



Mercedes-Benz

Persbericht

20 april 2026

De nieuwe elektrische C-Klasse: herdefinitie van het segment

- **Opwindend:** de sportiefste C-Klasse ooit biedt een ongeëvenaarde wendbaarheid én uitstekend langeafstandscomfort – dankzij luchtvering AIRMATIC, achterasbesturing en hoogstaand interieurcomfort
- **Adembenemend:** markant design met coupéachtig silhouet, atletische GT-achterzijde en iconische grille
- **Oase van rust:** een nieuwe persoonlijke comfortzone met een uniek hoogwaardig karakter – ‘Welcome home’
- **Intuïtief:** infotainment en rijden waren nog nooit zo intelligent, intuïtief en gepersonaliseerd in dit segment – dankzij MB.OS en digitale extra's¹
- **Gemaakt voor lange afstanden:** tot 762 km actieradius (WLTP)² met tot 325 km bijladen in slechts 10 minuten³
- **Met al deze eigenschappen tilt de nieuwe elektrische C-Klasse het segment naar een compleet nieuw niveau en herdefinieert het voor de toekomst**

De C-Klasse is altijd al een van de best verkochte en populairste modelseries van Mercedes-Benz geweest - een succesverhaal dat wordt gekenmerkt door innovatie. Nu neemt Mercedes-Benz opnieuw het voortouw en herdefinieert het merk het segment met de eerste elektrische C-Klasse. Hij is fascinerend anders en tegelijkertijd geruststellend vertrouwd - een echte C-Klasse. In een wereld die voortdurend verandert, biedt hij een welkome stabiliteit. Hij blijft trouw aan zijn kernwaarden - elegantie, comfort, intelligentie en sportiviteit - en tilt elk van deze waarden naar een nieuw niveau. Met dit elektrische model biedt Mercedes-Benz zijn klanten een nieuwe, aantrekkelijke manier om in hun eigen C-Klasse te rijden, een limousine die hun individualiteit en levensstijl weerspiegelt.

Instappen, het portier sluiten en u thuis voelen - dat is wat de C-Klasse al generaties lang onderscheidt. Klanten waarderen hem als een comfortabel toevluchtsoord waarin ze kunnen ontspannen en nieuwe energie kunnen opdoen, weg van de dagelijkse stress. De nieuwe elektrische C-Klasse tilt dit ‘Welcome home’-gevoel naar nieuwe hoogten - met een niveau van kwaliteit en comfort dat duidelijk opvalt in dit segment. Het belichaamt op indrukwekkende wijze waar Mercedes-Benz, als uitvinder van de automobiel, al 140 jaar voor staat: het stimuleren van automotieve vooruitgang met een pioniersgeest en innovaties die tastbare voordelen opleveren voor klanten.

De highlights

Elegantie met een indrukwekkend charisma: met zijn coupéachtige silhouet, iconische grille met 1.050 verlichte dots en de expressieve GT-achterzijde belichaamt de nieuwe elektrische C-Klasse op gepassioneerde wijze de nieuwste designtaal van Mercedes-Benz - een uniek en zeer gewild statement in zijn segment.

Compromisloze kwaliteit en vakmanschap tot in het kleinste detail: de nieuwe elektrische C-Klasse tilt het vertrouwde 'Welcome home'-gevoel naar een geheel nieuw niveau en creëert daarmee nieuwe maatstaven voor premiumkwaliteit en comfort. Vloeiende vormen, verfijnde materialen van de hoogste kwaliteit inclusief een gecertificeerd vegan interieur, perfect uitgevoerde details zoals het 'Twisted Diamond' nappalederdesign en een uitmuntend geluidscolor comfort creëren een sfeer die alle zintuigen prikkelt. De nieuwe elektrisch verstelbare high-end stoelen verwennen de inzittenden met een lendensteun, massage, stoelventilatie en 4D-sound.

Een nieuw niveau van efficiëntie en klimaatcomfort: de nieuwe elektrische C-Klasse biedt al kort na het instappen een uitstekend klimaatcomfort, zelfs in de winter en zonder preconditioning. Tijdens een rit van 20 minuten bij een ijzige -7 °C, bijvoorbeeld, warmt het interieur twee keer zo snel op als bij conventioneel aangedreven modellen. Dankzij de multisource-warmtepomp is daarvoor slechts ongeveer de helft van de energie nodig.

Creëer uw eigen sterrenhemel: in het SKY CONTROL-panoramadak lichten 162 sterren op. Ze nemen de kleur aan van de individueel geselecteerde sfeerverlichting - een sterrenhemel kan nauwelijks persoonlijker zijn.

Hightech in een klasse apart voor een uitnodigende, immersive ervaring: het 39,1" naadloze MBUX hyperscreen creëert nieuwe maatstaven en een holistische rij- en ruimtebeleving. De innovatieve matrix-backlight-technologie met meer dan 1.000 individuele leds en separaat aanpasbare helderheidszones biedt duidelijke informatie voor de bestuurder en gepersonaliseerd entertainment voor de voorpassagier.

De sportiefste C-Klasse ooit legt de lat voor puur rijplezier nog hoger: de elektrische limousine is een uiterst wendbare bochtenjager en rijdt op lange ritten net zo soepel als een S-Klasse. Hij is onder meer leverbaar met 4,5°-achterasbesturing, waardoor de draaicirkel wordt teruggebracht tot 11,2 meter, en luchtvering AIRMATIC met anticiperende demping op basis van Car-to-X⁴ en Google Maps-gegevens.

Intelligent rijden opnieuw gedefinieerd: de MBUX virtuele assistent met generatieve AI voert complexe gesprekken met geheugen en reageert als een goed geïnformeerde vriend. De navigatie met Electric Intelligence, het MBUX surround navigatie en een head-up display met augmented reality staan garant voor een duidelijke oriëntatie, zelfs in complexe verkeerssituaties.

Altijd up-to-date en flexibel aan te passen: het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) maakt regelmatige over-the-air updates voor alle voertuigsoftware mogelijk. Dit houdt de nieuwe elektrische C-Klasse jarenlang actueel en voegt nieuwe functies toe zonder dat een bezoek aan de werkplaats nodig is, of het nu gaat om entertainment of rijassistentiesystemen.

Langeafstandscomfort op z'n best: de nieuwe elektrische C-Klasse heeft een actieradius tot 762 km (WLTP)² dankzij een uitstekende aerodynamica en innovaties zoals de warmtepomp en het one-box-remsysteem met een recuperatievermogen tot 300 kW. De 800V-technologie en een nieuwe accu met 94 kW aan bruikbare energie maken een actieradius tot 325 km mogelijk na slechts 10 minuten laden³. De elektrische limousine is ook klaar voor bidirectioneel laden⁴, waarmee hij kan fungeren als mobiele energieopslag.

Veelzijdig en klaar voor elk avontuur: de nieuwe elektrische C-Klasse maakt indruk in het dagelijks verkeer, op reis en in de vrije tijd. Het royale interieur met variabele bagageruimte en een ongeëvenaarde frunk van 101 liter (vloeistof)⁵ biedt zeer veel ruimte voor de inzittenden en hun bagage. Met een trekvermogen tot 1,8 ton en geavanceerde assistentiesystemen is hij veelzijdig en veilig.

