingeparkeerd. Verder kan het systeem nu parkeren bij snelheden tot 5 km/h, waardoor het circa 60 procent sneller is dan het vorige systeem.

Met de digitale extra^{3,6} 'Achteruitrijfunctie' kan de auto onder bepaalde omstandigheden een deel van de laatst afgelegde afstand achteruit te rijden met assistentie. Terwijl deze assistent actief is, worden het beeld van de achteruitrijcamera en een grafische weergave van de geplande route op het hoofdscherm weergegeven. Dit is vooral handig in verkeerssituaties waarbij keren niet mogelijk is.

MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 biedt nieuwe en verbeterde surroundview-weergaven met zijn 360°-camera en een opnieuw ontworpen interface tussen mens en machine. De digitale extra 'Velgbeschermingswaarschuwing'³ geeft een afstandswaarschuwing in bovenaanzicht tijdens het manoeuvreren, waarmee de bestuurder schade aan de velgen kan voorkomen.

Aanzienlijk meer rijcomfort dankzij intelligente dempingsregeling

De nieuwste ontwikkeling van AIRMATIC biedt een subliem rijgevoel: de intelligente dempingsregeling zorgt voor aanzienlijk meer comfort op langere verkeersdrempels. Dergelijke drempels komen vooral veel voor in Zuid-Europa.

Dit is het resultaat van de allernieuwste veringstechnologie in combinatie met de unieke community van Mercedes-Benz bestuurders. Zij ondersteunen elkaar door Car-to-X-informatie via het mobiele netwerk in realtime naar de Mercedes-Benz Cloud te sturen en met elkaar te delen.

Wanneer de intelligente dempingsregeling geactiveerd is, wordt de demping kort voor de verkeersdrempels elektronisch aangepast voor meer comfort. Deze toename in comfort is vooral merkbaar voor de achterpassagiers. Mercedes-Benz heeft de functie zelf ontwikkeld en heeft hiervoor een patent aangevraagd.

De basis voor de dempingsaanpassing is Car-to-X-informatie¹³ die een voorrijdende Mercedes-Benz anoniem en in realtime via het mobiele netwerk naar de Mercedes-Benz Cloud heeft verzonden. Car-to-X verwijst naar communicatie tussen auto's. Omdat ook de sensoren van andere auto's worden gebruikt, vergroot de technologie het bereik van de eigen sensoren van de auto, zoals radar- of camerasystemen, aanzienlijk. Car-to-X-technologie stelt de bestuurder dus als het ware in staat om 'om de hoek' te kijken.

Intuïtief: een auto die u begrijpt en vooruitdenkt

Het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) transformeert de EQS in een intelligente metgezel die begrijpt, vooruitdenkt en meegroeit met zijn bestuurder. MB.OS integreert en regelt elk aspect van de auto. Deze supercomputer maakt gebruik van AI en krachtige chips en is verbonden met de Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

Dit maakt draadloze updates⁶ van alle voertuigsoftware mogelijk. De EQS blijft daardoor jarenlang up-to-date en aantrekkelijk en kan ook na aankoop gemakkelijk worden aangepast. Het groeiende aanbod van digitale extra's omvat aantrekkelijke aanbiedingen in de Mercedes-Benz Store en de Mercedes-Benz app. Het assortiment bestaat uit innovaties op het gebied van navigatie, remote functies, GUARD 360°, on-demand functies, entertainment, productiviteit, laden, rijassistentiesystemen en klantenservice.

Attente assistent met de kennis van het internet: MBUX virtuele assistent

De nieuwe generatie MBUX integreert onder meer AI van Microsoft. Dit geeft klanten een nog intelligentere en persoonlijker digitale metgezel. De MBUX virtuele assistent⁷ maakt gebruik van de collectieve kennis van het internet en kan complexe, meerdelige dialogen voeren. Als 'levende' avatar is hij altijd aanwezig op het centraal display. De virtuele assistent gebruikt verschillende animaties om aan te geven of hij op dat moment aan het spreken is, luistert of informatie verwerkt. Beweging, helderheid, intensiteit en kleur werken naadloos samen om intuïtief met de bestuurder te communiceren.

