



Persinformatie  
01 november 2021

## De nieuwe Mercedes-AMG SL: de nieuwe editie van een icoon

### Inhoud

#### De nieuwe editie van een icoon

De nieuwe Mercedes-AMG SL: samenvatting.....2

#### Interessante feiten & cijfers

De nieuwe Mercedes-AMG SL in één oogopslag..... 8

#### Uitgebalanceerde vormgeving met sportieve genen

De nieuwe Mercedes-AMG SL: het exterieurdesign.....9

#### Zeer geschikt voor dagelijks gebruik met 2+2 zitplaatsen en ‘hyperanaloge’ cockpit

De nieuwe Mercedes-AMG SL: het interieurdesign.....11

#### Roadster-architectuur met structuur van composietaluminium voor maximale stijfheid

De nieuwe Mercedes-AMG SL: de carrosserie.....15

#### Minder gewicht en lager zwaartepunt

De nieuwe Mercedes-AMG SL: de softtop.....17

#### Veel varianten en meer keuze dan ooit

De nieuwe Mercedes-AMG SL: motor, transmissie en vierwielaandrijving.....18

#### Multilink vooras en actieve rolstabilisatie

De nieuwe Mercedes-AMG SL: het onderstel.....21

#### Combinatie van wendbaarheid en stabiliteit

De nieuwe Mercedes-AMG SL: de actieve achterasbesturing.....24

#### Brede spreiding van voertuigkarakteristiek

De nieuwe Mercedes-AMG SL: de rijprogramma’s.....25

#### Actieve aerodynamica voor een goede balans en meer efficiëntie

De nieuwe Mercedes-AMG SL: de aerodynamica.....27

#### Veel individualiseringsmogelijkheden voor een individuele uitstraling

De nieuwe Mercedes-AMG SL: de uitrusting.....30

#### Helpers op de achtergrond

De nieuwe Mercedes-AMG SL: de rijassistentiesystemen.....32

#### Veel digitale services van Mercedes me connect

De nieuwe Mercedes-AMG SL: connectiviteit.....35

Technische gegevens..... 37

De beschrijvingen en informatie in deze persmap zijn van toepassing op het internationale modelgamma van Mercedes-AMG. De details kunnen per land verschillen. Meer informatie over de aangeboden modellen, inclusief de WLTP-cijfers, is per land te vinden op [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

## De nieuwe editie van een icoon

### De nieuwe Mercedes-AMG SL

De nieuwe Mercedes-AMG SL, de nieuwe editie van een icoon, keert terug naar zijn roots met een klassieke softtop en een sportief karakter. Tegelijkertijd is de luxe roadster bijzonder geschikt voor dagelijks gebruik als 2+2-zitter en voor het eerst leverbaar met vierwielaandrijving. Hightech componenten als het AMG-onderstel ACTIVE RIDE CONTROL met actieve rolstabilisatie, de achterasbesturing, het als optie leverbare high-performance keramische AMG-composietremsysteem of het standaard DIGITAL LIGHT met projectiefunctie scherpen het sportieve profiel aan. In combinatie met de 4-liter AMG-V8-biturbomotor resulteert dit in een onovertroffen rijervaring. Als consequent Performance Luxury-model heeft Mercedes-AMG de SL in Affalterbach volledig zelfstandig ontwikkeld. Twee modellen met de AMG-V8-motor geven het startschot voor de introductie.

Bijna zeventig jaar geleden werd in Stuttgart een sportwagen geïntroduceerd die meteen een legende werd. De visie om het potentieel van het merk Mercedes-Benz uit te breiden door succes in de autosport, resulteerde in de eerste SL, een racewagen voor op de weg. Kort na zijn debuut in 1952 oogstte de 300 SL (interne aanduiding W 194) talrijke successen op de wereldwijde circuits. In zijn eerste jaar behaalde het model onder andere een spectaculaire dubbele overwinning in de legendarische 24-uursrace van Le Mans en bezette hij zelfs de eerste vier plaatsen bij de grote jubileumprijs van de Nürburgring voor sportwagens. Door zijn successen groeide de SL al snel uit tot een mythe.

