



Mercedes-Benz

Persbericht

15 juli 2025

De nieuwe Mercedes-Benz CLA Shooting Brake met EQ-technologie: meer ruimte voor intelligentie

- De eerste elektrische Mercedes-Benz Shooting Brake
- Het panoramadak en de verlichte sterrenhemel creëren nieuwe maatstaven in het segment
- Meer ruimte voor passagiers en bagage dan in het vorige model
- Zeer geschikt voor dagelijks gebruik en lange ritten dankzij een actieradius tot 761 km (WLTP¹)
- Tot 310 km actieradius bijladen in 10 minuten.³
- Verkoopvrijgave staat gepland voor december 2025 en introductie in de loop van 2026

Slechts enkele weken na de première van de nieuwe [CLA](#) presenteert Mercedes-Benz de tweede variant van deze volledig nieuwe modelserie. De nieuwe CLA Shooting Brake is de eerste elektrische Mercedes-Benz die ook als estate leverbaar is. Het model combineert de elegantie, sportiviteit en intelligentie van de CLA met veel ruimte voor passagiers en bagage en een zeer flexibel in te delen interieur. Of het nu gaat om de wekelijkse boodschappen, een vakantie met het hele gezin of een weekendje weg met vrienden, er is altijd genoeg ruimte voorhanden. De bagageruimte heeft een volume van 455 tot 1.290 liter. De verlichte frunk onder de motorkap biedt nog eens 101 liter aan opbergruimte. Surfplanken of fietsen kunnen eenvoudig op het dak worden geplaatst dankzij de standaard dakreling. Deze heeft een draagvermogen van 75 kg. Daarnaast kunnen bijvoorbeeld een jetski of twee motorfietsen gemakkelijk worden vervoerd op een aanhangwagen. Het maximale trekvermogen is 1.800 kg (geremd). De WLTP-actieradius tot 761 km¹ (CLA 250+ Shooting Brake met EQ-technologie, energieverbruik gecombineerd: 12,7-15,2 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)² zorgt voor een hoge mate van dagelijkse inzetbaarheid en geschiktheid voor lange ritten. Na 10 minuten bijladen is 310 km³ aan extra actieradius beschikbaar (WLTP). De verkoopvrijgave van de CLA Shooting Brake staat gepland voor december 2025 en de Europese introductie in de loop van 2026.

“De nieuwe CLA Shooting Brake is ontwikkeld voor mensen die de dynamiek van een sportieve auto waarderen, maar geen concessies willen doen aan ruimte en praktisch gebruiksgemak. Het model combineert intelligente technologie en efficiëntie voor een geheel nieuwe rijervaring: meer ruimte voor individualiteit, voor reizen – en voor hun persoonlijke levensstijl.”

¹ De cijfers met betrekking tot de actieradius zijn voorlopig en gebaseerd op digitale simulaties volgens de WLTP-norm. Tot nu toe zijn er nog geen bevestigde waarden van een officieel erkende testinstantie, een EG-typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de verstrekte informatie en de officiële waarden zijn mogelijk.

² De informatie is voorlopig. Tot nu toe zijn er nog geen bevestigde waarden van een officieel erkende testinstantie, een EG-typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de gegevens en de officiële waarden zijn mogelijk.

³ Voorlopige waarden. De opgegeven actieradius (WLTP) na 10 minuten is bepaald aan de hand van het maximale DC-laadvermogen volgens de ISO/SAE 12906 richtlijn onder de omstandigheden die daarin beschreven worden.

Met de CLA Shooting Brake brengt Mercedes-Benz de sportieve proporties van een vierdeurs coupé met meer bagageruimte en een grote achterklep naar het elektrische tijdperk. Dit concept beleefde zijn debuut in 2012 met de CLS Shooting Brake. In 2015 vestigde Mercedes-Benz zich succesvol in het compacte segment met de eerste CLA Shooting Brake.

