



Mercedes-Benz

Persbericht

31 maart 2026

De nieuwe Mercedes-Benz GLE: moderne intelligentie en onovertroffen prestaties komen samen

- Meer vermogen en zeer laag geluidsniveau dankzij nieuwe motoren
- Ondersteuning in vrijwel elke rij situatie dankzij MB.DRIVE van de nieuwste generatie
- Nieuwe grille met markante chroomrand en contourverlichting plus verlichte geïntegreerde ster
- Nieuw vormgegeven koplampen met horizontale sterlogo's en DIGITAL LIGHT als optie
- Supercomputer met AI houdt voertuigsoftware lang up-to-date
- Modern weergaveconcept met MBUX superscreen en voorpassagiersdisplay standaard
- Aanzienlijk meer rijcomfort dankzij nieuwe cloudbaseerde dempingsregeling

Met de M-Klasse, de voorganger van de GLE, effende Mercedes-Benz in 1997 de weg voor het premium SUV-segment. Sindsdien hebben miljoenen klanten gekozen voor een terreinwagen uit deze modelserie. De GLE dankt zijn buitengewone wendbaarheid op de weg en onovertroffen terreincapaciteiten met name aan de moderne aandrijftechnologie. Op dat gebied zet Mercedes-Benz nu opnieuw een grote stap voorwaarts.

De nieuwe GLE is volledig gemoderniseerd met in totaal zo'n 3.000 nieuwe of vernieuwde onderdelen. Subtile verlichtingsdetails geven het front meer karakter. Twee horizontaal geplaatste sterlogo's in de koplampen vormen daarbij de nieuwe visuele signatuur. De verlichte geïntegreerde ster en de contourverlichting van de grotere grille (optie) zorgen voor een indrukwekkende uitstraling. Het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS), dat eveneens nieuw is voor deze modelserie, maakt van de GLE een nog intelligentere metgezel die dingen begrijpt, vooruitdenkt en zich samen met de bestuurder verder ontwikkelt. MB.OS integreert en regelt elk aspect van de auto. Deze supercomputer maakt gebruik van kunstmatige intelligentie (AI) en krachtige chips en is verbonden met de Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

Het standaard MBUX superscreen brengt de digitale wereld naar de GLE. Met de sfeerstijlen als achtergrondmotieven kunnen klanten een persoonlijke sfeer creëren en genieten van het voor het merk onmiskenbare 'Welcome home'-gevoel. De nieuwe sierdelen, de warme kleur beech brown en andere comfortuitrustingen dragen eveneens bij aan deze indruk. Sinds Carl Benz 140 jaar geleden het patent voor de eerste automobiel aanvroeg, blijft Mercedes-Benz voortdurend innoveren en auto's ontwikkelen die wereldwijd gewild zijn en maatstaven creëren. Met de nieuwe cloudbaseerde **dempingsregeling** met AIRMATIC anticipeert de nieuwe GLE op lange wegoneffenheden waarbij de demping zich elektronisch aanpast. Ook na 140 jaar blijft Mercedes-Benz toonaangevend en creëert het merk automotieve maatstaven – nu én in de toekomst.

De nieuwe Mercedes-Benz GLE: krachtig, imposant, intuïtief en klaar voor avontuur

Grondig vernieuwd: de GLE is op het gebied van design, comfort en techniek ingrijpend verbeterd en is nu krachtiger, intuïtiever en zelfverzekerder dan ooit. 140 jaar na de uitvinding van de automobiel door Carl Benz belichaamt hij een moderne interpretatie van het Mercedes-DNA. De SUV combineert power, precisie en het gevoel van thuis komen. Tegelijkertijd is hij klaar voor elk avontuur.

Meer vermogen en een hoog geluids- en trillingscomfort: met het nieuwe motorengamma geeft de GLE een soepeler rijgevoel terwijl hij net als voorheen een hoog NVH-comfort biedt (Noise, Vibration, Harshness).

Next-generation rijassistentie¹: een krachtige computerarchitectuur en tien buitencamera's zorgen samen met maximaal vijf radar- en twaalf ultrasoonsensoren voor veiligheid en ondersteuning op het hoogste niveau.

Supercomputer met AI: het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) maakt de nieuwe GLE intelligenter dan ooit. MB.OS integreert en regelt elk aspect van de auto en houdt deze actueel met behulp van over-the-air-updates.

Modern weergaveconcept: het standaard MBUX superscreen strekt zich als een groot glasoppervlak uit over het dashboard en combineert drie 12,3" display's in een moderne, intuïtieve lay-out.

Alerte assistent: de nieuwe generatie MBUX werkt met kunstmatige intelligentie (AI). De MBUX **virtuele assistent²** kan complexe dialogen voeren. Verschillende avatars zorgen voor een persoonlijkere interactie.

Altijd op de hoogte: het navigatiesysteem combineert Google Maps-technologie met de vertrouwde user interface en de klantgerichte services van Mercedes-Benz.

Gemoderniseerd design: de uitstraling van het front wordt versterkt door subtiele verlichtingsdetails. De twee horizontaal geplaatste sterlogo's in de koplampunits leveren een belangrijke bijdrage aan de nieuwe visuele signatuur. De verlichte geïntegreerde ster en de contourverlichting van de grotere grille (opties) zorgen voor een indrukwekkende uitstraling (landspecifiek).

Analoge en digitale luxe: nieuwe designelementen en comfortuitrustingen brengen het interieur naar een hoger plan. Het stuurwiel is ontworpen volgens het vertrouwde bedieningsconcept met rol- en tuimelschakelaars, dat een intuïtieve bediening combineert met een vertrouwd gevoel.

Helderder en efficiënter: DIGITAL LIGHT van de nieuwste generatie zorgt voor een highres verlichtingsveld dat circa 40 procent groter is en tot 50 procent minder energie verbruikt dan de vorige generatie van het systeem.

Voelbaar meer rijcomfort: E-ACTIVE BODY CONTROL is een van de meest intelligente SUV-onderstellen. De regeleenheden analyseren de rij situatie 1.000 keer per seconde en passen de vering bij elk wiel individueel aan.