De succesvolle racewagen werd in 1954 opgevolgd door de 300 SL productiesportwagen (W 198), bekend als de 'Gullwing' of 'Flügelträger' vanwege zijn ongebruikelijke portieren. In 1999 riep een jury van journalisten het model uit tot 'Sportwagen van de Eeuw'. Andere highlights uit de modelgeschiedenis zijn de 'Pagode' (W 113, 1963-1971), de 18 jaar lang gebouwde Evergreen R 107 (1971-1989) en zijn opvolger, de R 129, die vanwege zijn kenmerkende wigvorm wordt beschouwd als een automotieve kunstwerk. De afkorting 'SL' staat daarmee tot op de dag van vandaag voor een van de weinige echte auto-iconen.

In de decennialange ontwikkelingsgeschiedenis van volbloed racewagen tot luxe open sportwagen slaat de nieuwe Mercedes-AMG SL nu een nieuwe mijlpaal. Hij combineert de sportiviteit van de originele SL met de unieke luxe en technologische perfectie van moderne Mercedes-modellen.

*"De SL is een icoon: de markante Mercedes-sportwagen fascineert al bijna zeventig jaar Mercedes-klanten van alle leeftijden over de hele wereld. Met de wedergeboorte van de Mercedes-AMG roadster is de nieuwe SL meer dan ooit het symbool van deze tijdloze fascinatie", aldus Britta Seeger, lid van de raad van bestuur van Daimler AG en Mercedes-Benz AG, verantwoordelijk voor Sales Mercedes-Benz Cars.*

*"De nieuwe SL combineert de sportieve genen van de originele SL met de rijprestaties die kenmerkend zijn voor AMG. Tegelijkertijd biedt het model luxe en comfort op absoluut topniveau. Deze combinatie is uniek in het sportwagensegment en komt ook tot uiting in het interieur – waar de hoogste niveaus van comfort en kwaliteit worden gecombineerd met de juiste dosis sportiviteit. De hoogwaardige combinatie van analoge wereld en state-of-the-art digitale uitrustingen maakt duidelijk dat de nieuwe SL de wedergeboorte is van een icoon voor de moderne tijd", aldus Philipp Schiemer, voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-AMG GmbH.*

*"Met de nieuwe SL hebben we het iconische SL-design opnieuw gepositioneerd. Het expressief gemodelleerde exterieur maakt een lichte en puristische indruk en brengt sensuele schoonheid en extravagant design perfect met elkaar in harmonie", aldus Gordon Wagener, Chief Design Officer bij Daimler Group.*

*"Bij Mercedes-AMG beschouwen we het als een grote eer dat we de nieuwe editie van deze iconische sportwagen mochten ontwikkelen. Toen we de opdracht kregen voor de algemene ontwikkeling van de nieuwe*

*SL, konden we helemaal opnieuw beginnen zonder voort te bouwen op een bestaande structuur. We zijn trots op het resultaat, het bewijst eens te meer de hoge ontwikkelingsexpertise in Affalterbach. Het nieuwe 2+2-concept combineert een wendbare rijdynamiek met een hoog comfort en een onbeperkte geschiktheid voor dagelijks gebruik”, aldus Jochen Hermann, Chief Technical Officer bij Mercedes-AMG GmbH.*

Met zijn opwindende design, ultramoderne technologie en uitstekende rijeigenschappen creëert de nieuwe Mercedes-AMG SL maatstaven in het segment van luxe sportwagens. Het exterieurdesign fascineert met een perfecte drie-eenheid: het combineert de moderne Mercedes-Benz designfilosofie van sensuele puurheid met de sportiviteit en karakteristieke details die kenmerkend zijn voor AMG. De twee powerdomes op de motorkap zijn slechts een van de vele verwijzingen naar de eerste SL-generatie. Het spel van licht en schaduw maakt het geheel visueel licht. Zo is het op het eerste gezicht duidelijk dat de nieuwe SL is teruggekeerd naar zijn sportieve roots.