Naast een steravatar zijn er nog twee andere weergaven van intelligentie, waaronder een mensachtige avatar die tevoorschijn komt uit een verdichtende wolk van sterren. Deze belichaamt intelligentie op een technologische en futuristische manier. De derde avatar, bijgenaamd 'LittleBenz', zorgt voor een nog sterkere persoonlijke band. Zijn levendige vorm nodigt uit tot speelse interactie.

Eenvoudig te gebruiken, net als een smartphone: MBUX hyperscreen en MBUX zero layer

Toen de EQS zijn debuut maakte, was het de eerste Mercedes-Benz met het unieke MBUX hyperscreen. Voor een indrukwekkende holistische rij- en ruimtelijke ervaring versmelten de actieve zones van drie displays onder één doorlopend glazen oppervlak van meer dan 55": het 12,3" bestuurdersdisplay, het 17,7" centraal display en het 12,3" voorpassagiersdisplay. Deze unieke visuele ervaring is nu nog emotioneler in de nieuwe EQS en de bediening is nog eenvoudiger. De geavanceerde MBUX zero layer geeft de belangrijkste informatie en aanbevelingen weer in een aanpasbare voettekstbalk. Gebruikers hebben ook de mogelijkheid om hun apps naar wens te ordenen en ze te groeperen in zelfbenoemde mappen, waardoor elke interactie een zeer persoonlijke ervaring wordt – en net zo eenvoudig als het bedienen van een smartphone. Er zijn momenteel meer dan veertig apps beschikbaar, die een scala aan entertainment en services bieden, variërend van audio met Amazon Music en Audible tot video met Disney+, RIDEVU en YouTube, of gaming met Boosteroid.

Via een aparte app zijn ook sfeerstijlen beschikbaar als achtergrondmotieven. Ze versterken het unieke effect van het MBUX hyperscreen. De indrukwekkende achtergrondaafbeeldingen bieden een breed scala aan thema's, van rustig tot intens, van koel tot warm en van technisch tot emotioneel. Hierdoor kunnen klanten een persoonlijke sfeer in de auto creëren en genieten van het kenmerkende 'Welcome home'-gevoel van het merk. Het kleurenschema van het combi-instrument, inclusief de ronde klokken en de sfeerverlichting, is afgestemd op de emotionele sfeerstijlen.

De voorpassagier kan tijdens het rijden dynamische content bekijken op een eigen display. Dit is mogelijk in Europa en veel andere landen. Streamingdiensten zijn onder andere Disney+, YouTube en RIDEVU (in geselecteerde landen) en andere regionale aanbieders. De voorpassagier kan de content bedienen via het touchscreen en naar audiocontent luisteren via een Bluetooth-hoofdtelefoon of de autoluidsprekers. Een

camerasysteem controleert of de bestuurder vooruit naar de weg kijkt. Als de bestuurder naar het voorpassagiersdisplay kijkt, wordt de bewegende content aan het zicht onttrokken.

Zien wat de auto ziet: MBUX surround navigatie

Het bestuurdersdisplay bevat moderne, digitale en ronde instrumenten. Naast een klassieke lay-out met wijzerplaten kan het beeld worden aangepast met MBUX surround navigatie. Dit tilt geïntegreerde visuele communicatie naar een nieuwe dimensie. Ondersteund door camera's en sensoren geeft MBUX surround navigatie een 3D-kaart van de omgeving in realtime weer op het bestuurdersdisplay. Ook andere weggebruikers zoals auto's, fietsen, motorfietsen en voetgangers worden weergegeven. Bestuurders kunnen dus zien wat de EQS ziet en hoe de assistentiesystemen hen actief ondersteunen. Dit zorgt voor een beter situationeel bewustzijn en betere ondersteuning. Bovendien biedt MBUX surround navigatie een realtime visualisatie van de voertuigstatus, inclusief die van richtingaanwijzers, koplampen en wielsnelheden. De integratie van informatie in het bestuurdersdisplay met behulp van 3D-game-engine-graphics zorgt voor een uiterst intuïtief overzicht.