Sportieve proporties met imposant front en uniek design voor de achterzijde

De volledig nieuwe CLA Shooting Brake is tot aan de B-stijl identiek aan de CLA Limousine. Dat betekent een lage raamsectie (greenhouse), een sportief sharknose-design en een uniek frontpanel met 142 individueel verlichte led-sterren in chroomlook. Samen met de optionele MULTIBEAM LED-koplampen en de lichtband draagt het verlichte panel met Mercedes-Benz pattern bij aan de onderscheidende uitstraling van alle modellen die deel uitmaken van de nieuwe voertuigfamilie. Ook de achterlichten hebben een stervormig design en zijn met elkaar verbonden door een lichtband.

De daklijn van de CLA Shooting Brake loopt verder naar achteren door en loopt geleidelijk af. Het glazen panoramadak bestaat uit één geheel en loopt zodoende naadloos door van de voorruit tot aan de achterzijde. De spoilerrand is aan de binnenkant zwart en aan de buitenkant carrosseriekleurig. Hierdoor lijkt het alsof het glazen dak overgaat in de achterraut. Dit geeft de achterzijde een nog elegantere uitstraling.

Instelbaar groot panoramadak met verlichte sterrenhemel

Het grote panoramadak creëert nieuwe maatstaven in het segment. Het zorgt voor een uitzonderlijk gevoel van ruimte. Ter bescherming tegen zonnestraling bestaat het uit warmte-isolerend gelaagd veiligheidsglas met een infrarood-reflecterende en een emissiearme (LowE) coating aan de binnenzijde. Dit vermindert de opwarming van het interieur in de zomer. In de winter vermindert de LowE-coating het warmteverlies door de warmte in het interieur te houden. Met 200 nanometer is deze coating dunner dan een menselijke haar, die een diameter heeft van circa 50.000 nanometer.

Het panoramadak kan als optie worden uitgebreid met een nieuwe functie. Hiermee kan de transparantie van het glas in 10 tot 20 milliseconden worden aangepast. Passagiers kunnen kiezen tussen transparant voor een duidelijk zicht naar buiten of ondoorzichtig voor meer privacy. De ondoorzichtige (melkglasachtige) stand beschermt niet alleen tegen nieuwsgierige blikken van buitenaf, maar biedt ook een betere bescherming tegen verblinding bij direct zonlicht. De bediening vindt plaats via een menu in de voertuiginstellingen in het centraal display.

Als kers op de taart is het grote panoramadak zelfs verlicht. Voor het eerst is het gekoppeld aan de sfeerverlichting en beschikt het over een verlichte sterrenhemel. In het glasoppervlak zijn 158 sterren geïntegreerd, die in dezelfde kleur van de sfeerverlichting kunnen worden verlicht. Het licht wordt vanaf de voorkant via led-modules aangevoerd. Overdag is de sterrenhemel vrijwel onzichtbaar, maar in het donker vormt het een unieke visuele ervaring, vooral voor de achterpassagiers. Het nodigt uit om achterover te leunen en te ontspannen. Ook van buitenaf trekt het de aandacht. In combinatie met de nieuwe lichtsignatuur aan de voor- en achterzijde geeft het verlichte glazen dak de CLA Shooting Brake een uniek uiterlijk.

Ruimer dan ooit – meer ruimte voor passagiers en bagage

Het langere dak met een naar achteren toe licht aflopende daklijn biedt meer hoofdruimte op de tweede zitrij dan in de CLA (+26 mm). De instap achterin is bovendien nog comfortabeler dankzij de grotere portieropeningen. In vergelijking met zijn voorganger is in de nieuwe CLA Shooting Brake dankzij een hogere daklijn meer hoofdruimte voorhanden op alle vijf de zitplaatsen. Achterin bedraagt het verschil 7 mm. Op de voorste zitrij is de hoofdruimte met 14 mm toegenomen, terwijl de beenruimte met 11 mm is vergroot. De

nieuwe CLA Shooting Brake is 35 mm langer (4.723 mm) en 27 mm hoger (1.469 mm) dan zijn voorganger. De wielbasis is met 61 mm vergroot tot 2.790 mm.