### **Exterieurdesign: evenwichtige vormgeving met sportieve genen**

Kenmerkend voor het carrosseriedesign zijn de lange wielbasis, de korte overhangen, de lange motorkap, het ver naar achteren geplaatste passagierscompartiment met schuin geplaatste voorruit en de krachtige achterzijde. Dit resulteert in de typische SL-verhoudingen. Samen met de volumineus gemodelleerde wielkasten en de grote, strak op de carrosserie aansluitende lichtmetalen velgen geven ze de roadster zijn krachtige, dynamische uitstraling. In gesloten toestand onderstreept het naadloos geïntegreerde stoffen dak de puristische, sportieve indruk.

De AMG-grille benadrukt de breedte van het front en verwijst met zijn veertien verticale lamellen naar de voorvader van alle SL-modellen: de legendarische 300 SL racewagen uit 1952. Andere karakteristieke designelementen zijn de smalle, scherp gelijnde DIGITAL LIGHT led-koplampen en de led -achterlichten, die eveneens extreem smal zijn.

### **Interieur: Performance Luxury met 'hyperanaloge' cockpit**

Het interieur van de nieuwe Mercedes-AMG SL transformeert de traditie van de eerste 300 SL Roadster naar het moderne tijdperk. De nieuwe editie brengt sportieve waarden en luxe perfect met elkaar in harmonie. Fraaie materialen en een zorgvuldige afwerking onderstrepen het streven naar maximaal comfort. Het interieurdesign is, inclusief het verstelbare centrale display in de middenconsole, gericht op de bestuurder. Tegelijkertijd biedt het volledig nieuwe interieurconcept met 2+2 zitplaatsen meer ruimte en functionaliteit dan ooit. De achterbank vergroot de geschiktheid voor dagelijks gebruik en biedt plaats aan personen tot 1,50 meter.

Het minimalistische interieur van de 300 SL Roadster, dat is voorzien van hoogwaardige materialen, inspireerde de designers bij de interieurvormgeving van het nieuwe model. Het resultaat is een spannende combinatie van analoge geometrie en de digitale wereld - 'hyperanaloog' genoemd. Dit wordt geïllustreerd door het volledig digitale combi-instrument, dat in een 3D-vizier is geïntegreerd. Het standaard infotainmentsysteem MBUX biedt de keuze uit verschillende specifieke weergavestijlen en verschillende modi.

Een van de vele highlights in het interieur van de nieuwe SL is het sculpturale stoeldesign van de standaard elektrisch verstelbare AMG-sportstoelen. De hoofdsteunen zijn in de rugleuning geïntegreerd en benadrukken het sportieve karakter. AIRSCARF is standaard ingebouwd: warme lucht stroomt het passagierscompartiment binnen via luchtuitlaten in de hoofdsteunen en wikkelt zich als een sjaal om de nek van de bestuurder en voorpassagier. De perfecte ergonomie en diverse progressieve siernaden en stiksels completeren de symbiose van hightech, prestaties en luxe. AMG Performance-stoelen zijn als optie leverbaar.

De nieuwste generatie MBUX (Mercedes-Benz User Experience) is intuïtief te bedienen en in staat om te leren. Het biedt veel functionele content en beschikt over de bedieningsstructuur van de tweede generatie MBUX, dat zijn debuut maakte in de nieuwe Mercedes-Benz S-Klasse. In de SL wordt AMG-specifieke content in vijf weergavestijlen getoond. Ook exclusieve menu-items als 'AMG Performance' of 'AMG TRACK PACE' onderstrepen het sportieve karakter.