Proactieve bescherming in elke situatie: de nieuwe, elektrische C-Klasse is voorzien van uitgebreide actieve en passieve veiligheidsfuncties waaronder DISTRONIC, MB.DRIVE assistentie en de PRE-SAFE®-bochtfunctie. Tot het aanbod van baanbrekende optionele assistentiefuncties behoren onder meer MB.DRIVE ASSIST PRO⁶, dat een naadloze en veilige point-to-point rijervaring mogelijk maakt, ook in druk stadsverkeer. De technologie wordt in eerste instantie geïntroduceerd in de VS, en later in andere markten zodra de regionale regelgeving dit toestaat.

Adembenemend: sportieve elegantie met een indrukwekkende uitstraling

Het design van de eerste elektrische C-Klasse Limousine maakt vanuit elke hoek een krachtig en emotioneel statement. De kenmerkende sportieve proporties geven hem een onmiskenbaar karakter. Het lage en vlakke front creëert samen met de strakke daklijn en de vloeiend afgeronde achterzijde een coupéachtig silhouet. De overhangen en de voorzijde zijn kort. Samen met volle, vloeiende oppervlakken, precieze karakterlijnen en uitgebouwde wielkasten die zijn gemodelleerd als krachtige spieren, zendt het design sterke emotionele signalen uit en belooft het gepassioneerd rijplezier.

“Met de nieuwe elektrische C-Klasse maken we een krachtig statement: een herinterpretatie van klassieke elegantie voor het elektrische tijdperk. Het unieke, coupéachtige silhouet, gevormd door strakke oppervlakken en gespieerde wielkasten, straalt een sterke emotionele aantrekkingskracht uit. Van de iconische verlichte grille tot de koplampen in sterdesign symboliseert elk detail onmiddellijk het nieuwe tijdperk van Mercedes-Benz.”

Bastian Baudy, Chief Design Officer bij Mercedes-Benz Group AG

Statusgericht front met verlichte iconische grille en koplampen in sterdesign

Blikvanger van het front is de nieuwe iconische grille met brede chroomrand, roosterstructuur in rookglaslook en geïntegreerde ster. Hij geeft een nieuwe interpretatie aan de klassieke chromen grille en brengt deze met een bijzondere uitstraling naar het moderne tijdperk. De rondomlopende contour en het panel kunnen worden verlicht. Een andere highlight zijn de animaties van de iconische grille bij het openen, sluiten of laden van de auto.

De koplampen maken de iconische look compleet met hun innovatieve sterdesign. De standaard high performance led-koplampen gaan naadloos over in de grille. Het sterembleem en de ‘vizier’-look van de dagrijverlichting, positielichten en richtingaanwijzers maken het uiterlijk van de nieuwe elektrische C-Klasse nog emotioneler en fascinerender, zowel overdag als 's nachts. De optionele DIGITAL LIGHT-koplampen creëren een ongeëvenaard markante lichtsignatuur.

De naadloze combinatie van verfijnd chroom en een unieke lichtsignatuur zorgt voor een uitmuntende kwaliteit in dit segment. De chromen sierlijsten op de buitenste luchtinlaten en de ruitframes zijn, net als het royale panoramadak, standaard. Ze benadrukken de hoogwaardige uitstraling van de nieuwe elektrische C-Klasse. Met het optionele KEYLESS GO met HANDS-FREE ACCESS beschikt de elektrische limousine over verzonken portiergrepen. Dit maakt het instappen bijzonder comfortabel: u hoeft niet langer naar uw voertuig sleutel te zoeken. Zodra de sleutel in de buurt is, schuiven de elegant geïntegreerde grepen automatisch uit en ontgrendelt de auto zichzelf. Wanneer u de auto met de sleutel verlaat, wordt deze automatisch weer vergrendeld.

Atletische GT-achterzijde met ronde achterlichten in sterdesign creëert unieke identiteit

De dynamische fastback is een statement voor een nieuwe sportieve rijervaring. De aerodynamisch aflopende rand en vier ronde, dieprode achterlichten in sterdesign zorgen samen met de uitgesproken gespieerde schouderpartij voor een unieke identiteit. De fascinerende sterlook van de innovatieve tweedelige achterlichten onderstreept het sportieve karakter van de nieuwe elektrische C-Klasse.

Uitstekende aerodynamische eigenschappen voor een grote actieradius

Aerodynamische prestaties spelen een sleutelrol in de actieradius van elektrische voertuigen. Een lage luchtweerstand zorgt voor een hogere efficiëntie – en dat maakt een merkbaar verschil: zelfs een verlaging van de luchtweerstandscoefficiënt met 0,01 kan de actieradius op lange ritten met ongeveer 2,5 procent

vergroten. Met een luchtweerstandscoefficiënt vanaf 0,22 scoort de volledig elektrische C-Klasse hoog in zijn segment.

Naast het aerodynamisch gunstige designconcept omvatten de belangrijkste maatregelen gestroomlijnde voor- en achterbumpers, het afdichten van kieren aan de voorzijde, het voordelige ontwerp van de buitenspiegels en de rand van de bagageklep inclusief spoilervorming, de zijdelingse breeklijnen in de achterlichten en een zeer gladde, bijna volledig gesloten onderzijde. De grote, vlakke wielen en banden in maten variërend van 18 tot 20 inch zijn eveneens aerodynamisch geoptimaliseerd, en de wielspoilers zijn dienovereenkomstig aangepast.

Oase van rust: 'Welcome home' in de nieuwe first class comfortzone

Alleen al het ontgrendelen van de portieren en het instappen in de nieuwe comfortzone zijn zintuiglijke ervaring. De nieuwe elektrische C-Klasse verwelkomt de bestuurder met een uitgebreide, holistisch georkestreerde 'Welcome'-lichtshow, ontworpen om een uitnodigende en stijlvolle ervaring te bieden. Aan de buitenkant komen het paneloppervlak van de iconische grille en de achterlichten tot leven met lichtanimaties, terwijl tegelijkertijd de aura-sound van de geselecteerde Sound Experience klinkt. Binnenin zorgen sfeerverlichting en sfeeranimaties op het nieuwe MBUX hyperscreen of MBUX superscreen voor een emotionele band. Wanneer de C-Klasse geparkeerd staat, rondt een bijbehorend 'Goodbye'-lichtshow de ervaring af - allemaal aangestuurd door het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS).

Nieuw ruimteconcept met veel bewegingsvrijheid en ruimte voor bagage

De speciaal ontwikkelde, volledig elektrische architectuur maakt een nieuw maatconcept met royale ruimte mogelijk. Met 2.962 mm is de wielbasis 97 mm langer dan bij de conventioneel aangedreven C-Klasse Limousine. Dit komt vooral ten goede aan de voorste passagiers, die nu 12 mm meer beenruimte hebben. Ook op het gebied van hoofdruimte scoort de elektrische C-Klasse hoog. Dankzij het standaard panoramadak is de maximale hoofdruimte 22 mm groter voorin en 11 mm achterin, wat het reizen nog comfortabeler maakt.

