



Persbericht

9 juli 2026

Sneller, wendbaarder - en nóg meer rijplezier: de nieuwe Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+

- Meer vermogen dan ooit: drie axiale flux-motoren leveren een piekvermogen van 500 kW (680 pk)
- Snelle performance car: nog meer wendbaarheid voor nog meer rijplezier
- Onmiskenaar AMG: performance-exterieur dat ultieme dynamiek uitstraalt
- Meer stabiliteit bij hoge snelheden: actieve achter-/dakspoiler

Met een piekvermogen van 500 kW (680 pk) en een acceleratie van 0 naar 100 km/h in slechts 2,7 seconden¹ creëert de nieuwe Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ nieuwe maatstaven in een segment waarin dergelijke prestaties tot voor kort ondenkbaar waren. Deze uitzonderlijke prestaties zijn te danken aan drie axiale flux-motoren: twee op de achteras en één op de vooras.

Het technologische topconcept met baanbrekende elektromotoren dat zijn productiedebuut maakte in de nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Deurs Coupé, wordt nu door Mercedes-AMG ook toegepast in de CLA. Dankzij de volledig variabele vierwielaandrijving, het adaptief onderstel en de actieve aerodynamica brengt deze compacte sportwagen zijn enorme vermogen rechtstreeks over op de weg en zorgt zo voor puur rijplezier.

Het nieuwste model van het in Affalterbach gevestigde merk voor performance- en sportwagens deelt zijn architectuur met een zustermodel van Mercedes-Benz waarvan de uitmuntende kwaliteiten door talrijke onafhankelijke instanties zijn bevestigd. Zo werd de Mercedes-Benz CLA door de jury van European Car of the Year uitgeroepen tot 'Auto van het Jaar 2026' en was hij in 2025 de veiligste auto volgens Euro NCAP.

De nieuwe Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ is bij zijn introductie leverbaar in twee uitvoeringen: de Limousine en de Shooting Brake. Met hun expressieve design en onmiskenaar AMG-look spreken spreekt hij vooral een jongere doelgroep aan en laten ze, zelfs wanneer ze stilstaan, geen twijfel bestaan over hun uiterst dynamische karakter.

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ | energieverbruik gecombineerd: 18,7-16,5 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A²

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake | energieverbruik gecombineerd: 19,6-17,4 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A²

Highlights in één oogopslag

Minimale afmetingen, maximale prestaties – de axiale flux-motoren: hoe compact ze ook zijn, de drie revolutionaire elektromotoren – twee op de achteras en één op de vooras – leveren samen een piekvermogen van 500 kW (680 pk) en kunnen keer op keer het volledige vermogen leveren wanneer dat nodig is. Zo ervaart de bestuurder een nieuwe dimensie van elektrische performance.

Meer dan looks – de actieve aerodynamica: de actieve achterspoiler op de Limousine en de dakspoiler op de Shooting Brake zijn primeurs in het segment en meer dan een visueel statement. Ze vormen een zichtbaar bewijs van het prestatieniveau én optimaliseren de aerodynamische balans, wat zowel de efficiëntie als de rijdynamiek ten goede komt.

AMG Performance 4MATIC+ – tractie en rijplezier op z'n best: de volledig variabele vierwielaandrijving verdeelt het vermogen continu over de weg via drie onafhankelijk aangestuurde elektromotoren. Het resultaat: een dynamische handling, veilige controle en onbeperkt rijplezier in elke situatie.

AMG RIDE CONTROL – u kiest, het onderstel past zich aan: 'Comfort', 'Sport' of 'AMGFORCE S+'? Met de adaptief verstelbare damping kan de bestuurder zelf de instelling van het onderstel bepalen. Bovendien past de dempingskracht op elk wiel zich binnen milliseconden aan de rij situatie aan. Dat is intelligente dynamiek!

AMGFORCE S+ – de emotie van een verbrandingsmotor met één druk op de knop: in het rijprogramma 'AMGFORCE S+' biedt de Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ een authentieke, AMG-specifieke verbrandingsmotorervaring met het karakteristieke geluid van een krachtige AMG-viercilindermotor. In combinatie met een haptisch-immersive ervaring inclusief tractie-onderbreking tijdens gesimuleerde schakelingen, resulteert dit in een rijervaring die de prestaties intens tastbaar maakt.

Altijd aan boord – uw persoonlijke racecoach: het AMG DYNAMIC PLUS-pakket verandert elke rit in een directe performance-ervaring, met performance- en trackday-georiënteerde functies. AMG TRACK PACE maakt van elk bezoek aan het circuit een professionele trainingssessie. Hiervoor registreert de high-end software meer dan tachtig voertuigspecifieke gegevens – tien keer per seconde. Verleg uw grenzen ronde na ronde.

AMG DYNAMIC SELECT – verander het karakter met één druk op de knop: van efficiënt en comfortabel tot geschikt voor circuitdagen; de CLA 45 4MATIC+ biedt keuze uit zeven rijprogramma's, voor een rijervaring die altijd op u is afgestemd.

Een WLTP-actieradius van meer dan 670 of 640 km², afhankelijk van het model – wat overeenkomt met de afstand tussen Berlijn en Wenen: de combinatie van innovatieve accutechnologie, aerodynamica, thermomanagement en zeer efficiënte axiale flux-motoren zet de norm. Plan uw reizen in alle vrijheid – langeafstandscomfort zonder actieradius-stress.

Performance ook bij het laden: dankzij de 800V-architectuur laadt de CLA 45 4MATIC+ met een vermogen tot 330 kW en voltooit hij het laadproces van 10 tot 80 procent in slechts 22 minuten. In 10 minuten wordt kan hij voldoende bijladen voor een actieradius van meer dan 270 km.