De navigatie-ervaring is gebaseerd op Google Maps. Mercedes-Benz biedt klanten daarmee het beste van twee werelden: de technologie van Google Maps, zoals Live Traffic-gegevens, en de vertrouwde user interface en beproefde services van Mercedes-Benz.

Herkent wat er op de weg gebeurt: navigatie met Electric Intelligence

Wegwerkzaamheden voor u? Of een steile bergpas die moet worden genomen? Factoren als deze kunnen een aanzienlijke invloed hebben op de actieradius. Mercedes-Benz navigatie met Electric Intelligence reageert daarom op veel meer variabelen dan een conventionele routegeleiding. Het denkt niet alleen in kilometers, maar ook in energie, context en situatie. Mercedes-Benz navigatie met Electric Intelligence plant op basis van talrijke factoren de snelste en meest comfortabele route, inclusief eventueel benodigde laadstops. Het reageert dynamisch op files of veranderingen in rijstijl. Mercedes-Benz werkt ook voortdurend aan de ontwikkeling van de energievoorspelling voor navigatie met Electric Intelligence. In de toekomst wordt dan ook nog nauwkeuriger rekening gehouden met de voorspelde windomstandigheden langs de route op het hoogteniveau van de auto.

Het intelligente navigatiesysteem herkent wanneer een laadstop nodig is en plant deze automatisch zo dat de totale reistijd wordt geoptimaliseerd. Onder sommige omstandigheden kunnen twee korte laadstops met een hoger laadvermogen sneller zijn dan één langere laadstop. Bovendien worden de laadinstellingen van de auto automatisch aangepast door navigatie met Electric Intelligence en geoptimaliseerd voor snel laden langs de route. Dit geldt ook voor het voorverwarmen van de HV-accu, zodat deze op het juiste moment de optimale temperatuur heeft voor snel DC-laden. Intelligent laden stelt klanten ook in staat om aan te geven dat de aan het laadstation aangesloten EQS pas mag worden geladen wanneer het tijdvenster voor het laagste energietarief is bereikt.

Digitale klantervaring: digitale voertuig sleutel en in-car payment

De nieuwe EQS kan bijzonder eenvoudig worden ontgrendeld, vergrendeld en gestart met de digitale voertuig sleutel. Het enige wat de bestuurder hoeft te doen, is een mobiele telefoon bij zich hebben. Met de nieuwste generatie van dit toegangssysteem wordt de auto, afhankelijk van de beschikbaarheid in het land, automatisch ontgrendeld of vergrendeld wanneer de gebruiker met de mobiele telefoon nadert of wegloopt. Deze functie kan desgewenst ook via het hoofddisplay worden gedeactiveerd. De digitale voertuig sleutel werkt met de meeste iPhone- en Android-toestellen⁶. De digitale voertuig sleutel is ook handig in combinatie met de optionele automatische comfortportieren voor en achter. Wanneer de bestuurder met de mobiele telefoon de auto nadert, schuiven de portiergrepen eerst uit. Naarmate de bestuurder dichterbij komt, gaat het bestuurdersportier automatisch open.

Met in-car payment wordt onderweg betalen een naadloze ervaring. Digitale extra's zoals het entertainmentpakket¹⁴ of e-vignetten¹⁵ kunnen rechtstreeks via de Mercedes-Benz Store worden geactiveerd en betaald. Zo kunnen klanten ontspannen verder rijden terwijl de auto de rest regelt. Er is geen aparte pincode of authenticatie met een mobiel apparaat nodig. Mercedes pay+ maakt gebruik van de nieuwe multifunctionele interieurcamera voor identificatie. De betalingsgegevens van klanten worden versleuteld en beschermd door transactiespecifieke cryptogrammen. Mercedes pay+ wordt geleverd door de eigen betaaloplossing Mercedes pay, die gemakkelijke en veilige digitale betalingen mogelijk maakt voor het hele Mercedes-Benz ecosysteem.