De GLE glijdt moeiteloos over langere, kunstmatige oneffenheden in het wegdek, zoals verkeersdrempels. Dankzij de nieuwe cloudgebaseerde **dempingsregeling** met AIRMATIC past de auto de demping automatisch vlak voor dit soort oneffenheden aan.

Room with a view: het panoramadak is met een glazen oppervlak van meer dan een vierkante meter een van de grootste in zijn segment en maakt deel uit van de standaarduitrusting. Het laat veel licht en frisse lucht toe in het interieur.

Klaar voor elk avontuur: met een trekgewicht tot 3,5 ton trekt de GLE zonder problemen grote aanhangwagens of trailers.

Frisse lucht aan boord: ENERGIZING AIR CONTROL zorgt voor een aangename en schonere atmosfeer met een nieuw elektrisch filter dat de interieurlucht om de 90 seconden reinigt.

Krachtig: toekomstbestendige geëlektrificeerde aandrijflijnen met beproefde betrouwbaarheid

De aandrijflijn, het onderstel, de rijassistentiesystemen

Met het nieuwe motorengamma biedt de nieuwe GLE een nieuw, soepeler rijgevoel. Talrijke technische innovaties verhogen op elk moment de wendbaarheid en zorgen tegelijk voor indrukwekkende trekkracht, ook op provinciale wegen. De motoren zijn ontwikkeld met het oog op toekomstige emissienormen en leveren het van het merk bekende hoge niveau van geluids- en trillingscomfort.

In het belangrijke deellastbereik voelt het V8-topmodel GLE 580 4MATIC4 nu nog dynamischer aan. De V8 reageert sneller op gaspedaalbewegingen, is efficiënter en geeft het vermogen soepeler af dan voorheen. Het maximumvermogen steeg van 380 naar 395 kW. Het maximale koppel van 750 Nm (voorheen 730 Nm) is beschikbaar over een breed toerenbereik van 2.500 tot 4.500 t/min. Om ook aan toekomstige emissiegrenswaarden te voldoen, heeft de V8 nu een vlakke ('flatplane') in plaats van een kruisvormige ('crossplane') krukas. De ontstekingsvolgorde is verschillend bij beide cilinderbanken. Ten opzichte van de voorganger zijn bovendien het injectiesysteem, de uitlaatgasnabehandeling met partikelfilter, de inlaat- en uitlaatkanalen van de cilinderkop en de inlaatkokkenas geoptimaliseerd. Ook het compressorwiel en de behuizing van de uitlaatgasturbo zijn herzien. Twee Lanchester-balansasassen zorgen voor uitzonderlijk verfijnde loopeigenschappen.

De zescilinder benzinemotor van de GLE 450 4MATIC reageert nu nog directer en biedt een nog soepeler rijgevoel, omdat er vooral in het deellastbereik meer koppel beschikbaar is. Bovendien is het maximumkoppel gestegen tot 560 Nm, een stijging van 12 procent. Een nieuwe, krachtigere elektrische hulpcompressor, een cilinderkop met geoptimaliseerde inlaat- en uitlaatkanalen en een aangepaste inlaatkokkenas vormen de basis voor deze verbeteringen. Daarnaast zijn de verbrandingsprocessen en de uitlaatgasnabehandeling verder geoptimaliseerd.

Ook de plug-in hybrid GLE 450e 4MATIC maakt gebruik van deze doorontwikkelde zes-in-lijnmotor. De motor levert 55 kW meer systeemvermogen dan zijn voorganger, wat een nog verfijnder schakel- en rijgedrag oplevert. Het benzinepartikelfilter en de druktank zijn nu wereldwijd standaard. De bediening via MBUX verloopt dankzij de nieuwe menu-indeling nog eenvoudiger, zoals het instellen van een vertrektijd voor het laden of voor de preconditioning. De volledig elektrische actieradius bedraagt 106 km volgens de WLTP-cyclus³.

De twee zescilinder dieselmodellen GLE 350d 4MATIC en GLE 450d 4MATIC zijn voor het eerst uitgerust met een elektrische verwarmingskatalysator. Deze brengt de uitlaat snel op de optimale temperatuur en zorgt ervoor dat de temperatuur gedurende de gehele rijcyclus binnen het gewenste bereik blijft. Het motorblok (carter) en de cilinderkop zijn van aluminium gemaakt. Hierdoor is de motor lichter en rust er minder gewicht op de vooras, wat het rijgedrag ten goede komt. Andere technische verfijningen zijn de NANOSLIDE®-cilinderwanden, zoals Mercedes-Benz die ook in de Formule 1 gebruikt, en de hightech stalen zuigers met zogeheten shaker-koeling. De verminderde wrijving en het verbeterde thermische gedrag zorgen voor een betere efficiëntie.

Alle diesel- en benzinemotoren beschikken over een geïntegreerde startgenerator (ISG). Deze biedt een effectieve ondersteuning bij lage toerentallen. In combinatie met de turbocompressor zorgt dit voor een uitstekende vermogensontwikkeling. Beide modellen zijn voorzien van een 48V-boordnet, dat functies zoals uitrollen ('zeilen'), boost of recuperatie mogelijk maakt en daarmee aanzienlijke brandstofbesparingen oplevert. Bovendien starten de motoren met behulp van het ISG-systeem zeer snel en comfortabel. Zodoende is de start-stopfunctie voor de bestuurder nauwelijks waarneembaar, en hetzelfde geldt voor de overgang van 'zeilen' met stilstaande motor naar een krachtig presteren met motorvermogen. Bij een stationair toerental

zorgt het intelligente samenspel van de ISG en de benzine- of dieselmotor voor uitstekende loopeigenschappen.

Door de extra isolatiemaatregelen ten opzichte van de voorgaande modellen is het NVH-gedrag geoptimaliseerd. Zo zijn de cardantunnel en de scheidingswand tussen de motoren nu bekleed met een bijzonder hoogwaardig vliesmateriaal. Aan de motorkap is een speciale zware mat bevestigd die hoogfrequente verbrandingsgeluiden effectief absorbeert.

