



Persinformatie
1 juni 2022

De nieuwe Mercedes-Benz GLC - Dynamisch, krachtig en uitsluitend met geëlektrificeerde aandrijflijnen

Inhoud

Feiten en highlights.....	2
De belangrijkste feiten over de nieuwe Mercedes-Benz GLC in het kort	
Het meest dynamische model in de succesvolle SUV-familie van Mercedes-Benz...4	
De nieuwe Mercedes-Benz GLC - korte versie	
Dynamisch, krachtig en uitsluitend met geëlektrificeerde aandrijflijnen.....	11
De nieuwe Mercedes-Benz GLC - lange versie	
Zeer flexibel en volledig gedigitaliseerd.....	28
De productie van de nieuwe Mercedes-Benz GLC	
Technische gegevens.....	29

De beschrijvingen en informatie in deze persmap zijn van toepassing op de internationale modelserie van Mercedes-Benz. De details kunnen per land verschillen. Meer informatie over de aangeboden modellen, inclusief de WLTP-cijfers, is per land te vinden op www.mercedes-benz.com

Feiten en highlights

De belangrijkste feiten over de nieuwe Mercedes-Benz GLC

Aandrijfsystemen: de nieuwe GLC is systematisch ontworpen voor een hybride aandrijving, en creëert maatstaven op het gebied van efficiëntie. Het motorenaanbod bestaat uit viercilinder benzine- en dieselmotoren die worden gecombineerd met een elektromotor. Vier daarvan zijn mild hybrids met een geïntegreerde startdynamo van de tweede generatie (ISG). Drie andere motorvarianten zijn plug-in hybrids met een systeemvermogen tot 245 kW (333 pk) en een systeemkoppel tot 750 Nm. Alle plug-in hybrids hebben een elektrische actieradius van meer dan 100 km (WLTP).

Merkbaar meer elektrisch rijplezier: dankzij de hoge actieradius kunnen dagelijkse afstanden meestal volledig elektrisch worden afgelegd. De verbeterde hybride rijmodus schakelt over op elektrisch rijden voor de meest geschikte trajecten, bijvoorbeeld op langere trajecten in stedelijke gebieden.

Allrounder op de weg en offroad: de GLC beschikt over aanzienlijk doorontwikkelde on- en offroad-eigenschappen voor slechte weersomstandigheden en trajecten met onverharde wegen. Daartoe behoren een eenvoudigere bediening via het offroad-scherm, beter overzicht dankzij de 'transparante motorkap' en optimale tractie en rijveiligheid dankzij doorontwikkelde assistentiesystemen. Als plug-in hybrid ook bij volledig elektrisch rijden.

Comfort en dynamiek: belangrijke onderdelen van het op dynamiek gerichte onderstel van de GLC zijn een nieuwe vooras met vier draagarmen en een multilink achteras. Het standaard onderstel biedt al een hoog veer-, afrol- en geluidscomfort, dynamische rijeigenschappen en rijplezier. Het is uitgerust met een amplitudeafhankelijk dempingssysteem. De luchtvering AIRMATIC heeft een traploos verstelbare demping voor de rebound- en compressietrap.

Wendbaar en veilig: de nieuwe GLC is bijzonder wendbaar en tegelijkertijd stabiel dankzij de optionele achterasbesturing in combinatie met de directere stuurverbinding op de vooras. De stuurhoek op de achteras bedraagt maximaal 4,5°. Hierdoor wordt de draaicirkel met 90 cm verkleind, tot 10,9 m.

Exterieurdesign: unieke proporties met klassieke SUV-kenmerken zoals een optische onderrijbeveiliging in chroom, dakreling en optionele treeplanken worden aangevuld met nieuwe contourranden in de flanken om een evenwicht te creëren tussen elegantie, sportiviteit en offroad-prestaties. Highlights zijn de nieuwe koplampen, die direct aansluiten op de grille en de breedte van het voertuig accentueren. In combinatie met het optionele DIGITAL LIGHT hebben ze naast de bekende 'fakkel' ook extra dagrijverlichting-ellipsen. Een andere optische highlight is de grille met chroomrand bij het standaard AVANTGARDE exterieur.

Interieurdesign: de GLC zet de succesformule van moderne, sportieve luxe van Mercedes-Benz voort. Zo is het dashboard horizontaal in twee delen verdeeld en voorzien van royale sierdelen en een centraal display dat erboven lijkt te zweven. Het avant-gardistische stoeldesign en de modern vormgegeven portierpanelen benadrukken de hoge kwaliteit van het interieur.

Luchtweerstand: in zijn aerodynamisch meest gunstige configuratie bedraagt de minimale luchtweerstandscoefficiënt van de GLC $C_w = 0,29$. Daarmee is hij twee tienden beter dan zijn voorganger ($C_w = 0,31$) – een opmerkelijke vooruitgang voor een SUV met conventionele aandrijving.

Geluidscomfort: op een nog hoger niveau dan bij de vorige GLC. Het is een aangenaam stil voertuig met een verfijnde sound en zeer weinig afrol- en windgeruis. Alle akoestische maatregelen dragen samen bij aan de 'welkom thuis'-sfeer die zo kenmerkend is voor Mercedes-Benz.

MBUX: de nieuwste generatie van het infotainmentsysteem met twee grote, standaard displays en full-screen navigatie maakt het interieur nog digitaal en intelligenter.

Maximaal bedieningscomfort: de spraakassistent “Hey Mercedes” is nog beter in staat tot dialoog en leren. De MBUX Smart Home-functie maakt van de GLC een mobiel bedieningscentrum ook voor thuis.

Entertainment: MBUX integreert alle grote muziekstreamingdiensten, inclusief persoonlijke voorkeuren en instellingen. Newsflash is een andere nieuwe functie van MBUX. Met het trefwoord “Hey Mercedes” krijgt de klant toegang tot individueel gekozen nieuws categorieën zoals business, sport of cultuur. Het optionele Burmester® surround sound system biedt een unieke luisterervaring met vijftien premium luidsprekers en een totaal vermogen van 710 watt.

Assistentiesystemen: de nieuwste generatie van het rijassistentiepakket bevat aanvullende en doorontwikkelde functies, bijvoorbeeld in de actieve afstandsassistent DISTRONIC, de actieve stuurassistent, de verkeersbordenassistent, het nieuwe parkeerpakket met 360°-camera en ‘transparante motorkap’ en de aanhangwagenassistent.

DIGITAL LIGHT: deze revolutionaire koplamptechnologie (optie) biedt nieuwe functies, zoals de projectie van hulplijnen en waarschuwingssymbolen op de weg.

Comfortuitrustingen: de componenten en systemen van de GLC zijn in tal van details verbeterd. Enkele voorbeelden zijn de ENERGIZING AIR CONTROL, AIR BALANCE, GUARD 360°, de sfeerverlichting of het nieuwe panoramaschuifdak, dat een smallere dwarsbalk heeft voor een duidelijk verbeterd ruimtegevoel. De optionele multicontourstoel beschikt nu over uitgebreide massagefuncties.

Assistentie bij het rijden met een aanhangwagen: het nieuwe aanhangwagenmenu en de aanhangwagenrouteplanner zijn twee highlights van de GLC voor het rijden met een aanhangwagens. Het doel van deze en tal van andere geavanceerde functies voor het gebruik als trekkend voertuig is om het rijden met een aanhangwagen zo veilig en aangenaam mogelijk te maken. Bovendien zorgt de vierwielaandrijving 4MATIC voor uitstekende tractie op elke ondergrond.

Het meest dynamische model in de succesvolle SUV-familie van Mercedes-Benz

De nieuwe Mercedes-Benz GLC - samenvatting

Moderne, sportieve luxe: de nieuwe GLC belichaamt het in elk detail. Het is het meest dynamische model in de succesvolle SUV-familie van Mercedes-Benz. Dat wordt al op het eerste gezicht onderstreept door zijn design met unieke proporties, spannende oppervlakken, duidelijke contouren en een overzichtelijk, hoogwaardig interieur. De GLC overtuigt ook met zijn rijprestaties en efficiëntie. Hij is uitsluitend verkrijgbaar als hybrid: als plug-in hybrid of als mild hybrid met 48V-technologie en geïntegreerde startdynamo. De plug-in hybrids bieden een actieradius van meer dan 100 km (WLTP) – perfect geschikt voor overwegend elektrisch dagelijks gebruik. De GLC voelt zich thuis op elke ondergrond: zowel op de weg als in het terrein maakt hij indruk met zijn comfort en dynamiek. De nieuwe achterasbesturing maakt hem nog wendbaarder en veiliger. Buiten de gebaande paden overtuigt hij met tal van voorzieningen, zoals de standaard 4MATIC, het volledig elektrische terreinrijden met de plug-in modellen, het offroad-scherm en de ‘transparante motorkap’.

“Met de nieuwe GLC zetten we een succesverhaal voort naar de toekomst. Sinds zijn introductie hebben 2,6 miljoen klanten gekozen voor een model uit deze succesvolle SUV-serie. Als het best verkochte Mercedes-Benz model van de afgelopen twee jaar is het een van de belangrijkste modellen in ons productportfolio. Ik ben ervan overtuigd dat de nieuwe GLC met zijn combinatie van dynamisch rijplezier, modern design en functies als de offroad-cockpit en onze MBUX augmented reality voor navigatie zowel avonturiers als gezinnen in vervoering zal brengen”, aldus Britta Seeger, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG en verantwoordelijk voor Sales.

De hoge eisen die werden gesteld aan de nieuwe GLC zijn in elk detail zichtbaar. Zo maakt de nieuwste generatie van het infotainmentsysteem MBUX (Mercedes-Benz User Experience) het systeem nog digitaler en intelligenter - zowel de hardware als de software hebben een grote sprong voorwaarts gemaakt. Haarscherpe beelden op het bestuurdersdisplay en centrale display maken het eenvoudig om voertuig- en comfortfuncties te bedienen. Beide lcd-schermen bieden een holistische, esthetische ervaring met informatie die op een gestructureerde en duidelijke manier wordt gepresenteerd. De full-screen navigatie geeft de bestuurder de best mogelijke routegeleiding. MBUX augmented reality voor navigatie is als optie leverbaar. Een camera registreert de omgeving voor het voertuig. Het centrale display toont de bewegende beelden en plaatst ook virtuele objecten, informatie en markeringen op het scherm. Dit zijn bijvoorbeeld verkeersborden, richtingaanwijzers, aanbevelingen voor rijstrookwissels en huisnummers. Dit kan de navigatie veel makkelijker maken, vooral in stedelijke gebieden.

Het dialoog- en leervermogen van de spraakassistent “Hey Mercedes” zijn gebaseerd op de modernste algoritmen; de assistent past zich steeds meer aan de wensen en voorkeuren van de gebruiker aan. Muziekstreamingdiensten kunnen naadloos in MBUX worden geïntegreerd, zodat klanten ook in het voertuig van hun persoonlijke muziekvoorkeuren kunnen genieten. De klant wordt volledig en individueel op de hoogte gehouden door de nieuwe, gratis ‘Newsflash’-functie: op verzoek brengt MBUX korte nieuwsberichten van maximaal 2 minuten. Met de MBUX Smart Home-functie wordt de GLC een mobiel controlecentrum voor thuis: temperatuur en verlichting, rolluiken en elektrische apparaten kunnen op afstand worden bewaakt en bediend.

“De nieuwe GLC beschikt over alle eigenschappen die een Mercedes-Benz SUV maken tot wat hij is: compromisloze rijveiligheid op de weg, uitstekende rijdynamiek en onovertroffen prestaties in het terrein”, zo karakteriseert Jörg Bartels, Hoofd Overall Vehicle Integration, de nieuwe GLC. “Met zijn hoge rijcomfort en overtuigende akoestiek is de GLC een uitstekend voertuig voor lange afstanden en een plezierige metgezel. Voor specifieke SUV-toepassingen zorgen we onder andere met de zeer innovatieve ‘transparante motorkap’ voor een betere oriëntatie bij het rijden in het terrein. Voor het rijden met een aanhangwagen hebben we voor het eerst een geoptimaliseerde routeplanning voor het rijden met een aanhangwagen en de aanhangwagenassistent geïntroduceerd.”

Het design: sensuele puurheid, intelligentie en emotie

De nieuwe GLC is onmiddellijk herkenbaar als lid van de Mercedes-Benz SUV-familie. Tot de standaarduitrusting behoort het AVANTGARDE exterieur met chroompakket inclusief ruitframes in chroom en een nieuwe optische onderrijbeveiliging in chroomlook. De opvallende designkenmerken versterken de unieke proporties van het voertuig. Een van de kenmerkende designhighlights van de GLC is het nieuw vormgegeven front met koplampen die direct aansluiten op de grille en de breedte van het voertuig benadrukken, alsmede de nieuwe grille van het standaard AVANTGARDE exterieur, die voor het eerst een chroomrand en een sportieve lamel in matgrijs inclusief chromen sierelementen heeft. De AMG Line heeft een grille met Mercedes-Benz pattern en geïntegreerde Mercedes-ster.

“De nieuwe GLC zet onze designfilosofie met zijn sensuele puurheid voort en straalt net als het hele SUV-portfolio intelligentie en emotie uit”, aldus Gordon Wagener, Chief Design Officer Mercedes-Benz AG. “Met zijn schoonheid en uitzonderlijke flair zijn we erin geslaagd om de moderne luxe te creëren die zo kenmerkend is voor Mercedes-Benz.”

Het exterieurdesign wordt gekenmerkt door grote oppervlakken, verrijkt met precieze, nieuw gevormde randen op de flanken. Deze benadrukken de proporties, accentueren de krachtige wielkasten en zorgen voor een evenwicht tussen elegantie en offroad-prestaties. Vanaf de AMG Line zijn voor het eerst wielkastbekledingen in carrosseriekleur leverbaar. Deze accentueren de sportiviteit van de AMG Line, die optioneel leverbaar is met achter bredere banden dan voor. Als optie zijn ook treeplanken, en vanaf de AMG Line een nightpakket leverbaar.

Andere kenmerken van de sportieve, zelfverzekerde uitstraling zijn de grote spoorbreedte en de vlakke velgen in de maten 18 tot 20 inch. Sommige van de af fabriek leverbare velgen hebben niet alleen een modern design met glansgedraaide afwerking en bicolor oppervlakken, maar zijn ook aerodynamisch geoptimaliseerd.

De nieuwe tweedelige achterlichten hebben een binnenwerk in 3D-look en benadrukken de breedte van de achterzijde. Ook de achterzijde is voorzien van een optische onderrijbeveiliging in chroom, die in dit geval is uitgevoerd met uitlaatsierstukken in chroomlook.

Het interieur: modern, sportieve luxe

Welkom in de moderne, sportieve luxe van Mercedes-Benz: dat is de boodschap die het interieur van de nieuwe GLC met de Line AVANTGARDE al in de standaarduitvoering afgeeft. Het dashboard is duidelijk gestructureerd: de bovenkant heeft een vleugelprofiel inclusief nieuwe, afgevlakte ronde luchtuitstroomopeningen die doen denken aan de motoren van een vliegtuig. De onderkant van het dashboard bevat een royaal sierdeel dat harmonieus overvloeit in de gewelfde middenconsole. Het 12,3” (31,2 cm) lcd-display met hoge resolutie voor de bestuurder lijkt vrij te zweven voor het vleugelprofiel en het sierdeel. Het 11,9” (30,2 cm) centrale display rijst zonder overgangen en voegen op uit de middenconsole en lijkt eveneens boven het sierdeel te zweven. Net als het dashboard is het schermoppervlak licht naar de bestuurder toe gedraaid.

Het moderne, sterk gereduceerde design van de portierpanelen omlijst de beide uiteinden van het dashboard. Het middenpaneel van de portieren met geïntegreerde arMLEuning evolueert van een verticaal vlak naar een horizontaal vlak. Het voorste deel, dat het design van de middenconsole weerspiegelt, neemt de vorm aan van een metallic hightech element. Het kan worden gebruikt als handgreep bij het openen of dichttrekken van het portier en herbergt de schakelaars voor de elektrische ruitbediening. Een andere highlight is het zwevende bedieningspaneel, waarin de portiergreep en de bediening van de stoelfuncties zijn geïntegreerd.