Visionair: vandaag de toekomst van luxe definiëren

De EQS heeft met zijn innovatieve esthetiek en onderscheidende design vanaf het begin zijn uitzonderlijke positie in het segment visueel gecommuniceerd. Zijn sportieve, lage en vlakke front, in combinatie met een strakke boog die zich over de greenhouse uitstrekt, creëert een coupé-achtig silhouet. Nu hebben de designers dit uiterlijk nog verder aangescherpt, waardoor het innovatieve karakter van de EQS nog meer wordt benadrukt. De nieuwe EQS straalt nog meer status en prestige uit en heeft een nog sportiever karakter.

Met de Electric Art Line en de AMG Line krijgt de nieuwe EQS, afhankelijk van de persoonlijke smaak, twee duidelijk verschillende designkarakters:

- De rechtopstaande en verlichte Mercedes-Benz-ster¹⁶ op de motorkap is standaard in combinatie met de Electric Art Line. Het is een trots en onmiskenbaar symbool van automotieve uitmuntendheid. Tegelijkertijd is het een elegant eerbetoon aan de S-Klasse, waar dit iconische detail altijd heeft gestaan voor traditie, prestige en subtiële verfijning. In de Electric Art Line is een zwarte grille met brede chromen lamellen en een van achteren verlicht, animated star pattern standaard.
- Wie kiest voor een nieuwe EQS AMG Line, krijgt in plaats van de chromen lamellen een dynamischer grille met van achteren verlicht star pattern en een hoogglanzende, verlichte geïntegreerde ster¹⁷.

De nieuwe motorkap met opvallende powerdomes heeft een dynamische uitstraling. Het front van de EQS is gemoderniseerd, waarbij de koplampen en de lichtband nu nog sterker samensmelten tot één geheel. De dagrijverlichting is voorzien van twee sterlogo's die de koplampen accentueren en de EQS integreren in de Mercedes-Benz familie. Het nieuwe panel met verlicht Mercedes-Benz pattern onderstreept zijn status. De nieuw ontworpen AMG-styling voorbumper met markante buitenste luchtinlaten geeft beide Lines een sportief tintje.

Een opvallend kenmerk aan de achterzijde is de lichtband met extra spiraalelementen in het binnenwerk. Ook de AMG-styling achterbumper is nieuw. Deze verschilt van zijn voorganger door de meer uitgesproken diffusorribben aan de onderzijde en een markant chromen sierelement over de gehele breedte van de auto.

Helderder en energiezuiniger: DIGITAL LIGHT met micro-led-technologie

De nieuwe EQS is standaard uitgerust met de nieuwste generatie DIGITAL LIGHT met micro-led-technologie en een krachtige chip. Dit vergroot het highres verlichtingsveld met circa 40 procent en maakt een overeenkomstige toename van de helderheid van het grootlicht en de wegprojecties mogelijk. Tegelijkertijd verbruikt de lichtmodule tot 50 procent minder energie dan het vorige systeem. Ook de koplampen zelf dragen bij aan het behoud van hulpbronnen – ze bieden een uitgebreidere klantervaring en zijn meer dan een kwart helderder dan hun voorgangers. Dit is te danken aan het compactere ontwerp van de micro-leds en het besturingssysteem met slechts één regeleenheid. Alle softwarecomponenten zijn geïntegreerd in het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) en zijn voornamelijk door Mercedes-Benz zelf ontwikkeld.