De achterbank kan standaard in een 40:20:40 verhouding worden neergeklapt. Hierdoor neemt het bagageruimtevolume toe tot 1.290 liter. Samen met de 101 liter grote frunk onder de motorkap zorgt dat ervoor dat de nieuwe CLA Shooting Brake meer bagageruimtevolume biedt dan zijn voorganger. De elektrische EASY PACK-achterklep is standaard en vergemakkelijkt het in- en uitladen. KEYLESS GO met HANDS-FREE ACCESS is als optie leverbaar. Ook de elegant vormgegeven dakreling maakt deel uit van de standaarduitrusting, een trekhaak is als optie leverbaar. De achterwielaangedreven uitvoeringen van de CLA Shooting Brake kunnen aanhangwagens tot 1.500 kg trekken. Dit neemt toe tot 1.800 kg bij uitvoeringen met vierwielaandrijving, wat een aanzienlijk trekvermogen is voor een elektrische auto in dit segment.

De maten in één oogopslag

		CLA Shooting Brake	Voorganger	Verschil
Buitenmaten				
Lengte	mm	4.723	4.688	+35
Breedte	mm	1.855	1.830	+25
Breedte inclusief buitenspiegels	mm	2.021	1.999	+22
Hoogte	mm	1.469	1.442	+27
Wielbasis	mm	2.790	2.729	+61
Binnenmaten				
Max. hoofdruimte voor	mm	1.039	1.025	+14
Max. hoofdruimte achter	mm	962	955	+7
Beenruimte voor	mm	1.073	1.062	+11
Beenruimte achter	mm	854	861	-6
Elleboogbreedte voor	mm	1.456	1.457	-1
Elleboogbreedte achter	mm	1.431	1.454	-13
Schouderruimte voor	mm	1.412	1.400	+12
Schouderruimte achter	mm	1.359	1.372	-13
Max. breedte bagageruimte	mm	1.418	1.394	+24
Max. diepte bagageruimte	mm	1.039	1.054	-15
Bagageruimtevolume	liter	455	485	-30
Bagageruimtevolume bij neergeklapte achterbank	liter	1.290	1.350	-60
Frunkvolume	liter	101	-	+101
Max. dakbelasting	kg	75	100	-25
Max. trekvermogen achterwiel-/vierwielaandrijving (geremd)	kg	1.500/1.800	1.400/1.800	+100/-

Nieuwe ruimtebeleving in combinatie met ruime keuze aan kleuren en materialen

De unieke interieurarchitectuur is identiek aan die van de CLA Coupé. Met zijn avantgardistische stijl zorgt de CLA Shooting Brake voor een nieuwe luxe-ervaring in dit segment. Highlights zijn onder andere de sportieve, hoog geplaatste middenconsole die in twee niveaus is verdeeld, het middendeel van de portieren en het MBUX superscreen. Deze zijn zo vormgegeven dat ze als het ware lijken te zweven. Dit creëert een indrukwekkend gevoel van lichtheid, wat het royale ruimtegevoel verder versterkt.

Het aantrekkelijke en veelzijdige aanbod aan kleuren en materialen onderstreept Mercedes-Benz' claim op een uitzonderlijk design en een markante uitrusting. Voor de stoelbekleding is er keuze uit lederlook ARTICO/stof,

lederlook ARTICO en leder in verschillende kleuren, van klassiek zwart tot ivoorbeige en beukenbruin. Het aanbod aan sierdelen loopt uiteen van sierdelen in antracietkleurige anodiseerlook en geborsteld of carbongeslepen aluminium tot oppervlakken van hout of papier. Het lakaanbod omvat een groot aantal uni- en metallic-lakken, zoals poolwit uni, kosmoszwart metallic, MANUFAKTUR patagoniërood metallic en de nieuwe, exclusief voor de nieuwe voertuigfamilie ontwikkelde lakken aquamint uni en helderblauw metallic.

