



Persbericht

20 mei 2026

De nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé: revolutionaire performance. Maximale intensiteit.

- Uniek aandrijfconcept met drie axiale-fluxmotoren: de nieuwe 4-Deurs Coupé levert een maximumvermogen van 860 kW (1.169 pk)
- Sprintprestaties over lange afstanden: een op de Formule 1 gebaseerde 800V-accu met direct gekoelde cilindrische cellen zorgt voor een snelle, herhaalbare en duurzame vermogensafgifte
- Opwindende rijervaring: aanpasbare rijdynamiek en een kenmerkende V8-experience
- Maximale veelzijdigheid: de AMG ACTIVE RIDE CONTROL-onderstel met semi-actieve rolstabilisatie levert zowel een zeer dynamisch rijgedrag als langeafstandscomfort
- Intelligente aerodynamica: actief AEROKINETICS systeem maximaliseert de neerwaartse druk en de rijstabiliteit voor nog meer wendbaarheid
- Expressief, atletisch design: strakke proporties en sportief interieur benadrukken het zeer dynamische karakter van de GT 4-Deurs Coupé

De Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé geeft een nieuwe invulling aan performance met zijn extreme prestaties, enorme uithoudingsvermogen en uiterst precieze rijdynamiek. Met zijn AMG-typische, intense rijervaring brengt deze vierdeurs sportwagen performance en rijplezier naar een nieuw niveau. De 4-Deurs Coupé is gebaseerd op de high-performance AMG.EA-architectuur en onderstreept daarmee de pioniersgeest van Affalterbach met tal van wereldprimeurs. Centraal hierbij staat een nieuw ontwikkeld aandrijfconcept dat volledig is gericht op topprestaties en voor het eerst wordt toegepast in een elektrisch productiemodel. Het concept maakt gebruik van een nieuwe, zeer innovatieve elektromotortechnologie met axiale-fluxmotoren die worden gecombineerd met een high-performance accu. Het resultaat is een aandrijfeenheid die niet alleen een indrukwekkend maximumvermogen levert, maar dat ook herhaaldelijk en continu kan oproepen, waarmee de lat in het high-performance segment hoger wordt gelegd. Mercedes-AMG demonstreerde de mogelijkheden van deze technologie vorig jaar al met de spectaculaire recordrit van de CONCEPT AMG GT XX in Nardò. Deze technologiedrager legde in zeven dagen en 13 uur een afstand van meer dan 40.000 km af - letterlijk "in acht dagen de wereld rond" - en verbrak daarbij in totaal 25 langeafstandsrecords.

Klanten kunnen bij de verkoopstart, die zeer binnenkort plaatsvindt, kiezen uit twee krachtige motorvarianten: de Mercedes-AMG GT 63 4-Deurs Coupé en de Mercedes-AMG GT 55 4-Deurs Coupé.

Mercedes-AMG GT 63 4-Deurs Coupé | energieverbruik gecombineerd 21,0-17,9 kWh/100 km | CO²-emissie gecombineerd 0 g/km | CO₂-klasse: A¹

Mercedes-AMG GT 55 4-Deurs Coupé | energieverbruik gecombineerd 21,0-17,8 kWh/100 km | CO²-emissie gecombineerd 0 g/km | CO₂-klasse: A¹

"Ik heb de nieuwe AMG GT 4-Deurs Coupé zelf vele malen gereden – en hij springt er echt uit. Hij verlegt de grenzen van prestaties en levert de emotie die onze fans verwachten – nu in het elektrische tijdperk. Vanuit mijn tijd bij AMG weet ik hoe hoog de lat ligt in Affalterbach. Met dit eerste model op de nieuwe AMG.EA-architectuur voldoen we er niet alleen aan, we verleggen hem."

Ola Källenius, voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG

"Met de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé komen we opnieuw met een krachtig statement waarmee we performance en uithoudingsvermogen naar een geheel nieuw niveau brengen en de grenzen verleggen van elektromobiliteit. Deze sportwagen onderstreept het brede prestatiespectrum van onze alomvattende ontwikkelingsstrategie en de consequente omzetting van het CONCEPT AMG GT XX-technologieprogramma naar de serieproductie. De drie revolutionaire hightech axiale-fluxmotoren en de innovatieve HV-accu van de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé staan garant voor adembenemende prestaties en een maximaal uithoudingsvermogen."

Jörg Burzer, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG.
Chief Technology Officer ontwikkeling & inkoop

"De nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé luidt een geheel nieuw tijdperk in. Het is een echte high-performance machine, boordevol baanbrekende innovaties die in dit segment onovertroffen prestaties mogelijk maken. Hij biedt een rijervaring die zijn weerga niet kent: opwindend, intens, onweerstaanbaar – typisch AMG. De trots en de spirit van ons AMG-team komen in elk detail tot uiting. Ik bedank alle collega's voor de enorme toewijding waarmee ze deze auto revolutionair en adembenemend hebben gemaakt."

Michael Schiebe, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG. Productie, kwaliteit en Supply Chain Management, voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-AMG GmbH

"De eerste volledig elektrische AMG GT 4-Deurs Coupé tilt het AMG-DNA naar een geheel nieuw niveau. Deze auto belichaamt hightech en innovatie, laat echte performance tot leven komen en creëert met zijn radicale design nieuwe maatstaven."

Bastian Baudy, Chief Design Officer bij Mercedes-Benz Group AG

Belangrijke feiten

De nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé is een technologisch meesterwerk. Hij legt met een groot aantal innovaties en wereldprimeurs de lat nog hoger op het gebied van prestaties, emotie en rijplezier:

Revolutionair aandrijfconcept: de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé is de eerste volledig elektrische productieauto ter wereld met drie innovatieve, axiale-fluxmotoren: twee op de achteras en één op de vooras. Samen leveren ze een systeemvermogen tot 860 kW (1.169 pk). De geavanceerde aandrijving wordt aangevuld met een high-performance accuconcept met een enorm vermogen dat herhaaldelijk is op te roepen. Hij heeft eveneens een indrukwekkend snelle energieopname en een hoge vermogensdichtheid.

Indrukwekkende prestaties: de sprint van 0 naar 100 km/h wordt in slechts 2,1 seconden² afgelegd, terwijl hij slechts 6,4 seconden nodig heeft voor de acceleratie van 0 naar 200 km/h². De topsnelheid bedraagt 300 km/h (met het optionele Driver's Package).

Indrukwekkende laadsnelheid: de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé is niet alleen snel op de weg, maar ook bij het laadstation. Dankzij een laadvermogen van 600 kW kan in slechts 10 minuten meer dan 460 km actieradius worden bijgeladen¹. De laadcycli van 10 tot 80 procent State of Charge (SoC) vergt slechts 11 minuten³.

V8-rijplezier: wie van V8-motoren houdt, zal enthousiast zijn over deze auto. In de AMGFORCE S+-modus biedt de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé een zeer authentieke AMG-typische V8-sound, inclusief tractieonderbreking bij gesimuleerde schakelingen. Een aangepast bestuurdersdisplay maakt de V8-ervaring compleet. Het is moeilijk in woorden te vatten, maar des te indrukwekkender om te ervaren. Met deze modus ingeschakeld voelt en klinkt hij als een high-performance V8-sportwagen.

Rijdynamic op professioneel niveau: met de AMG RACE ENGINEER kunnen ervaren bestuurders de dynamiek van de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé nog individueler afstemmen op hun rijstijl. Dankzij de gekoppelde hardware en software kunnen de respons, de tractie en het bochtgedrag nauwkeurig worden ingesteld. Op deze manier zorgt de AMG RACE ENGINEER voor nog meer wendbaarheid en tilt hij de rijervaring naar een indrukwekkend nieuw niveau.

Actieve aerodynamica: om het ongetemde vermogen optimaal over te brengen op de weg, past de aerodynamica van de vierdeurs sportwagen zich razendsnel aan op elke rij situatie – voor maximale dynamiek en efficiëntie. De 4-Deurs Coupé biedt verschillende innovaties, zoals de twee actieve AEROKINETICS Venturi-elementen en de actieve AEROKINETICS achterdiffusor.

Uitstekende performance en continuvermogen dankzij revolutionair aandrijfconcept

Mercedes-AMG zet zijn indrukwekkende traditie van krachtige aandrijflijnen voort met de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé. De kern van deze nieuwe sportwagen wordt gevormd door revolutionaire axiale-fluxmotoren die naadloos samenwerken met een nieuwe accutechnologie. Beide modellen beschikken over drie axiale-fluxmotoren en leveren vermogens van 600 kW tot 860 kW (816 pk tot 1.169 pk). Het nieuwe accuconcept maakt gebruik van direct gekoelde cilindrische cellen met een speciale celchemie die een gelijkmatige temperatuurverdeling en een hoge prestatie stabiliteit bij continue belasting garandeert.

Indrukwekkend vermogen tot 860 kW

Het basisprincipe van de axiale-fluxmotor is ontwikkeld door de Britse elektromotorspecialist YASA, sinds juli 2021 een volle dochter van Mercedes-Benz AG. Het compacte motordesign biedt meer flexibiliteit wat betreft de inbouw van de aandrijflijn. In vergelijking met conventionele elektromotoren levert deze innovatieve aandrijving een hoger continuvermogen en een hoger koppel. Zo zijn topprestaties steeds weer te realiseren.