Het dynamische ULTRA RANGE-grootlicht – met een bereik tot 600 meter, wat overeenkomt met de lengte van ongeveer zes voetbalvelden – kan nu draaien voor een optimale verlichting. De gedeeltelijke grootlichtfunctie¹⁸ verbetert de detectie van slecht verlichte weggebruikers zonder anderen te verblinden en is nu geïntegreerd in de bochtenverlichting, zodat het dynamisch meebeweegt. De bochtenverlichting reageert nog nauwkeuriger op het verloop van de weg dankzij gecombineerde camera-informatie en kaartgegevens.

Warme omhelzing: innovatieve gordelverwarming verhoogt de veiligheid nog verder

Net als bij de nieuwe S-Klasse rust Mercedes-Benz de nieuwe EQS uit met innovatieve gordelverwarming. Deze upgrade voor de voorstoelen verhoogt het comfort tijdens het rijden aanzienlijk. De verwarmingsdraden,

dunne vezels die als elektrische geleiders fungeren, zijn in de veiligheidsgordels geïntegreerd. Bij lage temperaturen warmt de gordelband snel op tot 44 °C. De gordelverwarming kan gemakkelijk worden in- en uitgeschakeld met de knop voor stoelverwarming en de automatische activering kan worden geregeld via het centraal display. De gordelverwarming kan ook de veiligheid verhogen: passagiers worden aangemoedigd om bij koud weer hun dikke jassen uit te trekken voordat ze hun veiligheidsgordel omdoen. Hierdoor sluit de veiligheidsgordel beter aan op het lichaam en is deze effectiever bij een ongeval.

Met de gordelverwarming introduceert Mercedes-Benz een nieuwe comfortfunctie in een productieauto, die voor het eerst werd gepresenteerd in het experimentele veiligheidsvoertuig ESF 2019. Dit illustreert de filosofie van Mercedes-Benz: baanbrekende innovaties ontwikkelen die hun debuut maken in onderzoeks- en conceptvoertuigen en vervolgens consequent worden overgebracht naar de serieproductie. Al meer dan 140 jaar heeft dit voortdurende innovatieproces het merk gevormd, van visionaire studies tot dagelijkse voordelen voor de klant.

Nog een innovatie op het gebied van veiligheidsgordels van Mercedes-Benz: de achterpassagiers kunnen tijdens hun dagelijkse ritten genieten van het comfort van de zachte en soepele beltbags. Het schoudergedeelte kan bij een ernstige frontale botsing worden opgeblazen, waardoor de belasting op de borst wordt verminderd door het oppervlak van de veiligheidsgordel langs de borst te verdrievoudigen.

Meer comfort achterin: geoptimaliseerd werken en ontspannen

Dankzij het in dit segment unieke cab-forward-design heeft de EQS een groot passagierscompartiment. Dit maakt het achtercompartiment tot een comfortabele en exclusieve plek. Met name de entertainment- en in-car office-mogelijkheden zijn verder verbeterd.

Twee 13,1" schermen met nieuwe, individueel configureerbare MBUX afstandsbedieningen maken een optimale bediening van voertuigfuncties zoals de automatische airconditioning en het entertainmentsysteem achter mogelijk. Dankzij geïntegreerde HD-camera's zijn deze schermen ideaal voor zakelijke videoconferenties met Microsoft Teams, Zoom of Webex. Zo kunnen passagiers deelnemen aan videoconferenties en productief blijven tijdens het reizen.

Met vijftien luidsprekers, een systeemvermogen van 710 watt en Dolby Atmos® biedt het Burmester® high-end 3D-surround sound system een audio-ervaring in de auto die varieert van een grote concertzaal tot een privéclub.

Het standaard comfortpakket achter zorgt voor maximaal reiscomfort achterin. Het omvat elektrisch verstelbare achterzitplaatsen, luxe hoofdsteunen, comfortabele armsteunen, een draadloos oplaadsysteem voor mobiele apparaten, sidebags en stoelverwarming achter.