Nieuw multifunctioneel stuurwiel – de terugkeer van schuif- en tuimelschakelaars

Het nieuwe stuurwiel van de CLA Shooting Brake biedt een verbeterde ergonomie en een intuïtieve bediening. Mercedes-Benz heeft op verzoek van veel klanten het bedieningsconcept met een tuimelschakelaar voor de limiter en DISTRONIC en een schuifregelaar voor de volumeregeling opnieuw toegepast. De capacitieve schakelpanelen zijn naadloos geïntegreerd en beschikken over tactiele hulpmiddelen voor een betere oriëntatie. Bovendien zijn sommige functies uit het bedieningspaneel gehaald voor meer overzichtelijkheid en gebruiksgemak, waardoor het vingernavigatie-pad voor de bediening van het bestuurdersdisplay aanzienlijk groter en daardoor eenvoudiger te bedienen is.

Superscreen met drie displays: realtime graphics aangestuurd door Unity Game Engine

Het optionele MBUX superscreen strekt zich uit over de gehele breedte van het interieur. Het 26 cm (10,25") bestuurdersdisplay en het 35,6 cm (14") centraal display bevinden zich achter het glazen oppervlak. Voor de voorpassagier is als optie een 35,6 cm (14") voorpassagiersdisplay leverbaar voor individueel entertainment. Het app-aanbod⁴ wordt continu uitgebreid en omvat bijvoorbeeld videostreamingplatforms, zoals Disney+ en RIDEVU van Sony Pictures Entertainment, en videogames met een grote selectie triple-A titels via de cloud-gaming provider Boosteroid. Om optimaal te kunnen gamen in de auto, kunnen klanten gebruikmaken van hun Bluetooth gamecontroller of mobiele telefoon. De gamecontroller kan ook tijdens het rijden worden gebruikt via het voorpassagiersdisplay. Via het centraal display is dit alleen mogelijk wanneer de auto stilstaat. Alle drie de displays worden aangestuurd door de nieuwste chips en realtime graphics van Unity Game Engine.

Als het voorpassagiersdisplay niet is besteld, wordt de glaslook voortgezet door een sierdeel met starpattern. Afhankelijk van de uitrusting is dit sierdeel van achteren verlicht. Een andere extra is het optionele head-up display. Dit biedt de bestuurder een zwevend, virtueel beeld met een diameter van 31 cm (12,2") op circa 2,8 meter vóór de auto.

Nieuwe generatie MBUX maakt digitale ervaring persoonlijker en intelligenter dan ooit

De nieuwe CLA Shooting Brake is het tweede model dat werkt met het Mercedes-Benz Operating System (MB.OS). Het model is uitgerust met een supercomputer die verbonden is met de Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Dit maakt regelmatige over-the-air-updates mogelijk⁴; niet alleen voor het entertainmentsysteem, maar ook voor de belangrijkste voertuigfuncties, waaronder de rijassistentiesystemen. Zo blijft de CLA Shooting Brake jarenlang even up-to-date als een auto die net van de band is gerold.

MB.OS zorgt voor een compleet nieuwe digitale ervaring. De vierde generatie van het Mercedes-Benz User Experience (MBUX) infotainmentsysteem maakt gebruik van kunstmatige intelligentie (AI) van Microsoft en Google. De nieuwe MBUX virtuele assistent is dan ook veel meer dan alleen een geavanceerde spraakassistent. De assistent kan complexe, meerdelige dialogen voeren en heeft een kortetermijngeheugen. Hierdoor kan een gesprek op een later tijdstip worden voortgezet. Op basis van ChatGPT4o en Microsoft Bing Search combineert de assistent de kennis die hij op internet heeft verzameld. Dankzij Google Gemini weet hij ook de weg naar navigatiebestemmingen. Tijdens een actieve dialoog herkent de MBUX virtuele assistent zelfs emoties en kan hij daarop reageren, net als een goede vriend. Als 'levende' avatar in de vorm van de Mercedes-Benz ster is hij altijd aanwezig op de MBUX zero layer van het centraal display.

Het nieuwe MBUX bedienings- en weergaveconcept is afgestemd op de individuele voorkeuren van de bestuurder. De verbeterde MBUX zero layer op het centraal display geeft de belangrijkste informatie,

suggesties en – voor het eerst – recent gebruikte apps⁴ weer. In de app-weergave kunnen apps nu worden verplaatst en gegroepeerd in individueel benoemde mappen.