Mercedes-Benz GLE 580 4MATIC | energieverbruik gecombineerd: 13,2-12,2 l/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 300-278 g/km | CO₂-klasse: G³

Mercedes-Benz GLE 450 4MATIC | energieverbruik gecombineerd: 10,6-9,5 l/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 240-216 g/km | CO₂-klasse: G³

Mercedes-Benz GLE 450e 4MATIC | energieverbruik gewogen, gecombineerd: 23-22 kWh/100 km plus 4-3,2 l/100 km | brandstofverbruik gecombineerd bij lege accu 9,3 l/100 km | CO₂-emissie gewogen, gecombineerd: 91-72 g/km | CO₂-klasse gewogen, gecombineerd: B | CO₂-Klasse bij lege accu: G³

Mercedes-Benz GLE 350d 4MATIC | energieverbruik gecombineerd: 8,2-7,4 l/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 215-195 g/km | CO₂-klasse: G³

Mercedes-Benz GLE 450d 4MATIC | energieverbruik gecombineerd: 8,2-7,4 l/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 216-195 g/km | CO₂-klasse: G³

Uitstekend rijcomfort en maximale dynamiek

E-ACTIVE BODY CONTROL reageert met behulp van de input van vijf multi-core processoren en meer dan twintig sensoren proactief op elke rij situatie, wat een unieke rijervaring oplevert. De regeleenheden analyseren de omstandigheden 1.000 keer per seconde en passen de vering daarop aan. E-ACTIVE BODY CONTROL maakt desgewenst een zeer breed scala aan rijeigenschappen mogelijk. Met behulp van de rijprogramma's kunnen klanten kiezen tussen het comfort van een luxe limousine en de dynamiek van een sportieve SUV. Omdat dit actieve onderstel de veer- en dempingskrachten op elk wiel afzonderlijk kan regelen, gaat het niet alleen rolbewegingen tegen, maar ook duik- en veerbewegingen. Bij het remmen en accelereren duikt de carrosserie niet meer in de veren. E-ACTIVE BODY CONTROL werkt op 48V en kan op slecht wegdek zelfs elektrische energie terugwinnen, waardoor het systeem bijzonder efficiënt werkt. De aansturing van de op 48V werkende motor-pomp-eenheden op alle vier de wielen vindt plaats via een centrale regeleenheid. Ook het luchtgeveerde onderstel AIRMATIC en het standaard onderstel staan garant voor een modern, uitgebalanceerd rijgedrag. Beide zijn straffer en sportiever afgesteld dan voorheen en combineren de dynamiek die dat oplevert met een hoog comfortniveau.

Ondersteuning in vrijwel elke rij situatie

De nieuwe GLE is uitgerust met een nieuwe, watergekoelde processor. Deze biedt uitgebreide vermogensreserves voor de toevoeging van toekomstige rijassistentiesystemen¹. Voor een optimale rijassistentie is hij uitgerust met een groot aantal sensoren: tien buitencamera's en maximaal vijf radar- en twaalf ultrasoonsensoren. Deze sensoren werken samen met een krachtige regeleenheid waarop MB.OS draait. Met behulp van kunstmatige intelligentie worden de sensorgegevens verwerkt om de verkeerssituatie in de omgeving in kaart te brengen.

In Europa maakt MB.DRIVE deel uit van de standaarduitrusting met functies zoals de afstandsassistent DISTRONIC. De pakketten MB.DRIVE ASSIST en MB.DRIVE ASSIST PLUS¹ bieden, afhankelijk van het land, uitgebreide assistentiesystemen. MB.DRIVE ASSIST PRO – dat in China vanaf de introductie beschikbaar is – maakt een naadloze en veilige point-to-point rijervaring mogelijk, ook in druk stadsverkeer. De technologie is in een later stadium in de VS beschikbaar en op andere markten, zoals Europa, zodra de regelgeving dit toestaat.

MB.DRIVE PARKING ASSIST herkent parkeerplaatsen aan beide zijden van de auto in een bijzonder vroeg stadium en maakt voor het eerst ook dwarsparkeren⁴ mogelijk. Het systeem herkent ook vrije plekken die niet door witte lijnen zijn gemarkeerd. MB.DRIVE kan bovendien assistentie bieden bij het uitparkeren, zelfs als er eerder handmatig is ingeparkeerd. Daarnaast kan het systeem nu automatisch inparkeren met een snelheid tot 5 km/h. Daarmee is het circa 60 procent sneller dan het vorige systeem.

De digitale extra 'Achteruitrijfunctie'⁵ maakt het onder bepaalde voorwaarden mogelijk om het traject dat als laatste in voorwaartse richting is afgelegd achteruit af te leggen met assistentie. Als deze assistent actief is, worden het beeld van de achteruitrijcamera en een grafische weergave van de geplande route weergegeven op het hoofdscherm. Dit is vooral handig in verkeerssituaties waarin keren niet mogelijk is.

MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 biedt nieuwe en verbeterde omgevingsbeelden dankzij de 360°-camera en een vernieuwde mens-machine-interface. De D digitale extra 'Velgbeschermingswaarschuwing' geeft tijdens het manoeuvreren een afstandswaarschuwing weer in het bovenaanzicht. Dat helpt de bestuurder bij het voorkomen van schade aan de velgen.

Zelfverzekerd: krachtige uitstraling met signature-elementen

Het exterieur- en interieurdesign en de koplampen van de nieuwste generatie

Het design van de nieuwe GLE sluit naadloos aan bij de huidige vormtaal van Mercedes-Benz en behoudt tegelijkertijd het karakter van de populaire offroader. De nieuwe voorbumper zorgt voor een nog opvallender uiterlijk. Ook het design van de koplampen is doorontwikkeld en wordt nu gekenmerkt door twee horizontaal geplaatste sterlogo's en een vizierelement. Onder deze sterren is bij ingeschakelde DIGITAL LIGHT-koplampen een blauwe sfeerverlichting zichtbaar, wat hoogwaardig oogt. Door het Black Panel vormen de koplampen en de grotere grille een harmonieus geheel. De geïntegreerde ster heeft een markante, als optie verlichte chroomrand en is omgeven door een subtiel Mercedes-Benz pattern. De zijdelingse luchtinlaatroosters hebben eveneens een subtiel Mercedes-Benz pattern. Tot de andere highlights behoren de nieuwe buitenspiegels met een hoogglanzend zwarte spiegelbehuizing en een eveneens in zwart uitgevoerde aansluiting op de carrosserie. De grote optische bodembeschermingsplaat accentueert het krachtige en capabele SUV-karakter van de GLE.