Schone lucht aan boord: efficiënt HEPA-filter onder de motorkap

Helaas voor hen zijn fijnstof, kleine partikels, pollen en andere stoffen niet toegestaan in de EQS. Dit komt omdat het HEPA-filter (High Efficiency Particulate Air) de binnenkomende buitenlucht tot een zeer hoog filtratieniveau reinigt. Meer dan 99,65 procent van de partikels wordt ermee verwijderd.

In de recirculatiemodus wordt de lucht gefilterd door het interieurfilter van de automatische airconditioning. Ook zwaveldioxide, stikstofoxiden en geuren worden verminderd dankzij een actieve-koolstofcoating op het HEPA-filter en het interieurfilter. Hiervoor wordt ongeveer 600 gram actieve koolstof gebruikt. Het beschikbare oppervlak hiervoor komt overeen met ongeveer 150 voetbalvelden. Het HEPA-filter maakt deel uit van ENERGIZING AIR CONTROL plus en gebruikt van de ruimte onder de motorkap van de EQS.

Gepersonaliseerd: schier eindeloze mogelijkheden voor een unieke EQS

Het nieuwe sierdeel openporig populierenhout fine lines antraciet voegt optioneel een expressief accent toe aan het interieur. Een exclusieve sfeer wordt ook gecreëerd door verfijnd nappaleder, dat met het nappaleder Exclusief-pakket een sensuele visuele en haptische ervaring biedt. Eveneens nieuw zijn de iconische lauwerkrans-sierranden in de portierpanelen: in de kleurencombinatie macchiato-beige/space grey sluit deze aan bij het lauwerkrans-motief van het Mercedes-Benz logo. Hiermee wordt een sfeer gecreëerd in de EQS die geborgenheid uitstraalt, een subtiel 'Welcome home'-gevoel. Voor het eerst is de EQS leverbaar met een ledervrij interieur waarin naast fijn generfd kunstleder hoogwaardige stof wordt toegepast.

Het MANUFAKTUR programma biedt daarnaast een ongekend niveau van personalisatie met exclusieve lakken, luxueuze lederpakketten en verfijnde, handgemaakte details. Twee nieuwe MANUFAKTUR kleuren zijn beschikbaar voor de EQS: MANUFAKTUR sparkling black met glasvlokken voor een markante glans en MANUFAKTUR verdezilver magno, een populaire kleur met een geraffineerde matte finish.

Voor wie op zoek is naar ultieme individualiteit, biedt het nieuw geïntroduceerde MANUFAKTUR Made to Measure-programma klanten de mogelijkheid om een echt op maat gemaakte auto te creëren. Voor de nieuwe EQS kunnen klanten kiezen uit circa 125 lakkleuren en 30 velgkleuren. Andere uitrustingsopties zijn onder meer verlichte instaplijsten met merkopschrift, talrijke stuurwielvarianten en logopakketten. Het programma biedt een ruime keuze aan vooraf goedgekeurde opties met vaste prijzen en onmiddellijke bevestiging van de haalbaarheid. Het maakt het zelfs mogelijk om het volledige spectrum van technisch mogelijke kleuren weer te geven. Dit biedt ongeëvenaarde ontwerpmogelijkheden voor het exterieur en interieur.

Verzoeken die buiten dit portfolio vallen, worden individueel beoordeeld door de experts van MANUFAKTUR Made to Measure tijdens een persoonlijk adviesgesprek, hetzij in het Center of Excellence in Sindelfingen, hetzij op een locatie naar keuze van de klant. De gepersonaliseerde EQS wordt tot leven gebracht met behulp van een immersive visualisatietool. Klanten kunnen kleuren en designelementen selecteren die precies aansluiten bij hun individuele smaak.

¹ De cijfers zijn voorlopig. Er zijn op dit moment geen bevestigde waarden van een officieel erkende testorganisatie, EG-typegoedkeuring of certificaat van overeenstemming met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de cijfers en de officiële waarden zijn mogelijk.