Intelligente navigatie: gepersonaliseerde Google Maps-oplossing met Mercedes-Benz Electric Intelligence

De routegeleiding is nu eenvoudiger en intuïtiever dan ooit. De nieuwe gepersonaliseerde navigatieoplossing is gebaseerd op kaartgegevens van Google Maps⁴, die worden gecombineerd met realtime informatie uit de auto. Mercedes-Benz navigatie met Electric Intelligence plant de snelste en meest comfortabele route, inclusief laadstops, op basis van tal van factoren. Het systeem past automatisch de laadinstellingen van de auto aan en optimaliseert ze voor snelladen onderweg – onder meer door preconditioning van de HV-accu, zodat deze op het juiste moment de optimale temperatuur heeft voor snel DC-laden. Het systeem geeft ook tips om energie te besparen.

Laag verbruik en snel laden: nieuwe accugeneratie, tweetraps transmissie en 800V-architectuur

Met een opmerkelijk laag verbruik en een actieradius die indrukwekkend is in zijn segment, is de CLA Shooting Brake een ster in elektromobiliteit. Er worden in eerste instantie twee modellen op de markt gebracht. De CLA 250+ Shooting Brake met EQ-technologie (energieverbruik gecombineerd: 12,7-15,2 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)⁵ heeft een vermogen van 200 kW en een actieradius tot 761 kilometer volgens WLTP⁶. De CLA 350 4MATIC Shooting Brake met EQ-technologie (energieverbruik gecombineerd: 13,2-15,7 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)⁶ is gepositioneerd aan de top van het gamma als een performance-versie met twee motoren en vierwielaandrijving. Hij heeft een vermogen van 260 kW en een actieradius tot 730 km volgens WLTP⁷.

De nieuw ontwikkelde elektrische aandrijflijn met een permanent bekrachtigde synchroonmotor (PSM) en een tweetraps transmissie op de achteras is gericht op dynamische prestaties met een hoge efficiëntie. De eerste versnelling zorgt voor een uitstekende acceleratie, direct na het wegrijden. De CLA 250+ Shooting Brake sprint in 6,8 seconden van 0 naar 100 km/h. De tweede versnelling is bedoeld voor een goede vermogensafgifte bij hoge snelheden. Deze zorgt voor een uitstekende actieradius en langeafstandscomfort. De volledig elektrische CLA Shooting Brake beschikt ook over een nieuw remsysteem, dat in één behuizing is geplaatst. Dit optimaliseert de terugwinning van remenergie en vergroot zo de actieradius. Omwille van de efficiëntie worden bijna alle remprocessen volledig met behulp van recuperatie uitgevoerd. Het recuperatievermogen bedraagt maximaal 200 kW.

De CLA 250+ Shooting Brake en de CLA 350 4MATIC Shooting Brake hebben een lithium-ion-accu met een bruikbare energie-inhoud van 85 kWh. De cellen hebben anodes waarin siliciumoxide aan het grafiet is toegevoegd, waardoor de energiedichtheid toeneemt. Samen met deze nieuwe accugeneratie verkort de 800V-architectuur de laadtijd aanzienlijk. Daardoor kan de actieradius van de CLA 250+ Shooting Brake binnen 10 minuten met 310 km (WLTP)⁷ worden vergroot. Dit komt overeen met de afstand van Genève naar Milaan of van Berlijn naar Hamburg. Snelladen met gelijkstroom is mogelijk tot 320 kW. Laden met wisselstroom, bijvoorbeeld via een wallbox thuis, geschiedt is mogelijk tot 22 kW. Begin volgend jaar worden er nog meer volledig elektrische varianten aan het modellengamma toegevoegd.

De eerste modellen van de elektrische CLA Shooting Brake in één oogopslag

⁴ Om gebruik te kunnen maken van de digitale extra's is een persoonlijke Mercedes me-ID en akkoord met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes-Benz digitale extra's vereist. Bovendien moet de auto gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste looptijd kunnen de digitale extra's tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog steeds voor het betreffende model worden aangeboden.