Ook in de achterlichten zijn chroomomrande 3D-sterlogo's verwerkt, voor nog meer herkenbaarheid. Een designpaneel in de achterklep voegt de lichten optisch samen tot één element en benadrukt de breedte van de GLE. Nieuw in het lakaanbod zijn de kleuren dark petrol uni en MANUFAKTUR patagoniërood metallic. Ook zijn er drie nieuwe 20" lichtmetalen velgen toegevoegd aan het assortiment.

DIGITAL LIGHT met micro-led-technologie

De nieuwe GLE is als optie uit te rusten met de nieuwe generatie DIGITAL LIGHT met micro-led-technologie (gepixelde leds) en een krachtige chip. Het highres verlichtingsveld is daardoor circa 40 procent groter dan voorheen, voor helderder grootlicht en beter zichtbare wegprojecties. Tegelijkertijd verbruikt de lichtmodule tot 50 procent minder energie dan het voorgaande systeem. Ook de koplampen zelf dragen bij aan een spaarzaam gebruik van hulpbronnen: ze zijn meer dan een kwart lichter dan hun voorgangers. Dat is te danken aan de compactere bouw van de micro-leds, ook worden ze door nog maar één regeleenheid aangestuurd. Alle softwarecomponenten zijn geïntegreerd in het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) en grotendeels door Mercedes-Benz zelf ontwikkeld.

Het dynamische ULTRA RANGE-grootlicht – met een bereik tot 600 meter, wat overeenkomt met de lengte van ongeveer zes voetbalvelden – kan nu draaien, wat voor een optimale verlichting zorgt. De gedeeltelijke grootlichtfunctie verbetert de zichtbaarheid van slecht verlichte weggebruikers zonder anderen te verblinden, en is nu geïntegreerd in de bochtenverlichting, zodat het hiermee dynamisch meebeweegt. De bochtenverlichting reageert dankzij gecombineerde camera-informatie en kaartgegevens nog nauwkeuriger op het verloop van de weg. De gedeeltelijke grootlichtfunctie werkt nog beter, omdat slecht verlichte weggebruikers nog beter zichtbaar zijn. De gedeeltelijke grootlichtfunctie is ook in de VS beschikbaar.

Nieuwe uitrustingskleuren, sfeerstijlen, nieuwe sierdelen en vertrouwde stuurwielbediening

Het interieur van de GLE heeft met de nieuwe sierdelen en andere comfortuitrustingen een aanzienlijke upgrade gekregen. De middelste luchtuitstroomopeningen voor de eerste zitrij zijn nu ovaal in plaats van hoekig, ze zijn geïntegreerd in de sfeerverlichting en sluiten optisch aan op het MBUX superscreen.

Via een eigen app zijn als achtergrondmotieven verschillende sfeerstijlen beschikbaar. Deze highres welcome-animaties versterken het unieke karakter van het superscreen. De achtergrondafbeeldingen vormen een breed spectrum: van rustig tot intens, van koel tot warm en van technisch tot emotioneel. Zo kunnen klanten een persoonlijke sfeer in de auto creëren en genieten van het voor het merk kenmerkende 'Welcome home'-gevoel. De kleurstelling van het combi-instrument, inclusief de ronde klokken, en de sfeerverlichting zijn afgestemd op deze motieven.

De comfortstoelen met een nieuw 3D-stoeldesign en mocassin-sierraden combineren een moderne esthetiek met een aangenaam zitcomfort. Op basis van de wensen van klanten heeft Mercedes-Benz het aanbod gestroomlijnd: de standaard comfortstoelen hebben voortaan ook een elektrische verstelling van de zitting en de hoofdsteunen, en het stuurwiel is eveneens elektrisch verstelbaar. Als alternatief voor de comfortstoelen is er voor de AMG Line een AMG Line sportstoelenpakket.

De warme kleurtint beech brown, die wordt gecombineerd met zwart, is nieuw in het assortiment en vormt een aanvulling op klassieke interieurkleuren zoals zwart, macchiato-beige en bahiabraun. De nieuwe kleurencombinatie is verkrijgbaar in lederlook ARTICO en in leder Lugano; in combinatie met de AMG Line is bovendien nappaleder beschikbaar. Ook nieuw in het AMG Line assortiment is de bicolor uitvoering classic red/zwart. De drie nieuwe sierdelen bieden nog meer mogelijkheden om de GLE naar eigen wens samen te stellen, waaronder sierdelen van donkerbruin openporig berkenhout en bruin openporig walnoten hout. Als tegenhanger biedt Mercedes-Benz de eveneens nieuwe sierdelen van geborsteld aluminium flowing lines licht aan.

Als de stoelbezettingsdetectie op de voorpassagiersstoel signaleert dat er niemand naast de bestuurder zit, wordt op het voorpassagiersdisplay het Mercedes-Benz pattern (sterren) of een decoratieve afbeelding weergegeven. De klant kan ook een persoonlijke afbeelding genereren via de Mercedes-Benz app.

Het stuurwiel is voortaan weer voorzien van de populaire rol- en tuimelschakelaars. De rolschakelaars zijn van gegalvaniseerd metaal gemaakt, waardoor ze prettig aanvoelen.

Intuïtief: naadloze digitale ervaring dankzij de kracht van AI

MB.OS en MBUX

Het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) maakt van de GLE een intelligente metgezel die denkt, leert en zich samen met de bestuurder verder ontwikkelt. MB.OS integreert en regelt elk aspect van de auto. Deze supercomputer maakt gebruik van kunstmatige intelligentie (AI) en krachtige chips en is verbonden met de Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Dit maakt over-the-air-updates van de volledige voertuigsoftware mogelijk.

Zo blijft de GLE jarenlang actueel en aantrekkelijk. De auto kan zo ook na aanschaf gemakkelijk worden gepersonaliseerd. Het alsmaar groter wordende portfolio van digitale extra's is beschikbaar via de Mercedes-Benz Store en de MB.APP. Het portfolio reikt van innovaties op het gebied van navigatie, remotefuncties en GUARD 360° tot on-demand functies, entertainment, productiviteit, rijassistentiesystemen en klantenservice op maat. Samen met het aantrekkelijke entertainmentpakket, met functies zoals audio- en videostreaming, gaming en productiviteitsapps, zorgt dit voor een rijervaring van een geheel nieuw niveau.

De nieuwe generatie MBUX werkt met kunstmatige intelligentie (AI) van onder meer Microsoft, Google en ChatGPT. Dat maakt van de GLE een nog intelligentere en persoonlijkere digitale metgezel. De MBUX virtuele assistent⁶ maakt gebruik van de verzamelde kennis van het internet en is in staat om complexe, meerdelige dialogen te voeren.

MBUX superscreen en voorpassagiersdisplay standaard

Het standaard MBUX superscreen brengt de digitale wereld naar de GLE. Onder een groot glasoppervlak bevinden zich drie display's met een diameter van elk 31,2 cm (12,3"). Op de MBUX zero layer worden de belangrijkste informatie en aanbevelingen weergegeven in de configureerbare footer. Bovendien kunnen gebruikers apps naar eigen wens ordenen en in zelfbenoemde mappen groeperen, voor een uiterst persoonlijke ervaring. Momenteel is er toegang tot meer dan veertig apps, onder meer op het gebied van audio, video, gaming en andere services.

Voor iedereen die een ruimtelijke weergave op prijs stelt, is er het 3D-bestuurdersdisplay. Met een druk op de knop wordt het display omgeschakeld naar een 3D-modus. Het houdt echter niet op bij de bestuurder: in Europa en vele andere landen kan de voorpassagier tijdens het rijden dynamische content bekijken op zijn of haar display, dat deel uitmaakt van de standaarduitrusting. Tot het streamingaanbod behoren Disney+, YouTube, RIDEVU (in geselecteerde landen) en andere regionale aanbieders. Een cameragestueerd systeem controleert of de bestuurder naar voren naar de rijbaan kijkt. Als afleiding op de loer ligt, wordt het beeld op het voorpassagiersdisplay automatisch gedimd. De voorpassagier kan de content bedienen via het touchscreen en eventuele bijbehorende audio beluisteren via de Bluetooth-hoofdtelefoon of de autoluidsprekers.

De GLE is voor het eerst leverbaar met een head-up display met augmented reality. Het geeft relevante aanwijzingen en acties driedimensionaal weer in de echte rij situatie en omgeving. Het weergaveoppervlak heeft een diameter van 45,7 cm (18"). Het virtuele kleurenbeeld lijkt op bijna 3 meter afstand te zweven in het gezichtsveld.

MBUX virtuele assistent met meerdere verschijningsvormen

De MBUX virtuele assistent is altijd als 'levendige avatar' aanwezig op het centraal display. In de standaardinstelling is hij blauw, of zilverkleurig bij de AMG Line. De virtuele assistent geeft met behulp van verschillende animaties aan of hij op dat moment spreekt, luistert of informatie verwerkt. Beweging, helderheid, intensiteit en kleur vloeien daarbij naadloos samen om op intuïtieve wijze met de bestuurder te communiceren.

Naast de klassieke steravatar zijn er nog twee andere varianten. De uit een sterrenwolk verschijnende, mensachtige avatar belichaamt intelligentie op een technologisch-futuristische manier. De derde avatar zorgt met zijn expressieve gezicht voor een nog sterkere band. Zijn levendige karakter nodigt uit tot een speelse interactie.

Navigatie met vertrouwde user interface: MBUX augmented reality

De navigatie-ervaring van de nieuwe GLE is gebaseerd op Google Maps. Het unieke navigatiesysteem biedt de klanten van Mercedes-Benz het beste van twee werelden: de technologie van Google Maps en de vertrouwde user interface, inclusief de beproefde services van Mercedes-Benz. Als optie is bovendien MBUX augmented reality voor navigatie leverbaar. Het systeem projecteert grafische navigatie- en verkeersaanwijzingen in livebeelden, wat vooral in complexe situaties (bijvoorbeeld bij het afslaan in de stad of op onoverzichtelijke snelwegafritten) nuttig is. Driedimensionaal geanimeerde pijlen wijzen de bestuurder de juiste afslag aan.

De GLE kan op een bijzonder comfortabele manier worden ontgrendeld, vergrendeld en gestart met behulp van de digitale voertuigsleutel. Hiervoor hoeft de bestuurder alleen maar een mobiele telefoon bij zich te hebben. Bij de nieuwste generatie van dit toegangssysteem wordt de auto, afhankelijk van de beschikbaarheid in het betreffende land, automatisch ontgrendeld of vergrendeld wanneer de gebruiker met de voertuigsleutel de auto nadert of wegloopt. Dit kan desgewenst ook via het centraal display worden uitgeschakeld. De digitale voertuigsleutel is compatibel met de meeste iPhone- en Android-toestellen⁷.

Digitale klantervaring: in-car payment en videoconferenties

Met in-car payment wordt betalen onderweg een naadloze ervaring. Digitale extra's zoals het entertainmentpakket⁸ of e-vignetten⁹ kunnen direct via de Mercedes-Benz Store worden geactiveerd en betaald. Zo kunnen klanten ontspannen reizen, terwijl de auto de rest regelt. Er is geen aparte pincode of authenticatie met een mobiel apparaat nodig, omdat het systeem de Mercedes pay+ biometrische tweefactor-authenticatie voor in-car payment mogelijk maakt. Het systeem maakt gebruik van de nieuwe, multifunctionele interieurcamera voor identificatie. De betalingsgegevens van de klant worden versleuteld en beschermd door transactiespecifieke cryptogrammen. Mercedes pay+ maakt deel uit van de eigen betaaloplossing Mercedes pay, die comfortabele en veilige digitale betalingen mogelijk maakt voor het gehele ecosysteem van Mercedes-Benz.

Of de klant nu onderweg is naar een belangrijke afspraak of tussen twee vergaderingen in rijdt – de GLE kan met gemak veranderen in een mobiel kantoor en maakt effectief werken mogelijk. Via de in-car app store is er toegang tot verschillende videoconferentie-apps, zoals een nieuwe versie van de app 'Meetings for Teams', die het productiviteitsniveau in de auto verhoogt. Hiermee kunnen bestuurders tijdens het rijden gebruikmaken van de camera in de auto, zodat andere deelnemers hen tijdens een vergadering kunnen zien.

Omdat veiligheid voor Mercedes-Benz centraal staat, voldoet het gebruik van de camera aan de lokale wetgeving in het betreffende land en is het gebruik ervan tijdens het rijden goedgekeurd. Om afleiding tot een minimum te beperken en de veiligheid tijdens het rijden te maximaliseren, wordt de vergadervideo automatisch uitgeschakeld zodra de camera wordt geactiveerd. Bestuurders kunnen dus tijdens het rijden geen gedeelde schermen of presentaties zien – en de camera kan op elk moment worden uitgeschakeld.

'Transparante motorkap' als oriëntatiehulp

De 'Offroad-modus' in MBUX toont speciale informatie, zoals de hellingsgraad, hellingshoek, het kompas en de stuurhoek. In combinatie met MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 biedt het systeem de functie 'transparante motorkap'. Wanneer het rijprogramma 'Offroad' is ingeschakeld, toont het centraal display een virtueel beeld aan de voorkant onder de auto, inclusief de voorwielen en de stuurhoek. De weergave is samengesteld uit de beelden van de 360°-camera. De 'transparante motorkap' is uiterst nuttig; hiermee kunnen obstakels zoals

grote stenen of diepe kuilen op de rijbaan beter worden herkend. Ook bij het rijden over hellingen of heuveltoppen is deze functie erg handig.

Klaar voor avontuur: actieve levensstijl gaat hand in hand met maximaal comfort

De ondersteelregeling, het panoramaschuifdak, het interieur

De nieuwste doorontwikkeling van AIRMATIC biedt een soepel rijgevoel: de intelligente dempingsregeling zorgt voor merkbaar meer comfort bij langere, kunstmatige verkeersdrempels, die vooral in Zuid-Europa veel voorkomen. Deze nieuwe rijervaring is het resultaat van de modernste ondersteeltechnologie en de unieke community van Mercedes-Benz rijders die elkaar kunnen helpen. Als de intelligente dempingsregeling is ingeschakeld, wordt de demping vlak voor de drempel elektronisch aangepast voor een hoger comfortniveau. Vooral achterin is dit goed te merken.

Mercedes-Benz heeft deze functie in eigen huis ontwikkeld en er patent op aangevraagd. De basis voor deze dempingsaanpassing wordt gevormd door Car-to-X-informatie¹⁰ van een andere Mercedes-Benz die het traject eerder heeft afgelegd en deze gegevens in realtime en geanonimiseerd via het mobiele netwerk naar de Mercedes-Benz Cloud heeft verzonden. Omdat er ook gebruik wordt gemaakt van de sensoren van andere auto's, breidt deze technologie het dekkinggebied van de eigen voertuigsensoren, zoals radar- of camerasystemen, aanzienlijk uit. De Car-to-X-technologie maakt het als het ware mogelijk om 'om de hoek te kijken'. De nieuwe, cloudgebaseerde dempingsregeling kan zowel worden gecombineerd met de luchtvering AIRMATIC als met het actieve ondersteel E-ACTIVE BODY CONTROL (beide als optie leverbaar). E-ACTIVE BODY CONTROL zorgt bovendien voor een buitengewoon hoog comfortniveau. Dit actieve ondersteel kan de veer- en dempingskrachten op elk wiel afzonderlijk regelen.

Groot panoramaschuifdak nu standaard

Alle GLE-uitvoeringen zijn nu standaard uitgerust met een panoramaschuifdak. Met een transparant oppervlak van meer dan een vierkante meter behoort het tot de grootste daken in zijn soort in een in productie-UV. De glazen elementen strekken zich uit over de volledige breedte en lengte van het dak. Een deel ervan is desgewenst te openen. Het glazen dak biedt vanaf alle zitplaatsen, ook vanaf de optionele derde zitrij, een goed zicht naar boven toe. Het is volledig uitgevoerd in getint enkelvoudig veiligheidsglas voor een goede warmte-isolatie. En als de zon te fel schijnt, kan het dak over de gehele lengte worden verduisterd met een elektrisch verstelbare zonnerollo.

Veel flexibiliteit in het interieur, derde zitrij als optie leverbaar

De royale interieurruimte kan moeiteloos aan elke behoefte worden aangepast. Als optie is een volledig elektrisch verstelbare tweede zitrij leverbaar. Daarbij kunnen de rechter en de linker zitplaats, opgedeeld in een verhouding van 60:40, afzonderlijk over een maximale afstand van 100 mm in lengterichting worden verschoven en in een verhouding van 40:20:40 worden neergeklapt. De rugleuningen kunnen in een hoek van 18° worden versteld en bieden zo de keuze tussen een cargostand voor een maximale bagageruimte, een optimale zithoek afhankelijk van de lengte van de passagiers en de persoonlijke voorkeuren, of een ontspannen slaaphouding voor kinderen in het kinderzitje. De bediening vindt plaats via de voor Mercedes-Benz kenmerkende schakelaar in de portierpanelen.

Het volledig neerklappen van de achterbankleuning geschiedt elektrisch via een schakelaar in de bagageruimte. De toegang tot de optionele derde zitrij wordt gerealiseerd door een elektrische Easy-Entry functie, die met een druk op de knop de doorgang naar het achterste deel van het interieur mogelijk maakt.

De standaarduitvoering beschikt achterin over een zitbank, in een verhouding van 40:20:40. Dit maakt het mogelijk om de bagageruimte naar behoefte te vergroten wanneer niet alle vijf zitplaatsen nodig zijn. De achterbank is voorzien van neerklapbare rugleuningen en een uitklapbare middenarmsteun. Als de rugleuningen naar voren zijn geklapt, wordt de laadvloer van de bagageruimte traploos vergroot.

Het bagageruimtevolume varieert van 630 liter met de achterbank op zijn plek (maximaal 825 liter in het geval van een verstelbare achterbank) tot 2.055 liter als de tweede zitrij is neergeklapt.

Hoog trekvermogen voor het trekken van grote caravans of boot- en paardentrailers

Met een maximaal toegestaan aanhangwagengewicht van 3,5 ton¹¹ is de GLE perfect geschikt voor veeleisende vrijetijdsactiviteiten en uitdagende transporttaken. Hij kan moeiteloos boten, paardentrailers of grote caravans vervoeren. Bij het rijden met een aanhangwagen wordt de bestuurder ondersteund door de ESP®-aanhangwagenstabilisatie. Het systeem houdt in de gaten of de combinatie niet gaat slingeren. Als dit dreigt te gebeuren, wordt er ingegrepen met gerichte remacties, tot het volledig afremmen van de combinatie aan toe. Als de slingerbewegingen van de aanhangwagen zijn gestopt, stopt het systeem weer met ingrijpen.

Ook de regelsystemen van AIRMATIC en E-ACTIVE BODY CONTROL passen zich automatisch aan op een trailer, aanhangwagen of caravan. Ze passen de voertuighoogte en demping daar dienovereenkomstig op aan.

Schone lucht met nieuw elektrische interieurfilter

Of nu in druk stadsverkeer of door een tunnel wordt gereden: de nieuwe GLE zuivert continu de lucht die de passagiers inademen. De lucht in het interieur wordt ongeveer elke 90 seconden volledig ververs³. Het systeem werkt met een geavanceerd, meerfasig filterconcept met een elektrisch filter, dat zorgt voor een bijzonder schone lucht en onaangename geurtjes verder vermindert. De binnenstromende buitenlucht wordt met behulp van dit meerfasige concept bijzonder effectief gezuiverd en ontdaan van onaangename en schadelijke bestanddelen. In de eerste fase stroomt de buitenlucht door een voorfilter, dat grove partikels uit de luchtstroom tegenhoudt. Vervolgens ioniseert een elektrisch filter de fijnstofdeeltjes. Terwijl het voorfilter in de eerste filteringsfase uitsluitend de buitenlucht reinigt, doet het interieurfilter zijn werk ook in de recirculatiestand.

ENERGIZING AIR CONTROL bewaakt de luchtkwaliteit in het interieur en buiten de auto op een intelligente manier met behulp van fijnstof- en luchtkwaliteitssensoren. Door intelligente koppeling van de sensorgegevens herkent het systeem stikstofoxiden (NOx) en koolmonoxide (CO), evenals fijnstof met een deeltjesgrootte van PM2,5 in de buitenlucht. PM2,5-deeltjes hebben een diameter van 2,5 micrometer of minder. Ze zijn zo klein dat ze alleen onder een elektronenmicroscop zichtbaar zijn. Als de meetwaarden van de luchtkwaliteits- en fijnstofsensoren een bepaald niveau bereiken, schakelt de airconditioning automatisch over tussen de verse lucht- en recirculatiemodus.

Efficiënte ruitreiniging met MAGIC VISION CONTROL

De GLE is voor het eerst leverbaar met MAGIC VISION CONTROL, voor een intensieve reiniging van de voorruit. Als de auto stilstaat en de temperatuur boven het vriespunt ligt, kan door de toets 'Wassen' langer ingedrukt te houden een intensief reinigingsprogramma worden gestart. Hierbij bevochtigen de sproeiers in de ruitenwisserbladen eerst het gehele wisgebied met waswater. Daarna blijven de wisserbladen circa 30 seconden in deze bovenste positie staan. Zo kan hardnekkig vuil eerst worden losgeweekt en vervolgens van de ruit worden geveegd. MAGIC VISION CONTROL is als optie leverbaar.

Burmester®-geluidskwaliteit, met een elegant design

Het premium sound system is geüpgraded: het nieuwe Burmester® 3D-surround sound system is optioneel leverbaar. Het systeem zorgt met behulp van Dolby Atmos voor een ongeëvenaarde multidimensionale luisterervaring. Dit sound system omvat vijftien luidsprekers, waaronder twee nieuwe 3D-luidsprekers in de dakconsole. De geluidsversterker levert nu een vermogen 710 watt in plaats van de vorige 590 watt. Het premium sound system is duidelijk te herkennen aan de elegant vormgegeven luidsprekerroosters met Burmester®-logo en de exclusieve graphics in MBUX. Alle instellingen zijn overzichtelijk gebundeld in een eigen premium geluidstegel. Het premium sound-pakket bevat bovendien extra functies zoals 'Dolby Atmos' en 'Personalized Sound' en zorgt zo voor een immersive luisterervaring.

In het menu 'Personalized Sound' is er naast de klassieke equalizerfunctie ook de mogelijkheid om 'Personal' te selecteren. Daarmee wordt een digitale setup-assistent opgestart. Aan de hand van zes vragen zorgt deze assistent voor een geluidsafstemming die is afgestemd op de persoonlijke luistervoorkeuren. Hij vraagt bijvoorbeeld in hoeverre de hoge tonen moeten worden benadrukt, welk volume voor de beats gewenst is en welke basenmerken de voorkeur hebben. Intuïtieve, gemakkelijk te begrijpen pictogrammen, met daarop bijvoorbeeld een viool of een drumstel, maken meteen duidelijk waar elke vraag over gaat – ook voor gebruikers zonder muzikachtergrond. Op basis van deze antwoorden berekent een intelligent algoritme vervolgens de ideale geluidservaring voor de betreffende klant.