Hoe het werkt: in een axiale-fluxmotor loopt de elektromagnetische flux parallel aan de rotatie-as van de motor. In een conventionele elektromotor beweegt deze loodrecht op de as. De belangrijkste componenten van de axiale-fluxmotor zijn ontworpen als dunne schijven: daarbij omsluiten twee rotores de stator als een sandwich aan de linker- en rechterzijde. Deze lay-out, ook wel H-configuratie genoemd, biedt een optimale koppeling van de door de stator gegenereerde magnetische flux aan de rotores. Bij de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé is deze combinatie op de vooras maar ongeveer 9 cm breed; de twee motoren op de achteras zijn elk slechts ongeveer 8 cm breed. Deze drie innovatieve elektromotoren staan samen garant voor uitzonderlijke prestaties. Het maximumvermogen van de GT 63 4-Deurs Coupé 4MATIC+ is 860 kW/1.169 pk met AMG Launch Control bij 80 procent SoC). De Mercedes-AMG GT 55 4-Deurs Coupé 4MATIC+ levert een vermogen van 600 kW/816 pk. De High Performance Electric Architecture is zelfs geschikt voor nog hogere vermogens van meer dan 1.000 kW.

De motoren zijn op elke as geïntegreerd in een High-Performance Electric Drive Unit (HP.EDU). Op de achteras bevat de HP.EDU twee axiale-fluxmotoren die samen met een compacte eentraps planetaire tandwielkast in de behuizing zijn ondergebracht. De motoren en tandwielkasten worden met olie gekoeld. De benodigde Pump Control Unit is, inclusief hydraulische pompen en aanzuigfilters, eveneens in de HP.EDU geïntegreerd om ruimte te besparen. Het systeem omvat daarnaast twee watergekoelde siliciumcarbide (SiC) omvormers (één per motor). De materiaaleigenschappen van siliciumcarbide bieden vele voordelen voor veeleisende toepassingen die hoge spanningen, hoge stroomsterktes en hoge temperaturen met zich meebrengen en een hoge thermische geleidbaarheid vereisen. De axiale-fluxmotoren draaien op topsnelheid meer dan 13.000 t/min.

De voorste HP.EDU bevat één axiale-fluxmotor, een tandwieloverbrenging met geïntegreerde parkeerrem, een vloeistofgekoelde siliciumcarbide (SiC) omvormer en een Pump Control Unit. De axiale-fluxmotor draait op topsnelheid meer dan 15.000 t/min. De voorste elektrische aandrijving fungeert als 'boostermotor' die alleen wordt ingeschakeld wanneer er extra vermogen of tractie op de vooras nodig is. Voor een hogere efficiëntie bij lage belasting koppelt de zogeheten Disconnect Unit (DCU) de elektromotor op de vooras in enkele milliseconden los, waardoor onnodige weerstandsverliezen worden verminderd. Tijdens het accelereren en recupereren wordt de DCU gesloten voor optimale prestaties. Tijdens stationair rijden, bij lage belasting of tijdens het uitrollen gaat deze weer open om weerstandsverliezen te verminderen en de efficiëntie te verhogen.

Geïnspireerd door de Formule 1, ontwikkeld in Affalterbach: de AMG High Performance Electric Battery

De HV-accu van de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé is volledig nieuw ontwikkeld met behulp van gebundelde expertise. De accu is het resultaat van de opgedane ervaring met de hypercar Mercedes-AMG ONE, de compromisloze performance van de Formule 1® en de expertise van de ingenieursteams in

Affalterbach en Brixworth (GB). Deze AMG High Performance Electric Battery (AMG HP.EB) legt de basis voor de uitmuntende prestaties van de sportwagen. De accu maakt niet alleen een hoog vermogen mogelijk, maar kan ook herhaaldelijk topprestaties leveren, gecombineerd met een indrukwekkend snelle energieopname en een hoge vermogensdichtheid.

Drie aspecten dragen in belangrijke mate bij aan deze uitmuntende prestaties: nieuw ontwikkelde accucellen, een innovatieve directe koeling van elke afzonderlijke cel en een relatief hoge spanning.

Nieuw ontwikkelde accucel die voldoet aan de hoogste performancevereisten

De HV-accu van de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé is het resultaat van een baanbrekende noviteit die is gericht op maximale prestaties. De kern van deze innovatie wordt gevormd door een accucel met een opvallende vorm: cilindrisch, hoog en smal. De cellen zijn 105 mm hoog en hebben een diameter van 26 mm. Dit unieke formaat biedt essentiële voordelen voor de koeling. De kleine diameter van de ronde cel minimaliseert de afstand tussen de celkern en het oppervlak. Dit maakt een snelle en efficiënte afvoer van warmte mogelijk die onder belasting wordt gegenereerd, waardoor elke afzonderlijke ronde cel altijd binnen zijn optimale temperatuurbereik blijft. Dit is cruciaal voor een constante vermogensafgifte en een lange levensduur van de accu, zelfs onder extreme omstandigheden.

De HV-accu van de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé heeft nog meer te bieden: de laser-gelaste aluminium celbehuizing is nieuw ontwikkeld. Deze is niet alleen aanzienlijk lichter dan conventionele stalen behuizingen, maar biedt ook een uitstekende elektrische en thermische geleiding. Deze eigenschappen maken een nauwkeurigere en effectievere regeling van de celtemperatuur mogelijk, waardoor de cel naar behoefte sneller kan afkoelen of opwarmen. Een andere highlight is het full-tab ontwerp van de cellen. Hierbij worden de celwikkelingen over het gehele oppervlak van de polen elektrisch en thermisch verbonden. Het resultaat is een aanzienlijke vermindering van de interne weerstand, wat extreem hoge laad- en ontlaadprestaties mogelijk maakt. Bovendien zijn deze full-tab accucellen uiterst robuust en blijven ze betrouwbaar functioneren, zelfs onder extreme belasting.

Voor de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé wordt een speciaal ontwikkelde celchemie toegepast. Deze is gebaseerd op het gebruik van NCMA (nikkel/kobalt/mangaan/aluminium) in de kathode en omvat een siliciumhoudende anode. De combinatie van een hoge energiedichtheid – meer dan 298 Wh/kg of 732 Wh/l op celniveau – met krachtige laadprestaties en een lange levensduur is uniek in zijn soort.

Al met al vormt de combinatie van het hoge en smalle formaat, de aluminium behuizing, de full-tab technologie en de NCMA-chemie de basis voor maximale prestaties, met name wat betreft het continuvermogen, in elke afzonderlijke accucel.

Intelligente directe koeling van de accucellen

In de HV-accu van de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé zijn in totaal 2.660 cellen toegepast. De afzonderlijke cilindrische cellen zijn gegroepeerd in 18 laser-gelaste kunststofmodules. Ook hier ligt de focus volledig op maximale prestaties, want de directe koeling van de cilindrische cellen is in de kunststofmodules geïntegreerd om een optimale warmteafvoer te garanderen. Elke afzonderlijke cilindrische cel wordt op de optimale temperatuur gehouden door een hightech koelvloeistof op basis van een elektrisch niet-geleidende olie die eromheen circuleert. De koelvloeistof stroomt door koelkanalen in de modules, die alle cellen gelijkmatig koelen. Een speciaal leidingsysteem voorziet alle cellen gelijkmatig van de koelende olie.

De hoge spanning van het 800V lithium-ion-energieopslagsysteem draagt ook bij aan de algehele prestaties. Voordelen van de hoge spanning zijn onder meer een lager gewicht als gevolg van de lichtere bedrading, een hoger continuvermogen en kortere laadtijden van de accu. Ook worden laadverliezen in de laadkabel aanzienlijk verminderd.

Temperatuurregeling voor korte laadtijden en lange levensduur

De HP.EB past de temperatuurregeling intelligent aan verschillende rij situaties aan. De accu warmt zich snel en nauwkeurig op tot het optimale temperatuurbereik. Het maximumvermogen is beschikbaar over een breed temperatuurbereik.

De bedrijfsstrategie is erop gericht om het maximale vermogen uit de accu te halen, waarna het directe koelsysteem de temperatuur weer verlaagt. Het intelligente thermomanagement regelt de koelvloeistoftemperatuur voor elke celmodule exact op de vereiste waarde ('on-demand cooling'). Het resultaat: zelfs bij sportief rijden – met veelvuldig accelereren (ontladen van de accu) en afremmen (laden van de accu via recuperatie) – behoudt het energieopslagsysteem zijn hoge prestatievermogen. In combinatie met het specifieke celontwerp zorgt de effectieve directe koeling ervoor dat de accu een hoge continue vermogensdichtheid levert.

Laden gaat bijna net zo snel als tanken dankzij 600 kW laadvermogen

Ook met zijn laadprestaties creëert de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé nieuwe maatstaven. Hij kan overweg met laadstromen van meer dan 800A en biedt een pieklaadvermogen van meer dan 600 kW bij geschikte laadstations zoals de nieuwe snellader van Alpitronic. Dit betekent dat in slechts 10 minuten voldoende energie voor een actieradius van circa 460 km¹ kan worden bijgeladen. Het laden van 10 tot 80 procent State of Charge (SoC) vergt slechts 11 minuten.³

De vierdeurs sportwagen is al uitgerust voor de infrastructuur van de toekomst, aangezien conventionele snellaadstations nog vaak met lagere laadsnelheden werken. Maar ook daar kan de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé zijn sterke punten benutten en gedurende grote delen van het laadproces het volledige laadvermogen gebruiken.

De directe koeling van de accucellen heeft ook een positieve uitwerking op het snelladen. Daarnaast wordt het thermomanagement van de cellen en leidingen tijdens het laden geoptimaliseerd.

Het maximale laadvermogen is afhankelijk van de beschikbare laadstroom en het vermogen van de laadinfrastructuur, de accutemperatuur en de laadstatus bij het begin van het laadproces. Met behulp van de intelligente software kunnen laadstops optimaal in de routeplanning worden geïntegreerd en kan de accu worden voorbereid op het laadproces, waardoor dit snel verloopt.