### **Carrosserie: nieuwe roadster-architectuur met structuur van composietaluminium**

De 2021 SL is gebaseerd op een volledig nieuwe voertuigarchitectuur met 2+2 zitplaatsen, die is ontwikkeld door Mercedes-AMG. Het onderstel, een lichtgewicht structuur van composietaluminium, bestaat uit een aluminium spaceframe met een zelfdragende structuur. De constructie garandeert een maximale stijfheid en vormt zo de perfecte basis voor precieze rijdynamiek, hoog comfort, optimaal design en sportieve carrossieverhoudingen. Net als bij de eerste SL in 1952 werd de nieuwe carrosserie letterlijk op een blanco vel papier gecreëerd: geen enkel onderdeel is afkomstig van de voorganger van de SL of een ander model zoals de AMG GT Roadster.

Het doel van de carrosserie-architectuur is om de voor typische AMG-rijprestaties met de nadruk op dwars- en langsdynamiek te bieden en tegelijkertijd te voldoen aan de hoge eisen die aan comfort en veiligheid worden gesteld. In de nieuwe SL maakt de intelligente materiaalmix de hoogst mogelijke stijfheid in combinatie met een laag gewicht mogelijk. Geoptimaliseerde materiaaldoorsnedes en uitgekiende componentvormen creëren ruimte voor de uitgebreide comfort- en veiligheidsuitrusting en de softtop. De gebruikte materialen zijn onder meer aluminium, magnesium, vezelcomposieten en staal, dat bijvoorbeeld wordt gebruikt voor het frame van de voorruit. Dit dient samen met de razendsnel uitschuivende rolbeugel achter de achterbank bescherming bij het over de kop slaan.

In vergelijking met de vorige generatie is de torsiestijfheid van de carrosseriestructuur met 18 procent toegenomen. De laterale stijfheid ligt 50 procent boven de toch al uitstekende waarde van de AMG GT Roadster. De longitudinale stijfheid is 40 procent hoger. Het gewicht van de kale carrosserie bedraagt ongeveer 270 kilogram.

Samen met het lage zwaartepunt zorgt de gerichte lichtgewicht constructie voor een optimale rijdynamiek.

#### **Actieve aerodynamica: voor perfecte balans en hoge efficiëntie**

Een belangrijk aandachtspunt bij de ontwikkeling van de nieuwe SL was de hoge aero-efficiëntie. Concreet: een perfecte balans tussen lage luchtweerstand en minder lift. Hier profiteert de luxe roadster van de uitgebreide autosportexpertise van Mercedes-AMG en van uitgebreide actieve aerodynamische elementen aan de voor- en achterzijde. Alle stromingsoptimaliserende elementen zijn naadloos geïntegreerd in het exterieurdesign. Verdere gedetailleerde maatregelen verlagen de luchtweerstandscoefficiënt tot  $c_w$  0,31, een zeer goede waarde voor open sportwagens.

De aerodynamica van de SL voldoet aan de complexe eisen van rijstabiliteit, luchtweerstand, koeling en windgeruis. Ongeacht of de kap open of gesloten is, het karakter en de rijeigenschappen van de auto blijven ongewijzigd. De goed uitgebalanceerde aerobalans helpt om kritieke rij situaties, zoals een plotselinge uitwijkmanoeuvre bij hoge snelheid, ongevaarlijk te maken.

#### **AIRPANEL luchtregelsysteem: voor het eerst tweedelig**

Een technische highlight bij de aero-ontwikkeling: het tweedelige, actieve luchtregelsysteem AIRPANEL. Het eerste deel werkt met verticale lamellen die zijn verborgen achter de onderste luchtinlaat in de voorskirt. Het tweede deel bevindt zich achter de bovenste luchtinlaat en heeft horizontale lamellen. Normaliter zijn alle jaloezieën gesloten. Deze positie vermindert de luchtweerstand en zorgt ervoor dat de lucht specifiek naar de onderkant van de auto wordt geleid. Zo wordt de opwaartse druk aan de voorkant nog verder verminderd. Alleen wanneer bepaalde temperaturen worden bereikt bij bepaalde onderdelen en de vraag naar koellucht zeer groot is, gaan de lamellen open (het tweede systeem pas vanaf 180 km/h) en laten ze maximale koellucht naar de warmtewisselaars stromen.