² De opgegeven actieradius (WLTP) na 10 minuten laden is bepaald met behulp van het maximale DC-laadvermogen in overeenstemming met ISO/SAE 12906 onder de daarin beschreven omstandigheden.

³ Volgt enkele maanden na de introductie.

⁴ De aangegeven prijs is de consumentenadviesprijs in Nederland, inclusief btw en kosten rijksaankopen.

⁵ De rijassistentie- en veiligheidssystemen zijn hulpmiddelen en ontslaan de bestuurder niet van diens verantwoordelijkheid. De informatie in de gebruiksaanwijzing en de daarin beschreven systeembependingen dienen in acht genomen te worden.

⁶ Het gebruik van sommige digitale extra's vereist acceptatie van de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me-ID gebruiksvoorwaarden in hun geldige versie, de koppeling van de auto aan het Mercedes-Benz gebruikersaccount en toestemming voor het opslaan en opvragen van de benodigde informatie voor het activeren van digitale extra's in de gekoppelde auto en – indien van toepassing – het activeren van toekomstige digitale extra's. Na het verstrijken van de looptijd kunnen digitale extra's in de Mercedes-Benz Store tegen betaling worden verlengd, voor zover deze nog steeds voor de betreffende auto worden aangeboden. Bovendien kunnen er aanvullende gebruiksvoorwaarden of gebruiksbeperkingen gelden voor het gebruik van sommige digitale extra's, zoals een apart klantencontract met een externe provider (bijvoorbeeld streaming, het afsluiten van een datacontract via comfort data volume, navigatiefuncties), de activering van extra digitale extra's om functionaliteit te garanderen of bepaalde producten van derden (bijvoorbeeld smartphone, smartwatch). Als alternatief voor 'comfort data volume' moet, afhankelijk van de generatie van het mediasysteem, het eigen datavolume (bijvoorbeeld mobiele hotspot) worden gebruikt. Informatie over de persoonlijke gegevens die voor het gebruik van digitale extra's worden verwerkt, zijn te vinden in het privacy statement voor digitale extra's. De verbinding van de communicatiemodule met het mobiele netwerk inclusief noodoproepsysteem is afhankelijk van de netwerkdekking en beschikbaarheid van de netwerkprovider. Raadpleeg hiervoor de instructies in de gebruiksaanwijzing van de auto.

⁷ Beschikbaar in bepaalde talen.

⁸ Cw-waarde 0,20: EQS 450+ met 19" AMG-velg/bandcombinatie en AMG Line exterieur in het rijprogramma 'SPORT'.

⁹ De bidirectionele laadfunctie wordt na de introductie op een later tijdstip beschikbaar gesteld via een over-the-air-update. Het gebruik van bidirectioneel laden kan onderworpen zijn aan landspecifieke voorwaarden met betrekking tot wetgeving en eisen van energieleveranciers.

¹⁰ De cijfers zijn voorlopig. Er zijn op dit moment geen bevestigde waarden van een officieel erkende testorganisatie, EG-typegoedkeuring of certificaat van overeenstemming met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de cijfers en de officiële waarden zijn mogelijk.

¹¹ Met Plug & Charge begint het laadproces wanneer de laadkabel wordt aangesloten. De auto communiceert de laadcontractgegevens rechtstreeks naar het laadstation. Hiervoor is een MB.CHARGE Public-laadcontract nodig, dat wordt gebruikt voor de facturatie.

¹² De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het controleren van het parkeermanoeuvre en de omgeving.

¹³ Om gebruik te kunnen maken van de Car-to-X-service dienen klanten een Mercedes me connect-account te hebben. Alleen dan worden gegevens in de auto verzameld en worden de voertuiggegevens naar de backend verzonden, waar ze worden geanonimiseerd. Mercedes-Benz bestuurders kunnen de service eenvoudig activeren of deactiveren via hun gebruikersaccounts in het Mercedes me-portal of in de Mercedes me-app. Daar kunnen ze ook bezwaar maken tegen het doorgeven van gegevens.