⁵ De informatie is voorlopig. Tot nu toe zijn er nog geen bevestigde waarden van een officieel erkende testinstantie, een EG-typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de gegevens en de officiële waarden zijn mogelijk.

⁶ De cijfers met betrekking tot de actieradius zijn voorlopig en gebaseerd op digitale simulaties volgens de WLTP-norm. Tot nu toe zijn er nog geen bevestigde waarden van een officieel erkende testinstantie, een EG-typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de gegevens en de officiële waarden zijn mogelijk.

⁷ Voorlopige waarden. De opgegeven actieradius (WLTP) na 10 minuten is bepaald aan de hand van het maximale DC-laadvermogen volgens de richtlijn ISO/SAE 12906 onder de omstandigheden die daarin beschreven worden.

		CLA 250+ Shooting Brake met EQ-technologie	CLA 350 4MATIC Shooting Brake met EQ-technologie
Max. vermogen	kW	200	260
Max. koppel	Nm	335	515
Accu: celchemie		nikkel-mangaan-kobalt	
260 kW: bruikbare energie-inhoud	kWh	85	
Max. AC-laadvermogen	kW	22	
Max. DC-laadvermogen	kW	320	
DC-laden: actieradius na 10 min. (WLTP) ⁸	km	310	300
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	6,8	5,0
Topsnelheid	km/h	210	210
Energieverbruik gecomb. (WLTP) ⁹	kWh/100 km	12,7-15,2	13,2-15,7
CO ₂ -emissie gecomb. (WLTP) ¹⁰	g/km	0	0
Actieradius (WLTP) ¹⁰	km	761	730
CO ₂ -klasse		A	A

Inspelen op individuele behoeften: volledig elektrisch of met hightech 48V-hybrideaandrijving

Volledig elektrische modellen spelen een belangrijke rol in de implementatie van de duurzame bedrijfsstrategie van Mercedes-Benz. De wensen en mobiliteitsbehoeften van klanten in de verschillende landen bepalen echter het tempo van deze transformatie. De volledig nieuwe CLA Shooting Brake wordt begin volgend jaar ook leverbaar als hybride met 48V-technologie en een in de transmissie geïntegreerde elektromotor.

De elektromotor, omvormer en achttraps transmissie met dubbele koppeling (8F-eDCT) vormen een sterk geïntegreerde eenheid. De elektromotor biedt intelligente ondersteuning over het gehele toerentalbereik. Bij snelheden in de binnenstad en wanneer er minder dan 20 kW aan vermogen nodig is, kunnen de hybrids volledig elektrisch worden aangedreven. Elektrisch uitrollen ('zeilen') is mogelijk tot een snelheid van circa 100 km/h. Bijzonder is dat de motor in alle acht versnellingen kan recupereren, oftewel tot 25 kW aan energie kan terugwinnen.

Bijzonder hoogwaardige standaarduitrusting in zijn klasse

De nieuwe CLA Shooting Brake biedt een omvangrijke en hoogwaardige standaarduitrusting die uitzonderlijk is in dit segment. De Progressive Line is standaard. Deze uitrustingslijn omvat led-koplampen met adaptieve grootlichtassistent, spiegelpakket, multifunctioneel sportstuur in leder, comfortstoelen in lederlook ARTICO/stof met stoelverwarming en viervoudig verstelbare lendensteun alsmede THERMATIC automatische 1-zone-airconditioning en luchtuitstroomopeningen ook voor de tweede zitrij. Techfans kunnen hun hart ophalen met een selfie- en videocamera met gezichtsherkenning en twee USB-C-aansluitingen met een vermogen van 100 watt voor en achter.

Ook de bagageruimte is bijzonder goed uitgerust met EASY PACK-achterklep, vier bevestigingspunten, bagagenet aan de zijkant en 12V-aansluiting, die bijvoorbeeld ideaal is voor het aansluiten van een koelbox. Tot de standaarduitrusting behoren verder een iSize-kinderzitje, MBUX navigatie, Live Traffic Information, 5 meter lange laadkabel voor een laadvermogen tot 22 kW en de digitale laadservice MB.CHARGE Public¹¹.