Als de bestuurder een langere laadpauze kan inlassen of in een gebied met een minder krachtige infrastructuur rijdt, kan de accu ook met slechts 400V worden geladen. Het systeem schakelt automatisch van 800V naar 400V.

Carrosserie plus accubehuizing: veiligheid als hoogste prioriteit

De carrosserie van de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé is volledig nieuw ontwikkeld. De intelligente materiaalmix van aluminium, staal en vezelversterkte composieten combineert de voor AMG-typische hoge carrosseriestijfheid met een laag gewicht. De geoptimaliseerde materiaaldiktes en componentgeometrieën vormen de basis voor de veeleisende technologie en het complexe onderstel.

De HV-accu is centraal geïntegreerd in de structuur van het e-skateboard. De beschermende behuizing (veiligheidsbox) omsluit de celmodules, alle schakelcomponenten en het accumanagementsysteem (BMS) dat eveneens door AMG in eigen huis is ontwikkeld. De gedefinieerde dwarsbelastingspaden combineren een hoge torsiestijfheid met een laag gewicht en vormen de basis voor een hoge mate van crashveiligheid.

De accubehuizing maakt deel uit van de voertuigstructuur en is geïntegreerd in het crashconcept. De accu, de HV-kabels en aanvullende HV-componenten voldoen aan zowel de wettelijke voorschriften als de strenge interne veiligheidsnormen van Mercedes-Benz.

De accu kan krachten actief opvangen en afvoeren en is daarom een essentieel onderdeel van de algehele structuur en veiligheid. Het HV-gedeelte met zogeheten busbars is als een 'bovenverdieping' bij de 'ruggengraat' van de accu geplaatst, vergelijkbaar met een midden- of transmissietunnel. Deze hoge mate van integratie in één enkel onderdeel zorgt voor een zeer efficiënt ruimtegebruik.

Onder de tunnel bevindt zich een zeer geavanceerd koelsysteem waarvan de kern een innovatieve koelmodule is. Deze module fungeert als de centrale interface met het koelsysteem van de auto en integreert belangrijke componenten zoals de koelvloeistofpompmodule (KMP), de olie-water-warmtewisselaar (ÖWWT) en de benodigde aansluitingen voor de directe oliekoeling. De nauwkeurige interactie tussen de KMP, de grote ÖWWT en het directe koelsysteem maakt – samen met het krachtige koelsysteem – een uitzonderlijk hoog koelvermogen van minstens 20 kW mogelijk, een aanzienlijke verbetering ten opzichte van de 5-8 kW die conventionele accusystemen bieden. Naast de koelmodule zijn maar twee andere componenten nodig: koelvloeistofleidingen die nauwkeurig zijn afgestemd op de modules voor een zo gelijkmatig mogelijke temperatuur in de gehele accu, en een expansievat.

De temperatuur van het accumanagementsysteem (BMS) wordt actief geregeld met behulp van een speciale koelplaat, waardoor hogere stroomniveaus mogelijk zijn. Voor het eerst wordt ook gebruikgemaakt van virtuele sensoren: het BMS stelt de temperaturen – bijvoorbeeld in de cel – niet vast met behulp van fysieke componenten, maar op basis van wiskundige modellen, afhankelijk van de huidige laadstroom.

Innovatieve hoogwaardige koeling met Central Coolant Hub (CCH)

De nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé beschikt over een innovatief en krachtig koelsysteem. De toevoer naar alle componenten verloopt via de zogeheten Central Coolant Hub (CCH), een innovatie uit Affalterbach en een directe technologieoverdracht van de recordauto CONCEPT AMG GT XX.

Dit sterk geïntegreerde onderdeel combineert tal van componenten als pompen, sensoren en kleppen in één compacte behuizing. De CCH is gericht op diverse scenario's. CCH kan onder andere zorgen voor een maximale koeling van alle systemen bij hoge omgevingstemperaturen en bij rijden onder volledige belasting. Een gerichte en efficiënte koeling van afzonderlijke componenten is eveneens mogelijk. Als de accu zich bijvoorbeeld binnen het optimale werkingsbereik bevindt en geen koeling nodig heeft, kan de CCH het koelvermogen specifiek naar de EDU's en de Onebox leiden. De thermische efficiëntie wordt geoptimaliseerd door een groot koelcircuit met intelligente kleppen, ondersteund door een koelunit en zowel hoofd- als hulpradiatoren. Dit maakt direct volledig opladen en een maximale vermogensafgifte mogelijk.

AMGFORCE S+: V8-karakter met één druk op de knop

Het ontwikkelingsteam heeft voor de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé, met veel aandacht voor detail, een eigen rijervaring voor V8-liefhebbers gecreëerd. Het rijprogramma AMGFORCE S+ biedt een ongeëvenaarde en immersive V8-ervaring met authentieke schakelgeluiden en een aangepast bestuurdersdisplay. Het soundportfolio, waarvoor patent is aangevraagd, combineert de legendarische AMG-V8-sound met innovatieve elektrotechnologie.

De sound van de GT R dient als basis voor een multisensorische totaalervaring, afgestemd op de betreffende rij situatie. De ervaring is context-gebonden en wordt in realtime aangepast aan de huidige rijstijl. Of het nu gaat om de acceleratie, het schakelen of het grommen van de motor – het volledige geluidsspectrum van een moderne performance-auto is beschikbaar. Het eindresultaat is onmiskenbaar AMG.

De technologie is het resultaat van compromisloze engineering. Een intelligent realtime mixsysteem maakt gebruik van meer dan 1.600 geluidsbestanden om elke rij situatie akoestisch te interpreteren. Elk sample wordt opgesplitst in zogeheten granulaire loops, waarna de mix dynamisch in realtime wordt samengesteld en continu wordt afgestemd op het actuele rijgedrag.

De soundwereld reikt echter verder dan enkel het rijden en biedt extra functies:

- Bij het naderen van de auto en het ontgrendelen klinkt een diep, gedempt basgeluid.
- Welcome Sound bij het instappen: twee donkere, hartslagachtige pulsen
- Bij het vergrendelen van de auto: twee bevestigende hartslagen
- Laadproces: een klickend geluid bij het aansluiten van de laadkabel en een karakteristiek zoemgeluid tijdens het laden
- De geplande modi Launch Control, Boost en Showtime maken de akoestische beleving compleet, waarbij de legendarische AMG ONE als inspiratiebron diende

AMG RACE ENGINEER zorgt voor uitzonderlijk rijplezier

Met de nieuwe sportwagenarchitectuur AMG.EA bewijst Mercedes-AMG dat een naadloze interactie tussen software en hardware essentieel is. De nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé biedt dan ook een ongeëvenaarde rijervaring, met een nieuwe definitie van rijdynamiek, adembenemende prestaties en maximale wendbaarheid. De AMG RACE ENGINEER verzorgt de volledige afstemming van de software- en hardwarecomponenten voor de aandrijf- en rijdynamieksystemen en bestaat uit twee hoofdmodules.

AMG RACE ENGINEER Core: deze krachtige chip integreert de besturing van alle aandrijf- en rijdynamieksystemen en wordt beschouwd als een van de meest geavanceerde en krachtige chips van dit moment. De efficiënte verwerking van gegevens optimaliseert de afstemming van de aandrijflijncomponenten en tilt de dynamische rijervaring in de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé naar een hoger niveau. De onderliggende software, die de aandrijflijn, rem- en recuperatiesystemen aanstuurt, is in eigen huis door AMG ontwikkeld.

AMG RACE ENGINEER Control Unit: de centrale regelaar voor de rijdynamiek, eveneens in eigen beheer ontwikkeld door Mercedes-AMG, staat garant voor maximaal rijplezier en ultieme individualiseringsmogelijkheden. De drie nieuwe draaiknoppen, gezamenlijk ook wel de AMG RACE ENGINEER Control Unit genoemd, zijn naadloos geïntegreerd in de middenconsole. Ze maken een individuele afstelling van de respons, het bochtgedrag en de tractie/slip mogelijk en versterken de dynamiek en wendbaarheid van de rijervaring op visuele wijze.

- Met de draaiknop 'Response Control' regelen bestuurders de wijze waarop de elektromotoren reageren op het gaspedaal. Deze respons is ook afhankelijk van het geselecteerde rijprogramma – variërend van comfortabel en harmonieus tot uiterst direct en scherp. De nieuwe AMG 4-Deurs Coupé beschikt over een overvloed aan vermogen. Het is daarbij de uitdaging om dat vermogen op de juiste manier en in overeenstemming met de situatie op de weg over te brengen – met een maximale wendbaarheid en tractie, maar tegelijkertijd ook een maximale veiligheid. Zo ervaart iedereen rijplezier, los van de rijvaardigheid van de bestuurder.
- De draaiknop 'Agility Control' is gericht op de wendbaarheid rond de verticale as (alleen beschikbaar in de rijprogramma's Race/S+/S met ESP® off) en beïnvloedt daarmee het bochtgedrag. De variabele en instelbare koppelverdeling creëert het gevoel van een kortere of langere wielbasis. Dit resulteert in totaal verschillende rijeigenschappen – van licht onderstuur via een neutraal rijgedrag tot gecontroleerd overstuur.
- Met de draaiknop 'Traction Control' stellen bestuurders het ingrijpniveau van de tractiecontrole in negen stappen in (alleen selecteerbaar in de rijprogramma's Race/S+/S met ESP® off). Deze functie heeft zich al bewezen in de AMG GT R en de AMG GT Black Series.