De belofte van performance, zelfs in stilstand – het design: of het nu gaat om de Limousine of Shooting Brake, de CLA 45 4MATIC+ straalt de expressieve AMG-look uit. Een bijzondere highlight is het AMG-specifieke front, optioneel leverbaar met een verlichte grille. Aan de achterzijde benadrukt een AMG-specifiek design met diffusorlook het dynamische karakter van de auto. Ook in het interieur belichamen AMG-specifieke componenten zoals Performance-stoelen, een AMG-stuurwiel, exclusieve sierdelen en hoogwaardige bekledingen het unieke AMG-DNA en creëren ze een op de bestuurder gerichte racesfeer.

Aandrijving: een nieuwe dimensie van performance

Revolutionaire aandrijftechnologie: tot 500 kW uit drie axiale flux-motoren

Compromisloos ontworpen voor maximale prestaties: de CLA 45 4MATIC+ accelereert in 2,7 seconden¹ van 0 naar 100 km/h – een waarde die vergelijkbaar is met die van een supersportwagen. Daarmee creëert hij nieuwe maatstaven in zijn segment. De basis voor dit indrukwekkende cijfer is het revolutionaire aandrijfconcept dat bestaat uit drie axiale flux-motoren, die meer vermogen en continuvermogen leveren in vergelijking met conventionele elektromotoren. Het resultaat: prestaties van het hoogste niveau die consistent kunnen worden opgeroepen.

Slank en superkrachtig: axiale flux-motoren

Het belangrijkste kenmerk van axiale flux-motoren is dat de elektromagnetische flux parallel aan de as van de motor is uitgelijnd. Bij conventionele elektromotoren loopt deze haaks daarop. De centrale componenten van de axiale-fluxmotor zijn ontworpen als platte schijven: hier wordt de stator links en rechts omsloten door twee roteren in een sandwichachtige structuur. Dit ontwerp, ook wel H-configuratie genoemd, zorgt voor een optimale overdracht van de magnetische flux van het magnetische veld van de stator naar de roteren. In de nieuwe CLA 45 4MATIC+ is de motor op de vooras slechts 9 cm breed. De twee motoren op de achteras zijn slechts circa 8 cm breed.

De aandrijfmotoren zijn per as geïntegreerd in een High Performance Electric Drive Unit (HP.EDU). De HP.EDU op de achteras herbergt twee axiale flux-motoren, die elk samen met een compacte planetaire eentraps transmissie in een gezamenlijke behuizing zijn gemonteerd. De motoren en transmissies worden met olie gekoeld. De hiervoor benodigde Pump Control Unit inclusief hydraulische pompen en aanzuigfilters is eveneens in de HP.EDU geïntegreerd om ruimte te besparen. Daarnaast zijn er twee watergekoelde siliciumcarbide (SiC)-omvormers – één per HP.EDU. De specifieke eigenschappen van siliciumcarbide bieden talrijke voordelen voor veeleisende toepassingen waarbij hoge spanningen, stroomsterktes en bedrijfstemperaturen, evenals een hoge thermische geleidbaarheid, vereist zijn. De aan de achterzijde gemonteerde axiale flux-motoren leveren tot 500 kW (680 pk).

Intelligente boostermotor voor: vermogen op aanvraag

De HP.EDU aan de voorzijde bestaat uit een axiale flux-motor, een tandwielkast met geïntegreerde parkeervergrendeling, een vloeistofgekoelde siliciumcarbide (SiC)-omvormer en een Pump Control Unit. Hoewel de voorste aandrijving fungeert als een 'boostermotor', wordt deze niet alleen ingeschakeld wanneer extra vermogen nodig is, maar ook om de efficiëntie te optimaliseren. De voorste motor kan een piekvermogen tot 225 kW (360 pk) leveren. De Disconnect Unit (DCU) koppelt de elektromotor bij lage belasting in een fractie van een seconde los om weerstandsverliezen te minimaliseren en koppelt hem weer aan tijdens het accelereren of bij energierterugwinning voor een optimale vermogensafgifte. Als alternatief kan het aandrijfvermogen uitsluitend via de achteras worden geleverd. Het voordeel van het systeem is dat het extra vermogen alleen wordt geactiveerd wanneer dat nodig is.

AMG Performance 4MATIC+: volledig variabele en intelligente vierwielaandrijving

De drie volledig onafhankelijke axiale flux-motoren maken een maximaal variabele koppelverdeling tussen de voor- en achterwielen mogelijk. Het aandrijfkoppel kan bovendien individueel over de twee achterwielen worden verdeeld (torque vectoring). Dit resulteert in een nieuw ontworpen, volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+. Het systeem biedt niet alleen een hoge mate van rijveiligheid, maar zorgt ook voor veel rijplezier. De optimale regeling van het aandrijfkoppel gebeurt continu en situatiespecifiek. De onmerkbaar overgang van achterwielaandrijving naar vierwielaandrijving – en omgekeerd – is gebaseerd op een geavanceerde matrix die de regelalgoritmes integreert in de gehele voertuigstelselarchitectuur. Om optimale tractie en rijstabiliteit op sneeuw en ijs te garanderen, detecteren sensoren binnen milliseconden doorslippende wielen en verdelen ze het koppel nauwkeurig in

overeenstemming met de rijssituatie. Aangezien alle elektromotoren onafhankelijk van elkaar worden aangestuurd, blijft het aandrijfvermogen altijd op een optimaal niveau.