¹⁴ De beschikbaarheid van uitrustingen, functies, kenmerken en services is afhankelijk van het voertuigmodel, de individuele configuratie en het land.

¹⁵ Klanten met een Mercedes me-ID kunnen e-vignetten kopen voor Zwitserland, Tsjechië, Slovenië, Slowakije, Bulgarije en Hongarije. De beschikbaarheid van uitrustingen, functies, kenmerken en services is afhankelijk van het voertuigmodel, de individuele configuratie en het land.

¹⁶ In de VS is de Mercedes-Benz ster zowel bij stilstand als tijdens het rijden verlicht. De rechtopstaande ster is standaard in combinatie met Electric Art Line. Niet beschikbaar in Nederland

¹⁷ In de VS, Canada, China en de Golfstaten is de geïntegreerde ster volledig verlicht. In West-Europa, ECE en de rest van de wereld is de geïntegreerde ster gedeeltelijk verlicht (zonder ring), terwijl in Zuid-Korea en Taiwan verlichting niet is toegestaan.

¹⁸ Ook leverbaar in de VS.

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz.nl

http://twitter.com/mercedesbenz_nl

http://instagram.com/mercedesbenz_nl/

<http://youtube.com/MercedesBenzCars>

P023

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG maakt deel uit van Mercedes-Benz Group AG met in totaal circa 164.000 medewerkers wereldwijd en is verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens, bestelwagens en voertuiggerelateerde services. Daarnaast heeft de onderneming de ambitie om toonaangevend te zijn op het gebied van elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het merkenportfolio van Mercedes-Benz Cars omvat naast het merk Mercedes-Benz ook Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach en het productmerk G-Klasse. Mercedes-Benz AG is een van 's werelds grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2025 werden circa 2,1 miljoen personenwagens en bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productie netwerk met circa 30 fabrieken op vier continenten continu verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van een duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakenpartners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzame bedrijfsstrategie van Mercedes-Benz Group. De onderneming neemt daarmee de verantwoordelijkheid voor de economische, ecologische en sociale impact van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen.

Mercedes-Benz jubileumjaar '140 Jaar Innovatie'

Sinds Carl Benz 140 jaar geleden het patent aanvraag voor de eerste automobiel en Gottlieb Daimler kort daarna zijn gemotoriseerde koets bouwde, heeft Mercedes-Benz zich toegelegd op continue innovatie en het creëren van de meest gewilde auto's ter wereld voor zijn klanten. Deze ambitie is de drijvende kracht achter elke innovatie – van de eerste automobiel in 1886 tot de intelligente en veilige elektrische auto's van vandaag, zoals de nieuwe GLC en de bekroonde nieuwe CLA. Met de nieuwe S-Klasse zet de onderneming het grootste modellenoffensief in zijn geschiedenis voort. Met zijn passie voor prestaties en pioniersgeest, uitmuntendheid en constante focus op de klant, heeft het merk consequent de toekomst van mobiliteit vormgegeven. Het resultaat gaat veel verder dan technische prestaties – het creëert dat onmiskenbare gevoel dat alles wat Mercedes-Benz doet kenmerkt: 'Welcome home'.

Mercedes-Benz viert 140 jaar innovatie door met drie nieuwe S-Klasse Limousines een transcontinentale reis te maken naar 140 locaties wereldwijd. Elke locatie belicht de technologie, het erfgoed, de pioniersgeest en de wereldwijde aanwezigheid van het merk. Onderweg kunnen klanten, fans en medewerkers meedoen aan de festiviteiten – tijdens een episch avontuur dat tot oktober duurt. Volg de '140 Years. 140 Places'-tour over zes continenten op onze [140 years of innovation | Mercedes-Benz media](#) special en via de [Mercedes-Benz Community](#).