Met behulp van deze draaiknoppen kan het rijgedrag van de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé nog nauwkeuriger en volledig naar wens worden afgestemd dan bij eerdere modellen. Het spectrum reikt van uiterst stabiel tot zeer dynamisch.

AMG ACTIVE RIDE CONTROL-onderstel met semi-actieve rolstabilisatie

Ook het luchtgeveerde AMG ACTIVE RIDE CONTROL-onderstel met semi-actieve rolstabilisatie is standaard aan boord. Het luchtgeveerde AMG ACTIVE RIDE CONTROL-onderstel biedt een breed spectrum van sportief tot comfortabel dankzij de drievoudig instelbare luchtveren en semi-actieve rolstabilisatie. Het drukreservoir met een inhoud van 8,2 liter maakt het mogelijk om de bodemspeling van de auto snel te vergroten of te verkleinen, met een snelheidsafhankelijke niveauregeling voor een grotere actieradius.

De schokdempers, die zowel qua rebound als compressie instelbaar zijn, beschikken over semi-actieve, onderling verbonden hydraulische elementen die de plek innemen van conventionele stabilisatorstangen. Dit vermindert het overhellen van de carrosserie en maakt een breed scala aan AMG-rijprogramma's mogelijk. Een nieuw ontwikkelde lichtgewicht constructietechnologie met gegoten en gesmede componenten vermindert het gewicht en verhoogt het recyclingpercentage.

Het systeem verbindt de veerpoten op hydraulische wijze, waardoor de rolstijfheid aangepast kan worden en het overhellen van de carrosserie tot een minimum wordt beperkt. Dit verhoogt het comfort op oneffen wegdek en verbetert de precisie in bochten dankzij een hogere camberstijfheid. Bij het rechthoekig rijden wordt het systeem volledig afgestemd op maximaal comfort. Het basisprincipe is gebaseerd op de hydraulische koppeling van de compressie- en rebound-zijde van de dempers. De systeemdruk wordt geregeld door een centrale pomp en kleppen om de gewenste rolondersteuning en daarmee de vereiste rolstijfheid te bereiken.

Multilink voor- en achterassen zorgen voor optimaal wegcontact in het grensbereik

Het onderstel van de nieuwe AMG GT 4-Deurs Coupé beschikt zowel voor als achter over een multilink-as. Deze lay-out maakt hoge dwarsversnellingen mogelijk met een minimale invloed van aandrijfkrachten.

Om het onafgeveerde gewicht te verminderen, zijn alle ophangingsarmen, fusees en wielhouders aan de voorzijde – met uitzondering van de spoorstangen – van gesmeed aluminium gemaakt. Bij de achteras wordt staal gebruikt voor alle armen, met uitzondering van de aluminium veerarmen. Door het multilink-concept wordt elk wiel met minimale elastische bewegingen geleid. De hoge camber- en spoorstijfheid maken niet alleen hoge bochtsnelheden mogelijk, maar dragen ook bij aan een optimaal wegcontact, zelfs in het grensbereik.

Deze set-up resulteert niet alleen in een uitstekende dwarsdynamiek en stabiliteit bij hoge snelheden, maar ook voorspelbare reacties op belastingveranderingen (zoals uitwijkmanoeuvres of rijstrookwissels) en externe invloeden (zoals zijwind of oneffenheden in het wegdek).

Combineert wendbaarheid en stabiliteit: de actieve achterasbesturing

De achterwielen sturen, afhankelijk van de snelheid, ofwel in dezelfde richting als de voorwielen, ofwel in tegengestelde richting. Dit zorgt voor zowel een wendbaar als een stabiel rijgedrag. Het hart van het systeem wordt gevormd door een centrale elektromechanische stuuractuator (een elektromotor met spindelaandrijving) die geen mechanische verbinding heeft met het stuurwiel. Deze verbindt de spoorstangen op de achteras met de achterasdrager zodat de achterwielen kunnen sturen. Dit systeem past de stand van de achterwielen elektronisch aan op basis van een beoordeling van de voertuigdynamica. De verandering in stuurhoek bedraagt tot 6° in elke richting bij de achterwielen.

Tot een snelheid van 80 km/h sturen de achterwielen in tegengestelde richting ten opzichte van de voorwielen. Dit komt overeen met een virtuele verkorting van de wielbasis. Het voordeel: de nieuwe

Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé neemt bochten op een aanzienlijk wendbaardere manier, met minder stuurspanning en meer rijplezier. Bijkomende voordelen zijn een verbeterde wendbaarheid en een kleinere draaicirkel in alledaagse situaties, zoals bij het keren of parkeren.

Als de snelheid boven de 80 km/h ligt, stuurt het systeem de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen (met een maximale stuurhoek tot 1°). Dit komt neer op een virtuele verlenging van de wielbasis, wat de rijstabiliteit merkbaar verbetert. Tegelijkertijd bouwen zich bij richtingsveranderingen sneller zijdelingse krachten op bij de achterwielen, wat zorgt voor een snellere reactie op sturbewegingen.

De actieve achterasbesturing verbetert niet alleen het rijgedrag in bochten, maar ondersteunt de bestuurder ook bij plotselinge uitwijkmanoeuvres, waardoor de actieve veiligheid naar een hoger plan wordt gebracht. Hierdoor is de auto gemakkelijker onder controle te houden in extreme situaties.

De wijze waarop het systeem reageert, is ook afhankelijk van het geselecteerde AMG DYNAMIC SELECT-rijprogramma. In Sport+ reageert de achterasbesturing bijvoorbeeld nog wendbaarder en directer bij lagere snelheden. Het ondersteunt ook bij het optionele automatisch inparkeren en de Remote Parking-functie. Toekomstige over-the-air-updates zijn eveneens mogelijk.

Hoge tractie en rijstabiliteit: volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+

De nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé brengt zijn prestaties over op de weg via de vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+. De volledig ontkoppelde elektromotoren maken een maximale variabiliteit mogelijk bij de verdeling van het koppel tussen de voor- en achteras. Bovendien verdeelt torque vectoring het aandrijfvermogen individueel over de twee achterwielen. Dit zorgt niet alleen voor een hoge mate van rijveiligheid, maar biedt ook veel rijplezier.

De optimale koppelverdeling is continu en afhankelijk van de situatie. De naadloze overgang tussen achterwielaandrijving en vierwielaandrijving vindt plaats zonder dat de bestuurder hier iets van merkt, op basis van een intelligente matrix die alle regelalgoritmen integreert in de totale voertuigstelselarchitectuur.

Om een optimale tractie en rijstabiliteit op sneeuw en ijs te garanderen, detecteren sensoren wiel slip in fracties van een seconde, waarna het koppel nauwkeurig wordt verdeeld op basis van de rij situatie. Omdat alle elektromotoren onafhankelijk worden aangestuurd, kan het systeem altijd de ideale aandrijfkracht leveren.

High-performance composietremsysteem met sterke recuperatie en gewichtsgeoptimaliseerde remschijven

De nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé is uitgerust met een high-performance hydraulisch composietremsysteem. Dit systeem combineert carbon-keramische remschijven op de vooras met stalen remschijven op de achteras, wat een op de behoefte afgestemde en gewichtsgeoptimaliseerde configuratie mogelijk maakt. Dit innovatieve remconcept zorgt voor een nauwkeurige en goed te doseren rempedaalbediening – ongeacht of de remkracht wordt gegenereerd door recuperatie, het frictieremstelsel of een combinatie van beide.

Exterieurdesign: radicale proporties voor extreme en aerodynamische sportiviteit

Alleen al het silhouet maakt het direct duidelijk: de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé staat voor prestaties op het hoogste niveau. Met zijn dynamische fastback, de lange en lage motorkap, de opvallend schuin geplaatste voorruit en de markante achterdiffusor maakt de auto een gedurfd statement van maximale sportiviteit. In vergelijking met zijn voorganger is de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé 4 cm lager – ondanks de aanwezigheid van een accu in de voertuigbodem. Een echte highlight is het frontdesign: de AMG-specifieke grille met verticale spijlen is voor het eerst verlicht (optie) en heeft een doorontwikkelde concave

vorm. De eveneens verlichte, geïntegreerde Mercedes-ster en de koplampen met dagrijverlichting in sterdesign creëren een unieke lichtsignatuur, die de sportwagen een onmiskenbare uitstraling geeft.

De motorkap voegt zich naadloos in het totaalbeeld. De twee powerdomes, afgeleid uit de autosport, verwijzen duidelijk naar het sportwagen-DNA van AMG. De atletische vormtaal zet zich in het zijaanzicht voort. Uit het lage front vloeien markante, uitgebouwde spatschermen voort. De vlakke, langgerekte greenhouse met zijn driedelige raamlijn rust optisch stevig op de zeer gespierde schouderpartij aan de achterzijde. Geheel in lijn met de sportwagentraditie zijn de buitenspiegels direct op de portieren geplaatst, terwijl de verzonken portiergrepen getuigen van het streven naar optimale aerodynamica. De grote wielen en de lange wielbasis benadrukken de sportieve proporties nog meer.

Vanuit vogelperspectief is goed te zien dat de greenhouse naar achteren toe smaller wordt, wat de auto een extreem brede, atletische schouderpartij geeft. Zes ronde achterlichten in turbinedesign met sterrenmotief zorgen bij deze sportwagen voor een zeer herkenbare achterzijde. De indrukwekkende lichtband (optie) die als extra achterlichtunit dient, versterkt het sportieve uiterlijk nog verder.