De elektrische C-Klasse is ook uitermate geschikt voor het vervoeren van bagage en sportuitrusting. De bagageruimte heeft een volume van 470 liter. De voorste bagageruimte (frunk) voegt nog eens 101 liter (vloeistof)⁵ aan daadwerkelijk bruikbare opbergruimte toe - ideaal voor een krat met 0,33-literflesjes, een handbagagetrolley of de laadkabels, in plaats van alleen kleine spullen. De nieuwe elektrische C-Klasse⁷ kan tot 1,8 ton (geremd) trekken met een gedeeltelijk elektrische trekhaak (optie), ideaal voor het vervoeren van een caravan of paardentrailer. Met zijn trekhaakbelasting van 80 kg kunnen ook e-bikes op een geschikte drager worden vervoerd.

“De C-Klasse is al decennialang een van de best verkochte en meest gewilde modellen van Mercedes-Benz, die de lat in het middensegment steeds hoger legt. Met de nieuwe elektrische C-Klasse herdefiniëren we het segment opnieuw. Hij belichaamt de pioniersgeest die Mercedes-Benz al meer dan 140 jaar kenmerkt.

De nieuwe elektrische C-Klasse is een krachtig statement van wat onze klanten kunnen verwachten: baanbrekende technologie, toonaangevend design en uitgesproken sportiviteit, terwijl de tijdloze waarden van elegantie, comfort en intelligentie opnieuw worden gedefinieerd voor een nieuw tijdperk.”

Mathias Geisen, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG, Sales & Customer Experience

SKY CONTROL-panoramadak met dimbaar glas en 162 verlichte sterren

Het grote panoramadak creëert maatstaven in het segment van de middenklasse limousines. Het zorgt voor een uitzonderlijk ruimtelijk en open gevoel. Met het optionele SKY CONTROL-panoramadak kan het glasoppervlak in milliseconden worden omgeschakeld tussen transparant en ondoorzichtig. Het is verdeeld in negen onafhankelijk schakelbare segmenten, waarbij passagiers individueel kunnen bepalen hoeveel licht ze willen binnenlaten en in welke zone. De ondoorzichtige stand biedt extra bescherming tegen zonlicht. Dit is met name handig wanneer de voorpassagier een video kijkt op het MBUX hyperscreen of de achterpassagiers content bekijken op hun tablets. In combinatie met de sfeerverlichting (optie) zorgt het SKY CONTROL-panoramadak voor een unieke visuele ervaring, vooral 's nachts: 162 sterren lichten op in de individueel gekozen kleur - een sterrenhemel kan nauwelijks persoonlijker zijn.

Analoge en digitale elegantie komen samen op het hoogste niveau

Het radicaal nieuwe interieurdesign geeft een geheel nieuwe invulling aan de kenmerkende combinatie van elegantie en sportiviteit van de C-Klasse. Het is gericht op maximaal rijcomfort. Analoge en digitale esthetiek versmelten naadloos tot een gevoel van kwaliteit dat uitzonderlijk is in dit segment. Een groot sierdeel

verbindt de middenconsole op dynamische wijze met het dashboard tot een harmonieus geheel. Het nieuwe MBUX hyperscreen (optie) strekt zich naadloos uit over de gehele breedte van het interieur. Met een schermgrootte van 99,3 cm (39,1") creëert het een uitzonderlijk immersive gevoel van ruimte. De subtiel geïntegreerde sfeerverlichting langs de onderrand van het sierdeel benadrukt het zwevende effect en zorgt voor een unieke sfeer in het interieur.

De middenconsole is voorzien van twee afzonderlijke bekerhouders, tot twee ergonomisch geoptimaliseerde en geventileerde aflegvakken voor draadloos opladen en een nieuw ontworpen bedieningspaneel met toetsen en een draaiknop voor de volumeregeling. Het nieuwe multifunctioneel stuurwiel is eveneens voorzien van de populaire volumeknop en een tuimelschakelaar voor de limiter en DISTRONIC. De combinatie van digitale functies en fysieke elementen tilt de intuïtieve bediening naar een nieuw niveau. De luchtuitstroomopeningen combineren een solide metallook met een hightech esthetiek. Kleine geïntegreerde lamellen geven met kleuren de temperatuurinstellingen in de airconditioning aan, terwijl de sfeerverlichting tegelijkertijd kortstondig van kleur verandert. Deze visuele feedback maakt de bediening nog intuïtiever. Bij de luidsprekerroosters past Mercedes-Benz voor het eerst een horizontale lijngrafiek toe met 3D-reliëf en een bicolor-uitvoering. Indien wordt gekozen voor het Burmester® 3D-surround sound system, zijn deze uitgevoerd in hoogwaardig rvs.

Sfeerstijlen en sfeerverlichting met cocooning-effect

Voor het MBUX hyperscreen en het MBUX superscreen zijn elf highres sfeerstijlen beschikbaar, ontworpen met veel oog voor detail. Hierdoor kunnen klanten hun omgeving in de nieuwe elektrische C-Klasse nog nauwkeuriger verfijnen en personaliseren. Het kleurenschema van het combi-instrument, inclusief de ronde meters, bedieningselementen en sfeerverlichting, is afgestemd op deze emotionele achtergrondmotieven. De optionele sfeerverlichting strekt zich uit van het dashboard over alle portieren tot aan het SKY CONTROL-panoramadak. Dit creëert een individuele feelgood-sfeer met een bijzonder cocooning-effect.

Muziek wordt zichtbaar en voelbaar

Een bijzondere highlight is de actieve sfeerverlichting met soundvisualisatie (optie). Deze maakt muziek 'zichtbaar' voor een immersive ervaring. Snelle beats kunnen bijvoorbeeld snelle lichtveranderingen teweegbrengen, terwijl vloeiende ritmes zachtjes veranderende lichteffecten kunnen creëren. Met het optionele Burmester® 4D-surround sound system kan muziek ook worden gevoeld. In de rugleuningen van de high-end voorstoelen zijn twee geluidstransducers geïntegreerd. De stoelen zijn bovendien voorzien van luidsprekers dicht bij het oor voor een hoge spraakverstaanbaarheid, bijvoorbeeld tijdens telefoongesprekken.

Nieuwe high-end stoelen voor uitstekend comfort

Neem plaats en laat u verwennen: de nieuwe high-end stoelen zorgen ervoor dat de bestuurder en voorpassagier op een ontspannen manier van de rit kunnen genieten en zich uiterst fris voelen bij aankomst, zelfs na lange afstanden. Dankzij de uitgebreide mogelijkheden van de elektrisch verstelbare stoelen met memoryfunctie kunnen deze precies worden aangepast aan persoonlijke behoeften. De rugleuning kan worden aangepast aan de natuurlijke kromming van de ruggengraat met behulp van de elektropneumatisch viervoudig verstelbare lendensteun. De ergonomische ondersteuning die hieruit voortvloeit, kan effectieve verlichting bieden, vooral tijdens langere ritten. Een massagefunctie over het gehele oppervlak van de rugleuning, stoelventilatie en 4D-sound zorgen voor maximaal comfort en een indrukwekkende rijervaring.