Nieuwe maatstaf in zijn klasse: HV-accu met een capaciteit van 94 kWh

De axiale flux-motoren van de CLA 45 4MATIC+ halen hun vermogen uit een lithium-ion-accu met een bruikbare energiecapaciteit van 94 kWh. Dit is een toonaangevende waarde in dit segment en cruciaal voor de uitstekende actieradius van meer dan 670 km (Limousine) en 640 km (Shooting Brake)². De cellen zijn voorzien van anodes waarin siliciumoxide is gemengd met grafiet. In vergelijking met accu's met conventionele grafietanodes kan hierdoor de gravimetrische energiedichtheid met maximaal 20 procent worden verhoogd. De volumetrische energiedichtheid van deze celchemie bedraagt 680 Wh/l.

Om een maximaal vermogen te bereiken, heeft het ontwikkelingsteam van Mercedes-AMG het werkbereik van het nieuw ontwikkelde energieopslagsysteem – dat voor het eerst werd toegepast in de nieuwe Mercedes-Benz GLC – aangepast aan de hoge prestatie van de CLA 45 4MATIC+. Er werd bijzondere aandacht besteed aan het handhaven van de cellen binnen een optimaal temperatuurbereik. Dit is cruciaal voor een consistent vermogen en de levensduur van de accu, zelfs onder extreme omstandigheden.

800V-technologie voor ultrasnel laden

De hoge spanning van het lithium-ion-energieopslagsysteem – 800 Volt – draagt eveneens bij aan de algehele prestaties. De voordelen van deze HV-opstelling zijn onder meer een lager gewicht dankzij de lichtere bekabeling, een hoger continuvermogen en kortere laadtijden van de accu. Ook de laadverliezen via de laadkabel zijn aanzienlijk lager. Daardoor duurt het gelijkstroomladen van 10 tot 80 procent State of Charge (SoC) slechts 22 minuten bij een pieklaadvermogen van 330 kW – ongeveer even lang als een snack- en koffiepauze. In slechts 10 minuten kan een actieradius van meer dan 270 km worden bijgeladen.

Multi-source warmtepomp optimaliseert de laadprestaties

De standaard multi-source warmtepomp van de CLA 45 4MATIC+ speelt een sleutelrol bij het leveren van uitstekende laadprestaties. Deze maakt deel uit van de airconditioning en kan tegelijkertijd gebruikmaken van drie energiebronnen: de omgevingslucht, de restwarmte van de aandrijflijn en de accu. Vóór het snelladen brengt deze de HV-accu op de ideale temperatuur. De accu is geïntegreerd in het intelligente thermomanagement. Als navigatie met Electric Intelligence is geactiveerd, wordt de accu tijdens het rijden indien nodig voorverwarmd. Deze preconditioning brengt de accu op de optimale temperatuur voor snel DC-laden bij het geselecteerde laadpunt. Om ervoor te zorgen dat de efficiëntie niet ten koste gaat van het thermisch comfort, blijft het interieur tijdens het snelladen op een aangename temperatuur.

Rijdynamiek: maximale controle, maximale emotie

AMG-sportonderstel, zeven rijprogramma's en actieve aerodynamica

De nieuwe CLA 45 4MATIC+ brengt zijn brute kracht over op de weg via een AMG RIDE CONTROL-sportonderstel met stalen veren en drievoudig verstelbare adaptieve damping. De set-up is gebaseerd op een drie-link vooras en een multi-link achteras. Alle wielgeleidingscomponenten, veren en dempers zijn grondig herzien om een hogere maximale dwarsversnelling te bereiken, terwijl de auto ook op de grenzen van zijn prestaties gemakkelijk te beheersen blijft. De dempingskarakteristiek kan worden ingesteld in drie standen – 'Comfort', 'Sport' en 'AMGFORCE S+' – elk met een duidelijk onderscheid tussen een hoog comfortniveau en een sportieve rijdynamiek.

De drie-link vooras is uitgevoerd als een driepuntsconstructie, waarbij de dwarsarm en de drukstang samen het onderste scharniervlak vormen. Beide draagarmen zijn vervaardigd uit gesmeed aluminium, wat zorgt voor een hoge stijfheid bij een laag gewicht. Net als bij een McPherson-as fungeert de veerpoot als wielgeleidend element en is deze rechtstreeks verbonden met de fusee. De derde verbinding wordt gevormd door de spoorstang, die onderdeel uitmaakt van de tandheugelbesturing. Met de multi-link achteras past Mercedes-AMG het concept toe dat bekend is uit hogere segmenten en dat zich ook in dit segment onderscheidt door onovertroffen wielgeleiding.

Andere rijeigenschappen met één druk op de knop: AMG DYNAMIC SELECT

Met de zes AMG DYNAMIC SELECT-rijprogramma's 'Slippery', 'Comfort', 'Sport', 'AMGFORCE S+', 'ECO' en 'Individual' kan de bestuurder de rijeigenschappen van de CLA 45 4MATIC+ in een oogwenk beïnvloeden. Het AMG DYNAMIC PLUS-pakket is daarboven voorzien van het rijprogramma 'RACE'. Het spectrum reikt van efficiënt en comfortabel tot zeer sportief. Belangrijke voertuigparameters, zoals de afstemming van het onderstel, de stuurbekrachtiging, de gaspedaalrespons, het ESP®-systeem en de mate van energierecuperatie, worden automatisch aangepast aan het geselecteerde rijprogramma.