De carrosserie rust visueel op een krachtige, contrasterende basis in hoogglanzend zwart die zich uitstrekt vanaf de frontsplitter, rondom het front, langs de dorpelverbreeders en naar achteren toe. De extreem korte overhang voor en achter maken de iconische proporties compleet. De zeer dynamische uitstraling van de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé komt volledig tot zijn recht wanneer de nieuwe actieve AEROKINETICS achterdiffusor wordt geactiveerd.

Nieuwe AEROKINETICS elementen voor geoptimaliseerde aerobalans

Naast de nieuwe actieve AEROKINETICS-diffusor achter verbeteren ook andere elementen de aerodynamische balans van de auto:

- **AEROKINETICS Venturi Flow voor nauwkeurig rijden in het grensbereik:** twee actieve aerodynamica-elementen in de voertuigbodem klappen automatisch uit wanneer dat nodig is, om de luchtstroom nauwkeurig te sturen en de neerwaartse druk aanzienlijk te vergroten. Door het zogeheten Venturi-effect wordt de lucht onder de auto samengedrukt en versneld afgevoerd door de speciaal gevormde contouren van de elementen. Hierdoor ontstaat een zone met lage druk, die de auto als het ware aan het asfalt 'zuigt'. Het resultaat is een indrukwekkende neerwaartse druk en desgewenst hoge bochtsnelheden. De activering is snelheidsafhankelijk: het voorste element klapt uit bij 120 km/h, terwijl het centraal geplaatste element uitklapt bij 140 km/h.
- **AEROKINETICS achterspoiler met intelligente bedrijfsstrategie:** de naadloos geïntegreerde, uitschuifbare achterspoiler past zijn positie afhankelijk van de rijdsituatie aan. De AMG-specifieke besturingssoftware houdt rekening met tal van parameters, zoals de rijdsnelheid en de langsversnelling. Vanaf 80 km/h neemt de spoiler verschillende hoekposities aan om ofwel de rijstabiliteit te optimaliseren, ofwel de luchtweerstand te verminderen. Als het systeem detecteert dat de bestuurder dynamisch rijdt, gaat de spoiler naar zijn steilste stand om een zeer dynamische en toch veilige rijervaring te garanderen.
 - Bij lage snelheden blijft de achterspoiler – die naadloos in het design van de achterklep is geïntegreerd – volledig ingeklapt. Dit zorgt voor een strakke uitstraling bij stilstand en bij lage snelheden. Het verstelmechanisme is tijdens het parkeren beschermd tegen vuil en externe voorwerpen.
 - Naarmate de snelheid toeneemt, past de spoiler zich automatisch aan met verschillende hoeken om een perfecte aerobalans te garanderen. Het regelsysteem houdt ook rekening met de posities van de andere actieve elementen, zodat de nieuwe AMG GT 4-Deurs Coupé altijd in balans blijft.
 - Bij hoge snelheden of wanneer de elektronica van de auto een zeer dynamisch rijgedrag detecteert, wordt de spoiler in de steilste stand gezet voor maximale neerwaartse druk en

optimale stabiliteit. Het is ook mogelijk om deze stand handmatig te activeren met een displaytoets op het stuurwiel.

- Ook het **actieve luchtregelsysteem AEROKINETICS airpanel**, bekend van de Mercedes-AMG GT- en SL-modellen, is doorontwikkeld. Het regelt de luchtstroom met behulp van verticale lamellen op basis van de koelbehoefte. Deze lamellen bevinden zich in het midden achter de luchtinlaat in de voorskirt en – voor het eerst bij de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé – ook links en rechts achter de inlaten voor de remkoeling. Hiermee is deze AMG het eerste productiemodel van het merk dat zowel over wielkastkoeling als een hoofdkoelpakket beschikt. Normaal gesproken blijven de lamellen gesloten tot hogere snelheden worden bereikt. Deze stand zorgt voor de laagste luchtweerstand en een maximale actieradius. De luchtstroom wordt naar de onderkant van de carrosserie geleid om de lift op de vooras te verminderen. Pas wanneer vooraf gedefinieerde componenten bepaalde temperaturen bereiken en de koelbehoefte bijzonder hoog is, worden de lamellen geopend, waardoor een maximale hoeveelheid koellucht naar de centrale koelmodule (accukoeling) en de zijkoelers stroomt. De actieve regeling werkt op basis van de behoefte en onafhankelijk van elkaar in negen stappen, tot volledige opening aan toe.

Het velgportfolio waaruit klanten kunnen kiezen, omvat 19” tot 21” lichtmetalen en gesmede velgen waarvan een aantal aerodynamisch is geoptimaliseerd. Bij de 21” velgen verhoogt het aerodynamisch geoptimaliseerde design bijvoorbeeld de WLTP-actieradius met maximaal 14 km. In combinatie met aerodynamisch geoptimaliseerde banden is een winst van maximaal 30 km mogelijk.

De standaard luchtvering kan de rijhoogte in twee stappen verlagen, afhankelijk van de rijnsnelheid. Dit vermindert de luchtweerstand en verbetert de stabiliteit en stuurprecisie. In stedelijke omgevingen blijft de rijhoogte hoger voor maximaal comfort.

Sportwagengenen x Gran Turismo-uitrustingen: het beste van twee werelden

Het interieur van de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé is consequent afgestemd op de rijervaring. De lage, perfect geïntegreerde zitpositie – kenmerkend voor een sportwagen – roept onmiddellijk een rijgevoel op dat doet denken aan modellen zoals de tweedeurs Mercedes-AMG GT. De gehele bedieningsfilosofie is gericht op een intuïtieve bediening van alle rijrelevante functies. Zo kan de bestuurder zich concentreren op datgene wat er echt toe doet: de rijervaring.

De cockpit: commandocentrum voor liefhebbers van topprestaties

Het high-performance DNA van de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé komt tot uiting in de op de bestuurder gerichte cockpit die uitnodigt om plaats te nemen achter het stuur. Het dashboard wordt gekenmerkt door een breed, optisch doorlopend display dat is opgedeeld in een op de bestuurder gericht gedeelte en een separaat voorpassagiersgedeelte. De haarscherpe bestuurdersdisplays – bestaande uit het 10,2” combi-instrument en het 14,0” multimediadisplay – smelten optisch samen tot één geheel door de ‘seamless-glass’-look.

Het 14,0” multimediadisplay is ergonomisch naar de bestuurder gedraaid, wat zorgt voor een optimale afleesbaarheid en een intuïtieve bediening mogelijk maakt. Er is ook een 14,0” voorpassagiersdisplay met eigen content beschikbaar, waarmee ook de voorpassagier zich kan onderdompelen in de sportief-digitale ervaring.

Grote, ronde luchtuitstroomopeningen in een opvallend kettingdesign zijn harmonieus geïntegreerd in het glasoppervlak aan de linker- en rechterzijde. Als onderdeel van de sfeerverlichting lichten ze in de nachtmodus op in een te personaliseren kleurenschema. De gegalvaniseerde luchtuitstroomopeningen combineren de esthetiek van massief metaal met een verfijnde hightech uitstraling, waardoor een naadloze brug wordt geslagen tussen de digitale en analoge wereld.

De uniek vormgegeven middenconsole brengt esthetiek en functionaliteit samen. Een centrale highlight: de drie haptische draaiknoppen voor de rijdynamiek (AMG RACE ENGINEER Control Unit) bieden een intuïtieve toegang tot de respons, de tractie/slip en het bochtgedrag. De drie knoppen zijn ergonomisch naar de bestuurder toe gedraaid, voor maximaal bedieningscomfort en een intuïtieve haptische ervaring. Hun design sluit aan bij de markante look van de buitenste luchtuitstroomopeningen.

De middenconsole heeft dezelfde naar de bestuurder gerichte hoek als het centraal display en beschikt over een armsteun met een gesloten opbergvak en twee aflegvakken voor het snel, inductief opladen van smartphones. Voor een intuïtief gebruiksgemak zijn de twee verlichte bekerhouders gescheiden van de aflegvakken. Het voorste gedeelte van de middenconsole wordt gekenmerkt door een winglet in metallook met een driedimensionale vorm, die de behuizing van de middelste luchtuitstroomopening omlijst. Het minimalistische ontwerp vormt een fraai contrast met de beide opvallende buitenste luchtuitstroomopeningen op het dashboard.

De voorstoelen: sportief met veel zijdelingse ondersteuning

De nieuw ontwikkelde voorstoelen hebben een sportief en expressief design, en bieden een uitstekende zijdelingse ondersteuning bij dynamisch bochtenwerk. Nog sportiever zijn de optionele AMG Performance-stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen. Beide stoelvarianten verwijzen met hun kenmerkende rugleuningcontouren naar de autosport. De Performance-stoelen onderscheiden zich met twee openingen in de rugleuning, afgewerkt met gegalvaniseerde sierdelen, die visueel de lichtgewicht constructie benadrukken en het high-performance karakter onderstrepen.

De verschillende uitrustingsconcepten met exclusieve, zorgvuldig geselecteerde kleurencombinaties en sierdelen bieden een hoge mate van individualisering, waarmee zelfs aan de hoogste verwachtingen van klanten wordt voldaan. Het brede scala aan stoelbekledingen bestrijkt het volledige spectrum, van prestatie- tot comfortgericht.

De Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé zet de traditie van uitgebreide individualiseringsmogelijkheden voort met het exclusieve MANUFAKTUR programma, dat klanten toegang biedt tot een unieke wereld van kleuren, materialen en ambachtelijk vervaardigde oppervlakken.