Het avantgardistische stoeldesign van de nieuwe GLC speelt met lagen en contouren en verleent ze een visuele lichtheid. De hoofdsteunen en hun verbinding met de rugleuning met gesloten bekleding zijn opnieuw ontworpen. De nieuwe GLC is leverbaar met een lederen dashboard en een bovenkant van de portieren in nappalederlook (optie, standaard bij de AMG Line). Sommige sierdelen hebben innovatieve oppervlakken. Daartoe behoren nieuwe interpretaties van openporig fineer in bruintinten, maar ook een openporig zwart houtfineer met verfijnd inlegwerk van echt aluminium.

Ruimteconcept en praktische details: veel dagelijks bedieningscomfort

De belangrijkste afmetingen van de nieuwe GLC benadrukken de nog dynamischere en krachtigere uitstraling van de SUV. Met een lengte van 4.716 mm is hij 60 mm langer en 4 mm lager dan zijn voorganger. De spoorbreedte is aan de voorzijde met 6 mm toegenomen (nu: 1.627 mm) en achter met 23 mm (nu: 1.640 mm). De toegenomen voertuiglengte komt de wielbasis en de overhangen voor en achter ten goede. De voertuigbreedte is met 1.890 mm gelijk gebleven.

De bagageruimte profiteert van de grotere overhang aan de achterzijde en is aanzienlijk toegenomen tot 600 liter (+ 50 liter in vergelijking met het vorige model). Dat is merkbaar aan het rijgedrag, zoals tijdens vakantie-reizen met het gezin of in het dagelijks verkeer. De GLC beschikt standaard over de EASY PACK-achterklep. Deze opent of sluit comfortabel met een druk op de knop: met de voertuigsleutel, de schakelaar in het bestuurdersportier of de ontgrendelingshendel op de achterklep.

Verbeterde aerodynamica: $C_w = 0,29$

In zijn aerodynamisch meest gunstige configuratie bedraagt de minimale luchtweerstandscoefficiënt van de GLC $C_w = 0,29$. Dat is twee tienden beter dan zijn voorganger ($C_w = 0,31$) – een opmerkelijke vooruitgang voor een SUV met een conventionele aandrijflijn. De optimalisering van het voertuig met betrekking tot de luchtweerstand en het windgeruis werd uitgevoerd met behulp van uitgebreide digitale stromingssimulaties (CFD - Computational Fluid Dynamics), evenals tests met echte voertuigen in de aero-akoestische windtunnel.

De nieuwe GLC is een aangenaam stil voertuig met een verfijnde sound en zeer weinig afrol- en windgeruis.. Dit werd bereikt door een akoestische optimalisering van de carrosserie en een uitgekiende geluidsisolatie. Zo behoort bijvoorbeeld een akoestisch membraan in de voorruit tot de standaarduitrusting. Een als optie leverbare, warmte- en geluidsdimmende glasfolie voldoet aan nog hogere comfortverwachtingen.

De comfortuitrustingen: in veel details verbeterd

Om een krachtigere rijervaring te bieden, bundelt het holistische ENERGIZING-pakket verschillende comfortsystemen. Het optionele ENERGIZING-pakket plus brengt ze met een druk op de knop of per spraakcommando tot leven en bundelt ze tot belevingswerelden in maximaal zeven comfortprogramma's. Tegelijkertijd creëert het systeem een passende sfeer in het interieur – bijvoorbeeld verkwikkend bij vermoeidheid of ontspannend bij een verhoogd stressniveau. De ENERGIZING COACH stelt op basis van voertuig- en ritgegevens een passend fitness- of wellnessprogramma voor. Als de bestuurder over een geschikte wearable beschikt, neemt hij ook de informatie over slaapkwaliteit en stressniveau op in zijn intelligente algoritme.

Het AIR BALANCE-pakket maakt ook deel uit van het ENERGIZING-pakket plus. Het biedt een individuele, subtiele geurbeleving in het interieur – afgestemd op de persoonlijke voorkeur en afhankelijk van de stemming. Dankzij de verfrissende ionisatie en filtering van de buiten- en binnenlucht draagt het bovendien bij aan een betere luchtkwaliteit en een groter gevoel van welbehagen. De optionele ENERGIZING AIR CONTROL bewaakt op intelligente wijze de luchtkwaliteit in het interieur van het voertuig. Het systeem maakt daarbij gebruik van luchtkwaliteits- en fijnstofsensoren. Als de grenswaarden worden overschreden, schakelt het systeem de airconditioning over naar de recirculatiemodus. Een tweetraps filterconcept kan bovendien fijnstof en een groot deel van de verontreinigende stoffen uit de lucht filteren.

De nieuwe GLC is als optie leverbaar met een nieuw panoramaschuifdak. De beklede dwarsbalk is smaller dan bij de vorige versie en zorgt voor een vrijwel ononderbroken zicht door het grotere glazen dakoppervlak. Indien gewenst kan het panoramaschuifdak worden afgedekt met een zonwering (rollo).

De standaarduitrusting: aanzienlijk rijker

In lijn met de luxestrategie van Mercedes-Benz is de standaarduitrusting van de nieuwe GLC aanzienlijk opgewaardeerd, waardoor de SUV al in de standaarduitvoering een zeer aantrekkelijk voertuig is. Zo is de Line AVANTGARDE standaard, net als gewilde uitrustingen als de grote displays, smartphone-integratie, draadloos opladen van mobiele eindapparaten en stoelverwarming voor de bestuurder en voorpassagier.

De aanbodstructuur is bovendien aanzienlijk vereenvoudigd om het kiezen uit tal van afzonderlijke opties te vergemakkelijken. Functionele opties die vaak samen worden besteld, zijn op basis van het koopgedrag gebundeld in uitrustingspakketten. Daarbuiten zijn er nog maar weinig andere functionele opties leverbaar. Wat designopties zoals lak, bekleding, sierdelen en velgen betreft, kunnen klanten hun GLC net als voorheen individueel configureren.

De motoren: systematisch geëlektrificeerde viercilinders

De nieuwe GLC is uitsluitend leverbaar als hybrid: ofwel als plug-in hybrid, ofwel als mild hybrid met 48V-technologie en een geïntegreerde startdynamo. Het motorenaanbod bestaat uit viercilindermotoren uit de huidige Mercedes-Benz motorenfamilie FAME (Family of Modular Engines). Het motorengamma speelt dus een belangrijke rol in de flexibiliteit van het internationale productienetwerk, met op de behoeften afgestemde elektrificatie. Vier van deze motoren zijn mild hybrids die in het lage toerentalbereik op intelligente wijze worden ondersteund door een startdynamo (Integrated Starter Generator ISG) van de tweede generatie. Drie andere motorvarianten zijn volledig hybrids met een extra elektrisch vermogen van 100 kW en een elektrische actieradius van meer dan 100 km.

De ISG zorgt voor een uitstekende vermogensafgifte. Het systeem omvat het 48V-boordsysteem, dat functies als 'zeilen', boost of recuperatie mogelijk maakt en zo aanzienlijke brandstofbesparingen oplevert. Bovendien starten de motoren met behulp van het ISG-systeem zeer snel en comfortabel, zodat de start-stopfunctie voor de bestuurder bijna onmerkbaar is, net als de overgang van 'zeilen' met uitgeschakelde motor naar een krachtige aandrijving met veel vermogen. Bij stationair toerental zorgt het intelligente samenspel tussen het ISG-systeem en de verbrandingsmotor voor een buitengewoon rustige loop.

Plug-in hybrid: elektrische actieradius van meer dan 100 km (WLTP)

De GLC wordt ook voorzien van de vierde generatie plug-in hybrid aandrijving. Met ongewijzigde basismotoren is wat betreft de elektrificatie opnieuw een grote stap gezet. Met een elektrisch vermogen dat nu 100 kW bedraagt, een koppel van 440 Nm en een volledig elektrische actieradius van meer dan 100 km (WLTP) kunnen dagelijkse trajecten grotendeels volledig elektrisch worden afgelegd. Het verbeterde hybride rijprogramma omvat de elektrische rijmodus voor de meest geschikte trajecten. Elektrisch rijden krijgt bijvoorbeeld prioriteit op trajecten in stedelijke gebieden. Of het nu met een van de twee benzinemotoren of de dieselmotor is: als plug-in hybrid zijn ze niet alleen zeer efficiënt, maar ook zeer dynamisch.

De actieradiussimulator: een indicator van de individuele elektrische actieradius

Voor veel klanten is de elektrische actieradius een belangrijke factor bij de keuze voor een elektroauto. Mercedes-Benz helpt zijn klanten om eenvoudig te weten te komen welke invloed de individuele gebruiksomstandigheden hebben op de daadwerkelijke elektrische actieradius.

Bij de GLC kunnen externe factoren zoals de buitentemperatuur, het routeprofiel en de airconditioning worden gecombineerd om in één oogopslag te zien welke actieradius klanten kunnen verwachten tijdens de dagelijkse ritten. Zo wordt duidelijk onder welke omstandigheden de werkelijke elektrische actieradius kan afwijken van het gecertificeerde cijfer.

Meer elektrisch rijplezier

De hoge vermogensdichtheid van de hybride aandrijving is te danken aan een permanent bekrachtigde synchronomotor met binnenrotor. Het maximumkoppel van 440 Nm van de elektromotor staat meteen paraat, wat resulteert in een grote souplesse bij het weggrijden en een dynamisch rijgedrag. De elektrische aandrijving is beschikbaar tot een snelheid van 140 km/h. Mercedes-Benz maakt in de nieuwe GLC gebruik van een vacuümafhangelijke, elektromechanische rembekrachtiger die afhankelijk van de rij situatie automatisch de flexibele overgang tussen hydraulisch remmen en recuperatie regelt en zo altijd voor de beste energierugwinning zorgt. Daardoor kan het maximale recuperatievermogen tot 100 kW vaker worden bereikt dan met een conventioneel, puur hydraulisch remsysteem.

De HV-accu is een eigen ontwikkeling van Mercedes-Benz en heeft een totale capaciteit van 31,2 kWh. Zelfs als de accu volledig leeg is, kan deze met de optionele 60 kW DC-lader in ongeveer 30 minuten weer volledig worden geladen. Een standaard 11 kW lader (landafhankelijk) is leverbaar voor driefasig laden aan een wallbox die is aangesloten op het wisselstroomnet thuis.

Het onderstel: wendbaar en veilig

De belangrijkste onderdelen van het dynamisch afgestelde onderstel van de GLC zijn een nieuwe vooras met vier draagarmen en een multilink achteras, gemonteerd op een subframe. Het standaard onderstel biedt al een hoog veer-, rij- en geluidscomfort, dynamische rijeigenschappen en rijplezier. Het is uitgerust met een amplitude-afhankelijk dempingsysteem. Als optie is de nieuwe GLC leverbaar met het techniekpakket dat de luchtvering AIRMATIC en de achterasbesturing omvat. De luchtvering AIRMATIC heeft een traploos verstelbare demping voor de rebound- en compressietrap. De plug-in hybrids hebben standaard luchtvering en niveauregeling op de achteras. Een andere optie is het offroad-techniekpakket, dat de bodemvrijheid met 20 mm vergroot en is voorzien van een technische onderrijbeveiliging aan de voorzijde en een bodembeschermingsplaat. In combinatie met het AMG Line exterieur beschikt de GLC over een sportonderstel.

De nieuwe GLC is bijzonder wendbaar en tegelijkertijd stabiel dankzij de optionele achterasbesturing in combinatie met de directere stuuroverbrenging op de vooras. De stuurhoek op de achteras bedraagt maximaal 4,5°. Hierdoor wordt de draaicirkel met 90 cm verkleind, tot 10,9 m. De bestuurder hoeft het stuurwiel ook minder vaak van uiterst links naar uiterst rechts en vice versa te draaien.

Bij snelheden tot 60 km/h sturen de achterwielen in de tegengestelde richting van de voorwielen – bij het parkeren in een hoek van maximaal 4,5° tegengesteld aan de hoek van de vooras. Afhankelijk van de situatie wordt de wielbasis hierdoor virtueel verkort, wat leidt tot minder benodigde stuurkracht en een verbeterde wendbaarheid. Bij snelheden boven 60 km/h sturen de achterwielen tot een hoek van 4,5° in dezelfde richting als de voorwielen. Deze virtuele verlenging van de wielbasis heeft merkbare voordelen, in de vorm van een verbeterde rijstabiliteit en veiligheid bij hoge snelheden, bij snel van rijstrook wisselen of bij plotselinge uitwijkmanoeuvres. Bovendien zijn er tijdens dynamische manoeuvres, zoals bij het rijden op een provinciale weg, aanzienlijk minder stuurbewegingen nodig – en reageert het voertuig directer op stuurcommando's.

Nieuwste assistentiesystemen: ondersteuning van de bestuurder

De nieuwste generatie van het rijassistentiepakket bevat aanvullende en doorontwikkelde functies. Deze ontlasten de bestuurder in het dagelijks verkeer, voor comfortabeler en veiliger rijden. Bij gevaar kunnen de assistentiesystemen, afhankelijk van de situatie, op een dreigende botsing reageren. Diverse doorontwikkelde functies kunnen het rijden nog veiliger maken. De actieve afstandsassistent DISTRONIC, bijvoorbeeld, kan nu bij snelheden tot 100 km/h (voorheen 60 km/h) ook reageren op stilstaande voertuigen op de weg. Een van de nieuwe functies van de actieve stuurassistent is rijstrookdetectie met een extra 360°-camera, die vooral voordelen biedt bij lage snelheden, bijvoorbeeld bij het vormen van een noodbaan voor hulpdiensten. De verkeersbordenassistent herkent nu niet alleen de conventioneel bewegwijzerde snelheidsbeperkingen, maar ook portalen en verkeersborden boven de weg. Dankzij de evaluatie van alle voertuigsensoren herkent het systeem bijvoorbeeld ook borden met een voorwaarde, zoals 'bij regen'. Nieuw zijn de waarschuwingfuncties voor stopborden en rode verkeerslichten.

Geavanceerde parkeersystemen: ondersteuning bij manoevreren

Dankzij krachtigere omgevingssensoren kunnen de parkeersystemen de bestuurder beter ondersteunen bij het manoevreren, wat de veiligheid en het comfort ten goede komt. De integratie in MBUX maakt de bediening intuïtiever en ondersteund door de visuele weergave. De optionele achterasbesturing is geïntegreerd in de parkeerassistenten, en de berekening van de rijstroken (trajecten) wordt daarop afgestemd. Noodremfuncties dienen ook om andere weggebruikers te beschermen en kunnen de verkeersveiligheid verhogen.

Het nieuwe parkeerpakket met 360°-camera inclusief 'transparante motorkap' en de functies van de actieve parkeerassistent met PARKTRONIC is als optie leverbaar. Het biedt het best mogelijke zicht rondom en vergemakkelijkt het parkeerproces, onder andere door geassisteerd in- en uitparkeren. Op het centrale display

wordt de directe omgeving van het voertuig tijdens het parkeren of manoeuvreren duidelijk weergegeven. De weergave is samengesteld uit vier afzonderlijke camerabeelden van de voorzijde, achterzijde en beide zijkanten van het voertuig en omvat een virtueel vogelvluchtperspectief. Bovendien toont het display verschillende kijkhoeken, zoals de voorzijde, achterzijde of aanhangwagenmodus. De bestuurder beslist of hij/zij zelf geassisteerd parkeert of het inparkeren overlaat aan de actieve parkeerassistent.

DIGITAL LIGHT: extreem krachtig en optioneel met projectiefuncties

De nieuwe GLC heeft standaard high-performance led-koplampen. DIGITAL LIGHT is als optie leverbaar. Deze revolutionaire koplamptechnologie creëert met zijn dynamiek en precisie vrijwel onbeperkte mogelijkheden voor een gerichte lichtverdeling met hoge resolutie die is afgestemd op de plaatselijke omstandigheden. Het resultaat is een uitstekend zicht voor de bestuurder zonder dat andere weggebruikers worden verblind. DIGITAL LIGHT met projectiefunctie is als optie leverbaar. Deze innovatie biedt extra veiligheid voor de bestuurder, vooral bij het rijden in het donker, en maakt communicatie met andere weggebruikers mogelijk. Zo kan het rijden veiliger worden gemaakt met geprojecteerde geleidingslijnen, symbolen en animaties. De intelligente technologie markeert voetgangers in de gevarenzone met een spotlightfunctie en verduidelijkt hun positie met geprojecteerde richtingaanwijzers. Bestuurders die op opritten van snelwegen of op eenrichtingswegen tegen het verkeer in rijden, worden met een symbool gewaarschuwd. Hetzelfde waarschuwingssymbool verschijnt voor het doorrijden bij rood licht of een stopbord.