Bij de nieuwe elektrische C-Klasse staat het welzijn van de bestuurder voorop. De nieuwe standaard comfortstoelen zijn nu standaard voorzien van een volledig elektrische lengteverstelling en stoelverwarming. Bestuurders die van een dynamischer rijstijl houden, kunnen kiezen voor de nieuwe sportstoel in integraal design. Deze is elektrisch verstelbaar en biedt naast stoelverwarming ook een sterkere zijdelingse ondersteuning voor meer rijplezier bij snel bochtenwerk. Alle stoelen zijn gecertificeerd met het Duitse AGR-

keurmerk van “Aktion Gesunder Rücken” (Organisatie voor Gezonde Ruggen), wat hun rugvriendelijke ontwerp voor lange, vermoeidheidsvrije ritten onderstreept.

Exquise materialen, verfijnde siernaden en inspirerende kleuren

De nieuwe elektrische C-Klasse biedt een ruime keuze aan hoogwaardige materialen en verfijnd vakmanschap, wat het interieur in deze klasse een unieke, premium uitstraling geeft en de zintuiglijke beleving in de nieuwe comfortzone versterkt. De standaarduitvoering maakt al indruk met de nieuwe ‘Softtorino’-ledernerf, die betovert met zijn eersteklas uitstraling.

Het nieuwe, exclusief ogende ‘Twisted Diamond’-design combineert elegante ruitperforatie met contrastsiernaden om het ambachtelijke karakter te benadrukken. Het middendeel van de portieren sluit aan bij dit grafische design met contrastsiernaden. Het design is exclusief leverbaar in combinatie met sportstoelen in nappaleder en de nieuwe kleur taguabruin. De lederen stoelen van de AMG Line zijn voorzien van mocassinnaden op de zijwangen. Bij het AMG Line sportstoelenpakket is ook de bovenkant van de portieren en het gebied onder de voorruit uitgevoerd in een elegante lederlook met verfijnde siernaden.

Het zorgvuldig afgestemde kleurenconcept bestaat uit drie elegante standaardkleuren: diepzwart, warm beechbruin en stijlvol ivoorbeige. Er is een breed scala aan bijpassende sierdelen beschikbaar, die het hoogwaardige gevoel nog verder benadrukken. Het spectrum varieert van wit openporig natuurvezel in honingraatdesign tot grijs of bruin openporig berkenhout fineline en hightech AMG-carbon.

Uitstekend klimaatcomfort: aangename temperatuur al kort na het instappen

De nieuwe elektrische C-Klasse verlegt de grenzen van efficiëntie en klimaatcomfort. De nieuw ontwikkelde automatische airconditioning zorgt in de winter al na korte tijd voor een aangename, comfortabele temperatuur, zelfs zonder preconditioning. Bijvoorbeeld: tijdens een rit van 20 minuten bij een ijzige -7 °C warmt het interieur twee keer zo snel op als bij modellen met een conventionele aandrijving. Hij verbruikt dankzij de multisource-warmtepomp slechts ongeveer de helft van de energie. Dit heeft een positief effect op de elektrische actieradius. Het verwarmingsproces start automatisch zodra iemand in de auto stapt. Daarnaast zorgt de automatische airconditioning ervoor dat het interieur alleen wordt ontvochtigd en gekoeld voor zover nodig om de gewenste temperatuur te handhaven, waardoor droge ogen worden voorkomen.

Aan de technische basis voor de merkbare toename in comfort en efficiëntie staat een innovatieve warmtepomp. Als zogeheten multisource-model kan deze drie energiebronnen parallel gebruiken: de restwarmte van de elektrische aandrijving, de accu en de omgevingslucht. Door gebruik te maken van deze ‘gratis’ warmte draagt de warmtepomp ook bij aan de hoge efficiëntie van de nieuwe elektrische C-Klasse. Hij verbruikt ongeveer een derde van de elektrische energie die een vergelijkbare bijverwarming nodig zou hebben om hetzelfde vermogen te leveren.

Wellness tijdens elke rit met ENERGIZING COMFORT

Rustgevende geluiden, een verkwikkende massage, stimulerend licht - met de diverse ENERGIZING COMFORT-programma's biedt de nieuwe elektrische C-Klasse een uitgebreide wellnesservaring. De animaties op het nieuwe naadloze MBUX hyperscreen en de sounds (3D en 4D) zijn verder verfijnd, waardoor het volledige potentieel van ENERGIZING COMFORT wordt benut. Woon-werkverkeer, files of wachttijden worden naadloos omgezet in waardevolle momenten voor mentaal en fysiek herstel.

ENERGIZING-stoelkinetica ondersteunt de spieren van het lichaam met zachte bewegingen in de hoek van de zitting en rugleuning. Deze functie is beschikbaar in hogere uitrustingsvarianten in combinatie met elektrisch verstelbare stoelen met memoryfunctie.

Het ingebouwde ontspanningsprogramma omvat een massagefunctie die wordt gegenereerd door pulserende luchtkamers in het lendengebied van de stoel. Dit massageprogramma is ook beschikbaar als digitale extra¹ voor alle modellen nadat de auto is aangeschaft. Als alternatief biedt de high-end stoel een uitgebreide ontspanningsmassagefunctie via de hele rugleuning.

De user interface en de user experience zijn volledig vernieuwd om een nog intuïtievere en gebruiksvriendelijkere interactie te garanderen. De nieuw ontworpen ENERGIZING COMFORT-programma's verschijnen nu als een speciale app in het app-overzicht en bieden gebruikers de mogelijkheid om de ENERGIZING-geluiden uit te schakelen, zodat ze naast de programma's ook van hun eigen muziek of podcasts kunnen genieten. Deze ENERGIZING COMFORT-programma's van 10 minuten zijn afhankelijk van de uitrusting beschikbaar: 'Fresh Breeze' (verfrissing), 'Warm & Cozy' (warmte), 'Energy' (verkwikkend), 'Good Vibes' (regeneratie) en 'Relax' (ontspanning). Er is ook een 'Power Nap'-programma van 15 minuten mogelijk.

Uitzonderlijke stilte voor ontspannen genieten

Een echte comfortzone biedt rust. De aero-akoestiek van de nieuwe elektrische C-Klasse moest dan ook aan navenant hoge eisen voldoen. Het resultaat is een uitzonderlijk stil interieur. Naast een zeer stijve carrosserie en een aerodynamisch gunstige vorm dragen een aantal maatregelen bij aan het hoge niveau van geluids- en trillingscomfort. Hieronder vallen bijvoorbeeld uitgebreide geluidsisolatie van voor tot achter, ontkoppelende elastomeerbevestigingen tussen het onderstel en de carrosserie, een speciaal ontwerp van de elektromotoren en de nieuwe automatische airconditioning. De voorruit van de nieuwe elektrische C-Klasse is bovendien standaard uitgerust met geluidsisolerend gelaagd veiligheidsglas.