Het AMG Performance-stuurwiel met haptische feedback

Het aan de onderkant afgevlakte AMG Performance-stuurwiel is voorzien van stuurwieltoetsen en stuurschakelpaddles. Het is verkrijgbaar met diverse hoogwaardige stuurwielbekledingen, variërend van soepel leder tot een lichtgewicht carbondesign en gripvast microvezel MICROCUT. Met behulp van de stuurschakelpaddles kan de recuperatie nauwkeurig worden ingesteld, wat de bestuurder maximale controle geeft.

De twee ronde AMG-stuurwieltoetsen vallen op door hun intuïtieve bediening, hoogwaardige oled-displays en duidelijke pictogrammen. Belangrijke rijfuncties en rijprogramma's zijn hiermee in een handomdraai aan te passen, zonder dat de bestuurder zijn ogen van de weg hoeft te halen. De bediening verloopt vertrouwd: via de draaibare instelring of door op de displaytoets te drukken. De gekozen instelling verschijnt op het in elke toets geïntegreerde highres display – precies waar de bestuurder de informatie nodig heeft.

Het achtercompartiment: comfort op vier wielen

Achterin komen de Gran Turismo-kwaliteiten van de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé duidelijk naar voren: de comfortabele zitpositie biedt veel langeafstandscomfort. De twee uitsparingen in de vloer (zogenoeten 'voetgarages') dragen hier ook aan bij en bieden de achterpassagiers royale beenruimte en een aangename kniehoek.

De achterbank is standaard uitgerust met comfortabele, gevormde individuele stoelen voor twee personen. De achterpassagiers genieten ook van een royale hoofdruimte. Een praktische driezitsbank is optioneel leverbaar. In beide configuraties is de achterbankleuning in delen neerklapbaar voor een flexibele indeling van het interieur.

Het glazen panoramadak: 'SKY CONTROL' met spectaculaire AMG-lichtshow

Het uit één stuk bestaande glazen panoramadak draagt bij aan het luchtige ruimtegevoel – het is als het ware een venster naar de hemel. Het grote glasoppervlak loopt door tot aan de achterraut, er kan worden geschakeld tussen transparant en ondoorzichtig. Hiervoor is het panoramadak opgedeeld in afzonderlijk schakelbare segmenten. Zo bepalen de inzittenden zelf hoeveel licht en zicht ze willen binnenlaten.

In het donker verandert het dak in een fonkelend canvas met een unieke lichtshow (optie): verlichte AMG-logo's boven de hoofden van de bestuurder en voorpassagier en naar de autosport verwijzende racing stripes over het gehele dakoppervlak, lichten allemaal op in kleuren passend bij de sfeerverlichting van de auto.

Voor een goede bescherming tegen zonlicht is het dak standaard vervaardigd uit warmtewerend gelaagd veiligheidsglas, voorzien van een infraroodreflecterende coating en een ultradunne Low-Emissivity (LowE)-coating aan de binnenzijde. In de zomer voorkomt dit dat het interieur opwarmt en houdt het de temperatuur aan boord aangenaam. In de winter vermindert de LowE-coating warmteverlies door warmte terug te kaatsen naar het interieur. In bepaalde landen is een ultralicht dak in carbon design leverbaar.

De sfeerverlichting: lichtdesign dat de zintuigen prikkelt

De verfijnde sfeerverlichting speelt ook een belangrijke rol bij het creëren van een aangename sfeer aan boord van de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé. Een doorlopende lichtband langs de bovenkant van het dashboard omlijst het interieur als een elegante rand en baadt het royale interieur in zacht licht. De sfeerverlichting verbindt het dashboard op een harmonieuze manier met de portieren, voor een naadloze lichtbeleving.

Er is keuze uit verschillende highres sfeerstijlen als achtergrondmotieven voor de displays. Het kleurenpalet van het combi-instrument, de bedieningselementen en de sfeerverlichting is perfect afgestemd op deze motieven. Hiermee creëren de inzittenden een persoonlijke sfeer in de auto. Het screendesign kenmerkt zich door een buitengewone esthetiek, precisie en intuïtieve bediening.

Elegant portierdesign in het interieur

De portierpanelen hebben een strak en elegant ontwerp, met armleuningen die lijken te zweven. De vormgeving van de hand- en portiergreep integreert de belangrijkste functies voor de portierbediening van binnenuit en de schakelaars voor de elektrische ruitbediening. Het middendeel van het portier, met vloeiend vormgegeven ruitvormige stiksels, verwijst naar de autosporthistorie. De bediening voor de stoelverstelling, in de vorm van een miniatuurstoel, is ergonomisch perfect geplaatst in het ruitstiksel boven de armleuning. De luidsprekerroosters gaan met hun horizontale lijnstructuur naadloos op in het harmonieuze design en zijn vervaardigd met dezelfde hoge kwaliteit en precisie. Bij het Burmester® high-end 4D-sound system (optie) zijn ze gemaakt van rvs – een genot voor het oog en het oor.

Het MBUX infotainmentsysteem: intelligent en intuïtief

De bedieningselementen en de state-of-the-art Mercedes-Benz User Experience (MBUX) in de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé werken intuïtief en ogen fraai. Als basis hiervoor dient het nieuwe Mercedes-Benz Operating System (MB.OS). Deze diep geïntegreerde software-to-cloud-architectuur verbindt en regelt alle regeleenheden en functies op intelligente wijze.

Er zijn verschillende weergavestijlen beschikbaar, wat een individuele rijervaring mogelijk maakt. De weergavestijl 'AMG Special' biedt vier specifieke subscreens waarbij de nieuwe middelste ronde klok een vermogensmeter bevat.

- In de modus 'Sport+' fungeert het als toerenteller, daarnaast worden belangrijke motorgegevens links en rechts weergegeven.
- 'Pure': omvat een overzichtelijke snelheidsmeter met vermogensmeters.
- 'Vehicle Data' toont alle temperaturen van de onderdelen en bandengegevens.
- 'Trip': combineert de navigatiekaart met relevante reisinformatie.

Het aanbod wordt aangevuld met het tijdloze 'Classic Style' met diverse submenu's, zoals het verbruik of de navigatieweergave.

Het MBUX bedienings- en weergaveconcept is niet alleen afgestemd op de auto, maar ook op de individuele voorkeuren van de bestuurder en passagiers. Daarbij ligt de focus op datgene wat op dat moment het belangrijkst is. De MBUX zero layer op het centraal display geeft de belangrijkste informatie, suggesties en recent gebruikte apps weer. Apps kunnen worden herschikt en gegroepeerd in individueel benoemde mappen – op vergelijkbare wijze als bij een smartphone. Naast het bedienen van alle comfort- en multimedia-instellingen biedt MBUX ook toegang tot connectiviteitsservices zoals Live Traffic Information.

Het MBUX systeem van de nieuwe generatie integreert ook de kunstmatige intelligentie van ChatGPT, Microsoft Bing en Google Gemini. Door meerdere AI-agents in één systeem te combineren, zorgt MBUX voor een revolutie met betrekking tot de wijze waarop de inzittenden met de auto communiceren. Een goed voorbeeld hiervan is de MBUX virtuele assistent, de nieuwste evolutie van de MBUX spraakassistent. Deze doet veel meer dan alleen reageren op commando's: de assistent kan complexe, uit meerdere stappen bestaande gesprekken voeren – het is bijna alsof je met een vriend praat. De MBUX virtuele assistent verschijnt als een 'levende' avatar op de zero layer, met dynamische kleuren en animaties.

In de AMG GT 4-Deurs Coupé biedt MBUX naast de bekende Mercedes-Benz apps toegang tot drie exclusieve AMG-apps die het high-performance karakter van de auto benadrukken: 'Performance Menu', 'Set Up' en 'Track Pace'.

AMG PERFORMANCE MENU: rijgegevens in realtime

Het AMG PERFORMANCE MENU biedt de bestuurder live en in realtime alle belangrijke rij- en motorgegevens, waardoor de prestaties in één oogopslag zichtbaar worden. In het 'Energy Flow'-menu wordt de sportwagen als het ware transparant: een glasachtig model toont de energiestroom en geeft aan hoeveel vermogen de axiale-fluxmotoren op dat moment aan de voor- en achteras leveren. 'Aero Flow' laat de huidige status van de actieve aerodynamische profielen op de voertuigbodem (AEROKINETICS Venturi Flow), de actieve AEROKINETICS achterdiffusor en de actieve AEROKINETICS achterspoiler zien. Ook de AEROKINETICS airpanels in de grille worden gevisualiseerd, het is te zien of ze geopend of gesloten zijn. Zo wordt hightech aerodynamica zichtbaar gemaakt.

'Warm Up' biedt nauwkeurige informatie over het moment waarop de banden hun optimale bedrijfstemperatuur bereiken. De motor- en bandentemperaturen worden continu gemonitord en weergegeven – essentieel voor maximale prestaties op het circuit. Wie de rondetijden op het circuit wil bijhouden, kan daarvoor gebruikmaken van de stopwatch in het 'IWC Watch'-menu. 'Dynamic' visualiseert de fysieke krachten die tijdens het rijden op de auto worden uitgeoefend: de dwarsversnellingswaarden, de bandenspanning en de status van onderstel en demping worden weergegeven – belangrijke informatie voor ambitieuze bestuurders. Tot slot toont het menu 'Power' op elk gewenst moment de accustatus, wat een volledige controle over het beschikbare elektrische vermogen garandeert.

AMG SET-UP: rijervaring op maat

Met AMG SET-UP kunnen bestuurders verschillende functies actief aanpassen en de auto nauwgezet afstemmen op hun voorkeuren – voor een rijervaring die perfect op hen is toegespitst.