Het standaard sound system werkt nu ook met een externe versterker die in het achterste gedeelte van het interieur is geplaatst. Met een vermogen van 150 watt biedt deze indrukwekkende reserves voor alle entertainmentfuncties.

¹ De rijassistentie- en veiligheidssystemen zijn hulpmiddelen en ontslaan de bestuurder niet van diens verantwoordelijkheid. De informatie in de gebruiksaanwijzing en de daarin beschreven systeembeperkingen dienen in acht genomen te worden.

² De opgegeven luchtverversingssnelheid wordt doorgaans bereikt wanneer de automatische airconditioning in de automatische modus is ingesteld op een temperatuur van 22 °C. De werkelijke luchtverversingssnelheid en luchtzuiveringsprestaties kunnen echter variëren, afhankelijk van de omgevingsomstandigheden, het gebruik van de auto en de individuele instellingen.

³ De informatie is voorlopig en gebaseerd op prognoses. Er zijn op dit moment geen bevestigde waarden van een officieel erkende testorganisatie, EG-typegoedkeuring of conformiteitscertificaat met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de verstrekte informatie en de officiële waarden zijn mogelijk.

⁴ Beschikbaar enkele maanden na de introductie.

⁵ Beschikbaar kort na de introductie.

⁶ Beschikbaar in geselecteerde talen.

⁷ Het gebruik van digitale extra's vereist dat de actuele gebruiksvoorwaarden voor digitale extra's en Mercedes me-ID permanent worden geaccepteerd, dat de auto blijvend is gekoppeld aan het Mercedes me-gebruikersaccount en, indien van toepassing, dat de digitale extra's zijn geactiveerd. Daarnaast moet de auto aan het betreffende gebruikersaccount zijn toegewezen. Informatie over de verwerking van persoonsgegevens bij het gebruik van digitale extra's is te vinden in het privacybeleid van Mercedes me connect. Let op de beschikbaarheid per land, voertuigmodel en compatibele apparaten die digitale extra's ondersteunen.

⁸ De beschikbaarheid van uitrustingen, functies, kenmerken en services is afhankelijk van het voertuigmodel, de individuele configuratie en het land.

⁹ Klanten met een Mercedes me ID kunnen e-vignetten kopen voor Zwitserland, Tsjechië, Slovenië, Slowakije, Bulgarije en Hongarije. De beschikbaarheid van uitrustingen, functies, kenmerken en services is afhankelijk van het voertuigmodel, de individuele configuratie en het land.

¹⁰ Om de service Car-to-X te kunnen gebruiken, dienen klanten een Mercedes me connect-account te hebben. Alleen dan worden er gegevens in de auto verzameld en worden de voertuigrelateerde Car-to-X-gegevens naar de backend verzonden, waar ze worden geanonimiseerd. Bestuurders van een Mercedes-Benz kunnen de service eenvoudig activeren of deactiveren via hun gebruikersaccount in het Mercedes me-portal of in de Mercedes me-app. Daar kunnen zij ook bezwaar maken tegen het doorgeven van gegevens.

¹¹ In combinatie met luchtvering AIRMATIC.

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz_nl

[http://twitter.com/mercedesbenz_nl](https://twitter.com/mercedesbenz_nl)

[http://instagram.com/mercedesbenz_nl/](https://www.instagram.com/mercedesbenz_nl/)

[http://youtube.com/MercedesBenzCars](https://www.youtube.com/MercedesBenzCars)

P016

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG maakt deel uit van Mercedes-Benz Group AG met in totaal circa 164.000 medewerkers wereldwijd en is verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens, bestelwagens en voertuigrelateerde services. Daarnaast heeft de onderneming de ambitie om toonaangevend te zijn op het gebied van elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het merkenportfolio van Mercedes-Benz Cars omvat naast het merk Mercedes-Benz ook Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach en het productmerk G-Klasse. Mercedes-Benz AG is een van 's werelds

grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2025 werden circa 2,1 miljoen personenwagens en bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met circa 30 fabrieken op vier continenten continu verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van een duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakenpartners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzame bedrijfsstrategie van Mercedes-Benz Group. De onderneming neemt daarmee de verantwoordelijkheid voor de economische, ecologische en sociale impact van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen.

Mercedes-Benz jubileumjaar '140 Jaar Innovatie'

Sinds Carl Benz 140 jaar geleden het patent aanvraag voor de eerste automobiel en Gottlieb Daimler kort daarna zijn gemotoriseerde koets bouwde, heeft Mercedes-Benz zich toegelegd op continue innovatie en het creëren van de meest gewilde auto's ter wereld voor zijn klanten. Deze ambitie is de drijvende kracht achter elke innovatie – van de eerste automobiel in 1886 tot de intelligente en veilige elektrische auto's van vandaag, zoals de nieuwe GLC en de bekroonde nieuwe CLA. Met de nieuwe S-Klasse zet de onderneming het grootste modellenoffensief in zijn geschiedenis voort. Met zijn passie voor prestaties en pioniersgeest, uitmuntendheid en constante focus op de klant, heeft het merk consequent de toekomst van mobiliteit vormgegeven. Het resultaat gaat veel verder dan technische prestaties – het creëert dat onmiskenbare gevoel dat alles wat Mercedes-Benz doet kenmerkt: 'Welcome home'.

Mercedes-Benz viert 140 jaar innovatie door met drie nieuwe S-Klasse Limousines een transcontinentale reis te maken naar 140 locaties wereldwijd. Elke locatie belicht de technologie, het erfgoed, de pioniersgeest en de wereldwijde aanwezigheid van het merk. Onderweg kunnen klanten, fans en medewerkers meedoen aan de festiviteiten – tijdens een episch avontuur dat tot oktober duurt. Volg de '140 Years. 140 Places'-tour over zes continenten op onze [140 years of innovation | Mercedes-Benz media](#) special en via de [Mercedes-Benz Community](#).