Opwindend: de sportiefste C-Klasse ooit

De nieuwe elektrische C-Klasse tilt de rijdynamiek en het rijcomfort in zijn segment naar een nieuw niveau. Hij houdt van bochtige wegen en neemt elke bocht met ongeëvenaarde wendbaarheid en precisie. Op lange ritten rijdt hij net zo soepel en comfortabel als een S-Klasse. De elektrische C-Klasse biedt de perfecte combinatie van sportieve rijdynamiek en hoog langeafstandscomfort, waarbij maximaal rijplezier is gegarandeerd. De belangrijkste ingrediënten zijn een krachtige elektromotor met een innovatieve tweetraps transmissie. De optionele luchtvering AIRMATIC met intelligente ondersteelregeling en de 4,5°-achterasbesturing bieden een zeer breed spectrum tussen de rijprogramma's 'Comfort' en 'Sport'.

“Met ons AI-gestuurde MB.OS biedt de nieuwe elektrische C-Klasse een nieuw niveau van intelligentie en rijdynamiek. Het is de sportiefste C-Klasse die we ooit hebben gebouwd, en tegelijkertijd biedt hij een rijcomfort dat vergelijkbaar is met dat van de S-Klasse, dankzij AIRMATIC en de achterasbesturing. Met een actieradius tot 762 km en bijladen tot 325 km in 10 minuten worden zelfs lange ritten moeiteloos en soepel.”

Jörg Burzer, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG, Chief Technology Officer Ontwikkeling en Inkoop

Sprinter en marathonloper in één: nieuwe tweetraps transmissie

De elektrische aandrijving is voorzien van een permanent bekrachtigde synchroonmotor (PSM) op de achteras. De efficiëntie van de accu naar het wiel bedraagt over lange afstanden 93 procent. Een innovatieve tweetraps transmissie op de achteras combineert zijn hoge efficiëntie met krachtige prestaties. In de eerste versnelling wordt het vermogen overgebracht via klauwen en in de tweede versnelling via schijven. De eerste versnelling heeft een korte overbrengingsverhouding van 11:1, wat zorgt voor een uitstekende acceleratie vanaf het begin, een hoog trekvermogen en een hoge efficiëntie, zelfs in het stadsverkeer. De tweede versnelling (overbrengingsverhouding 5:1) is ontworpen voor de vermogensafgifte bij hoge snelheden en een hoge efficiëntie op de snelweg, wat zorgt voor een uitstekende actieradius en comfort tijdens lange ritten.

De schakelmomenten zijn gebaseerd op de rijsituatie en het geselecteerde DYNAMIC SELECT-programma. Een online-optimalisator past deze continu aan actuele parameters aan zoals de laadstatus van de accu, de vermogensvraag en het rijgedrag van de bestuurder.

4MATIC-modellen met disconnect unit: extra vermogen alleen wanneer nodig

De modellen met vierwielaandrijving beschikken ook over een krachtige PSM op de vooras. Deze motor fungeert als een 'boost'-aandrijving. Afhankelijk van de rijsituatie en het rijprogramma wordt deze geactiveerd via een disconnect unit (DCU), bijvoorbeeld wanneer er behoefte is aan extra vermogen of tractie. Bij een lage belasting wordt de elektromotor vrijwel onmiddellijk ontkoppeld voor een hogere efficiëntie en staat hij uit. Dit vermindert de verliezen op de vooras met tot wel 90 procent en vergroot de actieradius.

AIRMATIC en achterasbesturing: maximale wendbaarheid en comfort dankzij proactieve intelligentie

Zelfs het standaard comfortonderstel, met zijn snel reagerende, amplitudeselectieve demping en zeer directe besturing, levert een uitstekende rijdynamiek en een uitstekend rijcomfort. Deze is gebaseerd op een geavanceerde vierpuntsophanging aan de voorzijde en een doorontwikkelde multi-link achteras die op een subframe is opgehangen.

Het optionele agility & comfort-pakket tilt deze kwaliteiten naar het hoogste niveau en creëert daarmee nieuwe maatstaven. Het omvat de nieuwe AIRMATIC met intelligente ondersteelregeling en achterasbesturing. In de nieuwe elektrische C-Klasse verlaagt de luchtvering de auto wanneer het rijprogramma 'Sport' is geselecteerd, wat zowel de rijdynamiek als de stabiliteit verbetert. De volledig ondersteunende luchtvering AIRMATIC vangt oneffenheden in het wegdek moeiteloos op en beschikt nu ook over een intelligente,

proactieve damping. Deze innovatie verhoogt het comfort opnieuw aanzienlijk. Het past de damping elektrisch aan vlak voordat over een lange verkeersdrempel wordt gereden. Deze komen vooral in Zuid-Europa en de VS voor. Dit maakt elke rit in de nieuwe elektrische C-Klasse tot een soepele en sublieme ervaring, net als in een S-Klasse. De intelligente onderstelregeling maakt gebruik van Car-to-X⁵-informatie van voorliggende Mercedes-Benz auto's, die in realtime wordt doorgegeven aan de Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

De luchtvering AIRMATIC werkt ook intelligent als het gaat om automatische niveauregeling. Voor meer efficiëntie en een grotere actieradius maakt het gebruik van Google Maps om de auto zo lang mogelijk zo laag mogelijk te houden. Conventionele niveauregelingen reageren uitsluitend op snelheid en verhogen de auto wanneer de bestuurder bijvoorbeeld moet afremmen vanwege wegwerkzaamheden, file of tunnel. De nieuwe AIRMATIC 'weet' echter dat de nieuwe elektrische C-Klasse nog steeds op de snelweg rijdt en handhaaft continu het lage niveau.

De achterasbesturing verbetert de wendbaarheid en stabiliteit nog verder. Met een stuurhoek tot 4,5° vermindert deze de draaicirkel met 90 cm tot 11,2 meter. Bestuurders kunnen in krappe ruimtes parkeren, in smalle straten draaien en met meer gemak door stadscentra navigeren. Bij snelheden van 70 km/h en hoger sturen de achterwielen tot 2,5° mee in dezelfde richting als de voorwielen, wat zorgt voor meer stabiliteit en veiligheid bij hoge snelheden, bij snelle rijstrookwisselingen of plotselinge uitwijkmanoeuvres.

Rijden met vertrouwen

Bij de introductie kunnen klanten zich verheugen op het krachtigste model: de C 400 4MATIC elektrisch met 360 kW. Het sportieve topmodel sprint in 4,0 seconden van 0 naar 100 km/h en heeft een actieradius tot 762 km². Dankzij de 800V-technologie kan een actieradius tot 325 km (WLTP) in slechts 10 minuten worden bijgeladen³. De elektrische C-Klasse kan ruim 1.000 km afleggen met slechts één korte laadstop. Dit komt overeen met een rit van Porto naar Bordeaux (1.006 km), van Bazel naar Barcelona (1.036 km) of van Berlijn naar Parijs (1.054 km).