Een ander actief onderdeel is de uitschuifbare achterspoiler die naadloos in de achterklep is geïntegreerd. Deze verandert van positie afhankelijk van de rijomstandigheden. De besturingssoftware houdt rekening met tal van parameters: de rijnsnelheid, de dwars- en langversnelling en de stuursnelheid worden in de berekening meegenomen. Vanaf 80 km/h neemt de spoiler vijf verschillende hoekposities in om de rijstabiliteit te optimaliseren of de luchtweerstand te verminderen.

Het optionele actieve aerodynamische element, dat in de voertuigbodem voor de motor is weggewerkt, draagt ook bij aan een verbeterd rijgedrag. Dit carbonprofiel, dat ongeveer 2 kilogram weegt, reageert op het geselecteerde AMG-rijprogramma en schuift bij een snelheid van 80 km/h automatisch circa 40 millimeter naar beneden uit. Hierdoor ontstaat het zogenaamde Venturi-effect, dat de auto extra tegen het wegdek zuigt

en de lift op de vooras vermindert. De bestuurder voelt dit in positieve zin aan het stuur: de SL laat zich nog preciezer sturen in bochten en rijdt met nog meer stabiliteit.

Voor de SL is een reeks aerodynamisch geoptimaliseerde 19", 20" of 21" lichtmetalen velgen beschikbaar, die de luchtweerstand verminderen doordat ze minder luchtverwelingen veroorzaken. Bijzonder geraffineerd zijn de 20" velgen met kunststof aeroringen, die ook nog eens gewicht besparen.

### **De softtop: minder gewicht en lager zwaartepunt**

De sportievere positionering van de nieuwe SL speelde ook een rol bij de keuze voor een elektrische softtop in plaats van het vroegere metalen variodak. Het 21 kilogram lagere gewicht en het daaruit voortvloeiende lagere zwaartepunt hebben een positief effect op de rijdynamiek en het rijgedrag. De ruimte- en gewichtsbeparende Z-vormige vouwconstructie maakt een conventioneel deksel voor het softtop-compartiment overbodig. Dankzij de voorste dakkap sluit de geopende softtop in opgevouwen toestand aan op de carrosserie. Tegelijkertijd stonden de ontwikkelaars voor de taak een hoge dagelijkse bruikbaarheid en een voorbeeldig geluidscomfort te handhaven. Het drielaags ontwerp bestaat uit een strak gespannen buitenschaal, een nauwkeurig vervaardigde interieurhemel en daartussen een akoestische mat van hoogwaardig 450 g/m<sup>2</sup> materiaal.

Openen en sluiten duurt maar circa 15 seconden en is mogelijk tot een snelheid van 60 km/h. De softtop wordt bediend via het schakelpaneel in de middenconsole of via het multimedia-touchscreen, waarop een animatie de voortgang van de bediening toont.

Motor, transmissie en vierwielaandrijving: veel varianten en meer keuze dan ooit

Bij zijn introductie start de nieuwe SL met twee vermogensklassen van de 4-liter AMG-V8-biturbomotor. De motoren worden uitsluitend met de hand geassembleerd in de fabriek in Affalterbach volgens het 'One Man, One Engine'-principe. In het topmodel, de SL 63 4MATIC+ (brandstofverbruik gecombineerd: 12,7-11,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 288-268 g/km)<sup>1</sup>, ontwikkelt de krachtbron een vermogen van 430 kW (585 pk) en een maximumkoppel van 800 Nm over een breed toerentalbereik van 2.500 tot 4.500 t/min. De acceleratie van 0 tot 100 km/h neemt slechts 3,6 seconden in beslag en de topsnelheid bedraagt 315 km/h. In de SL 55 4MATIC+ (brandstofverbruik gecombineerd: 12,7-11,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 288-268 g/km) ontwikkelt de V8-motor een vermogen van 350 kW (476 pk) en een maximumkoppel van 700 Nm. De sprint vanuit stilstand naar 100 km/h duurt 3,9 seconden, de topsnelheid bedraagt 295 km/h.

Voor toepassing in de SL kreeg de motor een nieuw oliereservoir, anders gepositioneerde intercoolers en actieve carterventilatie. De in- en uitlaatkanalen werden geoptimaliseerd voor een nog efficiëntere gasuitwisseling en het uitlaatgastraject voor de katalysatorkast en benzinepartikelfilter werd vergroot. De ontwikkelaars realiseerden het extra vermogen van de SL 63 4MATIC+ vooral door een hogere turbodruk en een grotere luchtdoorvoer, alsmede door aangepaste motorsoftware. Alles bij elkaar maakt de achtcilindermotor indruk met zijn uitzonderlijke vermogensafgifte met veel trekkracht bij alle toerentalen, gecombineerd met de hoogst mogelijke efficiëntie voor lage verbruiks- en emissiewaarden.

### **Performance-hybrid in ontwikkeling**

In een later stadium wordt de SL ook leverbaar met een krachtige, prestatiegerichte hybride aandrijflijn. De AMG E PERFORMANCE-aandrijfstrategie is erop gericht een geëlektrificeerde aandrijflijn aan te bieden die de rijdynamiek verbetert en tegelijkertijd uiterst efficiënt is.

### **Natte startkoppeling voor de transmissie**

De AMG SPEEDSHIFT MCT 9G-transmissie combineert een emotionele schakelervaring met extreem korte schakeltijden en is speciaal afgestemd op de vereisten in de nieuwe SL. Een natte startkoppeling vervangt de koppelvormer. Dit vermindert het gewicht en optimaliseert dankzij de lagere massa draagbaarheid de respons op gaspedaalcommando's, vooral bij het accelereren en bij het wisselen van belasting.

---

<sup>1</sup> De technische gegevens betreffende vermogen, koppel, prestaties, brandstofverbruik en emissies in deze publicatie zijn voorlopig en werden intern vastgesteld overeenkomstig de toepasselijke certificatiemethode. Noch bevestigde waarden van de TÜV, noch een EG-typegoedkeuring, noch een certificaat van overeenstemming met officiële waarden zijn op dit moment beschikbaar. Afwijkingen tussen de genoemde waarden en de officiële waarden zijn mogelijk.

Meer tractie en rijstabiliteit: volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+  
Voor het eerst in zijn bijna zeventigjarige geschiedenis is de SL leverbaar met aandrijving op alle vier de wielen. De twee V8-modellen zijn standaard uitgerust met AMG Performance 4MATIC+ vierwielaandrijvingstechnologie. Het intelligente systeem combineert de voordelen van verschillende aandrijfconcepten: de volledig variabele koppelverdeling naar de voor- en achteras zorgt voor optimale tractie op de fysieke grens en voor een hoge rijstabiliteit en rijveiligheid onder alle omstandigheden.

#### **Onderstel en remmen: multilink vooras, actieve rolstabilisatie en optimale vertraging**

De SL 55 4MATIC+ is standaard voorzien van een nieuw ontwikkeld stalen AMG RIDE CONTROL-onderstel met bijzonder krachtige aluminium schokdempers en lichtgewicht schroefveren. Voor het eerst is een productiemodel van Mercedes-AMG uitgerust met een multilink vooras met vijf draagarmen die volledig binnen de velg zijn gerangschikt. Dit verbetert de kinematica aanzienlijk. Ook bij de achteras worden de wielen geleid door een multilink as, in dit geval met vijf draagarmen.