In het menu 'Steering Wheel' kan de volgorde van rijfuncties en rijprogramma's op de stuurwieltoetsen worden aangepast, wat een nog intuïtievere bediening en snellere toegang tot essentiële functies mogelijk maakt. Het menu 'Aero Set-up' biedt extra controle over de aerodynamica: zelfs bij lage snelheden kan de bestuurder de actieve achterspoiler handmatig uitschuiven – voor een maximale uitstraling, zelfs in het stadsverkeer. Het submenu 'Pre-Check' gaat nog een stap verder: bij stilstand kunnen alle actieve aerodynamische elementen worden geactiveerd, inclusief de achterdiffusor – voor ultieme visuele performance.

De soundslider: gepersonaliseerde akoestische prestaties

Een bijzondere functie heeft de klant zelf in de hand: in het soundmenu kan de soundkarakteristiek individueel worden aangepast. Er is keuze uit 'Powerful', 'Balanced' en 'Minimal', aangevuld met variaties van 'Classic' tot 'Futuristic'. Zo wordt de geluidsbeleving volledig afgestemd op persoonlijke voorkeuren.

AMG TRACK PACE voor rijden op het circuit

AMG TRACK PACE van de Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé maakt van elk bezoek aan het circuit een professionele trainingssessie. De zeer geavanceerde software is geïntegreerd in het MBUX infotainmentsysteem en registreert tijdens het rijden op een circuit tien keer per seconde meer dan tachtig voertuigspecifieke gegevens. Afhankelijk van de situatie worden telemetrie-, acceleratie- of rondetijdgegevens weergegeven op het bestuurdersdisplay.

Tot de extra functies behoren de duidelijke weergave van ronde- en sectortijden op het multimediadisplay, het head-up display en in het combi-instrument, evenals aanvullende professionele trainings- en analysetools. Tal van legendarische racecircuits, zoals de Nürburgring of Spa-Francorchamps, zijn standaard vooraf geïnstalleerd. Het is ook mogelijk om zelf eigen favoriete circuits toe te voegen en te analyseren.

De intelligente racenavigatie in het head-up display toont bochthoeken en optimale rempunten, waardoor bestuurders de ideale lijn kunnen volgen – als ware het een virtuele instructeur. Dankzij de augmented reality-functie van MBUX kan de ideale lijn van een opgeslagen opname ook op het multimediadisplay worden geprojecteerd. Zo kan de bestuurder ronde na ronde zijn tijden verbeteren en de prestatielimieten verleggen. Ook versnellings- en vertragingswaarden worden nauwkeurig gemeten en opgeslagen.

Met de optionele dashcam (niet in alle landen leverbaar) neemt de geïntegreerde HD-camera spectaculaire video's op met behulp van een USB-opslagapparaat, zodat de bestuurder deze kan delen met vrienden of in een persoonlijke videobibliotheek kan opnemen. Diverse gegevens, zoals rondetijden en sectortijden, een minikaart van het circuit en voertuigspecifieke gegevens zoals snelheid, acceleratie, stuurhoek of rempedaalgebruik, worden als overlays in de opname geïntegreerd.

Predictive Performance Manager

De Predictive Performance Manager (PPM) levert een belangrijke bijdrage aan het realiseren van optimale rondetijden op het circuit. Dit systeem werd voor het eerst gebruikt tijdens de recordrit met de CONCEPT AMG GT XX. De tool optimaliseert de energiestroom afhankelijk van de geselecteerde modus – 'Endurance' of 'Hotlap'. Dit wordt akoestisch en visueel weergegeven door middel van signalen in het combi-instrument. De filosofie achter PPM: op lange circuits of bij het rijden vele ronden op Grand Prix-circuits zorgt een onbeperkt maximumvermogen niet automatisch voor de beste rondetijden. Op de Nürburgring Nordschleife vereist de uitdagende topografie bijvoorbeeld een geavanceerde strategie voor snelle rondetijden.

Bergafwaarts of in krappe bochten is niet het volledige vermogen nodig, waardoor energie kan worden bespaard voor de stukken bergopwaarts, waar deze energie volledig kan worden ingezet. PPM vermindert of verhoogt daarom het vermogen naar behoefte, afhankelijk van het deel van het circuit waarop op dat moment wordt gereden.

Zeven rijprogramma's: onbeperkt rijplezier

De zeven AMG DYNAMIC SELECT-rijprogramma's – 'Comfort', 'Sport', 'AMGFORCE Sport+', 'RACE', 'Slippery', 'Individual' en, voor het eerst bij Mercedes-AMG, ook 'Eco' – bieden een breed scala aan rijeigenschappen, variërend van comfortabel en efficiënt tot dynamisch en zeer emotioneel. Deze worden geactiveerd met behulp van de regelaar op het stuurwiel (een ronde draai-drukknop). Elk rijprogramma biedt een individuele rijervaring, nauwgezet afgestemd op uiteenlopende rijomstandigheden en ontworpen om in elke situatie optimaal gebruik te maken van het potentieel van de auto. Parameters die worden beïnvloed, zijn onder meer de gasrespons, de afstelling van het onderstel, de besturing, ESP®, de sound en de recuperatie. Recuperatie kan ook onafhankelijk van het rijprogramma worden aangepast met behulp van de stuurschakelpaddles.

- **'Comfort'**: de standaardmodus voor dagelijks verkeer en lange ritten. Deze modus biedt een comfortabele, harmonieuze en soevereine rijervaring. De efficiënte bedrijfsstrategie past de aandrijflijn waar nodig aan, met een soepele gasrespons, harmonieus veercomfort en een normale rijhoogte.
- **'Sport'**: deze modus staat voor de kenmerkende AMG-rijdynamiek: een hoog prestatieniveau en een moeiteloze controle bij dynamisch rijden, waarbij prestaties duidelijk voorrang krijgen boven efficiëntie en comfort. De permanente vierwielaandrijving maakt hoge bochtsnelheden en een gemakkelijke controle mogelijk, terwijl de directe stuurrespons, het directe gaspedaal, het straffe onderstel en de verlaagde rijhoogte het sportieve karakter onderstrepen.
- **'AMGFORCE Sport+'**: deze modus biedt een intense AMG-V8-ervaring. Het verrijkt de rijervaring met een multisensorische feedback: merkbare schakelacties, de klassieke AMG-V8-sound (zowel binnen als buiten de auto) en een aangepast bestuurdersdisplay in het centrale buis-design. De aandrijflijn simuleert haptische schakelacties (vergelijkbaar met de AMG SPEEDSHIFT TCT/MCT 9G-transmissie), terwijl handmatig schakelen via de stuurschakelpaddles wordt uitgevoerd met precieze schakelkarakteristieken voor maximale prestaties.
- **'RACE'**: het 'Race'-programma is compromisloos afgestemd op rijden op het circuit, voor de snelste rondetijden. Het is ontwikkeld voor ambitieuze sportieve bestuurders, voor het rijden op afgesloten circuits. Speciale circuitfuncties zoals de AMG RACE ENGINEER Control Unit zijn volledig beschikbaar. De rijassistentiesystemen zijn optimaal aangepast. Via AMG TRACK PACE hebben bestuurders toegang tot Drift Mode, Drag Race of Track Race. Permanente vierwielaandrijving zorgt voor hoge bochtsnelheden, veel grip en een uitstekende controle. De speciale afstemming van de aandrijflijn staat garant voor een spontane gasrespons en consistente boostprestaties. De straffe afstelling van onderstel en demping vermindert carrosseriebewegingen en een verlaagde rijhoogte benadrukt het sportieve karakter nog meer.
Ook beschikbaar in S, S+ en RACE-modus is de AMG Launch Control die een perfect gechoreografeerde set-up biedt voor explosieve starts. De karakteristieke sound verhoogt de voorpret, de veiligheidsgordels worden strakker aangetrokken voor optimale ondersteuning, de sfeerverlichting schakelt over naar een specifieke modus en de auto begint merkbaar te vibreren. De activering vindt plaats in drie eenvoudige stappen: trap het rempedaal volledig in, trap het gaspedaal volledig in en laat vervolgens het rempedaal los voor een indrukwekkende start.
- **'Slippery'**: deze rijmodus biedt maximale tractie en veiligheid op oppervlakken met weinig grip (regen, sneeuw, ijs, natte bladeren). De assistentiesystemen (ESP®, tractiecontrole) grijpen vroegtijdig in. De variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+ blijft continu actief. Een op onderstuur

gericht rijgedrag, een beperkte stuurinspanning en een rustige gasrespons verbeteren de controle. Het onderstel is ingesteld op 'Soft' voor een harmonieus rijcomfort met een normale rijhoogte.

- **'Eco':** deze rijmodus zorgt voor een maximale actieradius om het aantal laadstops te verminderen en ervoor te zorgen dat het volgende laadstation veilig wordt bereikt. Elektrische verbruikers worden indien nodig uitgeschakeld. Er worden concessies gedaan aan het rijgedrag voor een maximale efficiëntie. Deze modus vermindert het vermogen, het koppel en de topsnelheid. Voor een optimale efficiëntie worden alleen de achterwielen aangedreven. De verlaagde rijhoogte vermindert de luchtweerstand en verbetert de actieradius.
- **'Individual':** hierin kunnen bestuurders alle instelbare parameters naar eigen wens selecteren. Mercedes-AMG heeft de individualiseringsmogelijkheden verder uitgebreid met behulp van het eigen MB.OS-softwareplatform, waardoor nog meer rijplezier mogelijk is met één druk op de knop. Met de satellietbediening links op het stuurwiel kunnen bestuurders direct het geluid, de gaspedaalrespons, het onderstel, de rijhoogte, de positie van de achterspoiler en de ESP®-functie aanpassen.

Extra highlight: door één keer aan beide stuurschakelpaddles te trekken, wordt extra boostvermogen vrijgegeven in de rijmodi 'Comfort', 'Sport' en 'Sport+' (63: tot 110 kW, 55: tot 50 kW). Dit zorgt voor merkbaar extra vermogen en koppel, meer rijplezier, een scherpere gasrespons en een voelbare acceleratieboost die alle passagiers ervaren. Tegelijk worden de veiligheidsgordels automatisch strakker aangespannen. Speciale geluiden bij het instappen, activeren en uitstappen maken de beleving ook akoestisch compleet.

Vervaardigd op een productielocatie met een rijke geschiedenis: Sindelfingen

De serieproductie van de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé start in de zomer van 2026 in de Mercedes-Benz fabriek in Sindelfingen. De nieuwe sportwagen wordt geassembleerd in Hal 32, die speciaal is gemoderniseerd om te voldoen aan de eisen van de AMG.EA-technologie. Ook belangrijke carrosserieonderdelen worden in de fabriek geproduceerd, waaronder persdelen, de kale carrosserie en de lak. De fabriek in Sindelfingen, die in 1915 in gebruik werd genomen, is een van de meest traditierijke autofabrieken van Mercedes-Benz Group AG, met een geschiedenis van 111 jaar.

Innovatieve productieprocessen voor de fabricage van de axiale-fluxmotor

De axiale-fluxmotoren worden geproduceerd in de Mercedes-Benz fabriek in Berlijn-Marienfelde. Deze fabriek vormt al decennialang een belangrijk onderdeel van het wereldwijde productienetwerk van Mercedes-Benz Powertrain. Hier worden diverse aandrijfcomponenten geproduceerd. De fabricage van axiale-fluxmotoren in Marienfelde omvat circa 100 productieprocessen. Ongeveer 65 van deze processen zijn nieuw voor Mercedes-Benz en 35 daarvan zijn wereldprimeurs. Ze omvatten nieuwe vormen van lasertechnologie in combinatie met innovatieve verbindingsprocessen en kunstmatige intelligentie. Deze nieuwe productieprocessen zijn grotendeels in eigen beheer ontwikkeld door Mercedes-Benz, en de innovaties hebben geleid tot meer dan dertig patentaanvragen. Dit alles onderstreept de wereldwijd toonaangevende rol die Berlijn-Marienfelde speelt op het gebied van innovaties in productieprocessen.

De belangrijkste technische gegevens in één oogopslag:

Mercedes-AMG GT 63 4-Deurs Coupé

Elektromotor	type	Drie axiale-fluxmotoren
Max. vermogen	kW (pk)	860 (1.169)
Continuvermogen	kW (pk)	530 (721)
Max. koppel	Nm	2.000
Aandrijving	-	Volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+
Topsnelheid	km/h	300 (Driver's Package)
Acceleratie 0-100 km/h (1-foot-rollout) ²	sec.	2,1
Acceleratie 0-200 km/h (1-foot-rollout) ²	sec.	6,4
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	2,4
Acceleratie 0-200 km/h	sec.	6,8
Boostduur	sec.	63
Nominale spanning	volt	800
Accucapaciteit (netto)	kWh	106
Max. DC-laadvermogen ^{Error! Bookmark not defined.}	kW	600
Max. AC-laadvermogen ^{Error! Bookmark not defined.}	kW	11
DC-laden: 10-80 % SoC (netto) ³	min.	11
DC-laden: actieradius na 10 min. (WLTP gecombineerd) ¹	km	460
Bijgeladen energie na 10 min. ¹	kWh	70
Bijgeladen energie na 5 min. ¹	kWh	41
Leeggewicht (DIN)	kg	2.460
Lengte/breedte/hoogte	mm	5.094/1.959/1.411
Wielbasis	mm	3.040
Luchtweerstandscoefficiënt	C _w	0,22
Frontaal oppervlak	m ²	2,44
Energieverbruik gecombineerd ¹	kWh/100 km	21,0-17,9
Energieverbruik in de stad ¹		18,7-16,2
CO ₂ -klasse ^{Error! Bookmark not defined.}		A
Actieradius (WLTP) ¹	km	596-696
Actieradius in de stad (WLTP) ^{Error! Bookmark not defined.}	km	664-764
Bagageruimtevolume (vloeibaar)	liter	507
Bagageruimtevolume (VDA)	liter	415
Frunk (vloeibaar)	liter	62
Frunk (VDA)	liter	41

Mercedes-AMG GT 55 4-Deurs Coupé		
Elektromotor	type	Drie axiale-fluxmotoren
Max. vermogen	kW (pk)	600 (816)
Continuvermogen	kW (pk)	375 (510)
Max. koppel	Nm	1.800
Aandrijving	-	Volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+
Topsnelheid	km/h	300 (Driver's Package)
Acceleratie 0-100 km/h (1-foot-rollout) ²	sec.	2,5
Acceleratie 0-200 km/h (1-foot-rollout) ²	sec.	8,7
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	2,8
Acceleratie 0-200 km/h	sec.	9,0
Boostduur	sec.	55
Nominale spanning	volt	800
Accucapaciteit (netto)	kWh	106
Max. DC-laadvermogen Error! Bookmark not defined.	kW	600
Max. AC-laadvermogen Error! Bookmark not defined.	kW	11
DC-laden: 10-80 % SoC (netto) ³	min.	11
DC-laden: actieradius na 10 min. (WLTP gecombineerd) ¹	km	462
Bijgeladen energie na 10 min. Error! Bookmark not defined.	kWh	70
Bijgeladen energie na 5 min. Error! Bookmark not defined.	kWh	41
Leeggewicht (DIN)	kg	2.460
Lengte/breedte/hoogte	mm	5.094/1.959/1.411
Wielbasis	mm	3.040
Luchtweerstandscoefficiënt	Cw	0,22
Frontaal oppervlak	m ²	2,44
Energieverbruik gecombineerd ¹	kWh/100 km	21,0-17,8
Energieverbruik in de stad ¹		18,6-16,1
CO ₂ -klasse Error! Bookmark not defined.	-	A
Actieradius (WLTP) ¹	km	597-700
Actieradius in de stad (WLTP) Error! Bookmark not defined.	km	667-770
Bagageruimtevolume (vloeibaar)	liter	507
Bagageruimtevolume (VDA)	liter	415
Frunk (vloeibaar)	liter	62
Frunk (VDA)	liter	41

¹ De gegevens zijn voorlopig. Er zijn momenteel nog geen bevestigde waarden van een officieel erkende keuringsinstantie, noch een EG-typegoedkeuring of een conformiteitsverklaring met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de opgegeven en de officiële waarden zijn mogelijk.

² "1-foot rollout": de bij de meting niet meegerekende afgelegde afstand (de 'rollout') bedraagt 1 foot = 30,48 cm.

³ De opgegeven bijgeladen actieradius (WLTP) na 11 minuten is bepaald met gebruik van het maximale DC-laadvermogen volgens ISO/SAE 12906, onder de daarin beschreven voorwaarden.

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-AMG vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz.nl

http://instagram.com/mercedesbenz_nl/

<http://youtube.com/MercedesBenzCars>

P030

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG maakt deel uit van Mercedes-Benz Group AG met in totaal circa 164.000 medewerkers wereldwijd en is verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens, bestelwagens en voertuigerelateerde services. Daarnaast heeft de onderneming de ambitie om toonaangevend te zijn op het gebied van elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het merkenportfolio van Mercedes-Benz Cars omvat naast het merk Mercedes-Benz ook Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach en het productmerk G-Klasse. Mercedes-Benz AG is een van 's werelds grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2025 werden circa 2,1 miljoen personenwagens en bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met circa 30 fabrieken op vier continenten continu verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van een duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakenpartners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzame bedrijfsstrategie van Mercedes-Benz Group. De onderneming neemt daarmee de verantwoordelijkheid voor de economische, ecologische en sociale impact van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen.

Mercedes-Benz jubileumjaar '140 Jaar Innovatie'

Sinds Carl Benz 140 jaar geleden het patent aanvroeg voor de eerste automobiel en Gottlieb Daimler kort daarna zijn gemotoriseerde koets bouwde, heeft Mercedes-Benz zich toegelegd op continue innovatie en het creëren van de meest gewilde auto's ter wereld voor zijn klanten. Deze ambitie is de drijvende kracht achter elke innovatie – van de eerste automobiel in 1886 tot de intelligente en veilige elektrische auto's van vandaag, zoals de nieuwe GLC en de bekroonde nieuwe CLA. Met de nieuwe S-Klasse zet de onderneming het grootste modellenoffensief in zijn geschiedenis voort. Met zijn passie voor prestaties en pioniersgeest, uitmuntendheid en constante focus op de klant, heeft het merk consequent de toekomst van mobiliteit vormgegeven. Het resultaat gaat veel verder dan technische prestaties – het creëert dat onmiskenbare gevoel dat alles wat Mercedes-Benz doet kenmerkt: 'Welcome home'.

Mercedes-Benz viert 140 jaar innovatie door met drie nieuwe S-Klasse Limousines een transcontinentale reis te maken naar 140 locaties wereldwijd. Elke locatie belicht de technologie, het erfgoed, de pioniersgeest en de wereldwijde aanwezigheid van het merk. Onderweg kunnen klanten, fans en medewerkers meedoen aan de festiviteiten – tijdens een episch avontuur dat tot oktober duurt. Volg de '140 Years. 140 Places'-tour over zes continenten op onze [140 years of innovation | Mercedes-Benz media](#) special en via de [Mercedes-Benz Community](#).