Over heuvels en door dalen: offroad met de GLC

Net als voorheen is ook de nieuwe GLC expliciet geconstrueerd voor offroad-rijden, en is hij daarop voorbereid met diverse nieuwe functies en systemen. Tot de standaarduitrusting behoren een offroad-rijprogramma en DSR (Downhill Speed Regulation). De plug-in modellen van de nieuwe GLC bieden nu al een rijervaring van de toekomst: volledig elektrisch rijden in het terrein. Dat biedt vele voordelen: omdat het volledige koppel van 440 Nm van de elektromotor beschikbaar is vanaf stationair toerental, is zijn vermogen altijd zeer gemakkelijk te regelen. Dit maakt zeer nauwkeurig, gecontroleerd rijden mogelijk, zelfs in uitdagend terrein. Omdat de elektromotor bovendien alleen energie verbruikt wanneer hij het voertuig daadwerkelijk in beweging brengt en er relatief weinig vermogen wordt gevraagd wanneer langzaam wordt gereden, zoals gebruikelijk is in het terrein, is een lange volledig elektrische rijtijd mogelijk, zelfs in uitdagend terrein.

In de offroad-modus biedt de GLC in combinatie met de 360°-camera een 'transparante motorkap': het centrale display toont een virtuele blik aan de voorzijde onder het voertuig, inclusief de voorwielen en hun stuurpositie. Dat is bijzonder nuttig: zo kan de bestuurder obstakels zoals grote stenen of diepe kuilen tijdig herkennen.

Het nieuwe offroad-scherm gebruikt beide displays voor overzichtelijke informatie, bedieningselementen en functies. Het bestuurdersdisplay toont onder andere de hellingshoek, de hellingsgraad, de topografische hoogte, geocoördinaten en een kompas, evenals de rijsnelheid en het motortoerental bij gebruik van de verbrandingsmotor. Het centrale display toont bovendien bijvoorbeeld de huidige positie van de SUV in het terrein, evenals de stuurhoek van de voorwielen en, indien de achterasbesturing op het voertuig aanwezig is, de stuurpositie van de achterwielen. Alle rijfuncties die relevant zijn voor terreinrijden, kunnen heel eenvoudig op één scherm worden bediend.

Het techniekpakket (optie) met luchtvering AIRMATIC inclusief niveauregeling en achterasbesturing biedt ook in het terrein extra comfortvoordelen. Zo zorgt AIRMATIC voor een grote bodemvrijheid in het terrein, ongeacht de belading, en een lange veerweg voor de best mogelijke tractie. De achterasbesturing verhoogt de manoeuvreerbaarheid in het terrein aanzienlijk.

Aanhangwagenmenu en routeplanner voor het rijden met een aanhangwagen

De GLC is een populair trekkend voertuig, en de nieuwe generatie is speciaal voor dit doel ontworpen. Nieuw is de routeplanner van het navigatiesysteem dat is gefocust op het rijden met een aanhangwagen: in het centrale display kunnen routes worden gepland die geschikt zijn om met de vooraf gedefinieerde aanhangwagen te rijden. Daarbij wordt bijvoorbeeld rekening gehouden met doorgangsbreedtes en doorrijhoogtes. De aanhangwagen wordt via het aanhangwagenmenu in MBUX gedefinieerd. Zodra de kogelkop in gebruik is en er

een stroomverbinding is, informeert het systeem naar het beoogde gebruik van de trekhaak: is het een kleine aanhangwagen? Of een iets grotere, zoals een caravan of paardentrailer? Of is er een fietsdrager gemonteerd? De speciale routeplanner houdt rekening met deze informatie. Het doel van deze en tal van andere geavanceerde functies voor het rijden met een aanhangwagen is om het rijden met een aanhangwagen zo veilig en aangenaam mogelijk te maken. De vierwielaandrijving 4MATIC zorgt voor een uitstekende tractie op elke ondergrond.

De verbeterde aanhangwagenassistent (optie) van de nieuwe GLC SUV maakt het manoeuvreren met een aanhangwagen nog eenvoudiger, comfortabeler en veiliger. Het systeem regelt automatisch de stuurhoek van het trekkende voertuig tot een snelheid van 5 km/h en een helling tot 15 procent. Het is ook geïntegreerd in MBUX en kan intuïtief worden bediend. Naast het stabiliseren van de combinatie bij het achteruitrijden, kan het systeem voor het eerst bij het achteruitrijden vrij instelbare bochten tot 90° maken. De besturing van het trekkende voertuig wordt automatisch bediend, zodat de geselecteerde hoek behouden blijft. Dit maakt een nauwkeurige en veilige positionering van een aanhangwagen mogelijk. De bestuurder kan ook de functie 'rechtuit trekken' selecteren wanneer de aanhangwagen de gewenste richting heeft bereikt en rechtuit moet rijden. Het hele manoeuvreerproces kan vanuit verschillende cameraperspectieven op het centrale display worden gevolgd. Dynamische hulplijnen tonen het traject, de voertuigbreedte en de afstand tot herkende objecten.

Succesverhaal: mid-size SUV van Mercedes-Benz

Mercedes-Benz deed met de GLK in 2008 zijn intrede in het segment van de mid-size SUV's. "Trendsetter in een booming voertuigklasse" – zo werd hij destijds in de persmap omschreven. Zijn exterieurdesign was onmiskenbaar afgeleid van dat van de G-Klasse, de voorvader van alle Mercedes-Benz SUV's. In 2015 presenteerde het merk zijn opvolger onder de naam GLC. Ook deze maakte indruk met het voor het merk kenmerkende hoge veiligheidsniveau, de modernste assistentiesystemen, energie-efficiëntie en hoge dynamiek. Sinds de introductie van de GLC c.q. zijn directe voorganger GLK heeft Mercedes-Benz wereldwijd meer dan 2,6 miljoen exemplaren verkocht. De nu gepresenteerde GLC is de derde generatie die het succesverhaal naadloos voortzet.

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz.nl

http://twitter.com/mercedesbenz_nl

http://instagram.com/mercedesbenz_nl/

<http://youtube.com/MercedesBenzCars>

http://mb4.me/MB_Pinterest

P026a

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG is verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans met meer circa 172.000 medewerkers wereldwijd. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens en bestelwagens, alsmede voertuiggerelateerde services. Bovendien streeft de onderneming naar een leidende rol in elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het productportfolio omvat het merk Mercedes-Benz met de submerken Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, G-Klasse, alsmede het merk smart. Het merk Mercedes me biedt toegang tot de digitale services van Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG is een van de grootste fabrikanten van premium personenwagens. In 2021 werden circa 1,9 miljoen personenwagens en bijna 386.200 bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productionet netwerk met zo'n 35 fabrieken op vier continenten continu verder uit en richt zich daarbij op de eisen die aan elektromobiliteit worden gesteld. Tegelijkertijd bouwt de onderneming zijn wereldwijde netwerk voor accuproductie op drie continenten verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakelijke partners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzaamheidsstrategie van Mercedes-Benz Group. In deze strategie neemt de

onderneming de verantwoordelijkheid op zich voor de economische, ecologische en sociale gevolgen van zijn bedrijfsactiviteiten en heeft het oog voor de gehele waardeketen.

Dynamisch, krachtig en uitsluitend met geëlektrificeerde aandrijflijnen

De nieuwe Mercedes-Benz GLC – lange versie

De nieuwe Mercedes-Benz GLC is nog dynamischer, krachtiger en duurzamer. Hij is alleen leverbaar als hybrid: ofwel een plug-in hybrid of een mild hybrid met 48V-technologie en geïntegreerde startgenerator. De plug-in hybrids hebben een actieradius van meer dan 100 km (WLTP). De GLC creëert hiermee nieuwe maatstaven in het segment van de SUV met vierwielaandrijving. De systematische elektrificatie van de GLC, de bestverkochte modelserie van het merk, levert een belangrijke bijdrage aan het verbeteren van de CO₂-balans over de gehele levenscyclus. De nieuwe GLC is op weg naar klimaatneutrale mobiliteit, het doel van 'Ambition 2039'. Tot de technische highlights van de GLC behoren onder meer geavanceerde opties als DIGITAL LIGHT, achterasbesturing en nieuwe assistentiesystemen. Zijn uitgesproken offroad-prestaties worden onderstreept door eigenschappen zoals elektrisch offroad-rijden (plug-in hybrids) en de 'transparante motorkap'. De GLC staat in de showrooms van de West-Europese dealers vanaf najaar 2022.

De nieuwe GLC is onmiddellijk herkenbaar als lid van de Mercedes-Benz SUV-familie. Tot de standaarduitrusting behoort onder meer het AVANTGARDE exterieur met chroompakket en 18 inch lichtmetalen velgen. De opvallende designkenmerken versterken de unieke proporties van het voertuig.

Het exterieurdesign: expressieve highlights

Een van de kenmerkende designhighlights van de GLC is het nieuw vormgegeven front met koplampen die direct aansluiten op de grille en de breedte van het voertuig benadrukken. Als optie leverbaar zijn DIGITAL LIGHT-koplampen met extra dagrijverlichting-ellipsen en nieuwe blauwe sierelementen alsmede actieve vloerverlichting, eveneens in blauw. De merktypische SUV-grille met opnieuw ontworpen uitsparing heeft een chromen rand. De grille is voorzien van een sportieve, matgrijze lamel met chroomaccenten en een rooster met verticale lamellen in glanzend zwart. Vanaf de AMG Line is een grille met Mercedes-Benz pattern leverbaar: een 3D-sterpatroon met oppervlakken in glanzend chroom. De nieuwe optische onderrijbeveiliging in chroom aan de voorzijde benadrukt de breedte en accentueert het offroad-karakter.

Het exterieurdesign wordt gekenmerkt door grote oppervlakken, verrijkt met precieze, nieuw gevormde randen op de flanken. Deze benadrukken de proporties, accentueren de krachtige wielkasten en zorgen ook voor een evenwicht tussen elegantie en offroad-prestaties. Vanaf de AMG Line zijn voor het eerst wielkastbekledingen in carrosseriekleur leverbaar. Als optie zijn ook treeplanken en het nightpakket leverbaar.

Andere kenmerken van de sportieve, zelfverzekerde uitstraling zijn de grote spoorbreedte en de vlakke velgen in de maten 18 tot 20 inch. Sommige van de af fabriek leverbare velgen hebben niet alleen een modern design met glansgedraaide afwerking en bicolor oppervlakken, maar zijn ook aerodynamisch geoptimaliseerd.

De nieuwe tweedelige achterlichten met greeplijst in hoogglanzend zwart benadrukken de breedte van de achterzijde. Ze hebben een 3D-look en zijn optioneel leverbaar met een animatie. Ook de achterzijde is voorzien van een optische onderrijbeveiliging in chroom, die in dit geval is uitgevoerd met niet-functionele uitlaatsierstukken in chroomlook.

Het interieurdesign: moderne, sportieve luxe

Welkom in de moderne, sportieve luxe van Mercedes-Benz: dat is de boodschap die het interieur van de nieuwe GLC met de Line AVANTGARDE al in de standaarduitvoering afgeeft. Het bevat de highlights van het bekende, succesvolle interieurconcept plus een aantal unieke kenmerken.

Het dashboard is duidelijk gestructureerd: de bovenkant heeft een vleugelprofiel inclusief nieuwe, afgevlakte ronde luchtuitstroomopeningen die doen denken aan de motoren van een vliegtuig. De onderkant van het dashboard bevat een royaal sierdeel dat harmonieus overvloeit in de gewelfde middenconsole. De oriëntatie op de bestuurder draagt bij aan de sportiviteit: het dashboard is 6° naar de bestuurder toe gedraaid.

Voor de bestuurder bevindt zich een vrijstaand lcd-scherm met hoge resolutie dat lijkt te zweven. Dit onderscheidt het bestuurdersdisplay van traditionele cockpits met klassieke ronde instrumenten. Het beeldscherm heeft een formaat van 12,3 inch (31,2 cm).

Een hoogwaardig chromen inzetstuk verdeelt de middenconsole in een achterste, zacht bekleed gedeelte voor de armsteun en een voorste, diepzwart glanzend gedeelte. Het centrale display lijkt hierboven te zweven.

Het centrale display maakt ook de paradigmaverschuiving richting digitalisering duidelijk: de voertuigfuncties kunnen worden bediend via het hoogwaardige touchscreen. Het portretformaat is bijzonder handig voor de navigatie. Net als het dashboard is het scherm enigszins naar de bestuurder gericht. Het centrale display heeft een schermdiagonaal van 11,9 inch (30,2 cm). Onder het centrale display is op ergonomische wijze een vingerafdrukscanner geplaatst. Een head-up kleurendisplay kan als optie worden besteld.

Het moderne, sterk gereduceerde design van de portierpanelen omlijst de beide uiteinden van het dashboard. Het middenpaneel van de portieren met geïntegreerde armleuning evolueert van een verticaal vlak naar een horizontaal vlak. Het voorste deel, dat het design van de middenconsole weerspiegelt, neemt de vorm aan van een metallic hightech element. Het kan worden gebruikt als handgreep bij het openen of dichttrekken van het portier en herbergt de schakelaars voor de elektrische ruitbediening. Een andere highlight is het zwevende bedieningspaneel, waarin de portiergreep en de bediening van de stoelfuncties zijn geïntegreerd.

Het avant-gardistische stoeldesign van de nieuwe GLC speelt met lagen en contouren en verleent ze een visuele lichtheid. De hoofdsteunen en hun verbinding met de rugleuning met gesloten bekleding zijn opnieuw ontworpen. De nieuwe GLC is leverbaar met een lederen dashboard en een bovenkant van de portieren in nappalederlook (optie, standaard bij de AMG Line). Sommige sierdelen hebben innovatieve oppervlakken. Daartoe behoren nieuwe interpretaties van openporig fineer in bruintinten, maar ook een openporig zwart houtfineer met verfijnd inlegwerk van echt aluminium. De indirecte sfeerverlichting kan optioneel worden vervangen door een directe sfeerverlichting met lichtbanden.

Intuïtief en zelflerend: de nieuwste generatie MBUX

Na de S-Klasse en C-Klasse krijgt ook de nieuwe GLC de tweede generatie van het infotainmentsysteem MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Het interieur wordt nog digitaal en intelligenter, aangezien zowel op het gebied van hardware als software grote vooruitgang is geboekt. Via de lcd-schermen met haarscherpe graphics is het uiterst eenvoudig om een groot aantal voertuig- en comfortfuncties te bedienen.

De twee grote displays bieden een holistische en esthetische ervaring. De informatie wordt gepresenteerd op een duidelijk gestructureerde manier. Het design kan worden geïndividualiseerd met in totaal drie weergavestijlen ('Classic', 'Sportief', 'Subtiel') en drie modi (navigatie, assistentie, service). De GLC heeft ook een offroad-modus.

- In de 'Classic'-modus wordt de bestuurder verwelkomd met een vertrouwde weergaveomgeving. De beproefde weergave van twee 'klokken' en daartussen afwisselende inhoud biedt alle rijgerelateerde informatie.
- In de 'sportief'-modus domineert de kleur rood en wordt de centrale toerenteller dynamisch gepresenteerd.
- In de 'subtiel'-modus wordt de inhoud teruggebracht tot het essentie. Bovendien kunnen beide schermen worden weergegeven in zeven kleurenwerelden. Dit zorgt voor een indrukwekkende kleurbeleving in het interieur.
- De 'assistentie'-modus' geeft de verkeerssituatie in realtime weer en vult deze aan met belangrijke informatie.
- De nieuwe 'offroad'-modus maakt specifieke inhoud zoals de hellingshoek, hellingsgraad, kompas en stuurhoek visueel inzichtelijk en biedt de functie 'transparantie motorkap' in combinatie met de optionele 360°-camera.

De full-screen navigatie biedt de bestuurder de best mogelijke oriëntatie tijdens het rijden. Als optie is augmented video leverbaar, waarbij een camera de omgeving voor het voertuig registreert. Op het centrale

display worden de bewegende beelden getoond en virtuele objecten, informatie en markeringen toegevoegd. Enkele voorbeelden zijn verkeersborden, richtingspijlen, aanbevelingen voor een rijstrookwissel en huisnummers. Dit kan de navigatie veel gemakkelijker maken, vooral in stedelijke gebieden.

“Hey Mercedes”: de steeds slimmere spraakassistent

Het dialoog- en leervermogen van de spraakassistent “Hey Mercedes” wordt groter door online services in de Mercedes me-app te activeren. Bovendien kunnen bepaalde acties ook zonder het activeringswoord “Hey Mercedes” worden uitgevoerd. Hiertoe behoort bijvoorbeeld het aannemen van een telefoongesprek. “Hey Mercedes” legt ook voertuigfuncties uit met het spraakcommando “Help” en biedt hulp wanneer de bestuurder bijvoorbeeld de smartphone via Bluetooth wil verbinden of op zoek is naar de verbanddoos. “Hey Mercedes” kan de inzittenden zelfs herkennen aan hun stem.

Newsflash: gepersonaliseerd nieuws via MBUX

Met de uitbreiding van de “Hey Mercedes” spraakassistent met de nieuwe, gratis functie ‘Newsflash’ zijn Mercedes-Benz klanten in de nieuwe GLC altijd op de hoogte van het laatste nieuws. Met behulp van de Mercedes me-app kan een persoonlijke newsflash worden geconfigureerd en bijvoorbeeld favoriete categorieën worden gekozen zoals economie, sport of cultuur. Er kunnen ook favoriete nieuwsbronnen worden gekozen, waaronder BBC News, Kicker en Wall Street Journal. Een korte spraakcommando is voldoende voor MBUX om een kort nieuwsbericht van maximaal 2 minuten voor te lezen. Klanten die de app liever niet personaliseren, ontvangen een gestandaardiseerde selectie van nieuws.

Smart Home: mobiele intelligentie voor maximaal bedieningsgemak op afstand

Met de MBUX Smart Home-functie wordt de GLC een mobiel controlecentrum voor thuis. Omdat Smart Home werkt met wifi-netwerken, maken sensoren en actuatoren de woning steeds intelligenter en communicatiever. Met deze technologie kunnen onder meer de airconditioning en verlichting, rolluiken en elektrische apparaten op afstand worden bewaakt en bestuurd. Bewegingsmelders en raamcontacten informeren de gebruiker over welkome of ongewenste bezoekers.

“Hey Mercedes, is er op dit moment iemand in mijn huis?” “Ik heb het gecontroleerd. De laatst gedetecteerde beweging was een uur geleden in de keuken.” Via de spraakassistent MBUX kunnen in de toekomst bijvoorbeeld dialogen worden gevoerd tussen de bestuurder of passagier in de GLC en hun smart home. Bij de introductie zal de MBUX Smart Home-functie tal van apparaten ondersteunen die worden aangeboden door belangrijke aanbieders van smart home-functies. Er zijn inmiddels overeenkomsten afgesloten met Bosch Smart Home en Samsung SmartThings. Andere providers volgen, en worden in een later stadium bekendgemaakt. Vanaf het begin begrijpt “Hey Mercedes” vragen en commando's in vier talen (Duits, Chinees, Amerikaans en Brits Engels). Niet alleen lampen, stopcontacten, thermostaten en rolluiken kunnen ermee worden bediend, maar ook bewegingsmelders, deur- en raamcontacten en temperatuursensoren. Het systeem kan dus ook deze vraag beantwoorden: “Heb ik eraan gedacht de verwarming lager te zetten?” Afhankelijk van de respons en de thermostaten die in de woning zijn geïnstalleerd, is het mogelijk om de instellingen te wijzigen: “Zet de temperatuur in het hele huis op 18°!” De technologie komt ook het comfort ten goede, omdat de verwarming ook op tijd, en op afstand, weer kan worden verhoogd.

Muziek: streaming- en geluidssystemen

Mercedes-Benz heeft met de dienst “Online Music” de grootste muziekstreamingdiensten volledig geïntegreerd in het infotainmentsysteem MBUX. MBUX biedt naadloze toegang tot het persoonlijke gebruikersprofiel van de gekoppelde muzikaanbieder. Op deze manier hebben klanten niet alleen gemakkelijk toegang tot hun favoriete nummers en hun eigen afspeellijsten, maar ook de mogelijkheid om miljoenen nummers en samengestelde afspeellijsten te ontdekken. De bediening is intuïtief met behulp van de MBUX spraakassistent, de touchbediening op het stuurwiel of rechtstreeks op het centrale display. Naast het standaard sound system met een frontbass-/lage-tonenluidspreker en vier middentonenluidsprekers, zijn optioneel ook leverbaar:

- Het Advanced sound system, bestaande uit negen luidsprekers - vijf middentonen, twee tweeters, twee frontbassluidsprekers met 2 x 50 watt uit een hulpversterker en een totaal uitgangsvermogen van 225 watt.
- Het Burmester® surround sound system, door geluidsspecialisten speciaal geconfigureerd voor de GLC. Het systeem bevat in totaal 15 premium luidsprekers: zeven 50 watt middenronenluidsprekers, vier 20 watt tweeters, twee 3D-luidsprekers van 20 watt en twee premium frontbassluidsprekers van elk 120 watt. Een 15-kanaals versterker stuurt alle luidsprekers met een totaal vermogen van 710 watt volledig actief aan. Bovendien maken hoogwaardige sound-presets, optimalisatie via een digitale signaalprocessor, individuele geluidsinstellingen en een gefaseerde bediening het systeem tot een echte ervaring. De metalen luidsprekerroosters zijn voorzien van het opschrift 'Burmester®'.

Overige highlights: head-up display en vingerafdruksensor

De GLC is optioneel uit te rusten met een head-up kleurendisplay. De bestuurder krijgt hierbij een virtuele beeld te zien van 9 x 3 inch (circa 23 x 8 cm), dat op zo'n 3 meter voor de motorkap 'zweeft'. De grootte van dit display is ongeveer gelijk aan een 25 inch monitor. Het head-up display bestaat uit een full-color displaymodule met een native resolutie van 800 x 480 pixels en is verlicht door krachtige leds. De spiegeloptiek projecteert het virtuele beeld op de voorruit en in het gezichtsveld van de bestuurder. De helderheid van het display past zich automatisch aan de omgevingsverlichting aan.

Met de vingerafdrukscanner kunnen gebruikers snel, gemakkelijk en veilig inloggen op MBUX. Alle persoonlijke instellingen en gegevens zoals favorieten, laatste bestemmingen, op gedrag gebaseerde voorspellingen, agenda's of e-mails zijn beveiligd. Betalingsprocessen via Mercedes me zijn ook beperkt tot geverifieerde gebruikers.

'Over-the-air' (OTA) updates: de allernieuwste software

Zodra er een nieuwe software-update van Mercedes-Benz beschikbaar is, verschijnt er een melding in MBUX. Downloaden en installatie vindt op de achtergrond plaats. De gebruiker moet vervolgens expliciet akkoord gaan met de activering van de update. Door deze technologie blijft het voertuig altijd up-to-date. Met deze OTA-updates kunnen nieuwe functies ook worden geüpload in reeds verkochte voertuigen. Voor de gegevensoverdracht vertrouwt Mercedes-Benz op de hoge veiligheidsstandaard die wordt geboden door mobiele communicatie en de communicatiemodule die in de GLC is geïnstalleerd.

Een andere manier om een bijgewerkte en verbeterde gebruikerservaring te krijgen, is door nieuwe functies toe te voegen via de Mercedes me Store, zoals muziekstreaming of In-Car-Office-functies. Via de online store kunnen abonnementen ook worden verlengd of nieuw geboekt.

De aandrijflijn: meer elektrisch dan ooit

De nieuwe GLC is uitsluitend leverbaar als hybrid: ofwel als plug-in hybrid, ofwel als mild hybrid met 48V-technologie en een geïntegreerde startdynamo. Het motorenaanbod bestaat uit viercilindermotoren uit de huidige Mercedes-Benz motorenfamilie FAME (Family of Modular Engines). Het motorengamma speelt dus een belangrijke rol in de flexibiliteit van het internationale productienetwerk, met op de behoeften afgestemde elektrificatie. Het maximumvermogen van deze viercilindermotoren varieert van 190 kW en 400 Nm koppel voor de benzineversies tot 195 kW en 550 Nm voor de dieselvesies. Elke variant krijgt tot 17 kW en 200 Nm elektrische ondersteuning via de ISG.

De systematische elektrificatie houdt in:

- Alle voor de GLC beschikbare aandrijfsystemen zijn hybride.
- Vier hiervan zijn mild hybrids, die intelligente ondersteuning krijgen in het lage toerentalbereik met een tweede generatie geïntegreerde startgenerator (ISG) in combinatie met een 48V-boordsysteem.
- Drie andere motorvarianten zijn plug-in hybrids, met onder meer een volledig elektrische rijmodus met een elektrische actieradius van meer dan 100 km.

De geïntegreerde startdynamo van de benzine- en dieselmotoren zorgt voor intelligente ondersteuning bij lage toerentallen. In combinatie met de turbolader zorgt dit voor een uitstekende vermogensafgifte. Het systeem omvat het 48V-boordsysteem, dat functies als 'zeilen', boost of recuperatie mogelijk maakt en zo aanzienlijke brandstofbesparingen oplevert. Bovendien starten de motoren met behulp van het ISG-systeem zeer snel en comfortabel, zodat de start-stopfunctie voor de bestuurder bijna onmerkbaar is, net als de overgang van 'zeilen' met uitgeschakelde motor naar een krachtige aandrijving met veel vermogen. Bij stationair toerental zorgt het intelligente samenspel tussen het ISG-systeem en de verbrandingsmotor voor een buitengewoon rustige loop.

Transmissie: automatisch is standaard

Alle uitvoeringen van de nieuwe GLC zijn standaard voorzien van de automatische transmissie 9G-TRONIC, die is doorontwikkeld om perfect samen te werken met de ISG. De elektromotor en de vermogenslektronica zijn ondergebracht in de transmissiebehuizing en het thermomanagement van beide componenten wordt uitgevoerd via het koelsysteem van de transmissie. Een aantal voorheen noodzakelijke leidingen is dus niet meer nodig, waardoor minder ruimte nodig is en gewicht wordt bespaard. De transmissie heeft daarnaast een hoger rendement. Zo vermindert de geoptimaliseerde interactie met de elektrische hulpoliepomp het opvoervolume van de mechanische pomp met 30 procent vergeleken met zijn voorganger – wat zeer goed is voor de efficiëntie. De transmissie is bovendien voorzien van een nieuwe generatie van de volledig geïntegreerde transmissiebesturing met multi-core processor en connectiviteitstechnologie. Naast de toegenomen rekenkracht is het aantal elektrische interfaces drastisch gereduceerd.

Vierwielaandrijving: Mercedes-Benz 4MATIC

Alle modellen van de nieuwe GLC zijn uitgerust met de doorontwikkelde vierwielaandrijving 4MATIC. De nieuwe voorwielaandrijving maakt het mogelijk om hogere koppel niveaus over te brengen, met een ideale aslastverdeling voor de rijdynamiek. Daar komt nog een aanzienlijk gewichtsvoordeel ten opzichte van de asaandrijving van de voorganger bij. De eveneens nieuwe longitudinale tussenbak zorgt voor nog minder wrijvingsverliezen. Bovendien heeft het een gesloten oliekring en zijn er geen extra koelingsmaatregelen nodig.

Diesel met geïntegreerde tweede generatie startgenerator

De OM 654 M met geïntegreerde tweede generatie startgenerator en 48V-boordsysteem is een zeer efficiënte aandrijftechnologie. De efficiëntie wordt verder verhoogd door de mogelijkheid van recuperatie en het 'zeilen' met uitgeschakelde motor. Naast elektrificatie inclusief elektrische koelcompressor voor de airconditioning zijn dit de belangrijkste wijzigingen die een vermogen tot 198 kW en een ISG-boost van 17 kW mogelijk maken:

- Een slag van 94,3 mm en cilinderinhoud van 1.993 cm³ (voorheen: 92,3 en 1.950) dankzij een nieuwe krukas.
- 2.700 bar inspuitdruk (voorheen 2.500).
- Een bijzonder snelle respons en soepele vermogensafgifte dankzij twee watergekoelde turboladers, nu beide met variabele turbinegeometrie.
- Een koelkanaal gevuld met natrium in de stalen zuiger voor een effectieve vermindering van temperatuurpieken in de zuigerkroon.

Dit zijn de uitlaatgasbehandelingscomponenten voor de dieserversies:

- Een in de buurt van de motor gemonteerde NOx-opslagkatalysator om stikstofoxiden te verminderen.
- Een dieselpartikelfilter (DPF) met speciale coating, ook om de stikstofoxiden te verminderen.
- Een in de buurt van de motor gemonteerde SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) met gedoseerd ingespoten AdBlue®.
- Een extra SCR-katalysator in de voertuigbodemplaat, met een separaat gedoseerd ingespoten hoeveelheid AdBlue®.

Viercilinder benzinemotor met tweede generatie ISG.

Na de C-Klasse is de nieuwe GLC de tweede modelserie van Mercedes-Benz met de viercilinder benzinemotor M 254 met geïntegreerde tweede generatie startgenerator (ISG). De ISG levert tot 17 kW aan extra vermogen en 200 Nm meer koppel, kan hogere elektrische outputs recupereren dan een riemaangedreven startgenerator en maakt hybride functies mogelijk zoals 'zeilen', boosten en recupereren. Dit maakt de benzinemotoren zeer efficiënt. Mercedes-Benz heeft in de M 254 ook alle innovaties van de andere modulaire motorenfamilies van vier- en zescilinder benzine- en dieselmotoren verwerkt. Ze omvatten NANOSLIDE® cilindercoating, CONICSHAPE® cilinderhonen (trompethonen) en de uitlaatgasnabehandeling die direct bij de motor is geplaatst. Alle motoren worden gekenmerkt door een onovertroffen vermogensafgifte, een rustige loop en een uitstekend geluidscomfort.

De gesegmenteerde dual-flow turbocompressor is volledig opnieuw ontwikkeld en is een doorontwikkeling van de twin-scroll-technologie, voor een nog spontanere respons. Deze turbocompressor is het resultaat van de samenwerking tussen de engineers van Mercedes-Benz en het Mercedes-AMG Petronas Formula 1 Team. De technologieoverdracht naar de serieproductie creëert nieuwe maatstaven op het gebied van prestaties in combinatie met maximale efficiëntie.

Plug-in hybrid: elektrische actieradius van meer dan 100 km (WLTP)

De GLC wordt ook voorzien van de vierde generatie plug-in hybrid aandrijving, in drie vermogensvarianten. Met een elektrisch aandrijfvermogen tot 245 kW (333pk) en een volledig elektrische actieradius van meer dan 100 km (WLTP), kunnen dagelijkse trajecten grotendeels volledig elektrisch worden afgelegd, zonder gebruik te maken van de verbrandingsmotor. Of het nu met een van de twee benzinemotoren of de dieselmotor is: als plug-in hybrid zijn ze niet alleen zeer efficiënt, maar ook zeer dynamisch. De plug-in modellen zijn voorzien van luchtvering AIRMATIC inclusief niveauregeling op de achteras.

Het nieuwe HV-systeem is compacter en krachtiger en het aantal HV-interfaces is aanzienlijk verminderd. De integratie van de vermogenslektronica in het transmissiehuis reduceert de benodigde installatieruimte en vereenvoudigt de montageprocessen in de productie. Bovendien verbetert de hogere systeemspanning het aandrijfvermogen zonder dat er dikkere kabels nodig zijn.

De hoge vermogensdichtheid van de hybride aandrijving is te danken aan een permanent bekrachtigde synchronomotor met binnenrotor. Het maximumkoppel van 440 Nm van de elektromotor staat meteen paraat, wat resulteert in een grote souplesse bij het wegrijden en een dynamisch rijgedrag. De elektrische aandrijving is beschikbaar tot een snelheid van 140 km/h.

De HV-accu is door Mercedes-Benz zelf ontwikkeld. Met name de totale capaciteit van 31,2 kWh in combinatie met efficiëntere recuperatie en verbeterde aerodynamica zorgen voor een volledig elektrische actieradius van meer dan 100 km. Vanwege de hoge vermogensdichtheid heeft de HV-accu een intern koelsysteem. Via thermomanagement kan de bedrijfstemperatuur onafhankelijk van de airconditioning in het interieur worden geregeld. Dit maakt naast continu gebruik in warme en koude landen ook snelladen met gelijkstroom mogelijk.

Zelfs als de accu volledig leeg is, kan deze met de optionele 60 kW DC-lader in ongeveer 30 minuten weer volledig worden geladen. Een standaard 11 kW lader (landafhankelijk) is leverbaar voor driefasig laden aan een wallbox die is aangesloten op het wisselstroomnet thuis. De standaard laadkabel kan binnen handbereik worden opgeborgen in een opbergvak in de bagageruimtebodemplaat direct achter de achterklep.

Dagelijkse ritten: uiteraard elektrisch

De rijervaring is al met al veel 'elektrischer' geworden. Dankzij de toename van de elektrische actieradius tot meer dan 100 kilometer kunnen alledaagse ritten grotendeels volledig elektrisch worden afgelegd. Met de verbeterde hybride rijmodus kan op de meest geschikte trajecten volledig elektrisch worden gereden, waarbij bijvoorbeeld prioriteit wordt gegeven aan langere ritten in stedelijke gebieden.

Het recuperatiesysteem recupereert kinetische energie bij het afremmen of bergaf rijden door de elektromotor als generator te laten werken tijdens het uitrollen en afremmen. De door de kinetische energie van de auto opgewekte elektrische energie wordt opgeslagen in de hoogvoltage-accu en kan worden gebruikt voor elektrisch rijden. In de nieuwe GLC is de interactie met het hydraulische remsysteem geoptimaliseerd: Mercedes-Benz maakt gebruik van een vacuümafhangelijke, elektromechanische rembekrachtiger. Afhankelijk van de rij situatie regelt deze automatisch de flexibele overgang tussen hydraulisch remmen en recupereren, en zorgt zo altijd voor de beste energierugwinning. Daardoor kan het maximale recuperatievermogen van maximaal 100 kW vaker worden bereikt dan met een conventioneel, puur hydraulisch remsysteem. Dit verbetert de algemene efficiëntie van het hybride-systeem aanzienlijk en het komt de elektrische actieradius ten goede.

Bestuurders die de mate van energierugwinning willen beïnvloeden, kunnen dat rechtstreeks doen in drie fasen die worden geregeld door tuimelschakelaars achter het stuurwiel. Dit is mogelijk in alle rijmodi behalve in SPORT. In rijmodus D kan de bestuurder bijvoorbeeld het 'één-pedaal-gevoel' ervaren: wanneer de bestuurder zijn voet van het gaspedaal haalt, vertraagt de auto volledig elektrisch in die mate dat het hydraulische remsysteem vaak niet nodig is. Bovendien communiceert de bedieningsstrategie met de sensoren van de hulpsystemen, waardoor de bestuurder in veel situaties efficiënt wordt ondersteund.

Twee rijmodi stellen de bestuurder in staat om de mogelijkheden van de plug-in aandrijving bijzonder gericht te benutten:

- BATTERY HOLD: er wordt prioriteit gegeven aan het behoud van de laadtoestand van de hoogvoltage-accu, bijvoorbeeld wanneer de bestuurder van plan is om later in een stadscentrum of een lage-emissiezone te gaan rijden. Het hybride aandrijfsysteem selecteert de geschikte aandrijving afhankelijk van de rij situatie en de afstand.
- ELECTRIC: elektrisch rijden met een snelheid tot 140 km/u, instelbare vrijloop-recuperatie, activering van de verbrandingsmotor door het drukpunt van het gaspedaal.

Als de route-gebaseerde bedieningsstrategie in beide rijmodi is geactiveerd, worden de gegevens over de verwachte route geëvalueerd wanneer de routegeleiding actief is. Hierbij wordt rekening gehouden met factoren zoals navigatiegegevens, topografie, snelheidsbeperkingen en de verkeerssituatie voor de volledige geplande route. Met de route-gebaseerde bedieningsstrategie kunnen de twee vormen van energie van de hybride optimaal worden verdeeld. De rijregeling kiest automatisch de meest geschikte modus, zodat de laadtoestand van de hoogvoltage-accu gericht kan worden beïnvloed. Zo kan bijvoorbeeld elektrische energie worden gespaard om later in binnenstedelijke gebieden of in milieuzones volledig elektrisch te kunnen rijden.

In de rijmodi HYBRID en ELECTRIC en in de rijmodus BATTERY HOLD evalueert de ECO-assistent ook de routegegevens en ondersteunt hij afhankelijk van het traject de grootst mogelijke efficiëntie en recuperatie-energie. Als de navigatiekaart of sensoren en camera's bijvoorbeeld een rotonde, een haarspeldbocht, een scherpe bocht, een T-splitsing, een helling, een voorligger of een snelheidslimiet detecteren, berekent de ECO-assistent aan de hand van de afstand, de snelheid en de helling de optimale rij snelheid.

De nieuwe GLC plug-in hybriden beschikken over een haptische gaspedaalmodule. In de rijmodus ELECTRIC signaleert deze door middel van een voelbaar drukpunt de omschakeling van elektrisch rijden naar rijden met de verbrandingsmotor. Als het drukpunt wordt overschreden, wordt de verbrandingsmotor ingeschakeld en levert deze extra aandrijfkoppel.

Het modellengamma van de mild hybriden bij de marktintroductie:

		GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC
Cilinderinhoud	cc	1.999	1.999	1.993
Vermogen	kW/pk	150/204	190/258	145/197
bij	tpm	5.800- 6.100	5.800	3.600
Extra vermogen (boost-effect)	kW/pk	17/23	17/23	17/23
Max. koppel	Nm	320	400	440
bij	tpm	1.800- 4.000	2.000- 3.200	1.800- 2.800
Extra koppel (boost-effect)	Nm	200	200	200
Gecombineerd brandstofverbruik (WLTP) ¹	l/100 km	8,2-7,3	8,2-7,3	5,9-5,2
Gecombineerde CO ₂ -emissie (WLTP) ¹	g/km	186-167	186-167	155-136
Acceleratie 0-100 km/u	s	7,8	6,2	8,0
Topsnelheid	km/u	221	240	219

Het modellengamma van plug-in hybriden:

		GLC 300 e 4MATIC	GLC 400 e 4MATIC	GLC 300 de 4MATIC
		Benzinemotoren		Dieselmotor
Cilinderinhoud	cc	1.999	1.999	1.993
Nominaal vermogen benzine-/dieselmotor	kW/pk	150/204	185/252	145/200
bij	tpm	6.100	5.800	3.600
Nominaal koppel benzine-/dieselmotor	Nm	320	400	440
bij	tpm	2.000- 4.000	2.000- 3.200	1.800-2.800
Nominaal vermogen, elektromotor	kW	100	100	100
Nominaal koppel, elektromotor	Nm	440	440	440
Systeemvermogen	kW/pk	230/313	280/381	245/333
Systeemkoppel	Nm	550	650	750

Nominaal accuvermogen	kWh	31,2	31,2	31,2
Topsnelheid	km/u	218	237	217
Topsnelheid, elektrisch	km/u	140	140	140
Acceleratie 0-100 km/u	s	6,7	5,6	6,4
Gecombineerd brandstofverbruik, gewogen (WLTP) ²	l/100 km	0,8-0,6	0,8-0,6	0,7-0,5
Gecombineerde CO ₂ -emissie, gewogen (WLTP) ²	g/km	19-14	19-14	17-13
Gecombineerd stroomverbruik, gewogen (WLTP) ³	kWh/100 km	26,8-24,0	26,8-24,0	27,2-24,4
Elektrische actieradius (EAER gecombineerd) (WLTP) ³	km	104-120	104-120	117-102

1 De getoonde cijfers zijn de WLTP CO₂-cijfers gemeten volgens artikel 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De cijfers voor het brandstofverbruik werden berekend op basis van deze cijfers.

2 De cijfers voor brandstofverbruik, CO₂-emissies en stroomverbruik zijn voorlopig en werden verkregen volgens de WLTP-testprocedure. Een EG-typegoedkeuring en een certificaat van overeenstemming met officiële cijfers zijn nog niet beschikbaar. Verschillen tussen de vermelde cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

3 Het stroomverbruik [en de actieradius] werd [werden] bepaald op basis van Verordening 692/2008/EG.

Wielophanging: comfort en dynamiek

De belangrijkste onderdelen van het dynamische veersysteem van de GLC zijn een nieuwe ophanging met vier draagarmen aan de voorzijde en een onafhankelijke ophanging met meerdere draagarmen aan de achterzijde, gemonteerd op een subframe. De standaardophanging biedt al een hoog veer-, rij- en geluidscomfort, een wendbaar rijgedrag en rijplezier. In deze uitvoering is de GLC ook uitgerust met een amplitude-afhankelijk dempingssysteem.

Als optie is de nieuwe GLC leverbaar met het techniekpakket dat AIRMATIC-luchtvering en achterasbesturing omvat. AIRMATIC is voorzien van variabel instelbare demping voor de ingaande en uitgaande demping. De plug-in hybriden zijn standaard uitgerust met luchtvering en niveauregeling op de achteras. Een andere meeruitvoering is het offroad-techniekpakket, dat de bodemvrijheid met 20 millimeter vergroot en is voorzien van een bodembeschermer aan de voorzijde en bescherming aan de onderzijde. In combinatie met AMG Line exterieur beschikt de GLC over een sportonderstel.

Achterasbesturing: wendbaarder en dynamischer

Met de optionele achterasbesturing, in combinatie met een directere stuurverhouding op de vooras, is de nieuwe GLC bijzonder wendbaar en stabiel. De stuuruitslag op de achteras bedraagt maximaal 4,5 graden. Hierdoor wordt de draaicirkel met 90 centimeter verkleind tot 10,9 meter. De bestuurder hoeft het stuurwiel ook minder vaak van uiterst links naar uiterst rechts en vice versa te draaien.

Bij snelheden van minder dan 60 km/u sturen de achterwielen in de tegenovergestelde richting van de voorwielen – en bij het parkeren tot een hoek van maximaal 4,5 graden tegen de hoek van de voorwielen in. Afhankelijk van de situatie wordt de wielbasis hierdoor virtueel ingekort, met als gevolg dat de auto lichtvoetiger en wendbaarder wordt. Wanneer de snelheid hoger wordt dan 60 km/u, sturen de achterwielen in een hoek van

maximaal 4,5 graden in dezelfde richting als de voorwielen. De daaruit voortvloeiende, virtueel verlengde wielbasis biedt merkbare voordelen op het gebied van rijstabiliteit en rijveiligheid bij hoge snelheden, en bij snelle rijstrookwisselingen of plotselinge uitwijkmanoeuvres.

Bovendien zijn er tijdens dynamische manoeuvres, zoals bij het rijden op een provinciale weg, aanzienlijk minder stuurbewegingen nodig – en reageert de auto directer op stuurcommando's. Dit wordt ondersteund door de geïntegreerde dynamische controlefunctie van ESP®.

Rijassistentiesystemen: stressvermindering en ondersteuning in gevaarlijke situaties

De nieuwste generatie van het rijassistentiepakket bevat extra en verder verbeterde functies. Deze verminderen de workload van de bestuurder in alledaagse situaties, voor comfortabeler en veiliger rijden. Wanneer er gevaar dreigt, kunnen de assistentiesystemen hierop reageren. Het werkingsprincipe van de systemen wordt op het bestuurdersdisplay gevisualiseerd via een nieuw displayconcept.

Enkele voorbeelden van verder verbeterde assistentiesystemen:

- Op alle soorten wegen – snelwegen, provinciale wegen of in de stad – kan de **actieve afstandsassistent DISTRONIC** automatisch een vooraf ingestelde afstand tot voorliggers bewaren. Een nieuwe functie is de mogelijkheid om te reageren op stilstaande voertuigen op de weg bij snelheden tot 100 km/u (voorheen: 60 km/u).
- De **actieve stuurassistent** helpt de bestuurder om bij snelheden tot 210 km/u in de rijstrook te blijven. Nieuwe kenmerken: rijstrookdetectie met behulp van een extra 360-gradencamera, met bijzondere voordelen in het lage snelheidsbereik, bijvoorbeeld bij het vormen van een noodbaan; betere beschikbaarheid en prestaties in bochten op provinciale wegen; betere rijstrookcentrerings op snelwegen.
- Naast conventioneel geplaatste snelheidsbeperkingen herkent de **verkeersbordenassistent** borden op portalen en bij wegwerkzaamheden. Het systeem herkent zelfs verkeersborden met een voorwaarde, bijvoorbeeld 'bij regen', door alle voertuigsensoren te evalueren. Nieuw zijn de waarschuwingfuncties voor stoptekens en rode verkeerslichten (als onderdeel van het rijassistentiepakket).
- Het nieuwe **parkeerpakket met 360-gradencamera** biedt het beste zicht rondom en vergemakkelijkt het parkeerproces, bijvoorbeeld met ondersteund in- en uitparkeren. De nieuwe 'transparante motorkap' maakt langzaam manoeuvreren gemakkelijker, en zorgt voor preciezer rijden in ruw terrein.

Geavanceerde parkeersystemen: ondersteuning bij langzame manoeuvres

Dankzij de krachtigere omgevingsensoren kunnen de parkeersystemen de bestuurder beter ondersteunen bij het manoeuvreren, wat de veiligheid en het comfort ten goede komt. De integratie in MBUX maakt de bediening intuïtiever en dat wordt ondersteund door het visuele display. De optionele achterasbesturing is geïntegreerd in de parkeerassistenten, en de berekening van de rijbanen (trajecten) wordt daarop afgestemd. Noodremfuncties dienen ook om andere weggebruikers te beschermen en kunnen de verkeersveiligheid verbeteren.

Het parkeerpakket met 360-gradencamera, de 'transparante motorkap' en de functies van de actieve parkeerassistent met PARKTRONIC, is als optie leverbaar. Het biedt het best mogelijke zicht rondom en vergemakkelijkt het parkeerproces. Het centrale display geeft tijdens het parkeren of manoeuvreren duidelijk de directe omgeving van de auto weer. Het display is samengesteld uit vier afzonderlijke camerabeelden van de voor-, achter- en beide zijkanten van de auto en omvat een virtueel vogelperspectief. Het display toont bovendien verschillende kijkhoeken, zoals de voor-, achter- of aanhangwagenstand. De bestuurder beslist of hij handmatig parkeert of dat hij de controle overlaat aan de actieve parkeerassistent.

Over heuvels en door dalen: offroad met de GLC

Net als zijn voorganger is de nieuwe GLC expliciet ontworpen voor het rijden in ruw terrein: hij is hier in tal van details op voorbereid en biedt ook diverse nieuwe functies en systemen. Tot de standaarduitrusting behoren een offroad-rijmodus en DSR (Downhill Speed Regulation). Het nieuwe offroad-scherm is gemakkelijker te bedienen, er is duidelijkere informatie dankzij de 'transparante motorkap' en een uitstekende tractie en rijveiligheid dankzij verbeterde regelsystemen. Met de plug-in hybriden is volledig elektrisch terreinrijden mogelijk, zelfs over langere afstanden. Daarbij kan de bestuurder kiezen tussen terreinrijden met volledig elektrische of conventionele aandrijving.

Het nieuwe offroad-scherm gebruikt beide displays voor overzichtelijke informatie. Op het display voor de bestuurder worden onder andere helling, hellingshoek, topografische hoogte, geocoördinaten en een kompas weergegeven, evenals de rij snelheid en het motortoerental bij versies met een verbrandingsmotor. Het centrale display toont bovendien bijvoorbeeld de actuele positie van de SUV op het terrein met stijgende/dalende helling, de stuurhoek van de voorwielen en, als de auto over achterwielbesturing beschikt, de stuurrichting van de achterwielen. Indien de GLC is uitgerust met AIRMATIC wordt ook het actuele niveau van de vering en de actuele wieluitslag gevisualiseerd. Het toont ook de bandenspanning, de bandentemperatuur, het huidige koppel en vermogen, en de temperatuur van de motor- en transmissieolie.

Het techniekpakket (optie) met AIRMATIC-luchtvering inclusief niveauregeling en achterasbesturing biedt ook in het terrein extra comfortvoordelen. Zo zorgt AIRMATIC voor een grote bodemvrijheid in het terrein, ongeacht de belading, en een lange veerweg voor de best mogelijke tractie. De achterasbesturing verhoogt de manoeuvreerbaarheid in het terrein nog verder. Als optie is ook de offroad-ophanging (onderdeel van het offroad-techniekpakket) met 20 millimeter meer bodemvrijheid leverbaar.

Als de auto is uitgerust met DIGITAL LIGHT, is er ook een terreinverlichting inbegrepen. Deze zorgt voor een maximale, brede verlichting tijdens het rijden in ruw terrein, en maakt het mogelijk om nauwkeurig en veilig rond obstakels in onbekende omgevingen te manoeuvreren.

Zicht onder de auto: 'transparante motorkap'

De GLC biedt ook een 'transparante motorkap': wanneer de offroad-modus is ingeschakeld, toont het centrale display een virtueel zicht onder de voorkant van de auto, inclusief de voorwielen en hun stuurpositie. Het beeld is samengesteld uit de beelden van de 360-gradencamera. Er zijn twee kijkopties: onder de auto en vooruit. Bij snelheden tot 8 km/u wordt de 'transparante motorkap', oftewel het zicht onder de auto, getoond. Van 8 tot 20 km/u toont het systeem het zicht vooruit. Bij hogere snelheden wordt het camerabeeld uitgeschakeld. De 'transparante motorkap' is uiterst nuttig: het stelt de bestuurder in staat om obstakels zoals grote stenen of diepe kuilen in een vroeg stadium te herkennen. De 'transparante motorkap' kan alleen worden besteld in combinatie met het optionele parkeerpakket met 360-gradencamera.

Elektrisch offroad rijden: zeer krachtig en efficiënt

De plug-in modellen van de nieuwe GLC bieden nu al een rijervaring van de toekomst: volledig elektrisch rijden in het terrein. Dit heeft vele voordelen: aangezien het volledige koppel van 440 Nm van de elektromotor beschikbaar is vanaf stationair toerental, is zijn vermogen te allen tijde zeer eenvoudig bij te regelen. Dit maakt zeer nauwkeurig en gecontroleerd rijden mogelijk, zelfs in moeilijk terrein. Omdat de elektromotor bovendien alleen energie verbruikt wanneer hij de auto daadwerkelijk in beweging brengt en er relatief weinig vermogen wordt gevraagd wanneer langzaam wordt gereden, zoals gebruikelijk is in het terrein, is een lange volledig elektrische rijtijd mogelijk, zelfs in veeleisend terrein. In overeenstemming met het karakter van de elektrische aandrijving zijn ook de geluidsemissies bij langzaam rijden zeer laag. Dit alles zorgt voor een volledig nieuwe offroad-ervaring.

Trailer-menu en routeplanner trekauto's

De GLC is een populaire trekauto, en de nieuwe generatie is speciaal voor dit doel ontworpen. Het nieuwe trailermenu en de routeplanner voor het trekken van aanhangers zijn twee highlights van de GLC voor het

trekken van aanhangers. Het doel van deze en tal van andere geavanceerde functies voor gebruik als trekauto is om het trekken zo veilig en aangenaam mogelijk te maken. Bovendien zorgt de 4MATIC vierwielaandrijving voor een uitstekende tractie op elke ondergrond. In de aanhangwagenmodus wordt de ESP®-aanhangwagenstabilisatie geactiveerd: hiermee kan dynamische instabiliteit tijdens het rijden worden gecompenseerd.

Op het centrale display kunnen routes worden gepland die geschikt zijn om met de vooraf gedefinieerde aanhangwagen te rijden. Daarbij wordt rekening gehouden met bijvoorbeeld doorgangsbreedten en doorgangshoogten. Zodra de kogelkop is gemonteerd en er een stroomverbinding is, informeert het systeem naar het beoogde gebruik van de aanhangerkoppeling: is het een kleine aanhangwagen? Of gaat het om iets groters, zoals een caravan of een paardenbak? Of is er een fietsendrager gemonteerd? De routeplanner voor het trekken houdt rekening met deze informatie.

De trekhaak (meeruitvoering) heeft een volledig elektrisch zwenkbare kogelkop. De aansluiting bevindt zich in de trekhaak. In combinatie met de Trailer Manoeuvrerassistent is de kogelkop voorzien van een positioneerring om het aankoppelen te vergemakkelijken. Het beeld van de achteruitrijcamera omvat de trekhaak en het gebied direct daarachter, zodat het aankoppelen op het centrale display kan worden gevolgd.

De verbeterde Trailer Manoeuvrerassistent (meeruitvoering) van de nieuwe GLC maakt het manoeuvreren met een aanhanger nog eenvoudiger, comfortabeler en veiliger. Het systeem regelt automatisch de stuurhoek van het trekkende voertuig tot een snelheid van 5 km/u en een helling tot 15 procent. Het is ook geïntegreerd in MBUX en kan intuïtief worden bediend. Naast het stabiliseren van de combinatie bij het achteruitrijden kan het systeem deze voor het eerst ook door vrij te kiezen bochten tot 90 graden leiden. De besturing van het trekkende voertuig wordt automatisch bediend, zodat de geselecteerde hoek behouden blijft. Dit maakt een nauwkeurige en veilige positionering van een aanhangwagen mogelijk. De bestuurder kan ook de functie 'rechtuit trekken' selecteren wanneer de aanhangwagen de gewenste richting heeft bereikt en rechtuit moet rijden. Het hele manoeuvreerproces kan vanuit verschillende cameraperspectieven op het centrale display worden gevolgd. Dynamische hulplijnen tonen het traject, de voertuigbreedte en de afstand tot herkende objecten.

Gewichtsspecificaties voor het trekken:

	GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC
Kogeldruk (kg)	100	100	100
Trekvermogen (kg, geremd)	2.400	2.400	2.500

Hoge mate van passieve veiligheid

De GLC is op alle continenten verkrijgbaar. Met rechts of links stuur, met benzinemotor, dieselmotor of als plug-in hybride: wat de botsveiligheid betreft, voldoen alle modellen aan de voor Mercedes-Benz kenmerkende hoge veiligheidsnormen.

Samen met de bekende PRE-SAFE® beschermingsconcepten voor frontale aanrijdingen en aanrijdingen van achteren vormt PRE-SAFE® Impulse Side (beschikbaar in combinatie met het rijassistentiepakket plus) een virtuele kreukelzone rond het voertuig. Omdat er bij een aanrijding van opzij slechts een beperkte kreukelzone beschikbaar is, kan PRE-SAFE® Impulse Side (beschikbaarheid afhankelijk van de gekozen uitrusting) de getroffen bestuurder of voorpassagier al voor de aanrijding bij het gevaar weghalen, zodra het systeem detecteert dat een aanrijding van opzij direct dreigt. Daartoe worden de luchtkamers in de zijwangen van de rugleuning van de voorstoel in fracties van een seconde opgeblazen.

Het veiligheidsconcept van de GLC is gebaseerd op een intelligent ontworpen carrosserie met een bijzonder stijve passagierscel, selectief vervormbare botsstructuren en een situationele interactie tussen de

veiligheidsgordels, gordelspanners en airbagsystemen. Naast de wettelijke vereisten voldoet de auto ook aan interne Mercedes-Benz testvereisten en testcriteria die zijn afgeleid van echte ongevallen.

Aan de hand van uitgebreide botsingssimulaties werd de voertuigstructuur zo geconfigureerd dat de inzittenden bij een botsing bijzonder goed worden beschermd. Het concept van de carrosserie omvat alle gebieden – frontstructuur, passagierscel, zijwanden en vloerconstructie. Het wordt gerealiseerd door middel van het ontwerp en de constructie van de carrosserie-onderdelen, een spanningsafhankelijke materiaalmix en passende wanddiktes op sterk belaste plaatsen. Het totaalconcept leidt tot een homogene verdeling van de belasting en een hoge energieabsorptie bij een matige vertraging van de inzittenden. Bovendien kan worden voorzien in voldoende beschermende ruimte voor de inzittenden.

Aerodynamica: Cd = 0,29

Vanaf ongeveer 60 km/u is de luchtweerstand groter dan het totaal van alle andere rijweerstand en is het zodoende een belangrijke factor met betrekking tot brandstofbesparing en vermindering van de CO₂-emissie. De luchtweerstand wordt in belangrijke mate beïnvloed door de luchtweerstandscoefficiënt (Cd) en het frontale oppervlak (A). Het geluidsniveau in de auto wordt bij hogere snelheden ook steeds meer gedomineerd door windgeruis. De optimalisering van de auto met betrekking tot de luchtweerstand en het windgeruis werd uitgevoerd met behulp van uitgebreide digitale stromingssimulaties (CFD – Computational Fluid Dynamics), evenals tests met echte voertuigen in de aero-akoestische windtunnel.

In zijn aerodynamisch meest gunstige configuratie bedraagt de minimale luchtweerstandscoefficiënt van de GLC Cd = 0,29. Dat is twee tienden beter dan die van zijn voorganger (Cd = 0,31) – een opmerkelijke waarde voor een SUV met conventionele aandrijving. Het frontale oppervlak bedraagt 2,60 vierkante meter. Bij volledig elektrische voertuigen hebben de ontwerpers meer mogelijkheden voor een nog lagere aerodynamica. Deze auto's hebben onder meer een ander koelluchtconcept voor de aandrijflijn, zodat een luchtstroom langs de carrosserie grotendeels kan worden vermeden. Aan de verbeterde aerodynamica van de nieuwe GLC dragen vele factoren dragen bij. De belangrijkste maatregelen:

- Een luchtcontrolesysteem met twee niveaus (grille en voorbumper) met een aerodynamisch geoptimaliseerde basisventilatiepositie voor maximale aerodynamische prestaties
- Perfect gepositioneerde en aerodynamisch/aero-akoestisch geoptimaliseerde spiegels
- Een aerodynamisch ontwerp van de dakspoiler en geïntegreerde zijspoilern
- Spoilerranden in de achterlichten
- Geoptimaliseerde wielspoilers voor en achter
- Aerodynamische bekleding van de geleide-armen van de vering (bij versies met stalen ophanging)
- Een geoptimaliseerd concept voor de bekleding van de onderkant van de carrosserie, dat zo uniform mogelijk is voor de verschillende motorvarianten
- Aerodynamisch geoptimaliseerde wielen
- Een aerodynamisch geoptimaliseerde verlaging van de ophanging in de Eco-rijmodus

Geluidscomfort: stille en aangename akoestiek

Door de elektrificatie van auto's wordt windgeruis steeds meer waarneembaar, aangezien het niet langer wordt gemaskeerd door het geluid van een verbrandingsmotor. De invloed van windgeruis op de homogene akoestiek in het auto-interieur neemt dan ook toe. Een geoptimaliseerde luchtstroming rond de carrosserie van de auto, plus hoogwaardige afdichtingen en geluidsisolatie, zijn sleutelfactoren bij het verminderen van windgeruis.

De nieuwe GLC is een aangenaam stille auto met een serene geluidssignatuur en zeer weinig rol- en windgeruis. Dit werd bereikt door een akoestische optimalisering van de carrosserie en een uitgekende geluidsisolatie. Zo behoort bijvoorbeeld een akoestisch membraan in de voorruit tot de standaarduitrusting. Het als optie verkrijgbare, akoestisch effectieve thermische isolatieglas voldoet aan nog hogere comfortverwachtingen. De ruit in het bestuurdersportier is van akoestisch effectief gelaagd glas gemaakt. Door een gedetailleerde

finetuning wordt het niveau van 'lawaai – trillingen – ruwheid' (NVH) nog verder verhoogd. Alle akoestische maatregelen samen dragen bij aan de 'welkom thuis'-sfeer die zo kenmerkend is voor Mercedes-Benz. Drie voorbeelden:

- Grote delen van de bovenstructuur van de carrosserie zijn gevuld met zeer licht en zeer effectief akoestisch schuim. Door het wegwerken van de holten wordt het geluidsniveau aanzienlijk verlaagd in vergelijking met het vorige model.
- De metalen platen van de afdekking van de aandrijftunnel en de flanken zijn bekleed met akoestisch materiaal. Deze NVH-technologie in de carrosserie vermindert in het bijzonder het geluid van het aandrijfsysteem.
- Bij de ontwikkeling van de carrosserie lag de nadruk vooral op stijfheid en sterkte. Zo is onder meer het aandeel van warmgewalste staalsoorten met een ultrahoge treksterkte en van plaatmateriaal met variabele wanddikte (op maat gewalst plaatmateriaal) vergroot ten opzichte van de vorige generatie.

Een discrete akoestische terugkoppeling die de actuele vermogensafgifte aangeeft, versterkt bovendien het harmonieuze karakter van de auto. Het lage, evenwichtige geluidsniveau buiten en de akoestiek in het interieur onderstrepen het hoogwaardige karakter van de nieuwe GLC.

Een algehele optimalisatie van het geluid, vooral in het hoge frequentiebereik, werd ook bereikt door tal van gedetailleerde maatregelen. Enkele voorbeelden: gewijzigde portier- en raamafdichtingsprofielen; flexibele binnenste portierprofielen voor een optimaal contact met de aangrenzende raamgeleiderail en de vermindering van componenttrillingen in de portieren door verhoging van de structurele stijfheid van het portierframe.

Spotlight: de nieuwe buitenspiegel

De geheel nieuwe buitenspiegels illustreren de hoge ontwikkelingsstandaard van de nieuwe GLC met betrekking tot aerodynamica en akoestiek. De GLC heeft nu spiegels die op de heuplijn zijn geplaatst. Mercedes-Benz heeft de meest gunstige spiegelpositie op het portierpaneel bepaald, en de spiegelbasis aerodynamisch en aero-akoestisch verbeterd. De effecten zijn veelvoudig: de lucht stroomt rond de auto met nog minder turbulentie, wat het Cd-cijfer verbetert. Bovendien is het windgeruis bij de nieuwe buitenspiegel lager, zodat de akoestiek aan de zijanten in het interieur nog aangenamer is.

Wat als resultaat eenvoudig klinkt, vereiste uitgebreid overleg over elk detail tussen de betrokken afdelingen, bijvoorbeeld over ontwerp, materiaalkeuze, positie en afdichting. Al in de vroege ontwikkelingsfase leverden simulaties een belangrijke bijdrage en leverden bevindingen op die direct werden overgenomen in het hardware design. Verdere verbeteringen aan de afdichtingen tegen weersinvloeden werden aangebracht door middel van computertomografie toen prototype-voertuigen beschikbaar kwamen. Het doel was een zo klein mogelijk oppervlak voor de slipstream te creëren en daardoor de algemene aerodynamica en de aero-akoestiek aanzienlijk te verbeteren in vergelijking met het vorige model.

DIGITAL LIGHT: extreem krachtig met optionele projectiefuncties

De nieuwe GLC heeft standaard high-performance LED-koplampen. DIGITAL LIGHT is als optie verkrijgbaar. Deze revolutionaire koplamptechnologie maakt nieuwe functies mogelijk, zoals de projectie van hulpmarkeringen en waarschuwingssymbolen op de weg. DIGITAL LIGHT bevat in elke koplamp een lichtmodule met drie uiterst krachtige en licht-emitterende dioden (LED's) waarvan het licht wordt gebroken en gericht met behulp van 1,3 miljoen micro-spiegels. Dit komt overeen met een totale resolutie van meer dan 2,6 miljoen pixels.

Met zijn dynamiek en precisie creëert DIGITAL LIGHT bijna onbeperkte mogelijkheden voor een hoge resolutie en een gerichte lichtverdeling die is afgestemd op de omgevingsomstandigheden. De technologie in de koplamp wordt zeer dynamisch aangestuurd, afhankelijk van de situatie. Camera- en sensorsystemen in de auto herkennen andere weggebruikers, terwijl krachtige computers de gegevens en digitale kaarten in

milliseconden evalueren en DIGITAL LIGHT de opdrachten geven voor een aangepaste lichtverdeling in alle situaties. Het resultaat is een uitstekend zicht voor de bestuurder, zonder dat dit ten koste gaat van het zicht van andere weggebruikers of tegenliggers verblindt. Dit geldt ook voor het ULTRA RANGE grootlicht. Het doel is hier niet om nieuwe records te vestigen op het gebied van koplampbereik, maar om de best mogelijke zichtbaarheid en helderheid te bereiken zonder te verblinden, dankzij een innovatief totaalconcept.

DIGITAL LIGHT met projectiefunctie is als optie verkrijgbaar. Deze innovatie biedt extra veiligheid voor de bestuurder, vooral bij het rijden in het donker, en maakt communicatie met andere weggebruikers mogelijk. Enkele voorbeelden:

- DIGITAL LIGHT kan het rijden veiliger maken door geleidingslijnen, symbolen en animaties te projecteren, en bijvoorbeeld twee geleidingslijnen te projecteren bij het passeren van wegwerkzaamheden. Deze markering geeft bij benadering de breedte van de auto aan, zodat de bestuurder eenvoudiger de auto op de versmalde rijstrook kan houden.
- De intelligente technologie belicht voetgangers in de gevarenzone met een spotlightfunctie en verduidelijkt hun positie met geprojecteerde richtingaanwijzers.
- Bestuurders die verkeerd rijden op opritten van snelwegen of op eenrichtingswegen worden gewaarschuwd door een symbool.
- Hetzelfde waarschuwingssymbool verschijnt voor het rijden door rood licht of het negeren stoptekens.

De DIGITAL LIGHT projectiefuncties zijn niet in alle landen toegestaan. De geïntegreerde geofencing-functie helpt de bestuurder om in elk land aan de wettelijke voorschriften te voldoen. Wanneer de auto een landsgrens overschrijdt, worden de functies van DIGITAL LIGHT automatisch aangepast aan de geldende voorschriften. Terwijl de overeenkomstige projecties in het multimediasysteem nog steeds kunnen worden geactiveerd, wordt de functie onderdrukt zolang de auto in dat land blijft.

De digitale intelligentie van DIGITAL LIGHT communiceert ook met de bestuurder. Zo wordt de bestuurder bij het ontgrendelen van de auto begroet door een lichtdisplay van de koplampen en de achterlichten ('Coming home'), en bij het vergrendelen van de auto door een afscheidsgroet ('Leaving home'). De klant kan de animatiefunctie via MBUX in- en uitschakelen en kiezen uit verschillende animaties.

DIGITAL LIGHT biedt ook een speciale functie voor offroad rijden. Bij het rijden in het terrein schakelt automatisch een terreinverlichting in om de weg voor de auto zo breed mogelijk te verlichten en obstakels beter te kunnen waarnemen. Het wordt geactiveerd zodra de offroad-rijmodus wordt geselecteerd.

Comfortvoorzieningen: verbeteringen van vele details

De massagefunctie in de optionele multicontourstoelen is uitgebreid en bestrijkt nu het hele ruggedeelte: acht opblaasbare luchtkamers in de rugleuning zorgen voor een verbeterd dieptemassage-effect. Een vibratiemassage is ook mogelijk aan de bestuurderszijde, en het kussen bevat vier overeenkomstige motoren. Er zijn maximaal zes massageprogramma's beschikbaar. Een andere nieuwigheid is de drietraps stoelverwarming voor de achterbank.

De holistische 'Fit & Healthy'-benadering van het optionele ENERGIZING-pakket plus maakt het mogelijk om de verschillende comfortsystemen met een druk op de knop of via spraakcommando's te ervaren en bundelt ze tot belevingswerelden in maximaal zeven comfortprogramma's. Tegelijkertijd creëert het systeem een passende sfeer in het interieur – bijvoorbeeld verkwikkend bij vermoeidheid of ontspannend bij een verhoogd stressniveau. De ENERGIZING COACH stelt op basis van voertuig- en ritgegevens een passend fitness- of wellnessprogramma voor. Hij neemt ook de informatie over slaapkwaliteit en stressniveau op in zijn intelligente algoritme als de bestuurder over een geschikte wearable beschikt. Bij de plug-in hybride-uitvoeringen is het

'Power Nap'-programma beschikbaar als nuttige functie, bijvoorbeeld tijdens een pauze bij een tankstation of bij het opladen van de accu onderweg. Het programma kent drie fasen – in slaap vallen, slapen, wakker worden – en kan de prestaties verhogen en nieuwe energie geven.

Het AIR BALANCE-pakket maakt ook deel uit van het ENERGIZING-pakket plus. Het biedt een individuele, subtiele geurbeleving in het interieur – afgestemd op de persoonlijke voorkeur en afhankelijk van de stemming. De geurintensiteit kan in drie stappen worden geregeld en er zijn verschillende aroma's beschikbaar. Dankzij de verfrissende ionisatie en de zuiverende filtratie van de buiten- en binnenlucht draagt het AIR BALANCE-pakket tegelijkertijd bij tot een betere luchtkwaliteit aan boord en tot een verhoogd gevoel van welzijn. De actieve ionisatie is geënt op de natuurlijke zuurstofionisatie van de omgevingslucht, bijvoorbeeld door het aardmagnetisch veld. Dit kan bepaalde virussen, bacteriën en sporen deactiveren, en zo het welzijn verhogen. Het fijnstoffilter op basis van een vlies met actieve kool kan de blootstelling aan bijvoorbeeld pollen of gasvormige emissies verminderen.

De optionele ENERGIZING AIR CONTROL bewaakt op intelligente wijze de luchtkwaliteit in het interieur van de auto. Het systeem maakt daarbij gebruik van sensoren voor de luchtkwaliteit en voor fijnstofdeeltjes. Als de grenswaarden worden overschreden, schakelt het de airconditioning over op de luchtrecirculatiemodus. Als de waarden onder de grenswaarden komen, schakelt het systeem weer terug naar de frisse lucht-functie. Een tweetraps filterconcept kan bovendien fijnstof en een groot deel van de verontreinigende stoffen uit de lucht filteren.

De voor de GLC beschikbare ambianceverlichting zorgt zowel overdag als in het donker voor een individuele feelgood-atmosfeer in het interieur. Nieuwe functies verbeteren het comfort en de veiligheid in vergelijking met het vorige model. Tot de standaarduitrusting behoort de premium ambianceverlichting met optische vezels. De functies omvatten ook het volgende:

- een hoogwaardige interieurverlichting, bijvoorbeeld na het ontgrendelen van de auto
- dimmen van de binnenverlichting bij het openen van een portier, om rekening te houden met de verschillende helderheidspercepties van de passagiers
- ambianceverlichting die zich uitstrekt van het dashboard tot de achterportieren
- 64 kleuren
- tien helderheidsniveaus
- drie helderheidszones
- extra variaties met programma's, kleurenthema's en effecten
- ambianceverlichting in combinatie met ENERGIZING COMFORT

Ook de optionele Premium Plus ambianceverlichting zorgt voor een directe ambianceverlichting. In tegenstelling tot de indirecte verlichting worden hier geen vlakken verlicht, want precieze lichtlijnen benadrukken de contouren van het betreffende vlak.

De nieuwe GLC is als optie leverbaar met een nieuw panoramisch zonnedak. De beklede dwarsbalk is slanker dan bij de vorige versie en zorgt voor een vrijwel ononderbroken zicht door het grotere glazen dakoppervlak. Indien gewenst kan het panoramisch zonnedak worden afgedekt met een rolgordijn.

Standaarduitrusting: aanzienlijk opgewaardeerd

Op basis van de luxestrategie van Mercedes-Benz is de standaarduitrusting van de nieuwe GLC aanzienlijk opgewaardeerd. De GLC is hiermee al vanaf het basis-uitrustingsniveau een zeer aantrekkelijke auto. Zo is de AVANTGARDE-lijn standaard, net als gewilde voorzieningen zoals de grote displays, smartphone-integratie, draadloos opladen en verwarmbare voorstoelen.

De structuur van de meeruitvoeringen is aanzienlijk vereenvoudigd om het kiezen uit tal van afzonderlijke opties te vergemakkelijken. Functionele opties die vaak samen worden besteld, zijn nu gebundeld in uitrustingspakketten op basis van de wensen van de kopersgroep. Daarnaast zijn er nog maar heel weinig functionele opties beschikbaar. Wat designopties zoals lak, bekleding, sierdelen en wielen betreft, kunnen klanten hun GLC net als voorheen individueel configureren.

GUARD 360°: intelligente voertuigbescherming

Het GUARD 360° beschermingspakket biedt een allround bewaking. Het omvat een diefstalalarmsysteem en een wegsleepbeveiliging die positieveranderingen kan detecteren. Ook bewegingen in het interieur van de auto leiden tot visuele en akoestische waarschuwingen. De diefstal- en parkeerdetectie van Mercedes me informeert de eigenaar via een app. GUARD 360°-voertuigbescherming plus omvat ook het lokaliseren van de auto in geval van diefstal, evenals nood sleuteluitschakeling.

Ruimteconcept en praktische details: veel dagelijks bedieningscomfort

De belangrijkste afmetingen van de nieuwe GLC benadrukken de nog dynamischere en krachtigere uitstraling van de SUV. Met een lengte van 4.716 mm is hij 60 mm langer dan zijn voorganger. Hij is ook 4 mm lager. De spoorbreedte is aan de voorzijde met 6 mm (nu 1.627 mm) en achter met 23 mm (nu: 1.640 mm) toegenomen. De grotere lengte komt ten goede aan de wielbasis (plus 15 mm tot 2.888 mm) en de overhang voor (plus 15 mm) en achter (plus 30 mm).

De breedte van de auto is gelijk gebleven met 1.890 mm. De nieuwe buitenspiegels op de heuplijn leveren een belangrijke bijdrage aan de totale aerodynamica de auto. In de aerodynamisch meest gunstige configuratie bedraagt de minimale luchtweerstandscoefficiënt van de GLC $C_d = 0,29$, twee decimalen beter dan die van zijn voorganger ($C_d = 0,31$).

De bagageruimte profiteert van de grotere overhang aan de achterzijde en is aanzienlijk toegenomen tot 600 liter (+ 50 liter in vergelijking met het vorige model). Dat is merkbaar in de praktijk van alledag, ook tijdens vakantiereizen met het gezin of bij het alledaagse vervoer van spullen. De rugleuning van de achterbank kan worden omgeklapt in de verhouding 40:20:40. De elektrisch bediende ontgrendeling van de rugleuning van de achterbank vindt plaats met drukknoppen links en rechts op de rugleuning, of via bedieningselementen in de bagageruimte. Na ontgrendeling kunnen de delen van de rugleuning naar voren worden geklapt. Vervolgens kunnen ze met de hand in de zitpositie worden teruggeklapt. Bovendien kunnen de rugleuningen van de achterbank in een 10 graden steilere laadstand worden gezet. In combinatie met het optionele Load Comfort-pakket kunnen de rugleuningen van de achterbank elektrisch worden opgeklapt en kan het rolgordijn van de bagageruimte elektrisch worden geopend en gesloten.

De GLC is standaard uitgerust met de EASY-PACK achterklep. Deze opent of sluit comfortabel met een simpele handeling: met de knop op de contactsleutel, de schakelaar in het bestuurdersportier of de ontgrendelingshendel op de achterklep.

Meer bedieningscomfort: net als bij het vorige model zijn het rolgordijn en het scheidingsnet opgedeeld in twee secties. Het rolgordijn kan nu onder de laadruimtebodemplaat worden opgeborgen en het opgevouwen scheidingsnet in een tas.

De belangrijkste afmetingen:

GLC	X 254	Vorige generatie	Vershil
Buitenafmetingen (mm)			
Lengte	4.716	4.656	+60
Breedte	1.890	1.890	0
Breedte incl. buitenspiegels	2.075	2.096	-21
Hoogte	1.640	1.644	-4
Wielbasis	2.888	2.873	+15
Spoorbreedte, voor	1.627	1.621	+6
Spoorbreedte, achter	1.640	1.617	+23
Binnenafmetingen (mm)			
Max. hoofdruimte, voor, bestuurder	1.048	1.064	-16
Hoofdruimte, achter	1.007	1.006	+1
Beenruimte, voor	1.036	1.037	-1
Beenruimte, achter	950	948	+2
Elleboogruimte, voor	1.499	1.499	0
Elleboogruimte, achter	1.480	1.474	+6
Schouderruimte, voor	1.456	1.455	+1
Schouderruimte, achter	1.438	1.436	+2
Bagagecapaciteit volgens VDA (l)	600	550	+50

Zeer flexibel en volledig gedigitaliseerd

De productie van de nieuwe Mercedes-Benz GLC

Internationale productiestart van de nieuwe GLC op drie locaties: de succesvolle middelgrote SUV zal in Duitsland van de productielijn rollen in de Mercedes-Benz fabriek in Bremen en in de toekomst in de fabriek in Sindelfingen. Ook de productiestart in de fabriek in Beijing (China) is voor dit jaar gepland.

De hoofdfabriek in Bremen is sinds 2008 verantwoordelijk voor de GLC en zijn voorgangers, terwijl de GLC sinds 2011 ook in Peking wordt gebouwd. Vanwege de populariteit van de huidige marktleider in het segment van de middelgrote SUV's en de verwachte grote vraag naar de nieuwe GLC is Sindelfingen nu als derde productielocatie toegevoegd. De internationale productiestart vindt plaats in nauwe, digitaal ondersteunde samenwerking tussen de drie fabrieken. Daarbij maakt het uiterst flexibele productiesysteem van Mercedes-Benz het mogelijk om verschillende modellen en aandrijflijnen op één productielijn te assembleren. Zo kan de fabriek zich op elk moment aanpassen aan veranderingen in de vraag naar de verschillende modellen en versies.

De accu's voor de plug-in hybriden worden geleverd door de Mercedes-Benz accufabriek Brühl, een onderdeel van de fabriek in Untertürkheim. Een groot aantal componenten, waaronder 200 accucellen, worden hier samengevoegd tot een uiterst efficiënt totaalsysteem.

Maximale transparantie: digitaal productie-ecosysteem MO360

Dankzij de omvangrijke digitalisering met het productie-ecosysteem van Mercedes-Benz Cars Operations (MO360) en de consequente toepassing van Industrie 4.0-technologieën wordt er in de fabrieken in Bremen, Peking en Sindelfingen op een flexibele en uiterst efficiënte manier gewerkt. Het digitale ecosysteem MO360 bestaat uit een familie van softwaretoepassingen die met elkaar zijn verbonden door gemeenschappelijke interfaces en uniforme gebruikersinterfaces. Zowel in de Mercedes-Benz fabriek in Bremen als in de fabriek in Sindelfingen wordt bijvoorbeeld de toepassing 'Digital Shop Floor Management' in alle productie-onderdelen gebruikt – van de perserij tot de carrosserieafdeling en van de oppervlakteafwerking tot de assemblage. Zo kunnen alle productiegegevens in real time worden gevolgd. Met de MO360-toepassing QUALITY LIVE kan de productie van een auto in real time worden gecontroleerd. QUALITY LIVE geeft toegang tot alle gegevens die tijdens het productieproces worden verzameld.

Duurzame productie

Mercedes-Benz heeft zichzelf als doel gesteld om de CO₂-emissie per personenauto over de gehele levenscyclus tegen het einde van dit decennium ten minste te hebben gehalveerd ten opzichte van 2020. De belangrijkste hefboomen hiervoor zijn de elektrificatie van het wagenpark, het opladen met groene stroom, de verbetering van de accutechnologie en het grootschalige gebruik van gerecyclede materialen en hernieuwbare energiebronnen bij de productie.

Mercedes-Benz produceert sinds dit jaar wereldwijd in alle eigen fabrieken CO₂-neutraal en koopt ook in Duitsland sinds dit jaar stroom in die uitsluitend uit hernieuwbare bronnen afkomstig is. Een groen stroomleveringscontract garandeert te allen tijde de afname van stroom uit hernieuwbare energiebronnen. Daarnaast streeft de onderneming naar meer hernieuwbare energie op haar locaties. Tegen het einde van volgend jaar moeten zonne-installaties met een vermogen van meer dan 11 MWp in gebruik zijn genomen. Tegen 2025 zal Mercedes-Benz een driecijferig miljoen euro investeren in de installatie van fotovoltaïsche systemen. Het is de bedoeling dat tegen 2030 meer dan 70 procent van de energiebehoefte in de productie met hernieuwbare energiebronnen wordt gedekt. Dit moet worden bereikt door de uitbreiding van zonne- en windenergie op de eigen locaties en door het sluiten van verdere overeenkomstige stroomafnameovereenkomsten.

Technische gegevens

Mercedes-Benz GLC 200 4MATIC

Motor		
Aantal cilinders/opstelling		4/in-lijn
Cilinderinhoud	cc	1.999
Nominaal vermogen	kW/pk	150/204
bij motortoerental	tpm	6.100
Extra elektrisch vermogen (boost)	kW/pk	17/23
Nominaal koppel	Nm	320
bij motortoerental	tpm	2.000-4.000
Extra koppel (boost)	Nm	200
Compressieverhouding		10.5:1
Mengselvorming		Injectie onder hoge druk
Vermogensoverbrenging		
Verdeling aandrijving/voor:achter		Alle wielen / 45:55
Transmissie		9G-TRONIC
Overbrengingsverhoudingen		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e/8e/9e /achteruitversnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60/R1 4,80
Ophanging		
Vooras	Stalen ophanging met vier assen en selectief dempingssysteem	
Achteras	Onafhankelijke multilink-ophanging met selectief dempingssysteem	
Remsysteem	Van binnenuit geventileerde schijfremmen voor en achter, elektrische parkeerrem	
Besturing	Snelheidsafhankelijke, elektromechanische directe besturing (tandheugel en rondsel)	
Wielen / banden	8J x 18 H2 ET 32,5 / 235/60 R18	
Afmetingen en gewichten		
Wielbasis	mm	2.888
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.627/1.640
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.716/1.890/1.640
Draaicirkel	m	11,80
Draaicirkel (met achterasbesturing 4.5°)	m	10,90
Laadvermogen, VDA	liter	600-1.640
Leeggewicht volgens EC	kg	1.925
Laadvermogen	kg	585
Max. toelaatbaar gewicht	kg	2.510
Toegestaan trekgewicht, geremd	kg	2.400
Toegestane kogeldruk	kg	100
Tankinhoud/waarvan reserve	liter	62/7
Prestaties, verbruik, emissies		
Acceleratie 0-100 km/u	s	7,8
Topsnelheid	km/u	221
Gecombineerd brandstofverbruik WLTP ⁴	l/100 km	8,2-7,3
Gecombineerde CO ₂ -emissie WLTP ⁴	g/km	186-167

Mercedes-Benz GLC 300 4MATIC

Motor

Aantal cilinders/opstelling		4/in-lijn
Cilinderinhoud	cc	1.999
Nominaal vermogen	kW/pk	190/258
bij motortoerental	tpm	5.800
Extra elektrisch vermogen (boost)	kW/pk	17/23
Nominaal koppel	Nm	400
bij motortoerental	tpm	2.000-3.200
Extra koppel (boost)	Nm	200
Compressieverhouding		10.0:1
Mengselvorming		Injectie onder hoge druk

Vermogensoverbrenging

Verdeling aandrijving/voor:achter		Alle wielen / 45:55
Transmissie		9G-TRONIC

Overbrengingsverhoudingen

1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e/8e/9e /achteruitversnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60/R1 4,80
--	--	--

Ophanging

Vooras	Stalen ophanging met vier assen en selectief dempingssysteem	
Achteras	Onafhankelijke multilink-ophanging met selectief dempingssysteem	
Remsysteem	Van binnenuit geventileerde schijfremmen voor en achter, elektrische parkeerrem	
Besturing	Snelheidsafhankelijke, elektromechanische directe besturing (tandheugel en rondsel)	
Wielen / banden	8J x 18 H2 ET 32,5 / 235/60 R18	

Afmetingen en gewichten

Wielbasis	mm	2.888
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.627/1.640
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.716/1.890/1.640
Draaicirkel	m	11,80
Draaicirkel met achterasbesturing	m	10,90
Laadvermogen, VDA	liter	600-1.640
Leeggewicht volgens EC	kg	1.925
Laadvermogen	kg	585
Max. toelaatbaar gewicht	kg	2.510
Toegestaan trekgewicht, geremd	kg	2.400
Toegestane kogeldruk	kg	100
Tankinhoud/waarvan reserve	liter	62/7

Prestaties, verbruik, emissies

Acceleratie 0-100 km/u	s	6,2
Topsnelheid	km/u	240
Gecombineerd brandstofverbruik WLTP ⁵	l/100 km	8,2-7,3
Gecombineerde CO ₂ -emissie WLTP ⁵	g/km	186-167

Mercedes-Benz GLC 300 e 4MATIC

Motor		
Aantal cilinders/opstelling		4/in-lijn
Cilinderinhoud	cc	1.999
Nominaal vermogen, benzinemotor	kW/pk	150/204
bij motortoerental	tpm	6.100
Nominaal koppel	Nm	320
bij motortoerental	tpm	2.000-3.200
Nominaal vermogen, elektromotor	kW	100
Nominaal koppel, elektromotor	Nm	440
Systeemvermogen	kW/pk	230/313
Systeemkoppel	Nm	550
Compressieverhouding		10,0:1
Mengselvorming		Injectie onder hoge druk
Vermogensoverbrenging		
Verdeling aandrijving/voor:achter		Alle wielen / 31:69
Transmissie		9G-TRONIC
Overbrengingsverhoudingen		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e/8e/9e /achteruitversnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60/R1 4,80
Ophanging		
Vooras	Stalen ophanging met vier assen en selectief dempingssysteem	
Achteras	Onafhankelijke multilink-luchtvering met niveauregeling	
Remsysteem	Van binnenuit geventileerde schijfremmen voor en achter, elektrische parkeerrem	
Besturing	Snelheidsafhankelijke, elektromechanische directe besturing (tandheugel en rondsel)	
Wielen / banden voor:achter	8,0J x19 ET 32,5 / 235/55 R19 : 9,0J x 19 ET 30 / 255/50 R19	
Afmetingen en gewichten		
Wielbasis	mm	2.888
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.627/1.640
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.716/1.890/1.638
Draaicirkel	m	11,80
Draaicirkel met achterasbesturing	m	10,90
Leeggewicht volgens EC	kg	2.355
Laadvermogen	kg	485
Max. toelaatbaar gewicht	kg	2.840
Toelaatbaar trekgewicht, geremd	kg	2.000
Toegestane kogeldruk	kg	100
Tankinhoud/waarvan reserve	liter	49/7
Prestaties, verbruik, emissies		
Acceleratie 0-100 km/u	s	6,7
Topsnelheid	km/u	218
Topsnelheid, elektrisch	km/u	140
Gecombineerd brandstofverbruik, gewogen (WLTP) ⁶	l/100 km	0,8-0,6
Gecombineerde CO2-emissie, gewogen (WLTP) ⁶	g/km	19-14
Gecombineerd stroomverbruik, gewogen (WLTP) ^{6,7}	kWh/100 km	26,8-24,0

Elektrische actieradius (WLTP), EAER gecombineerd ^{6,7}	km	104-120
--	----	---------

Mercedes-Benz GLC 400 e 4MATIC

Motor

Aantal cilinders/opstelling		4/in-lijn
Cilinderinhoud	cc	1.999
Nominaal vermogen, benzinemotor	kW/pk	185/252
bij motortoerental	tpm	5.800
Nominaal koppel, benzinemotor	Nm	400
bij motortoerental	tpm	2.000-3.200
Nominaal vermogen, elektromotor	kW	100
Nominaal koppel, elektromotor	Nm	440
Systeemvermogen	kW/pk	280/381
Systeemkoppel	Nm	650
Compressieverhouding		10,5:1
Mengselvorming		Injectie onder hoge druk

Vermogensoverbrenging

Verdeling aandrijving/voor:achter		Alle wielen/ 31:69
Transmissie		9G-TRONIC

Overbrengingsverhoudingen

1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e/8e/9e/achteruitversnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60/R1 4,80
---	--	--

Ophanging

Vooras	Stalen ophanging met vier assen en selectief dempingssysteem	
Achteras	Onafhankelijke multilink-luchtvering met niveauregeling	
Remsysteem	Van binnenuit geventileerde schijfremmen voor en achter, elektrische parkeerrem	
Besturing	Snelheidsafhankelijke, elektromechanische directe besturing (tandheugel en rondsel)	
Wielen / banden voor:achter	8,0J x19 ET 32,5 / 235/55 R19 : 9,0J x 19 ET 30 / 255/50 R19	

Afmetingen en gewichten

Wielbasis	mm	2.888
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.627/1.640
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.716/1.890/1.638
Draaicirkel	m	11,80
Draaicirkel met achterasbesturing	m	10,90
Leeggewicht volgens EC	kg	2.355
Laadvermogen	kg	485
Max. toelaatbaar gewicht	kg	2.840
Toegestaan trekgewicht, geremd	kg	2.000
Toegestane kogeldruk	kg	100
Tankinhoud/waarvan reserve	liter	49/7

Prestaties, verbruik, emissies

Acceleratie 0-100 km/u	s	5,6
Topsnelheid	km/u	237
Topsnelheid, elektrisch	km/u	140
Gecombineerd brandstofverbruik, gewogen (WLTP) ⁸	l/100 km	0,8-0,6
Gecombineerde CO ₂ -emissie, gewogen (WLTP) ⁸	g/km	19-14

Gecombineerd stroomverbruik, gewogen (WLTP) ^{8,9}	kWh/100 km	26,8-24,0
Elektrische actieradius (WLTP), EAER gecombineerd ^{8,9}	km	104-120

Mercedes-Benz GLC 220 d 4MATIC

Motor

Aantal cilinders/opstelling		4/in-lijn
Cilinderinhoud	cc	1.993
Nominaal vermogen	kW/pk	145/197
bij motortoerental	tpm	3.600
Extra vermogen (boost)	kW/pk	17/23
Nominaal koppel	Nm	440
bij motortoerental	tpm	1.800-2.800
Extra koppel (boost)	Nm	200
Compressieverhouding		15,5:1
Mengselvorming		Injectie onder hoge druk

Vermogensoverbrenging

Verdeling aandrijving/voor:achter		Alle wielen/ 45:55
Transmissie		9G-TRONIC

Overbrengingsverhoudingen

1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e/8e/9e /achteruitversnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60/R1 4,80
---	--	--

Ophanging

Vooras	Stalen ophanging met vier assen en selectief dempingssysteem	
Achteras	Onafhankelijke multilink-ophanging met selectief dempingssysteem	
Remsysteem	Van binnenuit geventileerde schijfremmen voor en achter, elektrische parkeerrem	
Besturing	Snelheidsafhankelijke, elektromechanische directe besturing (tandheugel en rondsel)	
Wielen / banden voor:achter	8,0J x19 ET 32,5 / 235/55 R19 : 9,0J x 19 ET 30 / 255/50 R19	

Afmetingen en gewichten

Wielbasis	mm	2.888
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.627/1.640
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.716/1.890/1.640
Draaicirkel	m	11,80
Draaicirkel met achterasbesturing	m	10,90
Laadvermogen, VDA	liter	600-1.640
Leeggewicht volgens EC	kg	2.000
Laadvermogen	kg	550
Max. toelaatbaar gewicht	kg	2.550
Toegestaan trekgewicht, geremd	kg	2.500
Toegestane kogeldruk	kg	100
Tankinhoud/waarvan reserve	liter	62/7

Prestaties, verbruik, emissies

Acceleratie 0-100 km/u	s	8,0
Topsnelheid	km/u	219
Gecombineerd brandstofverbruik WLTP ¹⁰	l/100 km	5,9-5,2
Gecombineerde CO ₂ -emissie WLTP ¹⁰	g/km	155-136

Mercedes-Benz GLC 300 de 4MATIC

Motor		
Aantal cilinders/opstelling		4/in-lijn
Cilinderinhoud	cc	1.993
Nominaal vermogen, benzinemotor	kW/pk	145/197
bij motortoerental	tpm	3.600
Nominaal koppel, benzinemotor	Nm	440
bij motortoerental	tpm	1.800-2.800
Nominaal vermogen, elektromotor	kW	100
Nominaal koppel, elektromotor	Nm	440
Systeemvermogen	kW/pk	245/335
Systeemkoppel	Nm	750
Compressieverhouding		15,5:1
Mengselvorming		Injectie onder hoge druk
Vermogensoverbrenging		
Verdeling aandrijving/voor:achter		Alle wielen/ 45:55
Transmissie		9G-TRONIC
Overbrengingsverhoudingen		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e/8e/9e /achteruitversnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60/R1 4,80
Ophanging		
Vooras	Stalen ophanging met vier assen en selectief dempingssysteem	
Achteras	Onafhankelijke multilink-luchtvering met niveauregeling	
Remsysteem	Van binnenuit geventileerde schijfremmen voor en achter, elektrische parkeerrem	
Besturing	Snelheidsafhankelijke, elektromechanische directe besturing (tandheugel en rondsel)	
Wielen / banden voor:achter	8,0J x19 ET 32,5 / 235/55 R19 : 9,0J x 19 ET 30 / 255/50 R19	
Afmetingen en gewichten		
Wielbasis	mm	2.888
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.627/1.640
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.716/1.890/1.638
Draaicirkel	m	11,80
Draaicirkel met achterasbesturing	m	10,90
Leeggewicht volgens EC	kg	2.415
Laadvermogen	kg	470
Max. toelaatbaar gewicht	kg	2.885
Toegestaan trekgewicht, geremd	kg	2.000
Toegestane kogeldruk	kg	100
Tankinhoud/waarvan reserve	liter	62/7
Prestaties, verbruik, emissies		
Acceleratie 0-100 km/u	s	6,4
Topsnelheid	km/u	217
Topsnelheid, elektrisch	km/u	140
Gecombineerd brandstofverbruik, gewogen (WLTP) ¹¹	l/100 km	0,7-0,5
Gecombineerde CO ₂ -emissie, gewogen (WLTP) ¹¹	g/km	17-13
Gecombineerd stroomverbruik, gewogen (WLTP) ^{11,12}	kWh/100 km	27,4-24,4

Elektrische actieradius (WLTP), EAER gecombineerd ^{1,12}	km	102-117
--	----	---------

4 De getoonde cijfers zijn de WLTP CO₂-cijfers gemeten volgens artikel 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De cijfers voor het brandstofverbruik werden berekend op basis van deze cijfers.

5 De getoonde cijfers zijn de WLTP CO₂-cijfers gemeten volgens artikel 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De brandstofverbruikscijfers zijn berekend op basis van deze cijfers.

6 De cijfers voor brandstofverbruik, CO₂-emissies en stroomverbruik zijn voorlopig en werden verkregen volgens de WLTP-testprocedure. De EG-typegoedkeuring en een certificaat van overeenstemming met de officiële cijfers zijn nog niet beschikbaar. Verschillen tussen de vermelde cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

7 Het stroomverbruik [en de actieradius] werd [werden] bepaald op basis van Verordening 692/2008/EG.

8 De cijfers voor brandstofverbruik, CO₂-emissies en stroomverbruik zijn voorlopig en werden verkregen volgens de WLTP-testprocedure. De EG-typegoedkeuring en een certificaat van overeenstemming met de officiële cijfers zijn nog niet beschikbaar. Verschillen tussen de vermelde cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

9 Het stroomverbruik [en de actieradius] werd [werden] bepaald op basis van Verordening 692/2008/EG.

10 De getoonde cijfers zijn de WLTP CO₂-cijfers gemeten volgens artikel 2 nr. 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De cijfers voor het brandstofverbruik werden berekend op basis van deze cijfers.

11 De cijfers over het brandstofverbruik, de CO₂-emissies en het opgenomen vermogen zijn voorlopig en werden verkregen volgens de WLTP-testprocedure. De EG-typegoedkeuring en een certificaat van overeenstemming met de officiële cijfers zijn nog niet beschikbaar. Verschillen tussen de vermelde cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

12 Het stroomverbruik [en de actieradius] werd [werden] bepaald op basis van Verordening 692/2008/EG.