De C 400 4MATIC heeft een nieuwe lithium-ion-accu met een bruikbare energie-inhoud van 94 kWh. Snel DC-laden is mogelijk bij 800V-laadstations met een laadvermogen tot 330 kW. Met een optionele DC-omvormer kan de limousine ook gebruikmaken van 400V-snellaadstations. Volgend jaar volgen nog meer modellen met achter- en vierwielaandrijving alsmede verschillende accuvarianten, waaronder een uitvoering met achterwielaandrijving met een verwachte actieradius tot circa 800 km² - een nieuwe benchmark in het segment van de elektrische middenklasse limousines.

Mercedes-Benz C 400 4MATIC | voorlopige waarden: energieverbruik gecombineerd: 18,5-14,1 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A²

One-box remsysteem: soeverein rempedaalgevoel en uitstekende recuperatie

Het nieuwe one-box remsysteem optimaliseert de terugwinning van remenergie, waardoor de actieradius toeneemt. Het zorgt te allen tijde voor een consistent, soeverein en transparant rempedaalgevoel voor de bestuurder. Omwille van de efficiëntie worden bijna alle remprocessen volledig via recuperatie uitgevoerd. Zelfs tijdens ABS-remmen of op ijzige wegen kan het recupereren om maximale efficiëntie te garanderen. Het recuperatievermogen bedraagt maximaal 300 kW. In principe kan de nieuwe elektrische C-Klasse zelfs elektrisch tot stilstand remmen, waardoor kinetische energie wordt teruggewonnen. Het recuperatievermogen kan worden aangepast met behulp van de stuurschakelpaddles.

Intuïtief: een revolutionaire nieuwe wereld vol intelligente digitale ervaringen

De nieuwe elektrische C-Klasse is intelligenter dan ooit en biedt bestuurders een nog hoger niveau van comfort en gebruiksgemak. MB.OS regelt alle systemen van de auto en verbindt deze tot een intelligent ecosysteem, of het nu gaat om infotainment en comfort, rijprestaties en laden of geautomatiseerd rijden. De AI-ondersteunde supercomputer vormt de basis van de nieuwe generatie MBUX en de geavanceerde MB.DRIVE rij- en parkeerassistentiesystemen. MB.OS is verbonden met de Mercedes-Benz Intelligent Cloud en maakt regelmatige over-the-air updates¹ van de volledige voertuigsoftware mogelijk. Hierdoor blijft de nieuwe elektrische C-Klasse jarenlang up-to-date en aantrekkelijk. Nieuwe functies kunnen snel en gemakkelijk worden toegevoegd, zonder een bezoek aan de werkplaats te hoeven brengen.

MBUX hyperscreen: hightech in een klasse apart voor een unieke rijervaring

Het nieuwe MBUX hyperscreen (optie) biedt een ongeëvenaarde holistische rij- en ruimtelijke ervaring. Met 99,3 cm (39,1") is dit het grootste scherm ooit aangeboden in een C-Klasse. Het scherm biedt een uitzonderlijke scherpheid dankzij de hoge resolutie en innovatieve matrix-backlight-technologie met meer dan 1.000 individuele leds. De helderheid van de twee displays kan onafhankelijk van elkaar worden aangepast met een schuifregelaar. Zo kan de voorpassagier het scherm dimmen om een film te kijken zonder de helderheid van het combi-instrument te wijzigen.

Een andere optie is het MBUX superscreen, dat drie schermen combineert onder één groot, doorlopend glasoppervlak. Beide MBUX screens worden aangestuurd door high-performance chips en realtime graphics van de Unity Game Engine. Het voorpassagiersdisplay is voorzien van een cameragebaseerde privacyfunctie om afleiding voor de bestuurder tot een minimum te beperken, terwijl de voorpassagier de volledige functionaliteit en een interactieve user experience behoudt. De door Mercedes-Benz ontwikkelde Dual Light Control (DLC)-technologie kan worden in- of uitgeschakeld.

Nieuwe generatie MBUX: zeer intuïtief en persoonlijk dankzij kunstmatige intelligentie

De vierde generatie MBUX is het eerste in-car infotainmentsysteem dat kunstmatige intelligentie (AI) van ChatGPT4o en Microsoft Bing combineert met Google Gemini, waarbij afhankelijk van de situatie optimaal gebruik wordt gemaakt van de sterke punten van de verschillende systemen. Met deze unieke multi-agent benadering zorgt de MBUX virtuele assistent voor een revolutie in de relatie tussen de auto en de bestuurder. Hij is uitzonderlijk intuïtief en persoonlijk. Net als een vriend kan de virtuele assistent complexe, meedelige gesprekken voeren en beschikt hij over een kortetermijngeheugen. Als een 'levende' avatar is hij altijd aanwezig op de MBUX zero layer. De MBUX virtuele assistent past zijn kleur aan de geselecteerde sfeerstijl aan en gebruikt animaties om aan te geven wat hij op dat moment doet. Hij wordt geactiveerd door het sleutelwoord "Hey Mercedes".

Digitale extra's¹: individualisering op maat, zelfs na aanschaf

Klanten kunnen via de Mercedes-Benz Store en de Mercedes-Benz app hun C-Klasse op elk moment flexibel aanpassen met Digitale extra's¹ en deze afstemmen op veranderende behoeften. Het voortdurend groeiende portfolio varieert van entertainment, navigatie, laden en GUARD 360° tot MB.DRIVE rij- en parkeerassistentiesystemen. In-car payment maakt van betalen onderweg een naadloze ervaring. Digitale extra's zoals het entertainmentpakket⁸ of e-vignetten⁹ kunnen direct via de Mercedes-Benz Store worden geactiveerd en betaald. Zo kunnen klanten hun reis ontspannen voortzetten, terwijl de auto de rest regelt. Er is geen aparte pincode of authenticatie met een mobiel apparaat nodig. Mercedes pay+ maakt gebruik van de nieuwe multifunctionele interieurcamera voor identificatie. De betalingsgegevens van klanten worden versleuteld en beschermd door transactiespecifieke cryptogrammen. Mercedes pay+ wordt geleverd door de eigen betaaloplossing Mercedes pay, die gemakkelijke en veilige digitale betalingen mogelijk maakt voor het gehele Mercedes-Benz ecosysteem.

Het entertainmetaanbod omvat momenteel meer dan veertig apps in verschillende categorieën, waaronder audio, video, gaming en andere services. Voor het eerst is het mogelijk om gebruikersspecifieke app-mappen aan te maken. De bestuurder en voorpassagier kunnen hun digitale content, inclusief aangeschafte apps van derden, persoonlijk beheren en ordenen.

Vertrouwde routegeleiding: intelligente navigatie op basis van Google Maps

In de nieuwe elektrische C-Klasse maakt MB.OS een navigatie-ervaring mogelijk op basis van Google Maps. De navigatieoplossing, ontwikkeld in het kader van het partnership tussen Google en Mercedes-Benz, is een van de eerste systemen die de nieuwe Automotive AI Agent van Google Cloud voor in-car conversatieservices integreert met Google Maps.