- **Comfort:** standaardmodus voor dagelijks gebruik tijdens korte en lange ritten. Biedt een comfortabele, harmonieuze rijervaring met een uitgebalanceerde afstelling. Efficiënte werking met achterwielaandrijving of vierwielaandrijving, afhankelijk van de situatie. Onderstuurgedrag, aangename stuurinspanning, een terughoudend gaspedaal en harmonieus veercomfort.
- **Sport:** AMG-typische rijdynamiek voor de openbare weg met een perfect uitgebalanceerde afstelling en hoge prestaties. Prestaties krijgen voorrang boven efficiëntie en comfort. Permanente vierwielaandrijving voor hoge bochtsnelheden. Directe stuurrespons met aanzienlijke stuurkracht, directe gasrespons en een straffe veringafstelling.
- **AMGFORCE S+:** biedt maximale emotie met de perfecte simulatie van een verbrandingsmotor. Extravert, krachtig en indrukwekkend. Multisensorische feedback door voelbare schakelingen en de AMG-viercilindersound. Vibrerende stoelen genereren trillingen, en in het display wordt een toerenteller en een versnellingsindicator weergegeven. De aandrijflijn simuleert schakelmomenten die vergelijkbaar zijn met die van een AMG SPEEDSHIFT-transmissie. De bestuurder kan bovendien handmatig schakelen met behulp van de stuurschakelpaddles, wat zorgt voor een sportievere en meer betrokken rijervaring.
- **RACE:** compromisloze circuitmodus voor de beste rondetijden. Extra functies zoals Traction Control, Response Control en Agility Control zijn beschikbaar. Rijassistentiesystemen grijpen minder in. Permanente vierwielaandrijving, onmiddellijke gasrespons, straffe vering en een lagere rijhoogte. Launch Control maakt maximale acceleratie vanuit stilstand mogelijk met een georkestreerde opbouw: sound, automatische gordelspanning, specifieke verlichting en trillingen vóór de explosieve start.
- **Slippery:** stabiele afstelling voor maximale tractie op oppervlakken met lage wrijving (regen, sneeuw, ijs, natte bladeren). Rijassistentiesystemen grijpen vroeg in; ESP® en aandrijfslipregeling bieden ondersteuning die is afgestemd op de situatie. Permanente vierwielaandrijving, onderstuurgedrag met geringe stuurinspanning, een terughoudend gaspedaal en een zachte vering.

- **ECO:** maximaliseert de actieradius door stroomverbruikers op efficiënte wijze uit te schakelen. Vermindert het vermogen, het koppel en de topsnelheid. Pure achterwielaandrijving waarbij de vooras is ontkoppeld.
- **Individual:** maakt een persoonlijke configuratie van alle parameters mogelijk.

De instelmogelijkheden gaan echter verder dan de standaard rijprogramma's: het eigen Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) zorgt met één druk op de knop voor nog meer rijplezier in de CLA 45 4MATIC+. Met de linker stuurwieltoets (ronde draaiknop) kunnen onder andere de gaspedaalrespons en de ESP®-instellingen in verschillende stappen individueel worden aangepast, ongeacht het geselecteerde rijprogramma.

Actieve aerodynamica: intelligente spoilers verbeteren de efficiëntie en dynamiek

Als primeur in dit segment is de Limousine voorzien van een actieve achterspoiler en de Shooting Brake van een actieve dakspoiler. Deze aerodynamische voorzieningen verbeteren de luchtstroming rondom de auto, optimaliseren de aerodynamische balans en dragen bij aan een hogere stabiliteit, efficiëntie en rijdynamiek, met name bij hogere snelheden. Een slim detail bij de Shooting Brake: de actieve dakspoiler is zwart bij de overgang naar het glazen dak en carrosseriekleurig naar de buitenrand toe. Dit wekt de indruk dat het panoramadak doorloopt tot in de achterraut, wat de achterzijde een unieke elegantie verleent. Bij lage snelheden blijven de actieve spoilers, die naadloos in het design zijn geïntegreerd, volledig ingeklapt. Dit zorgt voor een cleane look bij stilstand en bij lage snelheden.

Afhankelijk van het rijprogramma nemen de actieve achter- en dakspoilers verschillende hoeken aan om ofwel de nodige rijstabiliteit te waarborgen, ofwel de luchtweerstand te minimaliseren, waardoor de actieradius voor elke rij situatie wordt geoptimaliseerd. In de rijprogramma's 'ECO', 'Comfort' en 'Sport' ligt deze snelheidsdrempel op 145 km/h. In de rijprogramma's 'AMGFORCE S+' en 'RACE' worden de spoilers onmiddellijk geactiveerd. Bovendien kunnen de spoilers op elk moment handmatig worden bediend, bijvoorbeeld via de bedieningselementen op het AMG-sportstuur. De stand van de actieve spoiler wordt geregeld op basis van diverse parameters, waaronder de langsversnelling en de stand van andere actieve aerodynamicasystemen, zoals de actieve lamellen van de grille.

Actieve lamellen van de grille verminderen de luchtweerstand en vergroten de actieradius

De doorontwikkelde actieve lamellen van de grille dragen eveneens bij aan het vergroten van de efficiëntie en dynamiek van de Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+. Ze zijn zodanig geoptimaliseerd dat ze, in vergelijking met de standaardversie, bijna tot een snelheid van 250 km/h gesloten kunnen blijven. Dit zorgt voor een lage luchtweerstand, een maximale actieradius en betere acceleratiewaarden. Bovendien wordt de lucht specifiek naar de voertuigbodem geleid om de neerwaartse druk op de vooras te verminderen. Pas wanneer bepaalde temperaturen op vooraf gedefinieerde onderdelen zijn bereikt en de behoefte aan koellucht bijzonder groot is, gaan de lamellen open en stroomt de lucht naar de koelmodule. De lamellen worden, afhankelijk van de koelbehoefte, onafhankelijk van elkaar in acht stappen aangestuurd totdat ze volledig geopend zijn.