⁸ Voorlopige waarden. De opgegeven actieradius (WLTP) na 10 minuten is bepaald aan de hand van het maximale gelijkstroomlaadvermogen volgens de ISO/SAE 12906-norm onder de omstandigheden die daarin beschreven worden.

⁹ De informatie is voorlopig. Tot nu toe zijn er nog geen bevestigde waarden van een officieel erkende testinstantie, een EG-typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de gegevens en de officiële waarden zijn mogelijk.

¹⁰ De waarden met betrekking tot de actieradius zijn voorlopig, gebaseerd op digitale simulaties van de standaardbepaling voor WLTP. Tot nu toe zijn er nog geen bevestigde waarden van een officieel erkende testinstantie, een EG-typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming met officiële waarden beschikbaar. Afwijkingen tussen de verstrekte informatie en de officiële waarden zijn mogelijk.

¹¹ Om gebruik te kunnen maken van de digitale extra's is een persoonlijke Mercedes me-ID en akkoord met de gebruiksvoorwaarden voor de Mercedes-Benz digitale extra's vereist. Bovendien moet de auto gekoppeld zijn aan het bijbehorende gebruikersaccount. Na afloop van de eerste looptijd kunnen de digitale extra's tegen betaling worden verlengd, mits ze op dat moment nog steeds voor het betreffende model worden aangeboden.

Deze service biedt toegang tot een van de grootste laadnetwerken ter wereld met slechts één contract. Klanten kunnen via MB.CHARGE Public zelfs vooraf een plekje bij een laadstation reserveren op de eigen laadparken van Mercedes-Benz.

Voor verdere individualisering zijn extra uitrustingspakketten, de AMG Line, de AMG Line plus en tal van afzonderlijke opties beschikbaar.

Eén voor allen – innovatieve Mercedes-Benz Modular Architecture voor verschillende modelseries en aandrijvingen

De nieuwe Mercedes-Benz Modular Architecture (MMA) getuigt van de innovatiekracht van Mercedes-Benz. Deze architectuur is zo ontworpen dat alle vier de modellen van de nieuwe modelserie op flexibele wijze geproduceerd kunnen worden, zowel met een elektrische aandrijflijn als met een hightech hybride verbrandingsmotor. Dit zorgt voor een aanzienlijke vermindering van de complexiteit en voor schaalvoordelen. De modulaire architectuur biedt maximale synergieën dankzij efficiëntere en sneller verlopende processen en zorgt ervoor dat er veel gemeenschappelijke onderdelen gebruikt kunnen worden. Daardoor kan in het ontwikkelingsproces en de productie efficiënter met hulpbronnen worden omgesprongen, wat voor duurzame winstgevendheid zorgt. Na de CLA en CLA Shooting Brake zullen twee SUV's volgen.

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz_nl

http://twitter.com/mercedesbenz_nl

http://instagram.com/mercedesbenz_nl/

<http://youtube.com/MercedesBenzCars>

P032

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG maakt deel uit van de Mercedes-Benz Group AG met in totaal ongeveer 175.000 medewerkers wereldwijd en is verantwoordelijk voor de activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius is Voorzitter van de Raad van Bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens, bestelwagens en voertuigerelateerde services. De onderneming heeft de ambitie om toonaangevend te zijn op het gebied van elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het productportfolio omvat het merk Mercedes-Benz met Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, G-Klasse met hun volledig elektrische modellen, en de producten van het merk smart. Mercedes-Benz AG is een van 's werelds grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2024 werden circa 2,4 miljoen personenwagens en bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met meer dan 30 fabrieken op vier continenten continu verder uit en richt zich daarbij op de eisen die aan elektromobiliteit worden gesteld. Tegelijkertijd bouwt en breidt de onderneming zijn wereldwijde accuproductienetwerk op drie continenten verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van een duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakelijke partners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzame bedrijfsstrategie van de Mercedes-Benz Group. De onderneming neemt daarmee de verantwoordelijkheid voor de economische, ecologische en sociale effecten van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen.