

De nieuwe Mercedes-Benz GLC met EQ-technologie: compromisloos gebruiksgemak

Inhoud

De nieuwe GLC: efficiëntie en rijplezier zonder compromissen.....	2
De nieuwe Mercedes-Benz GLC: de highlights.....	2
Het management van Mercedes-Benz over de nieuwe GLC.....	9
Iconisch: het begin van een nieuw tijdperk van onderscheidend design	10
De nieuwe Mercedes-Benz GLC: exterieur- en interieurdesign	10
Veelzijdig: betrouwbare reisgenoot met beproefde veelzijdigheid voor elke rit	13
De nieuwe Mercedes-Benz GLC: afmetingen; trekgewicht; toegangssystemen; rijprogramma's	13
Intuïtief: een nieuwe wereld van uitgebreide digitale ervaringen	16
De nieuwe Mercedes-Benz GLC: vierde generatie MB.UX en hightech innovaties.....	16
Verfijnd: perfecte combinatie van langeafstandscomfort en rijdynamiek	21
De nieuwe Mercedes-Benz GLC: onderstel; rijassistentiesystemen; zitcomfort; laden.....	21

De beschrijvingen en gegevens in deze persmap hebben betrekking op het internationale modellengamma van Mercedes-Benz. Ze kunnen per land verschillen. Meer landspecifieke informatie over de aangeboden modellen, inclusief de WLTP-waarden, vindt u op www.mercedes-benz.com

De nieuwe GLC: efficiëntie en rijplezier zonder compromissen

De nieuwe Mercedes-Benz GLC: de highlights

De GLC is al vele jaren het populairste model van Mercedes-Benz en hij staat dan ook wereldwijd steeds weer bovenaan de lijst als bestseller van het merk. Dat was wederom het geval in de eerste helft van 2025.

Mercedes-Benz voegt nu een fascinerend nieuw hoofdstuk toe aan het succesverhaal met de introductie van de nieuwe elektrische GLC (voorlopige waarden: energieverbruik gecombineerd: 14,9-18,8 kWh/100 km | CO₂ emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)¹ in de eerste helft van 2026. De feedback van klanten van over de gehele wereld stond van meet af aan centraal bij de ontwikkeling van de elektrische GLC. Het model is betrouwbaar, elegant en onmiskenbaar een GLC – en biedt zo alles wat klanten van Mercedes-Benz zo waarderen.

De nieuwe GLC met EQ-technologie markeert een keerpunt in het midsize-segment. Hij loopt voorop met een verfijnde designtaal en intelligentie waarbij het AI-gestuurde MB.OS-superbrein de basis vormt. Als eerste model van een compleet nieuwe voertuigfamilie is hij van begin af aan ontworpen voor een elektrische aandrijflijn. Het nieuwe model blinkt uit in prestaties, actieradius, efficiëntie en laadsnelheid. Tegelijkertijd creëert hij nieuwe maatstaven in zijn segment qua design, klantwaarde, veelzijdigheid en ruimte: de nieuwe GLC biedt nog meer been- en hoofdruimte dan zijn conventioneel aangedreven broers en zussen, in combinatie met een indrukwekkend trekgewicht tot 2,4 ton.

Klanten worden bij het instappen in de nieuwe GLC verwelkomd door het nieuwe, imposant ogende MBUX hyperscreen. Met 99,3 cm (39,1") is dit het grootste beeldscherm dat tot nu toe in een Mercedes is gemonteerd. In combinatie met de warme en uitnodigende sfeerverlichting die zelfs de sterrenhemel in het SKY CONTROL-panoramadak verlicht, brengt dit het unieke 'welcome home'-gevoel van Mercedes-Benz naar een nieuw niveau van comfort, veiligheid en gebruiksgemak. Het vertrouwde en intuïtieve gevoel van verbondenheid in de nieuwe elektrische GLC maakt het interieur tot een uitnodigende ruimte die naadloos aansluit op het leven van zijn bestuurders.

Ook op het gebied van interieuruitrustingen creëert Mercedes-Benz nieuwe maatstaven met het optionele veganpakket. Dit pakket met luxueuze interieurmaterialen is gecertificeerd door The Vegan Society. Hiermee is Mercedes-Benz de eerste autofabrikant ter wereld die een onafhankelijk gecertificeerd veganistisch interieur aanbiedt.

De ongeëvenaarde rijervaring van de nieuwe GLC wordt onder meer mogelijk gemaakt door het one-box remsysteem. Dit zorgt voor een uitzonderlijk soepele, gelijkmatige en betrouwbare vertraging, zowel via energierecuperatie als via de wrijvingsremmen. De MB.DRIVE-systemen in de nieuwe GLC maken gebruik van maximaal tien buitencamera's, vijf radarsensoren en twaalf ultrasoonsensoren voor een geavanceerde rijassistentie². En met de intelligente luchtvering die bekend is uit de S-Klasse, biedt de nieuwe GLC een ongeëvenaard rijcomfort. Dit wordt gecombineerd met een 4,5°-achterasbesturing voor een uitzonderlijke wendbaarheid.

¹ De waarden zijn voorlopig en gebaseerd op de WLTP-testprocedure. Momenteel is er geen EG-typegoedkeuring of conformiteitscertificaat met officiële cijfers. Afwijkingen tussen deze cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

² Onze rijassistentie- en veiligheidssystemen zijn hulpmiddelen en ontslaande bestuurder niet van zijn/haar verantwoordelijkheid als bestuurder. Neem de instructies in de gebruiksaanwijzing en de daar beschreven systeemgrenzen in acht.

Mercedes-Benz verbetert de al naadloze en intuïtieve laadervaring met de geïntegreerde reserveringsfunctie voor laadstations³ als onderdeel van van de MB.CHARGE Public⁴ -service. Mercedes-Benz is de eerste fabrikant die een dergelijke functie aanbiedt. Bovendien is de nieuwe GLC technisch voorbereid op bidirectioneel laden.

De nieuwe elektrische GLC combineert de betrouwbaarheid en elegantie van een Mercedes met geavanceerde elektrische aandrijfsystemen en intelligente, intuïtieve software. Het model past zich moeiteloos aan uiteenlopende behoeften en levensstijlen aan en biedt daarmee de waarden van de GLC ook in elektrische vorm: iconisch, veelzijdig, intuïtief en verfijnd.

Mercedes-Benz biedt een gevarieerd aanbod van aandrijfsystemen voor elke klantbehoefte. Met een indrukwekkende actieradius, krachtige prestaties en het comfort dat klanten van een Mercedes mogen verwachten, bepaalt de nieuwe GLC de toekomst van elektrisch rijden. Het topmodel is bij de introductie de GLC 400 4MATIC met 360 kW en een actieradius van 713 km⁵. Vier andere indrukwekkende modellen volgen later.

MB.OS: het AI-gestuurde superbrein achter de nieuwe elektrische GLC

Net zoals het menselijk brein gedachten, zintuigen en handelingen coördineert, integreert en regelt het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) alle aspecten van de auto – van het infotainment en geautomatiseerd rijden tot het zitcomfort en laden. Het hart van het systeem wordt gevormd door geavanceerde kunstmatige intelligentie, waardoor de auto de voorkeuren van de bestuurder leert kennen, zich aanpast aan veranderende omstandigheden en in realtime beslissingen neemt voor een veiligere, intuïtievare ervaring. Dit AI-gestuurde superbrein communiceert op een natuurlijke wijze met de inzittenden en zorgt voor een naadloze en intelligente rit. MB.OS is niet alleen qua verwerking van complexe zaken vergelijkbaar met het menselijk brein, het maakt ook gebruik van extreem krachtige chips die circa 254 biljoen bewerkingen per seconde kunnen uitvoeren.

Deze krachtige computers zijn verbonden met de Mercedes-Benz Intelligent Cloud en maken over-the-air updates⁶ van de volledige voertuigsoftware mogelijk, waardoor de GLC jarenlang up-to-date en aantrekkelijk blijft. De chip-to-cloud-architectuur is diep geïntegreerd, waardoor gegevensbescherming en connectiviteit van chip tot cloud worden gegarandeerd. Dit maakt een nauwkeurige aansturing van alle actuatoren en sensoren mogelijk, van infotainment tot comfort en laden, wat voor een ongeëvenaarde rijervaring en een intelligente integratie van voertuigfuncties in de user interface zorgt. MB.OS transformeert de GLC in een intelligente reisgenoot die nadenkt, leert en evolueert met zijn bestuurder.

Iconisch: het begin van een nieuw tijdperk van onderscheidend design

Het gezicht van Mercedes-Benz opnieuw gedefinieerd

De nieuwe GLC belichaamt de klassieke proporties van een Mercedes-Benz SUV uit het midsize-segment op een moderne en fascinerende manier. Het is de eerste Mercedes-Benz met de nieuw vormgegeven verchromde grille. Deze iconische grille, een verlicht hightech meesterwerk, is het gezicht van het merk en

³ Momenteel is de reserveringsfunctie beschikbaar bij geselecteerde Mercedes-Benz laadstations in Duitsland en de VS. Een verdere uitrol hiervan is gepland voor 2025, met als langetermijndoelstelling om tegen het einde van het decennium ongeveer 10.000 laadpunten te omvatten. Mercedes-Benz biedt de reserveringsoptie in eerste instantie gratis aan als onderdeel van MB.CHARGE Public. Mercedes-Benz behoudt zich het recht voor om voor reserveringen in de toekomst kosten in rekening te brengen.

⁴ Om gebruik te kunnen maken van de digitale extra MB.CHARGE Public dient de klant een laadcontract met een geselecteerde derde aanbieder af te sluiten.

⁵ De informatie is voorlopig en gebaseerd op prognoses. Bevestigde waarden van een officieel erkende testinstantie, een EG-typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming met officiële waarden zijn op dit moment niet voorhanden. Afwijkingen tussen de opgegeven waarden en de officiële waarden zijn mogelijk.

⁶ Om gebruik te kunnen maken van de digitale extra's, dient de klant een Mercedes me-ID aan te maken en akkoord te gaan met de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me ID-servicevoorwaarden in de geldende versie. Bovendien moet de betreffende auto aan het gebruikersaccount gekoppeld zijn. Na afloop van de initiële looptijd kunnen de digitale extra's tegen betaling worden verlengd, mits ze nog steeds voor het betreffende model worden aangeboden.

straalt prestige en zelfvertrouwen uit. Het dynamische silhouet, met zijn sculpturale schouderpartij en geprononceerde wielkasten, benadrukt zijn krachtige uitstraling.

Sensuele puurheid in combinatie met panoramisch uitzicht op sterrenhemel

Binnenin tilt Mercedes-Benz de designfilosofie van sensuele puurheid naar een nieuw niveau. Het majestueus zwevende, nieuwe MBUX hyperscreen creëert een indrukwekkende, immersive ruimtelijke ervaring met digitale elegantie. De actieve sfeerverlichting versterkt de futuristische indruk. De royale ruimte, vooral achterin, en het standaard panoramadak zorgen voor een open en elegante uitstraling van het interieur. Als optie is het SKY CONTROL-panoramadak leverbaar in een uitvoering met dimbaar glas en sfeerverlichting die 162 sterren aan de nachtelijke hemel laat schitteren. Hoogwaardige materialen zorgen voor een eersteklas look & feel – inclusief materialen zonder dierlijke bestanddelen. Mercedes-Benz creëert nieuwe maatstaven wat betreft het gebruik van veganistische materialen met het optionele veganpakket. Deze hoogwaardige collectie van soft touch-materialen is gecertificeerd door The Vegan Society. Hiermee is Mercedes-Benz de eerste autofabrikant ter wereld die een onafhankelijk gecertificeerd veganistisch interieur aanbiedt.

Veelzijdig: betrouwbare reisgenoot met beproefde veelzijdigheid voor elke rit

Meer ruimte dan ooit voor passagiers en bagage

De nieuwe GLC is het toonbeeld van veelzijdigheid, ruimte en comfort, waardoor hij de perfecte reisgenoot is voor dagelijkse avonturen. De elektrische GLC bouwt naadloos voort op de beproefde kwaliteiten van de populaire modelserie en brengt deze naar een hoger niveau. Met een wielbasis die 84 mm langer is dan die van de GLC met verbrandingsmotor, profiteren de passagiers van een uitzonderlijke ruimte en maximaal comfort. Deze langere wielbasis resulteert in 13 mm meer beenruimte en 46 mm meer hoofdruimte voorin, terwijl de achterpassagiers 47 mm meer beenruimte en 17 mm meer hoofdruimte hebben. Voor wie veel opbergruimte nodig heeft, is de GLC de ideale auto. De bagageruimte biedt een royale inhoud van 570 liter en kan worden uitgebreid tot maar liefst 1.740 liter wanneer de achterbankleuning wordt neergeklapt. Bovendien biedt de frunk (de voorste bagageruimte) 128 liter extra bagageruimte en kan deze gedeeltelijk elektrisch worden geopend met behulp van touchbediening. Of het nu een weekendje weg is of de boodschappen voor de hele week – de nieuwe GLC speelt in op alle behoeften.

Tot 2,4 ton trekgewicht: voor vrije tijd, sport en gezinsvakanties

De GLC 400 4MATIC met EQ-technologie kan geremd tot 2,4 ton trekken en is daarmee ideaal voor grote caravans, boot- of paardentrailers. Dankzij een kogeldruk van 100 kg kunnen elektrische fietsen op een geschikte drager worden vervoerd. Mede dankzij ESP®-aanhangwagenstabilisatie en de aanhangwagenassistent staat de GLC garant voor een bijzonder comfortabel en veilig rijgedrag. Perfect voor een weekendje kamperen of het vervoeren van een boot naar het water: de GLC staat garant voor een comfortabele en veilige rit.

Rijprogramma 'Terrain' en 'transparante motorkap'

De GLC 400 4MATIC biedt het rijprogramma 'Terrain' voor onverharde of grindwegen, waarbij de eigenschappen van de aandrijving, de besturing en de remmen worden aangepast. De functie 'transparante motorkap' maakt een virtueel zicht onder de voorkant van de auto mogelijk door beelden van de frontcamera en de buitenspiegelcamera's te combineren.

Intuïtief: een uitgebreide nieuwe digitale ervaring met MBUX en technische innovaties

Hightech perfectie: nieuw MBUX hyperscreen zorgt voor uitnodigende, immersive ervaring

Het nieuwe MBUX hyperscreen is met 99,3 cm (39,1") het grootste beeldscherm dat tot nu toe in een Mercedes is gemonteerd. De uitzonderlijke scherpte is te danken aan de hoge resolutie en innovatieve matrix-backlight-technologie. In combinatie met de nieuwe sfeerstijlen creëert deze technologie een unieke digitale verfijning en daarmee een volledig nieuwe, immersive interieurbeleving.

Het nieuwe MBUX hyperscreen staat garant voor een holistische rij- en ruimtebeleving. Dit wordt aangevuld met maximaal elf sfeerstijlen die als achtergrondmotief kunnen worden geselecteerd. Het kleurgebruik in het combi-instrument (inclusief de wijzerplaten en meters), de bedieningselementen en de sfeerverlichting is afgestemd op deze motieven. De sfeerstijlen bieden een breed scala, van rustig tot intens, van koel tot warm en van technisch tot emotioneel. Het design kenmerkt zich door een uitzonderlijke esthetiek en precisie alsmede een intuïtieve bediening. Hierdoor kunnen gebruikers een persoonlijke sfeer in de auto creëren, waar fysieke en digitale werelden dankzij MB.OS naadloos in elkaar overvloeien.

Kunstmatige intelligentie: gepersonaliseerde ervaringen en intuïtieve interactie

De nieuwe GLC maakt gebruik van de vierde generatie MBUX, het eerste infotainmentsysteem ter wereld dat kunstmatige intelligentie (AI) van zowel Microsoft als Google integreert. Dit biedt toegang tot een nieuwe wereld van gepersonaliseerde ervaringen en een intuïtieve interactie tussen mens en auto. De MBUX virtuele assistent maakt gebruik van de zogeheten 'Multi Agent Approach', waarbij kunstmatige intelligentie van Microsoft en Google wordt geïntegreerd. Het systeem is gebaseerd op gecombineerde kennis die via het internet is verzameld door voor elke taak de beste bron te selecteren, zelfs binnen hetzelfde gesprek. Voor de bestuurder is praten met de MBUX virtuele assistent als een gesprek voeren met een vriend – het systeem geeft gedetailleerde antwoorden en beantwoordt vervolgvragen zonder dat de context hoeft te worden herhaald. Het uitgebreide infotainmentaanbod voor de voorpassagier omvat meer dan veertig apps, videostreaming en een directe toegang tot Disney+⁷.

Magische ervaring: rijden onder sterrenhemel

Het eendelige SKY CONTROL-panoramadak van gelaagd veiligheidsglas zorgt voor een betoverende sfeer in het interieur. Als optie is een functie leverbaar waarmee het indrukwekkend grote glasoppervlak heen en weer kan schakelen tussen transparant en ondoorzichtig. Het oppervlak is verdeeld in negen dimbare zones. Klanten kunnen zelf kiezen hoeveel licht er binnenkomt. 's Nachts zorgt de eveneens optionele sfeerverlichting voor een verbluffend wow-effect. In het glasoppervlak zijn 162 sterren geïntegreerd die verlicht kunnen worden, wat een magische ervaring oplevert.

Indrukwekkende lichtshow: nieuwe GLC begroet bestuurder als vertrouwde vriend

De GLC begroet zijn bestuurder en neemt afscheid met een uitgebreide, volledig georkestreerde lichtshow. Deze omvat lichtanimaties op de nieuwe iconische grille en in de achterlichten, begeleid door de aura-sound van de gekozen soundscape. Binnenin wordt het emotionele welkom voortgezet met behulp van de sfeerverlichting en nieuw vormgegeven animaties op het nieuwe MBUX hyperscreen. Nadat de GLC is geparkeerd, vindt een overeenkomstige 'goodbye'-performance plaats.

Verfijnd: perfecte mix van langeafstandscomfort en rijdynamiek

Geen zorgen meer over de actieradius: intelligente navigatie met reservering van laadstations

Een highlight van de nieuwe elektro-architectuur is het 800V-systeem, dat in combinatie met de nieuwe accugeneratie de laadtijd aanzienlijk verkort. Dit wordt gecombineerd met MB.CHARGE⁸, een van de grootste laadnetwerken ter wereld, voor een connected, snelle en comfortabele laadervaring.

⁷ Om gebruik te kunnen maken van de digitale extra's, dient de klant een Mercedes me-ID aan te maken en akkoord te gaan met de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me ID-servicevoorwaarden in de geldende versie. Bovendien moet de betreffende auto aan het gebruikersaccount gekoppeld zijn. Na afloop van de initiële looptijd kunnen de digitale extra's tegen betaling worden verlengd, mits ze nog steeds voor het betreffende model worden aangeboden.

⁸ Om gebruik te kunnen maken van de digitale extra MB.CHARGE Public dient u een laadcontract met een geselecteerde derde aanbieder af te sluiten. Om gebruik te kunnen maken van de digitale extra's, dient de klant een Mercedes me-ID aan te maken en akkoord te gaan met de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me ID-servicevoorwaarden in de geldende versie. Bovendien moet de betreffende auto aan het gebruikersaccount gekoppeld zijn. Na afloop van de initiële looptijd kunnen de digitale extra's tegen betaling worden verlengd, mits ze nog steeds voor het betreffende model worden aangeboden.

Mercedes-Benz navigatie met Electric Intelligence plant altijd de snelste en meest comfortabele route, inclusief de laadstops bij geschikte laadstations, waarbij rekening wordt gehouden met factoren zoals topografie, routeverloop en weersinformatie. Mercedes-Benz breidt het laadnetwerk door middel van eigen activiteiten voortdurend uit met nieuwe openbare laadinfrastructuren. Bij Mercedes-Benz laadparken kunnen klanten vooraf exclusief een laadstation reserveren via MB.CHARGE Public⁹.

Volgens de huidige prognoses kan de nieuwe GLC in 10 minuten voldoende energie laden voor een actieradius tot 303 km¹⁰. Het innovatieve accusysteem van de GLC is gebaseerd op een sterk geïntegreerde modulaire architectuur en omvat een lithium-ion-accu met een bruikbare energie-inhoud van 94 kWh. Een DC-omvormer is in bepaalde landen standaard inbegrepen. Deze maakt het laden bij 400V-snellaadstations mogelijk.

De elektrische GLC is ook voorbereid op aansluiting op het elektriciteitsnet. Wanneer de auto wordt aangesloten op een geschikt bidirectioneel DC-laadstation, kan de GLC zonne-energie opslaan en dienen als stroomleverancier voor thuis (V2H) of het elektriciteitsnet (V2G).

Nieuw remsysteem: soeverein rempedaalgevoel en hoog recuperatievermogen

De GLC is uitgerust met een nieuw one-box remsysteem dat voor een stabiel, betrouwbaar rempedaalgevoel zorgt, of de vertraging nu plaatsvindt via energierugwinning of via de wrijvingsremmen. Voor elk remproces berekent het systeem de maximale recuperatie. In het dagelijks verkeer levert de nieuwe GLC in meer dan 99 procent van de gevallen elektriciteit tijdens het remmen. Het recuperatievermogen bedraagt maximaal 300 kW en draagt aanzienlijk bij aan het vergroten van de actieradius. Bestuurders kunnen kiezen uit vier recuperatieniveaus: D- (maximale recuperatie), D (standaard recuperatie), D+ (geen recuperatie) en D Auto (intelligente recuperatie).

Standaard multisource-warmtepomp: veel thermisch comfort, ook in de winter

De elektrische GLC biedt ook in de winter een indrukwekkend thermisch comfort. De standaard multisource-warmtepomp gebruikt de restwarmte van de elektrische aandrijfeenheid, de accu en de omgevingslucht om het interieur efficiënt te verwarmen. De juiste conditionering van de accu maakt zeer hoge laadprestaties mogelijk.

Rijcomfort en wendbaarheid met S-Klasse technologie: intelligent luchtgeveerd onderstel en achterasbesturing

laatste kilometers naar de camping of de skipiste over onverharde wegen – de nieuwe GLC biedt in alle situaties een optimale balans tussen rijdynamiek en rijcomfort. Dankzij de beproefde luchtveringstechnologie uit de Mercedes-Benz S-Klasse worden oneffenheden en trillingen vrijwel volledig geabsorbeerd, wat zorgt voor een opmerkelijk soepel rijgedrag. De traploos verstelbare damping biedt de perfecte mix van langeafstandscomfort en sportieve wendbaarheid. Het agility & comfort-pakket omvat de AIRMATIC-luchtvering in combinatie met achterasbesturing, die een stuurhoek van maximaal 4,5° in beide richtingen mogelijk maakt. Deze geavanceerde technologie onderscheidt de GLC duidelijk van andere modellen in zijn segment.

Nieuwe high-end stoelen en stuurwiel: verbeterde ergonomie en terugkeer van tuimelschakelaar en rolknop

De nieuwe stoelen van de GLC bieden maximaal comfort, zodat de bestuurder en de passagiers zich ook na vele kilometers nog fit voelen. Alle beschikbare stoelen zijn gecertificeerd met het Duitse AGR-keurmerk van 'Aktion Gesunder Rücken' (kijk [hier](#) voor meer informatie over het keurmerk). Het nieuwe stuurwiel biedt een nog betere ergonomie en is intuïtiever in gebruik. Op verzoek van veel klanten heeft Mercedes-Benz het bedieningsconcept met tuimelschakelaar voor de limiter en DISTRONIC en de rolknop voor de volumeregeling opnieuw toegepast. De capacatieve schakelpanelen zijn naadloos geïntegreerd en werken met tactiele

⁹ Momenteel is de reserveringsfunctie beschikbaar bij geselecteerde Mercedes-Benz laadstations in Duitsland en de VS. Een verdere uitrol is gepland voor 2025, met als langetermijndoelstelling om tegen het einde van het decennium ongeveer 10.000 laadpunten te omvatten. Mercedes-Benz biedt de reserveringsoptie in eerste instantie gratis aan als onderdeel van MB.CHARGE Public. Mercedes-Benz behoudt zich het recht voor om voor reserveringen in de toekomst kosten in rekening te brengen.

¹⁰ De informatie is voorlopig en gebaseerd op prognoses. Er zijn momenteel geen bevestigde waarden van een officieel erkende testinstantie, noch een EG-typegoedkeuring, noch een certificaat van overeenstemming met officiële waarden. Afwijkingen tussen de opgegeven waarden en de officiële waarden zijn mogelijk.

hulpmiddelen voor een betere oriëntatie.

ENERGIZING-comfortprogramma's: nieuwe GLC zorgt voor welzijn tijdens elke rit

Mercedes-Benz biedt voor de GLC in de vorm van de verschillende ENERGIZING-comfortprogramma's en de individuele aanbevelingen van de ENERGIZING COACH een uitgebreid wellnessprogramma aan. De nieuw ontwikkelde ENERGIZING-comfortprogramma's zijn nu beschikbaar als aparte app. Voor het eerst is het mogelijk om de ENERGIZING-sounds uit te schakelen om tijdens de programma's ook van persoonlijke muziek of podcasts te kunnen genieten. De display-animaties en -sounds (3D en 4D) van het nieuwe MBUX hyperscreen vormen de perfecte aanvulling op de ENERGIZING-comfortprogramma's.

Helderder en efficiënter: DIGITAL LIGHT met micro-led technologie

De nieuwe GLC is uitgerust met de nieuwe generatie DIGITAL LIGHT met micro-led technologie. Het hoge resolutie-verlichtingsveld is aanzienlijk groter dan voorheen en zorgt voor meer helderheid bij ingeschakeld grootlicht en bij projecties op de weg. Tegelijkertijd is het energieverbruik van de lichtmodule circa 50 procent lager dan dat van zijn voorganger. Het ULTRA RANGE-grootlicht schijnt niet langer alleen maar recht naar voren. Het is nu geïntegreerd in de bochtenverlichting en draait op dynamische wijze mee. Met behulp van gecombineerde camera-informatie en kaartgegevens reageert de bochtenverlichting nog nauwkeuriger op het verloop van de route.

MB.DRIVE: geavanceerde rijassistentiesystemen

Elk model is uitgerust met een omvangrijke sensorset met maximaal tien buitencamera's, vijf radarsensoren en twaalf ultrasoonsensoren voor eersteklas rijassistentie¹¹. Ze zijn allemaal aangesloten op een krachtige regeleenheid die draait op MB.OS en fungeert als het brein van de GLC. MB.DRIVE is volledig gefocust, constant alert en maakt gebruik van kunstmatige intelligentie om enorme hoeveelheden ruwe data van de sensoren te verwerken en een beeld te krijgen van de verkeerssituatie. Dankzij MBUX surround navigatie weet de bestuurder altijd wat de auto in de omgeving heeft gedetecteerd, wat het vertrouwen in het systeem vergroot.

Al naargelang het pakket ondersteunt MB.DRIVE de bestuurder met coöperatief sturen, remmen en accelereren. Het systeem maakt ook verbinding met de buitenwereld via een geïntegreerde dakantenne, waardoor klanten de systemen na aankoop kunnen upgraden met nieuwe functies. Dit kan heel eenvoudig worden geregeld via de Mercedes-Benz app, klanten hoeven daarvoor niet naar de dealer te gaan. Alle actieve veiligheidssystemen maken deel uit van de standaarduitrusting en kunnen zelfs na aankoop worden geüpdatet. Ze helpen nog beter dan voorheen bij het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen ervan.

Contactgegevens:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz.nl

[http://twitter.com/mercedesbenz_nl](https://twitter.com/mercedesbenz_nl)

[http://instagram.com/mercedesbenz_nl/](https://www.instagram.com/mercedesbenz_nl/)

[http://youtube.com/MercedesBenzCars](https://www.youtube.com/MercedesBenzCars)

[http://mb4.me/MB_Pinterest](https://www.pinterest.com/mb4/me/)

PXXX

¹¹ De rijassistentie- en veiligheidssystemen dienen ter ondersteuning en ontslaan u niet van uw verantwoordelijkheid als bestuurder. Neem de informatie in de gebruiksaanwijzing en de daar beschreven systeemgrenzen in acht.

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG maakt deel uit van de Mercedes-Benz Group AG met in totaal ongeveer 166.000 medewerkers wereldwijd en is verantwoordelijk voor de activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens, bestelwagens en voertuiggerelateerde services. De onderneming heeft de ambitie om toonaangevend te zijn op het gebied van elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het productportfolio omvat het merk Mercedes-Benz met Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, G-Klasse met hun volledig elektrische modellen alsmede producten van het merk smart. Het merk Mercedes me biedt toegang tot de digitale diensten van Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG is een van 's werelds grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2023 werden circa 2 miljoen personenwagens en 447.800 bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met meer dan 30 fabrieken op vier continenten continu verder uit en richt zich daarbij op de eisen die aan elektromobiliteit worden gesteld. Tegelijkertijd bouwt en breidt de onderneming zijn wereldwijde accuproductienetwerk op drie continenten verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van een duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakelijke partners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzame bedrijfsstrategie van de Mercedes-Benz Group. Het bedrijf neemt daarmee de verantwoordelijkheid voor de economische, ecologische en sociale effecten van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen. Als internationale onderneming behoren gelijke kansen, diversiteit, openheid en respect tot de fundamentele overtuigingen van Mercedes-Benz. Dat laten we zien in onze manier van denken, handelen en communiceren. In principe gelden alle gekozen termen uiteraard voor alle geslachten en identiteiten.

Het management van Mercedes-Benz over de nieuwe GLC

“Het grootste productoffensief in de geschiedenis van onze onderneming krijgt een vervolg met de nieuwe GLC. We introduceren niet alleen een nieuw model, maar maken tegelijkertijd onze bestseller elektrisch. De GLC combineert een gedurfde nieuwe designtaal met geavanceerde technologie, ons besturingssysteem MB.OS en prestaties die het hart sneller doen kloppen. Comfort, dynamiek, efficiëntie en intelligentie komen in dit model perfect samen.”

Ola Källenius, voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG

“De nieuwe elektrische GLC is het resultaat van een intensieve dialoog met onze klanten – een auto die over de hele linie indruk maakt met zijn dagelijkse bruikbaarheid, grote actieradius en overtuigende rijeigenschappen. De gehele rijervaring belichaamt wat een auto tot een Mercedes maakt: comfort, veiligheid en het gevoel dat je thuis bent – welcome home.”

Mathias Geisen, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG, verantwoordelijk voor sales

“Super intelligent, zeer veelzijdig en uitzonderlijk verfijnd – dankzij geavanceerde technologieën biedt de nieuwe elektrische GLC alles wat onze klanten verwachten, en nog veel meer. Ons eigen besturingssysteem MB.OS zorgt voor een nieuwe dimensie met de MBUX virtuele assistent en de MB.DRIVE-assistentie- en veiligheidssystemen. Alles is eenvoudig en intuïtief te bedienen via het nieuwe MBUX hyperscreen, het grootste beeldscherm ooit in een Mercedes.”

Markus Schäfer, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG, verantwoordelijk voor ontwikkeling en inkoop

“De nieuwe elektrische GLC is meer dan alleen een auto, hij baant de weg voor een nieuw tijdperk van iconisch design. Met de nieuwe grille hebben we het gezicht van het merk opnieuw gedefinieerd door een van de meest iconische designelementen uit de autogeschiedenis opnieuw uit te vinden en te conserveren. Als overtreffende trap van ‘sensuele puurheid’ is de elektrische GLC de perfecte mix van traditie en toekomst en zorgt hij ervoor dat ook deze Mercedes onmiddellijk als zodanig herkenbaar is.”

Gorden Wagener, Chief Design Officer bij Mercedes-Benz AG

Iconisch: het begin van een nieuw tijdperk van onderscheidend design

De nieuwe Mercedes-Benz GLC: exterieur- en interieurdesign

- Unieke iconische grille geeft het gezicht van het merk opnieuw vorm
- Hightech pixelgrafiek in de grille met 942 lichtpunten – animatie als optie leverbaar
- Verlichte geïntegreerde ster als extra blikvanger
- Immersive ruimtegevoel dankzij het nieuwe MBUX hyperscreen en het SKY CONTROL-panoramadak
- Nieuwe aantrekkelijke highres sfeerstijlen als achtergrondmotieven voor het beeldscherm
- Het eerste veganistische interieur dat is gecertificeerd door de gerenommeerde organisatie The Vegan Society

De nieuwe GLC (voorlopige waarden: energieverbruik gecombineerd: 14,9-18,8 kWh/100 km | CO₂ emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)¹² combineert de tijdloze proporties van de middelgrote SUV van Mercedes-Benz met een bijzonder moderne twist. De iconische grille bepaalt de aanblik van het markante, zelfverzekerd ogende front. De velgen tot 21" geven de auto een krachtige uitstraling. De geprononceerde wielkasten en de sculpturale schouderpartij benadrukken het dynamische silhouet. Elke lijn onderstreept de sportieve proporties van de GLC en geeft het model een onmiskenbare esthetiek.

Iconische grille herdefinieert het gezicht van Mercedes-Benz

Als herinterpretatie van een van de meest iconische designelementen in de autogeschiedenis markeert de nieuwe grille een belangrijke mijlpaal. Tegelijkertijd geeft de grille het gezicht van het merk Mercedes-Benz opnieuw vorm. Van oudsher is een grille een functioneel kenmerk uit het tijdperk van de verbrandingsmotor, maar bij de volledig elektrische GLC is deze geëvolueerd tot een verlicht hightech kunstwerk. De nieuw vormgegeven grille behoudt het DNA van Mercedes-Benz en straalt prestige en status uit door zijn minimalistische vormgeving, strakke lijnen en technologie. De nieuwe GLC is het eerste model dat deze iconische grille meekrijgt. Hij wordt gekenmerkt door een brede chromen rand, een roosterstructuur in rookglaslook en een geïntegreerde contourverlichting.

Als optie is een verlichte versie leverbaar met in totaal 942 polycarbonaat lichtpunten die van achteren worden verlicht. Deze optionele hightech pixelgrafiek kan zelfs worden geanimeerd. Bovendien worden de geïntegreerde ster en de geïntegreerde contouren van de iconische grille verlicht. Afhankelijk van de voorschriften in het betreffende land, wordt de geïntegreerde ster ook gedeeltelijk of volledig verlicht¹³.

De standaard full-led-koplampen – DIGITAL LIGHT is als optie leverbaar – zijn op harmonieuze wijze geïntegreerd in het frontdesign. De iconische ster en de 'vizier'-look van de dagrijverlichting, de positielichten en richtingaanwijzers benadrukken het design op indrukwekkende wijze, zowel overdag als 's nachts.

Vanaf de standaard uitrustingslijn AVANTGARDE accentueren de chromen sierlijsten (inclusief de zijruitframes) en het grote panoramadak de prestigieuze uitstraling van de auto. De dakreling en de chromen sierelementen op de luchtinlaten en de dorpels maken de looks compleet. In combinatie met KEYLESS GO met HANDS-FREE ACCESS beschikt de GLC over verzonken portiergrepen.

Stervormige achterlichten die communiceren met behulp van animaties

De achterzijde wordt gekenmerkt door innovatieve tweedelige achterlichten. De fascinerende sterlook springt zowel overdag als in het donker in het oog. Als optie in combinatie met de verlichte grille worden de achterlichten geanimeerd wanneer de auto wordt ontgrendeld of wordt geladen. Een andere highlight is de tweedelige dakspoiler met zwarte spoilerrand, die de SUV ook hoger laat lijken.

¹² De waarden zijn voorlopig en gebaseerd op de WLTP-testprocedure. Momenteel is er geen EG-typegoedkeuring of conformiteitscertificaat met officiële cijfers. Afwijkingen tussen deze cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

¹³ In de VS, Canada, China en de Golfstaten is de geïntegreerde ster volledig verlicht. In West-Europa en ECE, evenals in de rest van de wereld, is de geïntegreerde ster gedeeltelijk verlicht (minusring). Verlichting is niet beschikbaar in Zuid-Korea en Taiwan.

De GLC combineert een prestigieus exterieur met de uitstekende aerodynamica die kenmerkend is voor het merk ($c_w = 0,26$). Dankzij de verfijnde aerodynamische details hebben opties slechts een gering effect op de aerodynamica.

Analoge luxe ontmoet digitale elegantie met nieuw MBUX hyperscreen

In het interieur wordt de Mercedes-Benz designtaal 'sensuele puurheid' naar een nieuw niveau gebracht: moderne elegantie gaat hier samen met digitale verfijning, in combinatie met een immersive ruimtegevoel. Het naadloos geïntegreerde sierdeelsculptuur verbindt het dashboard en de middenconsole tot een harmonieus geheel en straalt analoge luxe uit. Tegelijkertijd vormt het het decor voor het nieuwe MBUX hyperscreen (optie), dat zich over de gehele breedte van het interieur uitstrekt en lijkt te zweven. Met een schermgrootte van 99,3 cm (39,1") brengt het de digitale wereld van Mercedes-Benz naar het interieur van de nieuwe GLC. De sfeerverlichting zorgt voor de perfecte ambiance en benadrukt de futuristische uitstraling.

Via een speciale app kunnen sfeerstijlen als achtergrondmotief worden geselecteerd, wat het onderscheidende effect van het brede scherm nog versterkt. De UI-ontwerpers van Mercedes-Benz hebben deze highres welcome-animatie met veel oog voor detail vormgegeven. De indrukwekkende achtergrondmotieven variëren van rustig tot intens, van koel tot warm en van technisch tot emotioneel. Zo kunnen gebruikers een persoonlijke sfeer in hun auto creëren. De kleurstelling van het combi-instrument, inclusief de wijzerplaten en meters, en de sfeerverlichting zijn afgestemd op deze emotionele motieven. Ook op het nieuwe standaard MBUX superscreen met afzonderlijke displays worden de achtergrondmotieven weergegeven.

De sfeerverlichting speelt een centrale rol in de nieuwe GLC. Een lichtband op het bovenste niveau van het dashboard omlijst het interieur en verlicht de ruimte. Bovendien laat de sfeerverlichting het dashboard optisch aansluiten op de portieren voor een naadloze, luxueuze uitstraling. De optionele sfeerverlichting voor het SKY CONTROL-panoramadak met dimbaar glas draagt eveneens bij aan het harmonieuze totaalplaatje. Het patroon is geïntegreerd in het totale designconcept, waardoor de sterren in de juiste kleur worden weergegeven.

Grote sierdeelsculptuur verbindt middenconsole en dashboard

Een groot sierdeel met een dynamische vorm verbindt de middenconsole met het dashboard en laat beide elementen optisch samensmelten tot één geheel. Het zwevende effect wordt nog eens extra benadrukt door de slim geïntegreerde sfeerverlichting aan de onderkant van het sierdeel. Afhankelijk van de uitrusting biedt de middenconsole plaats aan maximaal twee oplaadvakken voor inductief en snel opladen van smartphones. Daarachter bevindt zich de nieuw ontworpen bedieningsstrip met toetsen, waaronder een voor de alarmknipperlichten. Ook zijn op verzoek van klanten de bekerhouders nu niet meer bij de oplaadvakken geplaatst. De gegalvaniseerde luchtuitstroomopeningen hebben een technische uitstraling, waardoor analoge en digitale werelden samenkomen. Wanneer de temperatuur van de airconditioning wordt aangepast, wordt dit aangegeven door een korte kleurverandering van de sfeerverlichting en in de luchtuitstroomopeningen.

De luidsprekerroosters zijn naadloos in het design geïntegreerd en hoogwaardig afgewerkt. Voor het eerst heeft Mercedes-Benz op deze roosters horizontale lijnen met 3D-reliëf en bicolor uitvoering toegepast. In het Burmester® 3D-sound system zijn de roosters zelfs van rvs. Het iconische bedieningspaneel van de elektrische stoelverstelling in de portieren is doorontwikkeld en overtuigt met zijn ergonomie en esthetiek. Hetzelfde geldt voor de hoogwaardig beklede achterkant van de hoofdsteunen van de integraalstoelen.

Rijstijl ontmoet levensstijl: eerste veganistische interieur en andere kleur/materiaal-combinaties

De nieuwe elektrische GLC biedt een selectie van exclusieve materialen die het interieur een uitstraling geven die in deze klasse uniek is. Bovendien creëert Mercedes-Benz nieuwe maatstaven wat betreft het gebruik van veganistische materialen. Mercedes-Benz is het eerste automerk ter wereld dat een veganistische interieuruitrusting aanbiedt die door een onafhankelijke organisatie is gecertificeerd. De wereldwijd gerenommeerde organisatie The Vegan Society heeft alle soft-touch oppervlaktmaterialen die deel uitmaken van het als optie leverbare veganpakket voor het interieur van de elektrische GLC als veganistisch beoordeeld.

en gecertificeerd – van de stoelbekleding tot de interieurhemel, van de stijlbekledingen en portierpanelen tot de vloerbekleding. Klanten kunnen er zeker van zijn dat de geteste oppervlakken van het hoogwaardige lederlook ARTICO en de stoffen geen dierlijke producten bevatten.

The Vegan Society heeft ook bevestigd dat in geen enkel stadium van de productie en bij geen enkele verwerking ingrediënten of dierlijke additieven in verwerkte of onverwerkte vorm zijn toegevoegd of gebruikt. Het gecertificeerde veganpakket wordt als optionele uitrusting geïntroduceerd in de nieuwe GLC met EQ-technologie. Vanaf de verkoopstart van het model wordt het pakket in de Mercedes-Benz car configurator voorzien van de zonnebloem (Vegan Trademark), het bekende veganistische keurmerk van The Vegan Society (meer informatie is [hier](#) te vinden).

Naast de gecertificeerde veganistische interieuruitrusting is er voor de GLC een ruime keuze aan andere hoogwaardige materialen beschikbaar. Al in de basisvariant overtuigt het nieuwe Softtorino-leder met zijn eersteklas haptiek. Bij het AMG Line sportstoelenpakket zijn de bovenkant van de portieren en de oppervlakken onder de voorruit afgewerkt in een elegante nappalederlook en voorzien van verfijnde siernaden. Het zorgvuldig op elkaar afgestemde kleurconcept omvat drie elegante standaardkleuren: diepzwart, stijlvol ivorybeige met het multifunctioneel stuurwiel en warm beechbrown. Als bijzondere highlight is exclusief nappaleder leverbaar in de chique kleur taguabrown. Bij de sierdelen kan onder andere uit de volgende oppervlakken worden gekozen:

- Antracietkleurig sierdeel in geanodiseerde look.
- Metaal/stof-mix in glanzend zilver of zilver/zwart.
- Natuurlijke vezels met wit openporig honingraatmotief.
- Berkenhout fineline in bruin of licht grijsbruin.
- Mercedes-Benz typisch yachtlook in zwart met aluminium inleg.
- AMG-carbon.

Ook de stoelen zijn leverbaar in verschillende varianten met een hoogwaardige uitstraling. Beide stoelen – comfort en sport – zijn volgens een geavanceerde methode uit één stuk vervaardigd en voorzien van dubbele siernaden op de zitting. Hiervoor hebben de designers garens in een contrastrijke kleur geselecteerd. Het nieuwe en exclusieve ‘twisted diamond’-design combineert elegante ruitvormige perforaties met contrastsiernaden die het manufaktuurkarakter benadrukken. Het middendeel van de portieren sluit aan bij dit grafische design met contrastsiernaden. Het ‘twisted diamond’-design is alleen leverbaar voor sportstoelen in nappaleder in taguabrown. De lederen stoelen van de AMG Line zijn eveneens met de grootst mogelijke zorg vervaardigd en voorzien van ‘mocassin’-naden op de zijwangen.

Veelzijdig: betrouwbare reisgenoot met beproefde veelzijdigheid voor elke rit

De nieuwe Mercedes-Benz GLC: afmetingen; trekgewicht; toegangssystemen; rijprogramma's

- Veel been- en hoofdruimte; twee grote bagageruimtes; andere praktische details
- Tot 2,4 ton trekgewicht en 100 kg kogeldruk voor caravans en e-bikes
- KEYLESS GO verhoogt het bedieningscomfort
- Rijprogramma 'Terrain' en 'transparante motorkap' bieden ondersteuning op onverharde wegen
- Flexibele productie in Bremen; decarbonisatie van de toeleveringsketen; grondstofbesparende constructie

Met een wielbasis van 2.972 mm – en daarmee 8 cm langer dan die van de GLC met verbrandingsmotor – biedt het nieuwe model nog meer ruimte en veel zitcomfort. De passagiers voorin en achterin hebben respectievelijk 13 mm en 47 mm meer beenruimte. De hoofdruimte is 46 mm groter voorin en 17 mm achterin, niet in de laatste plaats dankzij het standaard panoramadak (zie het betreffende hoofdstuk).

Elke transportuitdaging de baas

Ook op het gebied van bagageruimte hoeven GLC-rijders zich geen zorgen te maken: de bagageruimte achterin biedt een riante inhoud van 570 liter, die kan worden uitgebreid tot 1.740 liter als de achterbankleuning wordt neergeklapt. In de bagageruimte voorin (frunk) is nog eens 128 liter (100 liter volgens de ISO 3832-norm) aan bagagevolume beschikbaar, waar bijvoorbeeld een krat frisdrank gemakkelijk in past. De klep van de frunk gaat open na het indrukken van de Mercedes-Benz ster. Om veiligheidsredenen moeten daarna alleen nog de bevestigingshaken worden ontgrendeld via een centrale hendel.

In de bagageruimte achterin kan de bagageruimtebodemplaat met 80 mm worden verlaagd, waardoor ook hogere voorwerpen kunnen worden vervoerd. De achterbankleuning kan standaard elektrisch in een verhouding van 40:20:40 worden neergeklapt en een bagageafdekking (rollo) maakt deel uit van de standaarduitrusting.

Tot 2,4 ton trekgewicht: ideaal voor vrije tijd, sport en gezinsvakanties

Voor wie nog meer te vervoeren heeft, is het goed om te weten dat de GLC met EQ-technologie (voorlopige waarden: energieverbruik gecombineerd: 14,9-18,8 kWh/100 km | CO₂ emissies gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)¹⁴ met de als optie leverbare trekhaak aanhangwagens met een gewicht tot 2,4 ton (geremd) mag trekken. Zowel grote caravans als boot- en paardentrailers behoren tot de mogelijkheden. E-bike liefhebbers profiteren van een kogelgewicht van 100 kg – bijzonder hoog voor een elektro-auto – waardoor e-bikes op een geschikte fietsdrager op de trekhaak kunnen worden vervoerd.

Geheel in lijn met de Mercedes-Benz traditie gaat een hoog trekgewicht gepaard met een comfortabel en veilig rijgedrag: in combinatie met de trekhaak is de GLC standaard uitgerust met ESP®-aanhangwagenstabilisatie. Bovendien helpt de aanhangwagenassistent de bestuurder bij het achteruitrijden. Het systeem regelt automatisch de stuurhoek van de trekkende auto bij snelheden tot 7 km/h en op hellingen tot 15 procent. Het type aanhangwagen kan worden geselecteerd en de maximaal toegestane snelheid kan worden ingesteld in een menu op het centraal display. Zo kan de auto bijvoorbeeld de functies van de snelheidslimietassistent aanpassen voor het rijden met een aanhangwagen. Bovendien houdt de navigatie met Electric Intelligence rekening met het aanhangwagenspecifieke extra verbruik bij de energieprognose en het inplannen van noodzakelijke laadstops.

KEYLESS GO: in een oogwenk vergrendelen en ontgrendelen

Met de KEYLESS GO-functie wordt de GLC automatisch ver-/ontgrendeld wanneer de gebruiker met de voertuig sleutel de auto nadert of erbij wegloopt. Deze functie kan desgewenst via de headunit worden

¹⁴ De waarden zijn voorlopig en gebaseerd op de WLTP-testprocedure. Momenteel is er geen EG-typegoedkeuring of conformiteitscertificaat met officiële cijfers. Afwijkingen tussen deze cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

gedeactiveerd, waarna ver-/ontgrendeling via de portiergreep mogelijk is. Bovendien wordt KEYLESS GO aangevuld met HANDS-FREE ACCESS, waardoor de achterklep automatisch opent en sluit door middel van een schoppende beweging met de voet onder de achterbumper – wat vooral handig is als de bestuurder de handen vol heeft.

De GLC kan worden gestart en vergrendeld door een geschikt apparaat – bijvoorbeeld een smartphone of smartwatch die als digitale voertuig sleutel kan worden gebruikt. Die sleutel wordt vervolgens veilig opgeslagen in een digitale wallet. Het delen van sleutels is ook mogelijk: familieleden of vrienden kunnen op digitale wijze worden uitgenodigd en de eigenaar kan verschillende rechten toekennen, waarbij hij of zij alleen toegang tot de auto verleent of ook toestemming geeft om te rijden met de auto.

Rijprogramma 'Terrain' en 'transparante motorkap'

Naast 'ECO', 'Comfort', 'Sport' en 'Individual' biedt de GLC 400 4MATIC nog een ander rijprogramma: 'Terrain', gericht op onverharde of grindwegen. In dit rijprogramma wordt de vooras van de 4MATIC automatisch ingeschakeld en past het systeem de eigenschappen van de aandrijving, de besturing en de remmen aan. Als de auto is uitgerust met DIGITAL LIGHT, wordt het offroad-licht ingeschakeld. Een brede lichtbundel zorgt er dan voor dat de bestuurder obstakels sneller kan detecteren.

De functie 'transparante motorkap' biedt, in combinatie met MB.DRIVE PARKING ASSIST 360¹⁵, een virtueel zicht onder de voorkant van de auto. Voor het camerabeeld in het centraal display combineert de GLC de beelden van de frontcamera en de twee buitenspiegelcamera's. Een trajectweergave helpt bij het kiezen van de optimale rijroute.

Productie in Mercedes-Benz fabriek in Bremen

De modellen uit het core segment op basis van de nieuwe elektro-architectuur worden op een zeer flexibele en CO₂-neutrale¹⁵ wijze geproduceerd binnen het wereldwijde productienetwerk van Mercedes-Benz. De modellen uit dit gamma worden niet alleen in het Duitse Bremen geproduceerd, maar ook in het Hongaarse Kecskemét en bij Beijing Benz Automotive Co., Ltd (BBAC) in China. Alle fabrieken zijn geïntegreerd in het digitale productie-ecosysteem MO360, een zeer dynamisch, AI-gestuurd besturingssysteem voor de productie. Voor het eerst worden ook humanoïde robots ingezet in het netwerk. Met behulp van een zogeheten digitale tweeling worden de fabrieken in korte tijd, op een zeer efficiënte manier, voorbereid en omgebouwd voor de productie van de nieuwe modellen. Het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS), dat voor het eerst wordt gebruikt bij de productie van de nieuwe CLA, zal bij de start van de productie van andere modellen ook op andere productielijnen worden uitgerold.

De nieuwe elektrische GLC loopt in de fabriek in Bremen op een flexibele manier van dezelfde band als modellen met conventionele aandrijflijnen. De assemblage van de elektrische GLC vindt plaats in hal 9, de grootste productiehal van de fabriek in Bremen. De productie is netto CO₂-neutraal¹⁶. De fabriek draait volledig op groene stroom. Verschillende Mercedes-Benz fabrieken leveren componenten aan de productielocatie van de elektrische GLC in Bremen. De elektrische aandrijfeenheden komen uit de Roemeense fabriek Sebes (Star Assembly SRL), de elektrische assen uit de fabriek in Hamburg en de accu's uit het Duitse Kamenz (Accumotive GmbH & Co. KG).

Grote vooruitgang in decarbonisatie van toeleveringsketen

Door concrete maatregelen voor CO₂-reductie in de toeleveringsketen en tijdens het laden van de accu worden de CO₂-besparingen voortdurend naar een hoger plan gebracht. De nieuwe GLC met EQ-technologie realiseert een CO₂-reductie van twee derde over de gehele levenscyclus in vergelijking met de huidige GLC met verbrandingsmotor.

¹⁵ Onze rijassistentie- en veiligheidssystemen dienen ter ondersteuning en ontslaan u niet van uw verantwoordelijkheid als bestuurder. Neem de informatie in de gebruiksaanwijzing en de daar beschreven systeemgrenzen in acht.

¹⁶ CO₂-neutraal betekent dat de CO₂-emissies die niet door Mercedes-Benz worden vermeden of verminderd, worden gecompenseerd met behulp van gecertificeerde compensatieprojecten.

Mercedes-Benz voert op consequente wijze maatregelen door om de CO₂-emissie van de nieuwe elektrische GLC te verlagen. De onderneming koopt al meer dan twee derde van het aluminium dat het nodig heeft voor de productie van zijn modellen in bij bedrijven die de CO₂-emissie hebben verlaagd. Naast de carrosserie en de fusees zijn ook de lichtmetalen velgen en de accu, inclusief de behuizing, gemaakt van aluminium met een CO₂ voetafdruk die minstens 40 procent lager ligt¹⁷ in vergelijking met de conventionele importmix. Dit wordt bereikt door zowel hernieuwbaar opgewekte elektriciteit te gebruiken in het elektrolyseproces als een hoog aandeel gerecycled aluminium te gebruiken bij de productie.

De CO₂-voetafdruk van de nieuwe accugeneratie is ook met circa 30 procent per cel verkleind met behulp van CO₂-reducerende maatregelen in de HV-cel. Niet alleen wordt de cel op een CO₂-neutrale¹⁸ manier geproduceerd, er wordt ook hernieuwbare energie gebruikt bij de productie van kathode-, anode- en celbehuizingsmaterialen.

Behoud van hulpbronnen door gebruik van secundaire materialen

Mercedes-Benz Group streeft ernaar het verbruik van hulpbronnen steeds meer los te koppelen van de groei van de productie en het verbruik van primaire hulpbronnen tot een minimum te beperken. Kunststoffen, staal en aluminium zijn in dit verband bijzonder belangrijk, omdat ze in grote hoeveelheden nodig zijn voor de productie van auto's en bijzonder energie- en hulpbronnenintensief zijn.

Mercedes-Benz Cars streeft ernaar de hoeveelheid primaire materialen te beperken en het aandeel daarvan steeds verder te verminderen door gebruik te maken van secundaire materialen. Voor nieuwe modellen, zoals de GLC, schrijft Mercedes-Benz Group in zijn specificaties een minimumpercentage gerecycled materiaal per focusmateriaal voor.

Al in de ontwerpfase houden experts van de vakafdelingen rekening met de samenstelling van de materialen, analyseren ze alternatieven, gebruiken ze waar mogelijk recyclaten en richten ze zich op lichtgewicht constructies en recyclebaarheid. Dit resulteert in auto's die gedurende hun gehele levenscyclus efficiënter omgaan met hulpbronnen. Bij de keuze van materialen wordt rekening gehouden met verschillende factoren. Naast kosten, grondstofbesparende technologieën en het gebruik van alternatieve materialen zoals secundaire materialen en hernieuwbare grondstoffen, spelen ook industrialisatiemogelijkheden een rol. Daarbij wordt onder meer onderzocht in hoeverre ontwikkelingsresultaten kunnen worden toegepast in de grootschalige industriële productie, bijvoorbeeld met betrekking tot het gebruik van grondstoffen.

Het resultaat van deze inspanningen is een toenemend gebruik van secundaire materialen en hernieuwbare grondstoffen in de auto's. Een voorbeeld hiervan zijn de stoelen in de nieuwe GLC (zie hoofdstuk 'Nieuwe high-end stoelen voor meer zitcomfort').

¹⁶ Per kilogram aluminium.

¹⁸ CO₂-neutraal betekent dat de CO₂-emissies die niet door Mercedes-Benz kunnen worden vermeden of verminderd, worden gecompenseerd met behulp van gecertificeerde compensatieprojecten.

Intuïtief: een nieuwe wereld van indrukwekkende digitale ervaringen

De nieuwe Mercedes-Benz GLC: vierde generatie MBUX en hightech innovaties

- De vierde generatie MBUX biedt toegang tot een nieuwe wereld van gepersonaliseerde ervaringen en intuïtieve interactie tussen mens en auto
- De nieuwe generatie MBUX is het eerste in-car infotainmentsysteem ter wereld dat kunstmatige intelligentie (AI) van zowel Microsoft als Google integreert
- Nieuwe MBUX virtuele assistent met 'Multi Agent Approach'
- Panoramadak met dimbaar glasoppervlak combineert een unieke uitstraling met een goede thermische isolatie

Smartphone-achtige intelligentie met nieuwe generatie MBUX

Met de vierde generatie MBUX blijft de elektrische GLC (voorlopige waarden: energieverbruik gecombineerd: 14,9-18,8 kWh/100 km | CO₂ emissions gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)¹⁹ jarenlang actueel en aantrekkelijk – net als een smartphone, die regelmatig kan worden geüpdatet met nieuwe apps en uitgebreide functies. Het Mercedes-Benz besturingssysteem MB.OS transformeert de GLC in een intelligente reisgenoot die denkt, leert en zich samen met de bestuurder ontwikkelt.

Hightech perfectie: nieuw MBUX hyperscreen

Het nieuwe 99,3 cm (39,1") MBUX hyperscreen (optie) is het grootste beeldscherm van Mercedes-Benz tot nu toe. Het biedt een uitzonderlijke helderheid dankzij de hoge resolutie en heeft een innovatieve matrix-backlight-verlichting met meer dan 1.000 individuele leds. Met behulp van het zogeheten zone-dimming kunnen twee schermgedeeltes tegelijkertijd worden aangepast met schuifregelaars. Mercedes-Benz heeft patent aangevraagd voor deze baanbrekende technologie.

De GLC met EQ-technologie is standaard uitgerust met het nieuwste MBUX superscreen, dat drie afzonderlijke displays combineert onder één groot glasoppervlak: een 26 cm (10,3") combi-instrument, een 35,6 cm (14") centraal display en een eveneens 35,6 cm (14") voorpassagiersdisplay. In de basisvariant dient dit laatste als digitaal sierdeel waarop een persoonlijke foto of een van de twaalf voorgeprogrammeerde afbeeldingen kan worden weergegeven. Vanaf het uitrustingsniveau Advanced Plus is een volledig functioneel voorpassagiersdisplay standaard aan boord.

De beeldschermen worden aangestuurd door ultramoderne, krachtige chips en realtime graphics van de Unity Game Engine. Het bedienings- en weergaveconcept is niet alleen afgestemd op de auto, maar ook op de individuele voorkeuren van de klant, volgens het designprincipe van reductie tot de essentie. De doorontwikkelde MBUX zero layer geeft de belangrijkste informatie, suggesties en recent gebruikte apps weer. In het app-raster kunnen apps worden verplaatst en gegroepeerd in afzonderlijke mappen, net als bij een smartphone. Wanneer een app is geopend, keert de gebruiker met een simpele veegbeweging naar links terug naar het app-raster. Met een nieuwe veegbeweging keert de gebruiker terug naar de zero layer. Als alternatief kan hij of zij op elk moment rechtstreeks naar de zero layer gaan via de startknop.

Voorpassagiers kunnen de entertainmentfuncties gebruiken terwijl de auto rijdt, op basis van de landspecifieke wettelijke voorschriften. Mercedes-Benz maakt gebruik van een op camera's gebaseerde blokkeerlogica: als de camera gedurende een bepaalde tijd herkent dat de bestuurder naar de rechterkant van de schermunit kijkt, wordt bepaalde content automatisch gedimd.

Ongeacht de schermindeling gebruikt Mercedes-Benz bij de software een speciaal algoritme in de grafische stuurprogramma's om de leesbaarheid van de schermen in zonlicht te verbeteren.

¹⁹ De waarden zijn voorlopig en gebaseerd op de WLTP-testprocedure. Momenteel is er geen EG-typegoedkeuring of conformiteitscertificaat met officiële cijfers. Afwijkingen tussen deze cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

Kunstmatige intelligentie maakt vierde generatie MBUX nog slimmer

De vierde generatie van het beproefde en populaire infotainmentsysteem Mercedes-Benz User Experience (MBUX) biedt toegang tot een nieuwe wereld van gepersonaliseerde ervaringen en maakt een intuïtieve interactie tussen mens en auto mogelijk. De nieuwe generatie MBUX is het eerste infotainmentsysteem ter wereld dat kunstmatige intelligentie (AI) van zowel Microsoft als Google integreert.

Tot de highlights van de nieuwe generatie MBUX behoren onder meer de nieuwe user interface met vernieuwde 'welcome'-animaties en de verbeterde zero layer., een uitgebreid aanbod aan apps, de MBUX virtuele assistent met verschillende avatars en generatieve AI, navigatie met Google Maps en MBUX surround navigatie.

MBUX virtuele assistent met 'Multi Agent Approach': intelligent, gemakkelijk aanspreekbaar en empathisch

Met behulp van generatieve AI zorgt de nieuwe MBUX virtuele assistent voor een revolutie in de relatie tussen auto en bestuurder. Het is de volgende stap in de evolutie van de MBUX spraakassistent en gaat veel verder dan alleen het reageren op commando's. De MBUX virtuele assistent maakt complexe, meerdelige conversaties mogelijk – net als met een vriend – en heeft een kortetermijngeheugen. Dit is mogelijk dankzij de zogeheten 'Multi Agent Approach'. Afhankelijk van de context – of het nu gaat om navigatie- of POI-gerelateerde vragen of kennisvragen – maakt het systeem binnen hetzelfde gesprek gebruik van verschillende bronnen. Meerdere 'agents' combineren zo de collectieve kennis van het internet en beantwoorden de vraag zelfstandig. Klanten merken uiteraard niet welke 'agents' op dat moment op de achtergrond actief is. De MBUX virtuele assistent kan de context onthouden. Dit betekent dat gebruikers gesprekken kunnen voortzetten en informatie kunnen opvragen tijdens hun rit. De MBUX virtuele assistent wordt geactiveerd met het bekende commando "Hey Mercedes".

ChatGPT4o en Microsoft Bing Search fungeren als 'agents' in het kennisgebied, zodat ze vragen kunnen beantwoorden als: "Hey Mercedes, wat zijn de highlights op de IAA?", "Wat zijn dat precies, Weißwürste?", "Welk restaurant in München serveert lekkere pretzels?" en "Eet je die met mosterd of ketchup?". Gebruikers kunnen op natuurlijke wijze praten zonder na te denken over specifieke formuleringen. De virtuele assistent reageert bijvoorbeeld op vragen als "Hey Mercedes, wat is een zwart gat?" En legt het zo uit dat ook kinderen het kunnen begrijpen."

Dankzij Automotive AI Agent van Google Cloud is de MBUX virtuele assistent ook goed thuis in navigatie-gerelateerde vragen. De 'agent' is ontwikkeld in samenwerking met Gemini via Vertex AI en speciaal afgestemd op toepassing in auto's. Hij heeft toegang tot informatie van het Google Maps-platform om gebruikers gepersonaliseerde antwoorden te geven op vragen over navigatie, bezienswaardigheden en veel meer. Zo kan hij bijvoorbeeld reageren met suggesties op de volgende vraag: "Hey Mercedes, ik heb vandaag een afspraak na mijn bezoek aan de IAA. Weet je iets leuks wat ik hier in de buurt kan doen?" De derde 'agent' is de auto-expert. Hij is goed thuis in vragen over de eigen auto van de gebruiker en kan dus helpen met vragen als: "Kan ik mijn auto laden via het stopcontact thuis?"

De virtuele assistent is altijd als een 'levende' avatar in de vorm van de Mercedes-Benz ster aanwezig op de zero layer. In de standaardinstelling is deze blauw of zilverachtig-blauw bij de AMG Line. De kleuren van de avatar geven de emoties van de virtuele assistent weer. Zo reageert hij positief op "Dank je wel" (groen) en toont hij blijdschap wanneer hij een grap vertelt (kleurrijk). Met behulp verschillende animaties geeft de virtuele assistent ook aan of hij aan het spreken is, luistert of informatie verwerkt. Beweging, helderheid, intensiteit en kleur worden perfect op elkaar afgestemd om intuïtief met de bestuurder te kunnen communiceren.

Naast de steravatar zijn er twee nieuwe uitingen van intelligentie: de eerste is een mensachtige avatar die tevoorschijn komt uit een condenserende wolk van sterren. Deze belichaamt intelligentie op een technologisch-

futuristische manier. De tweede nieuwe avatar, die de bijnaam LittleBenz heeft en een expressief gezicht heeft, zorgt voor een nog sterkere persoonlijke band. Zijn levendige vorm nodigt uit tot inspirerende interactie.

SKY CONTROL-panoramadak: fascinerende wereld van licht en schaduw met verlichte sterrenhemel in het donker

Het grote eendelige panoramadak biedt een volledig nieuwe interieurbeleving met een vrijwel onbelemmerd uitzicht naar boven. Als optie is er een uitvoering leverbaar waarbij het glasoppervlak heen en weer kan schakelen tussen transparant en ondoorzichtig om een bijzondere sfeer in het interieur te creëren. Hiervoor is het SKY CONTROL-panoramadak verdeeld in negen afzonderlijk te veranderen segmenten, zodat klanten zelf kunnen kiezen hoeveel licht er het interieur binnenkomt. Ter bescherming tegen zonnestraling bestaat het glasoppervlak standaard uit warmtewerend gelaagd veiligheidsglas, voorzien van een infraroodreflecterende coating en een ultradunne Low-Emissivity-coating (LowE) aan de binnenzijde. Dit vermindert de opwarming van het interieur in de zomer. In de winter vermindert de LowE-coating het warmteverlies door de warmte uit het interieur terug te reflecteren.

GLC-rijders kunnen de transparantie van het glazen dak wijzigen via een menu in de voertuiginstellingen in de headunit, waarin een daksymbool met de negen segmenten wordt weergegeven. De segmenten kunnen afzonderlijk worden geselecteerd om daarmee een patroon op maat te creëren. Als alternatief zijn er drie voorgeprogrammeerde instellingen: 'transparant', 'ondoorzichtig' en 'motief', waarbij in de laatste instelling een streepjespatroon te zien is. Frequentie gebruikers kunnen deze functie ook snel oproepen via de zero layer of met het commando "Hey Mercedes, maak het dak transparant" of "Hey Mercedes, laat me de sterren zien". Als de softkey 'ondoorzichtig'/'transparant' wordt gebruikt of wanneer het dak volledig wordt geopend of gesloten met spraakbediening, start het systeem met een rollo-achtige weergave die ongeveer 6 seconden duurt.

Deze zogeheten PDLC-technologie (Polymer-Dispersed Liquid Crystal) werkt met een vloeistof met microkristallen die tussen twee glasplaten zit. Wanneer er spanning op wordt gezet, worden de kristallen zo gepositioneerd dat het oppervlak transparant wordt. Wanneer de stroomtoevoer wordt onderbroken, keren de kristallen terug naar een willekeurige plek. Het glas wordt dan ondoorzichtig en biedt een betere bescherming tegen verblinding door direct zonlicht.

Als optie is voor het SKY CONTROL-panoramadak met dimbaar glas ook sfeerverlichting leverbaar. Deze zorgt in het donker voor een wow-effect dankzij 162 sterren die in het glasoppervlak zijn geïntegreerd en kunnen worden verlicht voor een uniek motief in de huisstijl. De sterren kunnen in 64 individuele kleuren oplichten of afgestemd worden op de gekozen sfeerverlichting. De sterren zijn op een medium in het glas gedrukt, terwijl het licht door led-modules die aan beide zijden van het dak zijn geplaatst wordt aangevoerd. De bediening vindt plaats via het menu van de sfeerverlichting.

Indrukwekkende lichtshow: nieuwe GLC verwelkomt bestuurder als een goede vriend

De nieuwe GLC begroet zijn bestuurder met een uitgebreide 'welcome'-lichtshow. Aan de buitenkant omvat dit animaties op het panel van de iconische grille en in de achterlichten, terwijl tegelijkertijd de aura-sound van de geselecteerde soundscape wordt afgespeeld. Binnenin zorgen de sfeerverlichting en de nieuw ontworpen animaties op het MBUX superscreen of het nieuwe MBUX hyperscreen voor een emotioneel welkom. Nadat de GLC is geparkeerd, start de 'goodbye'-lichtshow. Dit maakt deel uit van de totale encensering van de auto. In de GLC bestaat deze uit verschillende op elkaar afgestemde functies en wordt mogelijk gemaakt door MB.OS.

De technologie biedt ook zeer praktische voordelen. Nog voordat de bestuurder in de nieuwe GLC stapt, kan met de voertuigsleutel het eigen profiel worden geactiveerd, waarna gezichtsherkenning mogelijk is. Ook de Easy Entry- functie wordt automatisch ingeschakeld, de stoel wordt vervolgens in de rijpositie gebracht en het gebruikersprofiel wordt geladen. De persoonlijke instellingen omvatten bijvoorbeeld de navigatiegeschiedenis of favoriete entertainment-apps. Het systeem biedt ook een snelle toegang tot de meest recent gebruikte apps en doet suggesties op basis van de gewoonten van de gebruiker.

In de GLC is ook authenticatie van de voorpassagier mogelijk met behulp van gezichtsherkenning. Het systeem laadt automatisch het bijbehorende gebruikersprofiel voor de voorpassagier, mits een voorpassagiersdisplay aan boord is.

Uitgebreide entertainmentaanbod²⁰ maakt van elke rit bijzondere ervaring

Momenteel kunnen in de Mercedes-Benz Connect-app meer dan veertig apps²¹ worden geïnstalleerd in de categorieën audio, video, productiviteit en entertainment. Het aanbod wordt voortdurend uitgebreid. Voor het eerst kunnen app-mappen worden aangemaakt die specifiek op gebruikers zijn toegesneden. Favoriete apps kunnen ook apart worden georganiseerd voor het voorste gedeelte. Videostreaming is beschikbaar op alle schermen wanneer de auto geparkeerd staat²². Deze optie blijft beschikbaar voor de voorpassagier tijdens het rijden.

De in-car App Store biedt toegang tot verschillende apps voor videoconferenties. Dit omvat een nieuwe versie van de app 'Meetings for Teams', die de productiviteit in de auto naar een hoger niveau tilt. Hiermee kunnen bestuurders de camera in de auto tijdens het rijden gebruiken, zodat andere deelnemers hen tijdens een vergadering kunnen zien. Omdat Mercedes-Benz veiligheid hoog in het vaandel heeft staan, voldoet het gebruik van de camera aan de wetgeving van het betreffende land en is deze goedgekeurd voor gebruik tijdens het rijden. Om de afleiding tijdens het rijden tot een minimum te beperken en de veiligheid te maximaliseren, wordt de videovergadering automatisch uitgeschakeld zodra de camera wordt geactiveerd. Bestuurders zien dus geen gedeelde schermen of slides – en de camera kan op elk moment worden uitgeschakeld.

Disney+, een toonaangevende streamingdienst voor familie-entertainment, is ook rechtstreeks toegankelijk in meer dan veertig landen via het MBUX infotainmentsysteem van de GLC. Hiervoor dient voor de digitale extra 'MBUX entertainment' te worden gekozen en gebruikers dienen over een actief Disney+-abonnement te beschikken. Of het nu lange ritten betreft of het dagelijks woon-werkverkeer, passagiers hebben toegang tot een uitgebreide bibliotheek met Disney-klassiekers, Marvel-avonturen, Star Wars-saga's, Pixar-animaties en National Geographic-documentaires.

Muziek wordt tastbaar en zichtbaar

Dolby Atmos is nu ook te beluisteren via Apple CarPlay, niet alleen zoals voorheen via de geïntegreerde apps. De belevingskwaliteit van Dolby Atmos is verder verbeterd met een krachtiger 3D-geluid en een meer gelokaliseerde audioweergave, speciaal voor de achterpassagiers. Dolby Atmos-content²³ wordt met een nog hogere resolutie naar het luidsprekersysteem in de GLC gestuurd.

Met de actieve sfeerverlichting (optie) met soundvisualisatie wordt de holistische entertainmentervaring nog meer immersive. Bestuurder en passagiers kunnen muziknummers en sounds uit films of apps letterlijk 'zien'. De visualisatie vindt plaats via de lichtband van de actieve sfeerverlichting. Nummers of audio met een snelle beat of ritme brengen snel verlopende lichtveranderingen teweeg, terwijl vloeiende melodieën voor een langzaam veranderende lichtsfeer zorgen. In de Burmester® sound-app kan de intensiteit van de geluidsafhankelijke enscenering met behulp van een schuifregelaar worden aangepast.

Het optionele Burmester® 4D-surround sound system zorgt voor een multidimensionale surround sound in de auto. Speciale Burmester®-algoritmen en twee in de interieurhemel geïntegreerde luidsprekers zorgen voor een echte 3D-surround sound, terwijl exciters in de stoelen subtiele basvibraties toevoegen – ook wel 4D-sound genoemd, geïnspireerd op de klankschaal-massagetherapie. Muziek luisteren wordt door de voelbare componenten nóg emotioneler. In de rugleuning van de voorstoelen is een geluidstransducer geïntegreerd. Ook

²⁰ Om gebruik te kunnen maken van de digitale extra's, dient de klant een Mercedes me-ID aan te maken en akkoord te gaan met de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me ID-servicevoorwaarden in de geldende versie. Bovendien moet de betreffende auto aan het gebruikersaccount gekoppeld zijn. Na afloop van de initiële looptijd kunnen de digitale extra's tegen betaling worden verlengd, mits ze nog steeds voor het betreffende model worden aangeboden.

²¹ Gegevens voor Duitsland; aantal varieert afhankelijk van het land.

²² Voorpassagiers kunnen de entertainmentfuncties gebruiken terwijl de auto rijdt, in overeenstemming met de landspecifieke wettelijke voorschriften.

²³ Digitale extra 'MBUX entertainment' is vereist.

zijn er luidsprekers in de stoelen geïntegreerd op een plek dicht bij de oren, voor een goede verstaanbaarheid, bijvoorbeeld tijdens telefoongesprekken.

Holistische 'sound experience' met gepersonaliseerde akoestische set-up

Mercedes-Benz biedt een holistische 'sound experience'. Verschillende soundscapes (klankwerelden) maken een gepersonaliseerde akoestische set-up mogelijk voor informatieve feedbackgeluiden en emotionele soundverbetering. De soundscapes kunnen nu eenvoudig worden geselecteerd als app. Het aanbod omvat 'Silver Waves', 'Vivid Flux', 'Serene Breeze' en 'Roaring Pulse' (AMG Line) en deze twee nieuwe soundscapes:

- 'Fractal Fusion' staat voor een hedonistische, futuristische levensstijl en combineert nostalgische geluiden van arcadegames uit de jaren tachtig met synthwave muziek met moderne, levendige synth-texturen.
- 'Granular Fuzz' kenmerkt zich door een expressieve, organische stijl die individualisme en een avontuurlijk karakter uitstraalt, met imposante gitaarriffs, epische orkestrale soundtrackelementen, geluiden uit de natuur en omvangrijke elektronische effecten.

De 'sound experience' is ook actief wanneer de auto stilstaat. De startup-, shutdown- en welcome-sounds in het interieur zijn variabel qua stijl. Het ver-/ontgrendelen wordt begeleid door een specifieke sound en de aura-sound. Er is ook een laadsound die aangeeft dat de laadstekker correct is aangesloten of losgekoppeld. Zodra de auto klaar is om te vertrekken, kunnen via het gaspedaal gesimuleerde motorsounds worden opgewekt terwijl de auto stilstaat. De 'sound experience' is beschikbaar ongeacht het geïnstalleerde audiosysteem en maakt optimaal gebruik van de ruimtelijke verdeling van alle aanwezige luidsprekers. Ook informatieve sounds zoals de achterklep-waarschuwing of hulpsignalen van de parkeerassistent²⁴ worden qua stijl afgestemd op de soundscape en via de hoogwaardige luidsprekersystemen weergegeven. Als de auto is uitgerust met het Burmester® 4D-surround sound system, kan de in realtime gegenereerde rijsound ook via de exciters in de stoelen worden weergegeven, wat voor een immersive rijervaring zorgt.

Het wettelijk verplichte Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) voor de bescherming van voetgangers in de buitenruimte kan in veel landen in twee niveaus worden ingesteld: subtiel (conform de wetgeving, minimaal geluid naar buiten toe) en karakteristiek (elegant-dynamisch, expressieve externe rijsound). In plaats van een puur technisch waarschuwingsgeluid biedt de GLC een zorgvuldig gecomponeerde en hoogwaardige rijsound.

²⁴ De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het toezicht op het parkeerproces en de omgeving.

Verfijnd: perfecte combinatie van langeafstandscomfort en rijdynamiek

De nieuwe Mercedes-Benz GLC: onderstel; rijassistentiesystemen; zitcomfort en laden

- Sportief topmodel met 360 kW vermogen leverbaar bij de introductie van de nieuwe modelserie
- Het systeemontwerp is gericht op efficiëntie en prestaties: high-performance vermogenselektronica met siliciumcarbide-omvormers, 800V-technologie, tweetraps transmissie achter en disconnect unit voor
- WLTP-actieradius tot 713 km; in 10 minuten kan genoeg stroom worden bijgeladen voor een actieradius tot 303 km; accu met siliciumdioxide-anodes en hoge energiedichtheid
- Uitzonderlijk geluids- en trillingscomfort
- AIRMATIC-luchtvering uit de S-Klasse met intelligente onderstelregeling; niveauregeling via spraakbediening,
- Kleinere draaicirkel en verbeterde rijstabiliteit met optionele achterasbesturing
- One-box remsysteem voor een gelijkblijvend, soeverein en transparant rempedaalgevoel; krachtige recuperatie voor 'one-pedal-feeling'
- Standaard multisource-warmtepomp combineert efficiëntie met een hoog thermisch comfort
- Tal van rijassistentiesystemen zijn standaard; DIGITAL LIGHT met micro-led technologie; nieuw stuurwiel met verbeterde ergonomie
- Uitgebreide assistentiefuncties ondersteunen de bestuurder in de stad, van start tot bestemming; introductie in eerste instantie gepland voor China en de VS
- Middenairbag en PRE-SAFE® zijn standaard; beproefd HV-beveiligingssysteem
- Nieuwe high-end stoelen; gebruiksvriendelijkere ENERGIZING-comfortprogramma's
- Geïntegreerde laadservice MB.CHARGE Public met handige reservering van laadpunten; intelligente navigatie; groen laden; voorbereid op bidirectioneel laden

De krachtige GLC 400 4MATIC met EQ-technologie (voorlopige waarden: energieverbruik gecombineerd: 14,9-18,8 kWh/100 km | CO₂ emissions gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)²⁵ – goed voor 360 kW – is het eerste model van de nieuwe elektrische modelserie die zijn debuut maakt. Hij combineert een hoge efficiëntie met veel rijplezier en uitstekende prestaties. De topsnelheid bedraagt 210 km/h en de voorlopige actieradius is 713 km²⁶. Na de GLC 400 4MATIC volgen nog vier andere indrukwekkende modellen.

De elektro-architectuur is een van de highlights van de volledig elektrische SUV. Bij het ontwerp van de nieuwe elektrische aandrijflijn is vanaf het begin gekozen voor een systemische aanpak. Naast een consequente focus op efficiëntie en laadvermogen zijn ook de prestaties van de nieuwe elektro-architectuur geoptimaliseerd.

Elektrische aandrijfeenheid: krachtig, efficiënt en uitzonderlijk stil

De aandrijflijnarchitectuur omvat een tweetraps transmissie op de achteras, die dynamiek combineert met efficiëntie. De eerste versnelling heeft een korte overbrengingsverhouding van 11:1, wat zorgt voor een uitstekende acceleratie bij het wegrijden, een hoog trekgewicht en een goede efficiëntie, ook in het stadsverkeer. De tweede versnelling (overbrengingsverhouding 5:1) is ontworpen voor een goede vermogensafgifte bij hoge snelheden en een hoge efficiëntie op de snelweg, wat zorgt voor een uitstekend langeafstandscomfort. De topsnelheid wordt ook in de tweede versnelling bereikt. De schakelmomenten zijn afhankelijk van de rij situatie en het gekozen rijprogramma.

Mercedes-Benz heeft de elektrische **aandrijfeenheid** met zijn permanent bekrachtigde synchroonmotor (PSM) op de achteras volledig in eigen huis ontwikkeld. Het rendement van de accu tot de wielen over lange afstanden bedraagt 93 procent.

²⁵ De waarden zijn voorlopig en gebaseerd op de WLTP-testprocedure. Momenteel is er geen EG-typegoedkeuring of conformiteitscertificaat met officiële cijfers. Afwijkingen tussen deze cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

²⁶ De waarden zijn voorlopig en gebaseerd op de WLTP-testprocedure. Momenteel is er geen EG-typegoedkeuring of conformiteitscertificaat met officiële cijfers. Afwijkingen tussen deze cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

De modellen met vierwielaandrijving beschikken bovendien over een krachtige aandrijfeenheid op de vooras, die indien nodig vrijwel onmiddellijk een ontkoppelingsunit (disconnect unit DCU) in- of uitschakelt. Beide aandrijfeenheden zijn uitgerust met krachtige vermogenselektronica met siliciumcarbide-omvormers die voor een bijzonder efficiënt energieverbruik zorgen.

Net als de uiterst stijve carrosserie dragen de uitgebreide geluidsisolatie, van de voorste structuur tot de achterste sectie, en de ontkoppelende elastomeerlagers tussen het onderstel en de carrosserie bij aan een uitstekend geluids- en trillingscomfort. De aandrijfeenheden zijn voorzien van rotormagneten in een dubbele V-configuratie, met statorwikkelingen met zogeheten haarspeldwindingen. Beide maatregelen zorgen voor een uitzonderlijk geluidsarme en toch efficiënte aandrijving.

Geen actieradiusangst meer: in slechts 10 minuten tot 303 km bijladen

Een van de highlights van de nieuwe elektro-architectuur is het 800V-systeem. Dit maximaliseert de efficiëntie en prestaties en kan in combinatie met de nieuwe accugeneratie de laadtijd aanzienlijk verkorten. Volgens de WLTP-norm kan in 10 minuten genoeg stroom worden bijgeladen voor een actieradius tot 303 km²⁷. Snelladen met gelijkstroom is mogelijk met maximaal 330 kW bij de GLC 400 4MATIC. Landspecifiek is een DC-omvormer beschikbaar, waarmee de auto ook kan worden geladen bij 400V-snellaadstations.

De GLC 400 4MATIC maakt gebruik van een lithium-ion-accu met een bruikbare energie-inhoud van 94 kWh. De cellen hebben anodes waarin siliciumoxide is gemengd met grafiet. De volumetrische energiedichtheid van de celchemie bedraagt 680 Wh/l. Het aandeel van kobalt is verder verminderd. De nieuwe accugeneratie is niet alleen geoptimaliseerd qua efficiëntie, prestaties, kosten en schaalbaarheid, maar bij de ontwikkeling is ook maximaal rekening gehouden met onderhoud en reparatie. De elektronica en elektrische eenheid is van onderaf toegankelijk en vervangbaar in de werkplaats. Dit maakt een snelle diagnose en, indien nodig, een gerichte vervanging van elektronische componenten mogelijk – zonder dat de gehele accu hoeft te worden gedemonteerd. Bovendien is het deksel van de accu geschroefd in plaats van gelijmd. Dit ontwerp heeft een duidelijk voordeel: de accu blijft modulair en onderhoudsvriendelijk – een doorslaggevende factor bij het langdurig gebruik van geëlektrificeerde wagenparken.

De HV-accu van de nieuwe GLC is gebaseerd op een intelligente, modulaire en sterk geïntegreerde architectuur die zijn debuut maakte in de nieuwe CLA. Deze door Mercedes-Benz ontwikkelde architectuur maakt een flexibele inzet van HV-accu's voor verschillende voertuigtypen mogelijk. Deze consequente modularisering vermindert de validatie-inspanningen en zorgt voor aanzienlijke synergieën in ontwikkeling, validatie en logistiek. Een ander voordeel is dat de modulaire architectuur een zeer flexibele productie mogelijk maakt. Zo kunnen de HV-accu's voor de CLA en GLC en toekomstige op deze architectuur gebaseerde HV-accu's op dezelfde productielijn worden vervaardigd.

De GLC: bijzonder intelligent

Het optionele techniekpakket omvat de AIRMATIC-luchtvering met intelligente onderstelregeling en achterasbesturing. De intelligente onderstelregeling omvat een nieuwe Car-to-X-functie²⁸, die aanzienlijk meer comfort biedt op de lange verkeersdrempels die vooral in Zuid-Europa veel voorkomen. Als het stroompedaal te lang wordt ingedrukt, kunnen er hevige carrosseriebewegingen ontstaan en vindt er ruw contact met de aanslagrubbers plaats. Als de nieuwe Car-to-X-functie echter ingeschakeld is, past de GLC de demping net voor het bereiken van de drempels elektrisch aan. Dat levert vooral voor de achterpassagiers meer comfort op. Mercedes-Benz heeft deze functie in eigen huis ontwikkeld en gepatenteerd.

²⁷ De waarden zijn voorlopig en gebaseerd op de WLTP-testprocedure. Momenteel is er geen EG-typegoedkeuring of conformiteitscertificaat met officiële cijfers. Afwijkingen tussen deze cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk. Bij DC-snellaadstations met 500 A op basis van de verwachte WLTP-actieradius.

²⁸ Om gebruik te kunnen maken van de Car-to-X-service, dienen klanten over een Mercedes me connect-account te beschikken. Alleen dan worden gegevens in de auto verzameld en worden de voertuigerelateerde Car-to-X-gegevens naar de backend verzonden en daar geanonimiseerd. Bestuurders van een Mercedes kunnen de service op eenvoudige wijze activeren of deactiveren via het gebruikersaccount in het Mercedes me-portal of in de Mercedes me-app. Daar kunnen ze ook bezwaar maken tegen de overdracht van gegevens.

De demping wordt aangepast op basis van de Car-to-X-informatie van een vooruitrijdende Mercedes-Benz, die via het mobiele netwerk in realtime geanonimiseerd naar de Mercedes-Benz Cloud wordt verzonden. Car-to-X staat voor de communicatie tussen auto's onderling en tussen auto's en de verkeersinfrastructuur. Door gebruik te maken van de sensoren van andere auto's, breidt de technologie het bereik van de eigen radar- en camerasystemen van de auto aanzienlijk uit, waardoor de auto in feite 'om de hoek kan kijken'.

De AIRMATIC-luchtvering is ook op een ander gebied intelligent te noemen: voor meer efficiëntie maakt de niveauregeling gebruik van Google Maps-gegevens om de auto wanneer dit kan zo dicht mogelijk op het asfalt te houden, waardoor de luchtweerstand en dus het energieverbruik worden verminderd. Conventionele niveauregelingen baseren zich daarbij uitsluitend op de gereden snelheid en verhogen het voertuigniveau wanneer de bestuurder bijvoorbeeld vanwege wegwerkzaamheden, een file of een tunnel de snelheid moet verlagen. Het nieuwste AIRMATIC-systeem in de nieuwe GLC 'weet' echter dat de auto nog steeds op de snelweg rijdt en handhaaft continu het lage voertuigniveau.

De functionaliteit van AIRMATIC omvat ook de mogelijkheid voor de bestuurder om het voertuigniveau indien nodig te verhogen voor meer bodemvrijheid. Voor het eerst is dit ook mogelijk via spraakbediening voor meer bedieningsgemak en veiligheid. Een mogelijk commando is "Voertuigniveau verhogen".

Met de optionele achterasbesturing wordt de draaicirkel met 90 cm verkleind tot 11,2 m. De stuurhoek op de achteras bedraagt maximaal 4,5°. Bovendien zijn er minder stuurbewegingen nodig van aanslag tot aanslag. Bij snelheden onder de 60 km/h sturen de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen – bij het parkeren tot maximaal 4,5° tegen de voorashoek in. De wielbasis wordt virtueel verkort voor een wendbaarder en flexibeler rijgedrag. Boven 60 km/h draaien de achterwielen tot 2,5° in dezelfde richting als de voorwielen, waardoor de wielbasis virtueel wordt verlengd en de stabiliteit en veiligheid bij hoge snelheden, bij snelle rijstrookwisselingen of bij plotselinge uitwijkmanoeuvres wordt verbeterd.

Het onderstel van de nieuwe GLC heeft een as met vier draagarmen aan de voorzijde en een multilink achteras die aan een centraal draaipunt is opgehangen.

Soeverein remgevoel en hoog recuperatievermogen

De GLC is uitgerust met een nieuw one-box remsysteem. Dit zorgt te allen tijde voor een gelijkblijvend, betrouwbaar en transparant remgevoel, ongeacht of er wordt geremd via recuperatie of via de wrijvingsremmen. Het remsysteem combineert de voorheen afzonderlijke componenten rembekrachtiger, hoofdremcilinder en ESP®-regeling in één compacte module.