Onmiskenbaar AMG: het originele geluid van de verbrandingsmotor

Het rijprogramma 'AMGFORCE S+' zorgt voor een ongeëvenaarde en immersive rijervaring met authentieke schakelonderbrekingen, actief vibrerende stoelen en een aangepast bestuurdersdisplay. AMGFORCE S+ brengt ook de originele motorsound rechtstreeks in de auto. Voor de CLA 45 4MATIC+ hebben de sounddesigners van Mercedes-AMG dit met het grootste oog voor detail nagebootst. Het team hanteerde een compromisloze aanpak: in plaats van synthetische sounds te creëren, werd de sound van een originele AMG-viercilindermotor nauwgezet gedocumenteerd. Daarbij diende een Mercedes-AMG A 45 S als referentieauto die zowel in stilstand als onder belasting op een rollenbank werd geanalyseerd, met als doel elk facet van de originele AMG-sound digitaal te reproduceren. Hiervoor registreerden dertien microfoons op verschillende plekken meer dan 1.600 gedetailleerde metingen, zowel binnen als buiten.

De onderliggende technologie is het resultaat van consequente engineering: een intelligent realtime-mengsysteem put uit meer dan 1.600 audiobestanden om elke rij situatie akoestisch in scène te zetten. Filters,

borrelende effecten, acceleratiesequenties: het volledige akoestische spectrum van een moderne performance car kan worden ervaren. Het resultaat is typisch AMG: compromisloos, uniek, bruut.

De soundwereld reikt verder dan rijgeluiden en omvat ook andere elementen:

- Diep, dof basgeluid bij het naderen van de auto en het ontgrendelen.
- Twee diepe hartslagen als Welcome-sound bij het instappen.
- Twee bevestigende hartslagen wanneer de auto wordt vergrendeld.
- Korte, krachtige plof bij het aansluiten van de laadkabel.
- Karakteristiek elektrisch gezoem wanneer het laden begint.

Met de soundslider kunnen klanten naast het motorgeluid ook andere geluidswerelden activeren en aanpassen. Ze kunnen kiezen tussen 'Powerful', 'Balanced' en 'Minimal', gecombineerd met een scala van 'Classic' tot 'Futuristic' waarmee de soundtuning in het interieur verder kan worden gepersonaliseerd.

AMG TRACK PACE: de digitale racecoach aan boord

Een must voor racefans: het rijprogramma 'RACE' beschikt over de geïntegreerde persoonlijke racecoach AMG TRACK PACE. Tijdens het rijden registreert de software meer dan tachtig voertuigspecifieke gegevens met een frequentie van tien metingen per seconde. Het systeem toont in realtime telemetriegegevens, acceleratiewaarden, ronde- en sectortijden op het multimediadisplay, het head-up display en het combi-instrument. Daarnaast beschikt het over uitgebreide analyse- en trainingsfuncties waarmee de bestuurder rijprestaties kan evalueren en optimaliseren. Veel racecircuits, zoals de Nürburgring en Spa-Francorchamps, zijn al vooraf geladen. Gebruikers kunnen ook hun eigen favoriete circuits vastleggen en analyseren.

De slimme racenavigatie in het head-up display visualiseert ideale bochten en rempunten, waarmee bestuurders de beste lijn kunnen vinden. Dankzij de indrukwekkende augmented reality-technologie van MBUX kunnen ook opgenomen beelden van de racelijns op het multimediascherm worden weergegeven. Zo kunnen bestuurders hun tijden ronde na ronde optimaliseren en hun grenzen verder verleggen.

Met de optionele dashcam (niet in alle landen leverbaar) kunnen video's van professionele kwaliteit worden opgenomen met de ingebouwde HD-camera en worden opgeslagen op een USB-opslagapparaat – ideaal om te delen met de community of voor het persoonlijke videoarchief. Ronde- en sectortijden, een kleine baankaart en voertuigspecifieke informatie zoals snelheid, acceleratie of stuurhoek kunnen op het scherm worden weergegeven.

Slim racen met de Predictive Performance Manager

De Predictive Performance Manager (PPM) speelt een sleutelrol bij het behalen van optimale rondetijden op het circuit. Deze tool optimaliseert de energiestroom afhankelijk van de geselecteerde rijmodus. Dit gebeurt rechtstreeks binnen de bedrijfsstrategie, afgestemd op specifieke delen van het circuit en de huidige situatie. Achtergrond: op lange racecircuits of tijdens vele rondes op Grand Prix-circuits is het constant benutten van het maximale vermogen niet de beste manier om de snelste rondetijden te behalen. De PPM vermindert of verhoogt daarom het vermogen, afhankelijk van het baanvak, op een manier die past bij de situatie.

Krachtige remmen met sterke recuperatie

Omwille van de efficiëntie worden de meeste remmanoeuvres in de CLA 45 4MATIC+ volledig uitgevoerd door middel van recuperatie. In principe kan de auto zelfs tot stilstand elektrisch remmen en zo kinetische energie terugwinnen. De hoge vertraging (tot 5 m/s²) zorgt ervoor dat er meer energie wordt teruggewonnen en uiteindelijk een grotere actieradius wordt bereikt. Zelfs wanneer het ABS in werking treedt kan de CLA 45 4MATIC+ energie terugwinnen, ook op een ijzig wegdek. Bestuurders kunnen kiezen uit vijf niveaus van energieretrouwering. Tijdens noodremsituaties en bij veeleisend circuitrijden komt ook het hydraulische remsysteem in actie. Op de vooras wordt het remmen verzorgd door 390 x 36 mm inwendig geventileerde remschijven met vaste remklauwen met zes zuigers; op de achteras door 350 x 22 mm inwendig geventileerde remschijven met zwevende remklauwen met één zuiger.