Wegwerkzaamheden of een steile bergpas op de route? Dit soort factoren kunnen een aanzienlijke invloed hebben op de actieradius. De beproefde Mercedes-Benz navigatie met Electric Intelligence houdt daarom rekening met veel meer variabelen dan conventionele navigatiesystemen. Het systeem denkt niet alleen in kilometers, maar ook in energie, context en situatie. Mercedes-Benz navigatie met Electric Intelligence plant de snelste en meest comfortabele route, inclusief laadstops wanneer die nodig zijn, op basis van talrijke factoren. Het reageert dynamisch op files of veranderingen in rijstijl. Mercedes-Benz ontwikkelt ook voortdurend de energievoorspelling voor navigatie met Electric Intelligence. In de toekomst zal ook nog nauwkeuriger rekening worden gehouden met de voorspelde windomstandigheden langs de route op de hoogte van de auto.

Het intelligente navigatiesysteem herkent wanneer een laadstop nodig is en plant deze automatisch zo in dat de totale reistijd wordt geoptimaliseerd. In sommige gevallen kunnen twee korte laadstops met een hoger laadvermogen sneller zijn dan één langere laadstop. Bovendien past navigatie met Electric Intelligence de laadinstellingen van de auto automatisch aan en optimaliseert deze voor snelladen langs de route. Daarbij wordt de HV-accu voorverwarmd, zodat deze op het juiste moment de optimale temperatuur heeft voor snel DC-laden.

Visuele ondersteuning: MBUX surround navigatie en MBUX augmented reality head-up display

Met MBUX surround navigatie tilt Mercedes-Benz de visuele interactie naar een nieuwe dimensie. Ondersteund door camera's en sensoren combineert het systeem naadloos een 3D-weergave van de omgeving met routegeleiding in de vorm van pijlen en realtime informatie van de rijassistentiesystemen die wordt weergegeven op het bestuurdersdisplay. Ook andere weggebruikers, zoals auto's, fietsen, motorfietsen en voetgangers, worden weergegeven. Bestuurders profiteren van een verbeterd situationeel bewustzijn, omdat ze kunnen zien wat de C-Klasse ziet en hoe de assistentiesystemen daarbij helpen.

Mercedes-Benz maakt zijn bekroonde augmented reality-navigatie uit de S-Klasse en EQS nu voor het eerst beschikbaar in het segment van de C-Klasse. Naast klassieke informatie in het head-up display, zoals snelheid, waarschuwingmeldingen en snelheidslimieten, biedt het systeem ook intuïtieve visuele ondersteuning via augmented reality. Hierdoor kunnen bestuurders beter anticiperen op complexe rijmanoeuvres en deze eenvoudiger uitvoeren. Het toont relevante informatie en acties in drie dimensies in de echte rij situatie en omgeving. Het virtuele 45,7 cm (18") beeld lijkt op een afstand van circa 3 meter in het gezichtsveld te zweven – highres en in kleur.

MB.DRIVE: geavanceerde rij- en parkeerassistentiesystemen¹⁰ creëren nieuwe maatstaven

De nieuwe elektrische C-Klasse is in Europa standaard uitgerust met een uitgebreide veiligheidsuitrusting en de afstandsassistent DISTRONIC. De limousine is voorzien van maximaal 27 camera's en sensoren voor een eersteklas rijassistentie. Ook aan boord is een watergekoelde high-performance regeleenheid met voldoende vermogensreserves voor toekomstige functies. Kunstmatige intelligentie verwerkt de sensorgegevens in realtime om de verkeerssituatie te beoordelen. Afhankelijk van het gekozen pakket kan MB.DRIVE assisteren

bij het sturen, het aanhouden van de rijstrook, de afstandsregeling, het remmen en accelereren, het parkeren en manoeuvreren. Tot de baanbrekende optionele assistentiefuncties behoort bijvoorbeeld MB.DRIVE ASSIST met een rijstrookwisselassistent die het wisselen van rijstrook overneemt met een druk op de knop van de richtingaanwijzerhendel. Met MB.DRIVE ASSIST PRO¹¹ wordt ontspannen rijden naar een geheel nieuw niveau getild. Het maakt een naadloze en veilige point-to-point rijervaring mogelijk, zelfs in druk stadsverkeer. De introductie is in eerste instantie gepland voor de VS, waar de regelgeving dit toestaat.

Actieve en passieve veiligheid: uitgebreide uitrusting en nieuw veiligheidssysteem voor dynamisch bochtenwerk

Met de nieuwe elektrische C-Klasse wil Mercedes-Benz het leven van klanten zo eenvoudig en zorgeloos mogelijk maken. Daarom is de elektrische limousine ontwikkeld met één duidelijke ambitie: de veiligste auto in zijn klasse worden. De rijassistentiesystemen kunnen een breed scala aan ongevallen voorkomen. Mocht er toch een ongeval plaatsvinden, dan zijn de kreukelzones, de stabiele passagierscel en de veiligheidssystemen met veiligheidsgordels en maximaal elf airbags ontworpen om de kans op ernstig letsel tot een minimum te beperken. De middenairbag voorin is wereldwijd standaard in de nieuwe elektrische C-Klasse, en er is nu ook een kneebag beschikbaar voor de voorpassagier. Met PRE-SAFE® kan de nieuwe elektrische C-Klasse reageren op gevaren voordat er een ongeval plaatsvindt. Dit preventieve veiligheidssysteem is standaard in veel markten, waaronder Europa. Nieuw in de elektrische C-Klasse is de PRE-SAFE®-bochtenfunctie. Wanneer de navigatie is geactiveerd, waarschuwt het systeem de bestuurder door de veiligheidsgordel strakker te trekken als de rijsnelheid te hoog lijkt voor de komende bocht.

Met de 'achteruitrijfunctie'¹², een nieuwe digitale extra, kan de elektrische C-Klasse onder bepaalde voorwaarden automatisch een deel van de zojuist afgelegde route achteruitrijden. Wanneer deze assistent is geactiveerd, worden het beeld van de achteruitrijcamera en een grafische weergave van de geplande route op het centraal display weergegeven. Dit is met name handig in verkeerssituaties waarin omkeren niet mogelijk is.

Helderder en efficiënter: DIGITAL LIGHT met micro-led-technologie

Met de nieuwe generatie DIGITAL LIGHT (optie) biedt de nieuwe elektrische C-Klasse een verder verbeterd zicht en meer veiligheid. De innovatieve micro-led-technologie vergroot, in combinatie met een nieuwe high-performance chip, het highres verlichtingsveld met circa 40 procent. Tegelijkertijd wordt het energieverbruik met tot wel 50 procent verminderd ten opzichte van het vorige systeem. Alle softwaremodules zijn geïntegreerd in MB.OS.

Het ULTRA RANGE-grootlicht kan nu dynamisch worden gedraaid voor een optimale verlichting. De gedeeltelijke grootlichtfunctie maakt continu grootlicht mogelijk zonder anderen te verblinden. Deze functie is in eerste instantie beschikbaar in de VS. In combinatie met camera- en kaartinformatie past de afslagverlichting zich nog nauwkeuriger aan het verloop van de weg aan.

¹ Het gebruik van sommige digitale extra's vereist acceptatie van de gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en de Mercedes me-ID gebruiksvoorwaarden in hun geldige versie, de koppeling van de auto aan het Mercedes-Benz gebruikersaccount en toestemming voor het opslaan en opvragen van de benodigde informatie voor het activeren van digitale extra's in de gekoppelde auto en – indien van toepassing – het activeren van toekomstige digitale extra's. Na het verstrijken van de looptijd kunnen digitale extra's in de Mercedes-Benz Store tegen betaling worden verlengd, voor zover deze nog steeds voor de betreffende auto worden aangeboden. Bovendien kunnen er aanvullende gebruiksvoorwaarden of gebruiksbeperkingen gelden voor het gebruik van sommige digitale extra's, zoals een apart klantencontract met een externe provider (bijvoorbeeld streaming, het afsluiten van een datacontract via 'comfort data volume', navigatiefuncties), de activering van aanvullende digitale extra's om de volledige functionaliteit te waarborgen of bepaalde producten van derden (bijvoorbeeld smartphone, smartwatch). Als alternatief voor 'comfort data volume' moet, afhankelijk van de generatie van uw mediasysteem, uw eigen datavolume (bijvoorbeeld mobiele hotspot) worden gebruikt. Informatie over de persoonlijke gegevens die voor het gebruik van digitale extra's worden verwerkt, is te vinden in het privacy statement voor digitale extra's. De verbinding van de communicatiemodule met het mobiele netwerk inclusief het noodoproepsysteem is afhankelijk van de netwerkdekking en beschikbaarheid van de netwerkaanbieder. Raadpleeg hiervoor de instructies in de gebruiksaanwijzing van de auto.

² De cijfers zijn voorlopig en zijn intern vastgesteld volgens de WLTP-testprocedure. Op dit moment is er nog geen EG-typegoedkeuring of conformiteitscertificaat met officiële waarden. Er kunnen verschillen zijn tussen de opgegeven cijfers en de officiële waarden.

³ De informatie is voorlopig en gebaseerd op prognoses. Er zijn momenteel geen bevestigde waarden van een officieel erkende testorganisatie, noch een

EG-typegoedkeuring, noch een certificaat van overeenstemming met officiële waarden. Afwijkingen tussen de vermelde waarden en de officiële waarden zijn mogelijk.

⁴ Om gebruik te kunnen maken van de Car-to-X-service, dienen klanten over een Mercedes me connect-account te beschikken. Alleen dan worden gegevens in de auto verzameld en worden de voertuiggerelateerde Car-to-X-gegevens naar de backend verzonden en daar geanonimiseerd. Bestuurders van een Mercedes kunnen de service op eenvoudige wijze activeren of deactiveren via het gebruikersaccount in het Mercedes me-portal of in de Mercedes me-app. Daar kunnen ze ook bezwaar maken tegen de overdracht van gegevens.

⁵ Het gebruik van bidirectioneel laden kan onderworpen zijn aan landspecifieke voorwaarden wat betreft wetgeving en de vereisten van energieleveranciers.

⁶ Volgens richtlijn ISO 3832:2002-06.

⁷ Mercedes-Benz C 400 4MATIC (voorlopige waarden: energieverbruik gecombineerd: 18,6-14,2 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)

⁸ De beschikbaarheid van de getoonde uitrusting, functies, kenmerken en services is afhankelijk van het model, de individuele configuratie en het land.

⁹ Klanten met een Mercedes me ID kunnen e-vignetten kopen voor Zwitserland, Tsjechië, Slovenië, Slowakije, Bulgarije en Hongarije. De beschikbaarheid van de getoonde uitrusting, functies, kenmerken en services is afhankelijk van het model, de individuele configuratie en het land.

¹⁰ De rijassistentie- en veiligheidssystemen dienen ter ondersteuning en ontslaan de bestuurder niet van diens verantwoordelijkheid. De informatie in de gebruiksaanwijzing en de daar beschreven systeemgrenzen dient in acht te worden genomen.

¹¹ Om wettelijke redenen kan dit assistentiesysteem nog niet overal worden goedgekeurd.

¹² Volgt enkele maanden na de introductie.

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz.nl

http://instagram.com/mercedesbenz_nl/

<http://youtube.com/MercedesBenzCars>

PXXX

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG maakt deel uit van Mercedes-Benz Group AG met in totaal circa 164.000 medewerkers wereldwijd en is verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens, bestelwagens en voertuiggerelateerde services. Daarnaast heeft de onderneming de ambitie om toonaangevend te zijn op het gebied van elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het merkenportfolio van Mercedes-Benz Cars omvat naast het merk Mercedes-Benz ook Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach en het productmerk G-Klasse. Mercedes-Benz AG is een van 's werelds grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2025 werden circa 2,1 miljoen personenwagens en bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met circa 30 fabrieken op vier continenten continu verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van een duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakenpartners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzame bedrijfsstrategie van Mercedes-Benz Group. De onderneming neemt daarmee de verantwoordelijkheid voor de economische, ecologische en sociale impact van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen.

Mercedes-Benz jubileumjaar '140 Jaar Innovatie'

Sinds Carl Benz 140 jaar geleden het patent aanvroeg voor de eerste automobiel en Gottlieb Daimler kort daarna zijn gemotoriseerde koets bouwde, heeft Mercedes-Benz zich toegelegd op continue innovatie en het creëren van de meest gewilde auto's ter wereld voor zijn klanten. Deze ambitie is de drijvende kracht achter elke innovatie – van de eerste automobiel in 1886 tot de intelligente en veilige elektrische auto's van vandaag, zoals de nieuwe GLC en de bekroonde nieuwe CLA. Met de nieuwe S-Klasse zet de onderneming het grootste modellenoffensief in zijn geschiedenis voort. Met zijn passie voor prestaties en pioniersgeest, uitmuntendheid en constante focus op de klant, heeft het merk consequent de toekomst van mobiliteit vormgegeven. Het resultaat gaat veel verder dan technische prestaties – het creëert dat onmiskenbare gevoel dat alles wat Mercedes-Benz doet kenmerkt: 'Welcome home'.

Mercedes-Benz viert 140 jaar innovatie door met drie nieuwe S-Klasse Limousines een transcontinentale reis te maken naar 140 locaties wereldwijd. Elke locatie belicht de technologie, het erfgoed, de pioniersgeest en de wereldwijde aanwezigheid van het merk. Onderweg kunnen klanten, fans en medewerkers meedoen aan de festiviteiten – tijdens een episch avontuur dat tot oktober duurt. Volg de '140 Years. 140 Places'-tour over zes continenten op onze [140 years of innovation | Mercedes-Benz media](#) special en via de [Mercedes-Benz Community](#).