Omwille van de efficiëntie wordt zoveel mogelijk geremd via recuperatie. Het recuperatievermogen bedraagt maximaal circa 300 kW, waardoor de GLC elektrisch kan afremmen tot stilstand aan toe en kinetische energie kan terugwinnen. De bestuurder kan kiezen uit vier recuperatieniveaus: D- (maximale recuperatie), D (standaard recuperatie), D+ (geen recuperatie) en D Auto (intelligente recuperatie). De recuperatie via het rempedaal is altijd geactiveerd.

In de stand D ervaren bestuurders de zogeheten 'one pedal-feeling'. Wanneer ze hun voet van het stroompedaal halen, remt de auto puur elektrisch en met maximaal 3 m/s², dus met voldoende kracht, zodat het hydraulische remsysteem in meer dan 99 procent van de gevallen niet gebruikt hoeft te worden. De sterke vertraging betekent meer teruggewonnen energie en dus uiteindelijk een grotere actieradius. Zelfs onder winterse omstandigheden is recuperatie mogelijk.

Standaard multisource-warmtepomp: hoog thermisch comfort in zomer en winter

Zelfs in de winter biedt de elektrische GLC een indrukwekkend thermisch comfort. Het nieuwe model is standaard uitgerust met een luchtwarmtepomp, die het interieur verwarmt met ongeveer een derde van de elektrische energie die een vergelijkbare elektrische bijverwarming onder dezelfde omstandigheden zou verbruiken.

Als multisource-model kan de warmtepomp parallel gebruikmaken van drie energiebronnen: restwarmte van de elektrische aandrijving, de accu en de omgevingslucht. De warmtepomp maakt deel uit van de airconditioning, die in de zomer koelt en in de winter verwarmt.

De nieuwe GLC beschermt wat belangrijk is: veiligheid en comfort in perfecte harmonie

De nieuwe elektrische GLC-modellen voor de Europese markt beschikken standaard over een uitgebreide veiligheidsuitrusting en de afstandsassistent DISTRONIC. Afhankelijk van de uitrusting en het land omvat de technische uitrusting maximaal tien buitencamera's, vijf radarsensoren, twaalf ultrasoonsensoren en een watergekoelde krachtige computer met voldoende vermogensreserves voor toekomstige functies en regelmatige over-the-air-updates.

Mercedes-Benz bundelt extra comfortassistentiesystemen²⁹ onder de naam MB.DRIVE. De volgende digitale extra's³⁰ zijn beschikbaar of komen binnenkort beschikbaar:

- **MB.DRIVE ASSIST:** dit systeem, dat als optie leverbaar is vanaf de introductie in Europa, biedt aanzienlijk meer comfort door de afstandsassistent DISTRONIC aan te vullen met de stuurassistent, waarmee de GLC wordt uitgerust met een ultramodern SAE Level 2-rijassistentiesysteem. De stuurassistent helpt de auto in het midden van de rijstrook te houden en door de hendel voor de richtingaanwijzers te bedienen, vergemakkelijkt de rijstrookwisselassistent ook het wisselen van rijstrook.
- **MB.DRIVE ASSIST PLUS:** dit systeem komt op een later tijdstip beschikbaar en biedt uitgebreide assistentiefuncties, afhankelijk van het land. Dit omvat de doorontwikkelde rijstrookwisselassistent plus, die ook in de stad assistentie biedt bij het wisselen van rijstrook door het bedienen van de richtingaanwijzerhendel.
- **MB.DRIVE ASSIST PRO:** maakt ook in druk stadsverkeer een comfortabele en veilige rit van A naar B mogelijk. Dankzij het modulaire ontwerp is de toepassing van MB.DRIVE ASSIST PRO vanuit technisch oogpunt wereldwijd mogelijk in de GLC, maar om wettelijke redenen is het gebruik van het systeem nog niet in alle landen toegestaan. De introductie is in eerste instantie gepland voor het Amerikaanse model en voor de Chinese variant, waar de wettelijke kaders dit toestaan.
- **MB.DRIVE PARKING ASSIST³¹:** deze assistent detecteert parkeerplaatsen aan beide zijden van de auto in een bijzonder vroeg stadium en maakt voor het eerst schuin parkeren mogelijk. Het systeem herkent ook parkeerplaatsen die niet alleen met witte lijnen zijn gemarkeerd. Bovendien is het nu mogelijk om automatisch uit te parkeren nadat de auto handmatig is ingeparkeerd. De digitale extra 'Achteruitrijhulp' maakt zijn debuut in de GLC. Onder bepaalde omstandigheden is het mogelijk om een deel van de laatst afgelegde afstand automatisch achteruit te rijden. Terwijl deze assistent actief is, worden het beeld van de achteruitrijcamera en een grafische weergave van de geplande route op het hoofdscherm weergegeven. Dit is vooral handig in verkeerssituaties waarin keren niet mogelijk is.
- **MB.DRIVE PARKING ASSIST 360³²:** als aanvulling op MB.DRIVE PARKING ASSIST biedt de 360°-camera nieuwe en verbeterde surround view-weergaven. In de GLC komt de digitale extra 'Velgbeschermingswaarschuwing' beschikbaar. Bij het manoeuvreren geeft deze een afstandswaarschuwing weer in het bovenaanzicht om de velgen tegen beschadiging te beschermen. Bovendien is er in het offroad-menu een transparante voertuigweergave beschikbaar, die een nog beter overzicht in het terrein biedt.

²⁹ Onze rijassistentie- en veiligheidssystemen dienen ter ondersteuning en ontslaan de bestuurder niet van diens verantwoordelijkheid als bestuurder. De informatie in de gebruiksaanwijzing en de daar beschreven systeemgrenzen dienen in acht te worden genomen.

³⁰ Om gebruik te kunnen maken van de digitale extra's, dient de klant een Mercedes me-ID aan te maken en akkoord te gaan met de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me ID-servicevoorwaarden in de geldende versie. Bovendien moet de betreffende auto aan het gebruikersaccount gekoppeld zijn. Na afloop van de initiële looptijd kunnen de digitale extra's tegen betaling worden verlengd, mits ze nog steeds voor het betreffende model worden aangeboden.

³¹ De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het toezicht op het parkeerproces en de omgeving.

³² De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het toezicht op het parkeerproces en de omgeving.

Helderder en efficiënter: DIGITAL LIGHT met micro-led technologie

De nieuwe GLC is uitgerust met de nieuwe generatie DIGITAL LIGHT met micro-led technologie ('gepixelde leds') en een krachtige chip. Dit vergroot het hoge resolutie-verlichtingsveld met ongeveer 40 procent en zorgt zodoende voor een beter zicht, zowel wat betreft het grootlicht als wegprojecties. Tegelijkertijd verbruikt de lichtmodule circa 50 procent minder energie dan zijn voorganger. Ook de koplampunits zelf dragen bij aan een lager energieverbruik. Ze bieden dezelfde functionaliteit, maar wegen meer dan een kwart minder dan de vorige versie. Dit is te danken aan een compacter micro-led design en het gebruik van één enkele regeleenheid. Alle softwaremodules zijn geïntegreerd in het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) en in eigen huis ontwikkeld.

Een andere belangrijke innovatie is het dynamisch meedraaiende grootlicht dat niet langer alleen recht vooruit schijnt. Het ULTRA RANGE-grootlicht is geïntegreerd in de bochtenverlichting en beweegt dus op dynamische wijze mee. Dankzij gecombineerde camera-informatie en kaartgegevens reageert de bochtenverlichting nog nauwkeuriger op het verloop van de weg. De functie gedeeltelijk grootlicht werkt nu nog beter, omdat de detectie van slecht verlichte weggebruikers verder is verbeterd. Deze functie is voor het eerst beschikbaar in de VS. Dankzij gecombineerde cameragegevens en kaartinformatie reageert de bochtenverlichting nóg nauwkeuriger op het verloop van de weg.

Intuïtieve bediening: nieuw stuurwiel met vertrouwde tuimelschakelaar en rolknop

Het nieuwe stuurwiel van de GLC biedt een verbeterde ergonomie en nóg intuïtievare bediening dankzij de combinatie van haptische en capacitieve elementen. Op verzoek van klanten heeft Mercedes-Benz het stuurwiel voorzien van een tuimelschakelaar voor de bediening van de limiter en DISTRONIC, samen met een rolknop voor de volumeregeling. De capacitieve schakelpanelen zijn naadloos geïntegreerd en bieden haptische hulpmiddelen voor een betere oriëntatie. Bovendien zijn sommige functies uit het bedieningspaneel verwijderd, wat voor een beter overzicht en meer gebruiksgemak zorgt. Daardoor is het vingerveld voor de bediening van het bestuurdersdisplay aanzienlijk groter geworden en dus gemakkelijker te gebruiken.

Uitgebreide standaard veiligheidsuitrusting

Het veiligheidsconcept van de nieuwe GLC is gebaseerd op een intelligent geconstrueerde carrosserie met een uitzonderlijk stijve passagierscel. Door verschillende staallegeringen zijn de crashstructuren gericht vervormbaar. De veiligheidssystemen – met veiligheidsgordels en maximaal elf airbags – zijn nauwgezet daarop afgestemd. Bij een ongeval kunnen deze systemen voor situatieafhankelijke bescherming van de inzittenden worden geactiveerd. Daartoe behoren de middenairbag, die nu wereldwijd standaard is. Deze dient om letsel door interactie tussen de bestuurder en de voorpassagier bij een botsing van opzij te voorkomen. Voor de voorpassagier is nu ook een kneebag leverbaar.

Dankzij PRE-SAFE® kunnen de modellen van Mercedes-Benz al reageren op gevaar nog voordat een ongeval plaatsvindt. Dit anticiperende veiligheidssysteem is standaard op de nieuwe GLC in veel landen, waaronder Europa. Standaardfuncties zijn onder meer het sluiten van de ruiten en het schuifdak in kritieke situaties vóór een mogelijke botsing, het voorspannen van de veiligheidsgordels met reversibele gordelspanners of het rechterop zetten van de stoel, voorzover deze is uitgerust met een memoryfunctie.

Beproefd meergefasig HV-beveiligingssysteem en doorontwikkeld vroegtijdig HV-accuwaarschuwingssysteem

Bij elektrische modellen besteedt Mercedes-Benz bijzondere aandacht aan de bescherming van het HV-systeem. Alle bijbehorende componenten, zoals de accu, aandrijfmotoren, elektrische HV-kabels en daarop aangesloten componenten voldoen aan de strenge eisen van Mercedes-Benz, die verder gaan dan de wettelijke voorschriften.

In de nieuwe elektrische GLC is de accubehuizing als onderdeel van het crashconcept in de voertuigstructuur geïntegreerd. Bovendien heeft Mercedes-Benz uitgebreide voorzorgsmaatregelen genomen tegen een mogelijke thermische reactie in de HV-accu. Hiertoe behoren onder meer het creëren van voldoende afstand

tussen de cellen alsmede de constructie van de cellen en celmodules zelf. Het doorontwikkelde vroegtijdige waarschuwingssysteem alarmeert niet alleen de inzittenden, maar activeert ook verdere voertuigbeschermingsmaatregelen – zo worden bijvoorbeeld de zijruiten en ventilatiekleppen automatisch gesloten. Een nieuwe sensor die in het midden van de HV-accu is geplaatst, bewaakt nu ook de modules wanneer deze zijn uitgeschakeld.

Ook de nieuwe GLC is door Mercedes-Benz uitgerust met een beschermingsconcept met elementen van HV-veiligheid toegepast. Dit zorgt ervoor dat na een ongeval de elektrische componenten geen gevaar opleveren voor de inzittenden, eerstehulpverleners en hulpdiensten. Dit beschermingsconcept heeft zich al bewezen in andere elektrische modellen van Mercedes-Benz, wat door de bevindingen van het Mercedes-Benz Ongevallenonderzoek is bevestigd. Het houdt bijvoorbeeld in dat het HV-systeem automatisch wordt uitgeschakeld bij een zwaar ongeval. Er wordt onderscheid gemaakt tussen een omkeerbare en een onomkeerbare uitschakeling.

De omkeerbare uitschakeling vindt plaats bij lichte ongevallen waarbij geen pyrotechnische veiligheidssystemen zoals airbags worden geactiveerd. Het herstarten van de auto is mogelijk zodra de HV-bewakingssystemen in de auto aangeven dat alle componenten nog goed werken. Alleen bij zware ongevallen waarbij ook extra veiligheidssystemen voor de inzittenden worden geactiveerd, wordt het HV-systeem onomkeerbaar uitgeschakeld. Het kan dan alleen in een gespecialiseerde werkplaats weer worden geactiveerd.

Tijdens een automatische uitschakeling zorgt de gecontroleerde ontlading van componenten ervoor dat deze geen gevaar opleveren. Voor hulpdiensten zijn er ook uitschakelpunten waar ze het HV-systeem handmatig kunnen uitschakelen.

Nieuwe high-end stoelen voor nog meer comfort

De nieuwe stoelen maken van elke rit een ontspannen ervaring en zorgen ervoor dat bestuurder en passagiers zich ook na vele kilometers nog fit voelen. Alle leverbare stoelen zijn gecertificeerd met het Duitse AGR-keurmerk van 'Aktion Gesunder Rücken'. Terwijl de stoelverstelling in de lengterichting bij het vorige model slechts gedeeltelijk elektrisch was, zijn alle GLC-modellen met EQ-technologie nu volledig elektrisch verstelbaar, wat meer comfort biedt. De stoelverstelling met memoryfunctie is als optie leverbaar en stoelverwarming voor de voorstoelen is standaard. De comfort- en sportstoelen zijn nu duidelijker van elkaar te onderscheiden: de sportstoel is uitgevoerd als integraalstoel en biedt meer zijdelingse ondersteuning.

Beide stoelen bevatten secundaire materialen – het schuim van de stoelen bevat circa 30 procent gerecycled materiaal volgens de massabalansmethode. Voor de comfortstoelen levert Mercedes-Benz als bekledingsvariant ook zwarte lederlook aan, met een achterkant van textiel gemaakt van gerecyclede PET-flessen. Deze flessen ondergaan een regranulaatproces en worden vervolgens tot garen gesponnen en tot textiel geweven.

De microvezel MICROCUT is volledig vervaardigd uit gerecyclede materialen. PET-flessen worden verwerkt tot geregranuleerde garens, die vervolgens in een complex microvezelproces worden omgezet in een hoogwaardig, robuust vlies dat de look & feel van suède heeft. Zelfs de vloerbekleding is gemaakt van secundair materiaal – het Econyl-garen wordt geproduceerd uit 100 procent gerecycled materiaal.

ENERGIZING-comfortprogramma's: de nieuwe GLC zorgt voor welzijn tijdens elke rit

Rustgevende geluiden, een verkwikkende massage, activerende verlichting – met de verschillende ENERGIZING-comfortprogramma's en de gepersonaliseerde aanbevelingen van de ENERGIZING COACH biedt de Mercedes-Benz GLC een uitgebreid wellnessprogramma. De animaties die worden weergegeven op het nieuwe MBUX hyperscreen en de geproduceerde sounds (3D en 4D) zijn verder verfijnd, zodat het volledige potentieel van de ENERGIZING-comfortprogramma's nu volledig tot zijn recht komt. Woon-werkverkeer, files of wachttijden worden naadloos omgezet in unieke momenten die voor mentale en fysieke ontspanning zorgen.

De ENERGIZING-stoelkinetica ondersteunt de spieren van het lichaam met subtiele bewegingen van de zitting en de rugleuning. Deze functie is beschikbaar in hogere uitrustingsniveaus in combinatie met elektrisch verstelbare stoelen met memoryfunctie.

Het ontspanningsprogramma aan boord omvat een massagefunctie die wordt gerealiseerd met pulserende luchtkamers in de lendensteun van de stoel. Dit massageprogramma is ook als digitale extra verkrijgbaar voor alle modellen na aankoop van de GLC. Als alternatief wordt bij de high-end stoel een uitgebreide massagefunctie over de gehele rugleuning aangeboden.

Bovendien zijn de user interface en de user experience vernieuwd, wat voor een nog intuïtievere en gebruiksvriendelijkere bediening zorgt. De nieuw opgezette ENERGIZING-comfortprogramma's verschijnen nu als een aparte app in het app-overzicht en bieden gebruikers de mogelijkheid om de ENERGIZING-sounds te deactiveren, zodat ze ook van eigen muziek of podcasts kunnen genieten.

De volgende 10 minuten durende ENERGIZING-comfortprogramma's zijn beschikbaar, afhankelijk van de betreffende uitrusting: Fresh Breeze (verfrissing), Warm & Cozy (warmte), Energy (stimulatie), Good Vibes (regeneratie) en Relax (ontspanning). Daarnaast is het 15 minuten durende Power Nap-programma beschikbaar.

Emotionele modi: voor een moment van ontspanning

Een knapperend kampvuur, indrukwekkend weergegeven op het grote beeldscherm van het nieuwe MBUX hyperscreen, of een levendig aquarium met vissen en rondcirkelende haaien: in de GLC kunnen voor het eerst **emotionele modi** worden geselecteerd wanneer de auto stilstaat. Ook hier wordt voor een holistische ervaring gezorgd door voertuigfuncties te activeren die passen bij de geselecteerde modus (bijvoorbeeld verwarming bij de openhaardmodus).

Digitale klantervaring: betalen in de auto nu ook mogelijk met gezichtsherkenning³³

In de nieuwe elektrische GLC kunnen digitale extra's zoals het entertainmentpakket³⁴ of E-vignetten³⁵ rechtstreeks met behulp van gezichtsherkenning worden geactiveerd en betaald in de Mercedes-Benz Store. De native in-car betaalfunctie Mercedes pay+ maakt een biometrische tweefactorauthenticatie voor betalingen in de auto mogelijk, waardoor het invoeren van een pincode of autorisatie via een mobiel apparaat overbodig wordt. De betalingsgegevens van klanten worden versleuteld en beschermd door transactiespecifieke cryptogrammen. Mercedes pay+ werkt op basis van de in eigen beheer ontwikkelde betaaloplossing Mercedes pay, die makkelijke en veilige digitale betalingen mogelijk maakt in het gehele ecosysteem Mercedes-Benz.

Digitale laadoplossingen die zijn gekoppeld aan de elektrische auto

MB.CHARGE is de overkoepelende naam voor alle digitale laadoplossingen van Mercedes-Benz. Het omvangrijke laad-ecosysteem zorgt voor een connected en makkelijke laadervaring met de elektrische modellen van Mercedes-Benz – onderweg, thuis en op het werk. Voor openbaar laden bundelt Mercedes-Benz de MB.CHARGE Public-laadservice³⁶ met andere digitale functies die het laden nog comfortabeler laten verlopen.

MB.CHARGE Public: geïntegreerde digitale laadservice

³³ Beschikbaar in geselecteerde landen vanaf de introductie.

³⁴ De beschikbaarheid van de getoonde uitrusting, functies, kenmerken en services is afhankelijk van het model, de individuele configuratie en het land.

³⁵ E-vignetten kunnen worden aangeschaft voor alle modellen via de Mercedes-Benz Store of MBUX vanaf de tweede generatie (NTG7).

³⁶ Om gebruik te kunnen maken van de digitale extra's, dient de klant een Mercedes me-ID aan te maken en akkoord te gaan met de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me ID-servicevoorwaarden in de geldende versie. Bovendien moet de betreffende auto aan het gebruikersaccount gekoppeld zijn. Na afloop van de initiële looptijd kunnen de digitale extra's tegen betaling worden verlengd, mits ze nog steeds voor het betreffende model worden aangeboden.

Met de digitale extra MB.CHARGE Public (voorheen Mercedes me Charge) bundelt Mercedes-Benz alle openbare laadfuncties en biedt daarmee klanten tal van exclusieve voordelen. Met slechts één laadcontract³⁷ hebben ze toegang tot een van de grootste laadnetwerken ter wereld en kunnen ze op de gebruikelijke gebruiksvriendelijke manier laden – ongeacht de exploitant van het laadstation. In de elektrische GLC vindt de authenticatie bij de laadstations plaats via de Mercedes-Benz app, de MB.CHARGE Public RFID-kaart of rechtstreeks via Plug & Charge³⁸ bij deelnemende exploitanten. Elk laadproces wordt automatisch gefactureerd via MB.CHARGE Public. Mercedes-Benz zorgt ook voor een maximale kostentransparantie bij openbare laadstations. Voorafgaand aan het starten van het laadproces kunnen gebruikers de specifieke kosten per kilowattuur of per minuut en de verwachte totale kosten voor een volledige lading bekijken op het MBUX display of in de Mercedes-Benz app. Daarnaast biedt MB.CHARGE Public verschillende tarieven en pakketten met kortingen op de laadtarieven, afhankelijk van de regio.

Mercedes-Benz spant zich in om de openbare laadinfrastructuur wereldwijd uit te breiden aan de hand van eigen initiatieven. Aan het einde van het decennium zijn naar verwachting circa 45.000 laadpunten in gebruik genomen via het wereldwijde Mercedes-Benz Charging Network en de joint ventures IONITY, IONNA en IONCHI in Europa, Noord-Amerika en China. Deze zijn ook toegankelijk via MB.CHARGE Public.

Handige reservering van laadstations en meedenkende navigatie

Mercedes-Benz is de eerste autofabrikant met een geïntegreerde reserveringsfunctie voor laadstations³⁹. Klanten van Mercedes-Benz kunnen via de geïntegreerde laadservice MB.CHARGE Public exclusief een laadstation reserveren bij het eigen laadnetwerk van Mercedes-Benz. Bij actieve routegeleiding via navigatie met Electric Intelligence maakt de auto 15 minuten voor aankomst bij het laadstation automatisch een reservering. Deze functie bespaart bestuurders tijd en garandeert een gereserveerd laadstation. De reserveringsfunctie is momenteel beschikbaar bij geselecteerde Mercedes-Benz laadstations in Duitsland en de VS. Met de geplande uitbreiding van het Mercedes-Benz laadnetwerk naar ten minste acht andere landen binnen een jaar, zal deze functie wereldwijd voor meer klanten beschikbaar komen.

Mercedes-Benz navigatie met Electric Intelligence plant de snelste en meest comfortabele route – inclusief laadstops – op basis van tal van factoren. Het systeem reageert op dynamische wijze op bijvoorbeeld files of veranderingen in de rijstijl. Mercedes-Benz werkt ook voortdurend aan de verfijning van de energieverbruiksprognose voor navigatie met Electric Intelligence, zodat in de toekomst nog nauwkeuriger rekening wordt gehouden met de voorspelde windomstandigheden langs de route op basis van de voertuighoogte.

Bij het berekenen van een route berekent het systeem het energieverbruik op basis van de topografie, het routeprofiel, de omgevingstemperatuur, de snelheid en de behoefte aan verwarming/koeling. Bijkomende factoren zijn het verkeer op de geplande route, de beschikbare laadstations en hun laadcapaciteit, evenals de betalingsmogelijkheden. Als nieuwe functie houdt de energieverbruiksprognose ook rekening met aanvullende weersinformatie, zoals neerslaghoeveelheden en sneeuw op de weg. De berekening vindt plaats in de cloud en wordt gecombineerd met onboard-gegevens.

De intelligente navigatie detecteert wanneer een laadstop nodig is en plant deze automatisch om de totale reistijd te optimaliseren. Zo kunnen twee kortere stops met een hoger vermogen soms efficiënter zijn dan één langere stop. Bovendien past navigatie met Electric Intelligence automatisch de laadinstellingen van de auto aan voor optimaal snelladen langs de route, inclusief preconditioning van de HV-accu, zodat deze op het juiste

³⁷ Om gebruik te kunnen maken van de digitale extra MB.CHARGE Public dient de klant een laadcontract met een geselecteerde derde aanbieder af te sluiten.

³⁸ Met Plug & Charge start het laadproces wanneer de laadkabel wordt aangesloten. De auto communiceert de laadcontractgegevens rechtstreeks naar het laadstation. Als voorwaarde geldt hierbij dat de klant over een MB.CHARGE Public-laadcontract beschikt, dat wordt gebruikt voor de facturatie.

³⁹ De reserveringsfunctie is momenteel beschikbaar bij geselecteerde Mercedes-Benz laadstations in Duitsland en de VS. Een verdere uitrol is gepland voor 2025, met als langetermijndoelstelling om tegen het einde van het decennium ongeveer 10.000 laadpunten te bevatten. Mercedes-Benz biedt de reserveringsoptie in eerste instantie gratis aan als onderdeel van MB.CHARGE Public. Mercedes-Benz behoudt zich het recht voor om in de toekomst kosten in rekening te brengen voor de reservering.

moment de ideale temperatuur bereikt voor snelladen (DC-laden). Klanten die op het laatste moment besluiten om op pad te gaan, kunnen de preconditioning handmatig activeren.

Groen laden: vertrouwen op hernieuwbare energie

‘Green Charging’⁴⁰ is een integraal onderdeel van MB.CHARGE Public in Europa, Canada en de VS. Als een laadstation nog niet werkt met hernieuwbare energie, maakt ‘Green Charging’ gebruik van certificaten voor hernieuwbare energie om ervoor te zorgen dat voor elke lading een gelijkwaardige hoeveelheid schone elektriciteit aan het net wordt geleverd. Deze certificaten zijn afkomstig van gecertificeerde energiecentrales⁴¹ en zijn minder dan zes jaar oud⁴². De groene-stroomcertificaten worden waar mogelijk aangekocht en ingewisseld in hetzelfde land waar de klant laadt, waardoor de groei van hernieuwbare energie wordt ondersteund.

Klaar voor bidirectioneel laden

De elektrische GLC is voorbereid op de integratie van elektro-auto's in het elektriciteitsnet. Wanneer de auto is aangesloten op een geschikt bidirectioneel DC-laadstation, kan bijvoorbeeld zonne-energie worden opgeslagen voor later gebruik. Nog belangrijker is het feit dat de auto ook kan fungeren als stroomleverancier, hetzij Vehicle-to-Home (V2H) of Vehicle-to-Grid (V2G). Het gebruik van bidirectioneel laden kan onderhevig zijn aan landspecifieke voorwaarden op het gebied van wetgeving en de eisen van energieleveranciers.

⁴⁰ Green Charging maakt gebruik van herkomstcertificaten om te garanderen dat voor alle laadprocessen een gelijkwaardige hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen aan het energienet wordt geleverd.

⁴¹ EKOenergy in Europa, Green-e in Noord-Amerika.

⁴² Gegarandeerd in alle landen behalve het Verenigd Koninkrijk en Polen.

Iconisch, veelzijdig, intuïtief en verfijnd: de nieuwe elektrische GLC katapulteert een bestseller naar een nieuw tijdperk

De elektrische GLC overtreft opnieuw alle verwachtingen van de Mercedes-Benz klanten

De **verfijnde designtaal** van de nieuwe GLC met EQ-technologie geeft het gezicht van Mercedes-Benz een nieuwe uitstraling voor een nieuw tijdperk, met een iconische, verlichte, hightech grille.

Het **SKY CONTROL-panoramadak** met dimbaar glas en sfeerverlichting met 162 sterren zorgt voor een nieuw niveau van elegantie en ruimtelijkheid in het interieur.

Het indrukwekkende **trekgewicht tot 2,4 ton** zorgt samen met meer been- en hoofdruimte voor een indrukwekkend veelzijdig karakter in dit segment.

Het AI-gestuurde **MB.OS-superbrein** vormt de basis van de toonaangevende intelligentie van de nieuwe GLC en zorgt voor een intuïtievere, veiligere en meer immersive ervaring.

Het **nieuwe 99,3 cm (39,1") MBUX hyperscreen** is het grootste beeldscherm in een Mercedes tot nu toe. Het brengt het merktypische 'welcome home'-gevoel naar een nieuw niveau.

Als wereldprimeur is er het optionele **veganpakket** met hoogwaardige interieurmaterialen die zijn gecertificeerd door The Vegan Society.

Het **one-box remsysteem** draagt bij aan de ongeëvenaarde rijervaring van de nieuwe elektrische GLC. Het systeem zorgt voor een soevereine, gelijkblijvende en betrouwbare vertraging, zowel via energierecuperatie als via de wrijvingsremmen.

De **MB.DRIVE-systemen** maken gebruik van maximaal tien buitencamera's, vijf radarsensoren en twaalf ultrasoonsensoren om ervoor te zorgen dat de geavanceerde rijassistentiesystemen⁴³ topprestaties leveren.

Wanneer is gekozen voor de **intelligente luchtvering uit de S-Klasse en achterasbesturing**, biedt de nieuwe GLC een ongeëvenaard rijcomfort en een uitzonderlijke wendbaarheid.

Laden gaat nog soepeler en intuïtiever met de **geïntegreerde reserveringsfunctie voor laadstations**⁴⁴ die deel uitmaakt van de MB.CHARGE Public-service.

De nieuwe elektrische GLC is klaar om deel uit te maken van het energie-ecosysteem met de voorbereiding voor **bidirectioneel laden**.

⁴³ Onze rijassistentie- en veiligheidssystemen dienen ter ondersteuning en ontslaan u niet van uw verantwoordelijkheid als bestuurder. Neem de informatie in de gebruiksaanwijzing en de daar beschreven systeemgrenzen in acht.

⁴⁴ De reserveringsfunctie is momenteel beschikbaar bij geselecteerde Mercedes-Benz laadstations in Duitsland en de VS. Een verdere uitrol is gepland voor 2025, met als langetermijndoelstelling om tegen het einde van het decennium ongeveer 10.000 laadpunten te omvatten. Mercedes-Benz biedt de reserveringsoptie in eerste instantie gratis aan als onderdeel van MB.CHARGE Public. Mercedes-Benz behoudt zich het recht voor om in de toekomst kosten in rekening te brengen voor de reservering.