Het design: dynamiek tot leven gebracht

Emotionele uitstraling met specifiek front en actieve achter- en dakspoilers

De uiterst dynamische eigenschappen van de nieuwe Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ komen ook tot uiting in het expressieve design. Beide modelvarianten hebben een krachtige uitstraling die aansluit bij hun sportieve en prestatiegerichte karakter en een indruk geeft van de rijervaring die de bestuurder achter het stuur kan verwachten.

Het meest opvallende exterieurkenmerk is de AMG-specifieke grille. Deze is voorzien van tien verticale Panamericana-spijlen in hoogglanzend chroom of dark chrome en een geïntegreerde Mercedes-Benz ster op een hoogglanzend zwart panel. De grille vormt een karakteristiek designelement dat de auto visueel verbindt met de AMG Performance-modellen. Het sportieve karakter wordt benadrukt door het weglaten van de typische lichtband tussen de scherp geprofileerde, smalle koplampen – een kenmerk dat de high-performance uitstraling van de auto versterkt. Optioneel is de doorlopende lichtband in combinatie met de verlichte grille ook voor de CLA 45 4MATIC+ leverbaar.

Atletische proporties met een uitstekende aeroperformance

De AMG-specifieke voorskirt valt op met diverse onderscheidende designelementen. De frontsplitter gaat naadloos over in de zijdelingse aircurtains voor de voorwielen. Ze optimaliseren de luchtstroom en verbeteren daarmee de aeroperformance en de luchtweerstandscoefficiënt. Het atletische uiterlijk wordt verder benadrukt door de verbrede voorspatschermen met uitgebouwde wielkasten. Deze creëren ruimte voor de bredere vooras. De sportieve proporties worden nog eens versterkt door de lage greenhouse, de langgerekte motorkap met sharknose en powerdomes, en de lichtmetalen of optionele gesmede velgen die vlak tegen de wielkasten aanliggen. De CLA 45 4MATIC+ staat standaard op 19" velgen met banden in de maten 245/40 ZR19 98Y XL aan de voorzijde en 265/40 ZR19 102Y XL aan de achterzijde. Optioneel zijn 20" velgen leverbaar met banden in de maten 255/35 ZR20 97Y XL en HL 275/35 ZR20 104Y XL.

De lange wielbasis (2.790 mm), de korte overhangen en de iconische Shooting Brake-daklijn, die vlak en vloeiend ver naar achteren uitloopt, vormen samen een emotionele uitdrukking van atletische kracht. Van opzij gezien dragen de bredere AMG-dorpelverbreeders, uitgevoerd in hoogglanzend zwart met chroomaccenten, bij aan een optisch lager en sportiever silhouet van de CLA 45 4MATIC+. Zoals het een sportwagen betaamt, zijn de buitenspiegels direct op de voorportieren gemonteerd.

Het standaard glazen dak met warmtewerende coating creëert een tastbaar gevoel van vrijheid met een vrijwel onbelemmerd uitzicht naar boven. Het loopt naadloos door van het voorruitframe naar achteren en laat veel licht binnen. Het warmtewerende, gelaagde veiligheidsglas biedt bescherming tegen zonlicht. De buitenste laag is voorzien van een 250 nanometer dunne infraroodfolie. Deze reflecteert langegolfstraling, waardoor verblinding wordt verminderd.

Ook het achteraanzicht is puur AMG, met de brede AMG-achterskirt en de scherp getekende diffusor met in totaal zes vinnen, die in het midden van de auto naar voren uitsteekt voor extra efficiëntie.

Een nog opvallender uiterlijk met AMG-nightpakketten en geselecteerde uitrustingsopties

Klanten kunnen met een groot aantal individuele opties en zorgvuldig op elkaar afgestemde uitrustingspakketten het performance-uiterslijk van de CLA 45 4MATIC+ nog verder aanscherpen. Naast 20" lichtmetalen en gesmede velgen in diverse designs behoren hiertoe ook AMG-specifieke lakken.

De look wordt nóg sportiever met het AMG DYNAMIC PLUS-pakket, dat visueel opvalt door rode remklauwen met zwart opschrift 'AMG', of als alternatief door zwarte remklauwen met wit opschrift 'AMG'.

De dynamische vormtaal van de CLA 45 4MATIC+ wordt verder versterkt door het AMG-nightpakket I, met design- en aerodynamica-elementen in hoogglanzend zwart, zoals de frontsplitter, accenten in de dorpelverbreeders, buitenspiegels, ruitframes en de sierlijsten op de diffusor. Het pakket omvat tevens donkergetint glas in de achterraut en achterzijruiten en luchtuitstroomopeningen in het interieur in dark chrome. Afhankelijk van de uitrusting van de auto (waaronder KEYLESS GO) zijn ook portiergrepen in dark chrome inbegrepen.

Voor een meer uitgesproken exterieur kan het optionele AMG-nightpakket I worden uitgebreid met het AMG-nightpakket II. Dit pakket omvat een grille met verticale spijlen, evenals het AMG-embleem aan de voorzijde, de Mercedes-Benz ster en de typeaanduiding aan de achterzijde in dark chrome.

Interieur: combinatie van sportiviteit en digitale innovatie

Sportstoelen, vierde generatie MBUX met AI-integratie en AMG-specifieke apps

Het interieur van de CLA 45 4MATIC+ onderstreept het dynamische karakter van de auto met talrijke individuele details. Met zijn sportieve uitrusting, anatomisch gevormde sportstoelen en de nieuwe generatie MBUX infotainmentsysteem verbindt het mens en machine op een intense, persoonlijke manier, waardoor ze één geheel vormen. Het design van de Limousine en de Shooting Brake als pure vierzitters getuigt eveneens van een compromisloos sportief karakter. De standaard middenarmsteun zorgt voor extra comfort op de achterbank.

Typisch voor AMG: de bestuurder en voorpassagier zitten in een rij-actieve houding op gecontoureerde sportstoelen met stevige zijdelingse ondersteuning. De standaardbekleding, een combinatie van lederlook ARTICO in nappalook en microvezel MICROCUT zwart, is voorzien van rode siernaden voor de typische AMG-accenten. Als alternatief is er de bekleding lederlook ARTICO in nappalook/microvezel MICROCUT tweekleurig zwart/clean white pearl met rode siernaden. Ook zijn stoelen in Lederlook ARTICO in nappalook/microvezel MICROCUT tweekleurig zwart/powerrood leverbaar.

Voor het interieur is ook een lederen bekleding leverbaar in zwart, beukenbruin en zwart met groene accenten en contrastsiernaden. De combinatie van zwart met contrastsiernaden en accenten in de zijwangen en rugleuning in racegeel maakt het aanbod compleet. Dit wordt aangevuld met rode MANUFAKTUR veiligheidsgordels (optioneel) en specifieke zwart-zilverkleurige aluminium sierdelen in AMG-design.

De kenmerkende, sportieve AMG-sfeer wordt verder versterkt door de sportpedalen van geborsteld rvs met rubbernoppen, zwarte vloermatten voorin met opschrift 'AMG', de zwarte stoffen interieurhemel en de AMG-instaplijsten van geborsteld rvs, eveneens voorzien van het opschrift 'AMG'. Standaard is ook het AMG Performance-stuurwiel in nappalook met contrastsiernaden die bij de stoelbekleding passen, en AMG-stuurwieltoetsen. Als alternatief zijn het Performance-stuurwiel in microvezel MICROCUT en het AMG Performance-stuurwiel in nappalook/microvezel MICROCUT leverbaar.

Emotionele rijervaring met vibrerende stoelen en AMG Performance-stoelen

Mercedes-AMG heeft het interieur voorzien van diverse sportieve en technologische uitrustingen. De CLA 45 4MATIC+ is standaard uitgerust met het AMGFORCE-systeem, waarbij de voorstoelen trillingen genereren om de rijbeleving te versterken. In het rijprogramma 'AMGFORCE S+' zijn deze trillingen specifiek afgestemd om de vibraties als bij een verbrandingsmotor te simuleren.

De optionele AMG Performance-stoelen, met geïntegreerde hoofdsteunen, grotere zijwangen, stoelverwarming en memory- en multicontourfuncties, zijn eveneens uitgerust met deze trillingsmotoren. Klanten kunnen kiezen tussen de bekledingen lederlook ARTICO, lederlook ARTICO/microvezel MICROCUT en leder. Indien wordt gekozen voor leder, dan worden de stoelen voorzien van stoelventilatie/-verwarming en een chromen beugel inclusief verlicht AMG-logo.

Vierde generatie MBUX: interactie met de auto op een nieuw niveau

Nog intuïtiever, nog individueller: de nieuwe CLA 45 4MATIC+ is voorzien van de vierde generatie MBUX. Deze is gebaseerd op het eigen nieuwe Mercedes-Benz Operating System (MB.OS). De nieuwe generatie MBUX is tevens het eerste in-car infotainmentsysteem waarin kunstmatige intelligentie (AI) van ChatGPT, Microsoft Bing en Google Gemini is geïntegreerd. Hiermee zorgt het voor een revolutie in de interactie tussen de auto en zijn passagiers. Neem bijvoorbeeld de MBUX virtuele assistent: deze vertegenwoordigt de volgende stap in de evolutie van de MBUX spraakassistent en gaat veel verder dan alleen het reageren op commando's. De MBUX virtuele assistent is namelijk in staat om complexe, meerdelige dialogen te voeren. De MBUX virtuele assistent verschijnt als een 'levendige' avatar op de MBUX zero layer, compleet met dynamische kleuren en animaties.

Performance altijd in het zicht met speciale AMG-apps

Naast de bekende Mercedes-Benz apps helpen exclusieve apps van de CLA 45 4MATIC+ bestuurders om het maximale uit hun auto te halen: AMG PERFORMANCE MENU, AMG SET-UP en AMG TRACK PACE.

AMG PERFORMANCE MENU biedt bestuurders in realtime de belangrijkste rij- en motorgegevens, waardoor de prestaties zichtbaar worden. De app visualiseert de energiestroom op een overzichtelijke manier, toont in één oogopslag het vermogen van de axiale flux-motoren op de voor- en achteras en geeft aan wanneer de auto en de banden hun optimale bedrijfstemperatuur hebben bereikt. Daarnaast geeft AMG PERFORMANCE MENU in realtime de dwarsversnellingswaarden en de bandenspanning weer. Voor volledige controle over het beschikbare elektrische vermogen kan de accustatus te allen tijde worden gecontroleerd en bewaakt.

Met AMG SET-UP kunnen diverse functies actief worden aangepast om de auto naar individuele voorkeuren te configureren. Dit omvat onder andere de volgorde van de rijprogramma's en AMGFORCE-elementen op de stuurwieltoetsen voor een nog intuïtievere bediening en nog snellere toegang tot de belangrijkste functies. Ook de soundkarakteristiek van de auto kan worden aangepast. Een uitzondering hierop is het rijprogramma 'AMGFORCE S+', dat exclusief de authentiek sound van een verbrandingsmotor biedt.

¹ '1-foot rollout': de bij de meting niet meegerekende afgelegde afstand (de 'rollout') bedraagt 1 foot = 30,48 cm.

² De cijfers zijn voorlopig. Tot op heden zijn er geen bevestigde cijfers van een officieel erkende testorganisatie bekend, noch is er een EG-typegoedkeuring of een conformiteitscertificaat beschikbaar met officiële cijfers. Er kunnen verschillen bestaan tussen de verstrekte cijfers en de officiële cijfers.

³ Elektronisch begrensd.

Overzicht van de belangrijkste technische gegevens:

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+		
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Limousine		
Elektromotor	Type	Drie axiale flux-motoren
Max. vermogen van de aandrijflijn	kW (pk)	500 (680)
Continuvermogen van de elektromotoren	kW (pk)	450 (612)
Max. koppel	Nm	1.759
Aandrijflijn		Volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+-
Topsnelheid ³	km/h	250 (270 met AMG DYNAMIC PLUS-pakket)
Acceleratie 0-100 km/h (1-foot rollout) ¹	sec.	2,7
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	3,0
Max. spanning	V	800
Accucapaciteit	kWh	94
Max. AC-laadvermogen	kW	22
Max. DC-laadvermogen	kW	330
Leeggewicht rijklaar (EC)	kg	2.355
Leeggewicht rijklaar (DIN)	kg	2.280
Lengte/breedte/hogte	mm	4.742/1.859/1.469
Wielbasis	mm	2.790
C _d -waarde		0,23
Frontaal oppervlak	m ²	2,33
Energieverbruik gecombineerd ²	kWh/100 km	18,7-16,5
CO ₂ -klasse ²		A
Actieradius gecombineerd (WLTP) ²	Km	>670
Bagageruimtevolume	l (VDA)	390
Frunk	l (vloeistof)	101

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake		
Elektromotor	Type	Drie axiale flux-motoren
Max. vermogen van de aandrijflijn	kW (pk)	500 (680)
Continuvermogen van de elektromotoren	kW (pk)	450 (612)
Max. koppel	Nm	1.759
Aandrijflijn		Volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+-
Topsnelheid ³	km/h	250 (270 met AMG DYNAMIC PLUS-pakket)
Acceleratie 0-100 km/h (1-foot rollout) ¹	sec.	2,7
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	3,0
Max. spanning	V	800
Accucapaciteit	kWh	94
Max. AC-laadvermogen	kW	22
Max. DC-laadvermogen	kW	330
Leeggewicht rijklaar (EC)	kg	2.370
Leeggewicht rijklaar (DIN)	kg	2.295
Lengte/breedte/hogte	mm	4.742/1.859/1.471
Wielbasis	mm	2.790
C _d -waarde		0,26
Frontaal oppervlak	m ²	2,33
Energieverbruik gecombineerd ²	kWh/100 km	19,6-17,4
CO ₂ -klasse ²		A
Actieradius gecombineerd (WLTP) ²	km	>640
Bagageruimtevolume	l (VDA)	450
Frunk	l (vloeistof)	101

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-AMG vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz.nl

http://twitter.com/mercedesbenz_nl

http://instagram.com/mercedesbenz_nl/

<http://youtube.com/MercedesBenzCars>

P038

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG maakt deel uit van Mercedes-Benz Group AG met in totaal circa 164.000 medewerkers wereldwijd en is verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens, bestelwagens en voertuiggerelateerde services. Daarnaast heeft de onderneming de ambitie om toonaangevend te zijn op het gebied van elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het merkenportfolio van Mercedes-Benz Cars omvat naast het merk Mercedes-Benz ook Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach en het productmerk G-Klasse. Mercedes-Benz AG is een van 's werelds grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2025 werden circa 2,1 miljoen personenwagens en bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met circa 30 fabrieken op vier continenten continu verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van een duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakenpartners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzame bedrijfsstrategie van Mercedes-Benz Group. De onderneming neemt daarmee de verantwoordelijkheid voor de economische, ecologische en sociale impact van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen.

Mercedes-Benz jubileumjaar '140 Jaar Innovatie'

Sinds Carl Benz 140 jaar geleden het patent aanvraag voor de eerste automobiel en Gottlieb Daimler kort daarna zijn gemotoriseerde koets bouwde, heeft Mercedes-Benz zich toegelegd op continue innovatie en het creëren van de meest gewilde auto's ter wereld voor zijn klanten. Deze ambitie is de drijvende kracht achter elke innovatie – van de eerste automobiel in 1886 tot de intelligente en veilige elektrische auto's van vandaag, zoals de nieuwe GLC en de bekroonde nieuwe CLA. Met de nieuwe S-Klasse zet de onderneming het grootste modellenoffensief in zijn geschiedenis voort. Met zijn passie voor prestaties en pioniersgeest, uitmuntendheid en constante focus op de klant, heeft het merk consequent de toekomst van mobiliteit vormgegeven. Het resultaat gaat veel verder dan technische prestaties – het creëert dat onmiskenbare gevoel dat alles wat Mercedes-Benz doet kenmerkt: 'Welcome home'.

Mercedes-Benz viert 140 jaar innovatie door met drie nieuwe S-Klasse Limousines een transcontinentale reis te maken naar 140 locaties wereldwijd. Elke locatie belicht de technologie, het erfgoed, de pioniersgeest en de wereldwijde aanwezigheid van het merk. Onderweg kunnen klanten, fans en medewerkers meedoen aan de festiviteiten – tijdens een episch avontuur dat tot oktober duurt. Volg de '140 Years. 140 Places'-tour over zes continenten op onze [140 years of innovation | Mercedes-Benz media](#) special en via de [Mercedes-Benz Community](#).