Het innovatieve AMG ACTIVE RIDE CONTROL-onderstel met actieve, hydraulische rolstabilisatie maakt zijn debuut in de SL 63 4MATIC+. De grootste innovatie: actieve hydraulische elementen vervangen de conventionele mechanische stabilisatorstangen en compenseren de rolbewegingen van de nieuwe SL in fracties van een seconde. Het systeem maakt optimaal stuur- en lastwisselgedrag mogelijk met typische AMG-rij-eigenschappen op het gebied van dynamiek, precisie en feedback voor de bestuurder. Tegelijkertijd verhoogt het systeem het rijcomfort bij rechthoek rijden en bij het rijden over hobbels.

Het nieuw ontwikkelde high-performance AMG-composietremsysteem garandeert een uitstekende vertraging en een nauwkeurige regeling. Het systeem overtuigt met een korte remweg, een gevoelige respons en een hoge stabiliteit – zelfs bij extreme belasting. De nieuwe composietremschijven zijn lichter dan voorheen en nemen minder ruimte in beslag, ruimte die vervolgens is gebruikt voor een nog betere koeling van de remmen. Ook de directionele perforatie is nieuw: naast de extra gewichtsbesparing en de betere warmteafvoer kenmerkt deze oplossing zich door een snellere respons op nat wegdek en een betere reiniging van de remblokken na het remmen.

#### **Actieve achterasbesturing: combineert wendbaarheid en stabiliteit**

Voor het eerst in zijn lange geschiedenis is de SL standaard uitgerust met actieve achterassturing (HAL). Afhankelijk van de snelheid sturen de achterwielen in tegengestelde richting (tot 100 km/h) of in dezelfde richting (sneller dan 100 km/h) als de voorwielen. Het systeem maakt dus zowel een wendbaar als een stabiel rijgedrag mogelijk – kenmerken die in contrast met elkaar staan zonder achterasbesturing. Andere voordelen zijn een betere controle over de auto in het grensgebied. Ook is er minder kracht nodig bij het sturen omdat de besturing van de voorwielen directer is afgesteld.

#### **Zes rijprogramma's en AMG DYNAMICS: van comfortabel tot dynamisch**

De zes AMG DYNAMIC SELECT-rijprogramma's 'Gladheid', 'Comfort', 'Sport', 'Sport +', 'Individual' en 'RACE' (standaard bij de SL 63 4MATIC+, inbegrepen in het optionele AMG DYNAMIC PLUS-pakket voor de SL 55 4MATIC+) maken een brede spreiding van de voertuigkarakteristiek mogelijk, van comfortabel tot dynamisch. De rijprogramma's bieden een individuele rijervaring, die precies is afgestemd op de verschillende rijomstandigheden. Als onderdeel van de AMG DYNAMIC SELECT-rijprogramma's zijn de SL-modellen ook voorzien van AMG DYNAMICS. Deze geïntegreerde rijdynamiekregeling breidt de stabiliserende functies van ESP® uit met ingrepen in de besturing van de vierwielaandrijving die voor meer wendbaarheid zorgen, de stuurkarakteristiek en extra functies van ESP®. Bij dynamisch bochtenwerk zorgt een korte remactie op het binnenste achterwiel bijvoorbeeld voor een gedefinieerd giermoment rond de verticale as, voor spontaan en precies sturen. Het gamma strekt zich uit van uiterst stabiel tot zeer dynamisch.

#### **SL-uitrustingsprogramma: grote keuze aan opties voor individuele uitstraling**

De uitrustingsdetails en de vele opties bieden een breed scala aan individualiseringsmogelijkheden voor de meest uiteenlopende klantwensen – van sportief-dynamisch tot luxueus-elegant. Daartoe behoren twaalf lakkleuren, waaronder de twee exclusieve SL-lakken hyperblauw metallic en MANUFAKTUR monzagruijs magno, drie kapkleuren en tal van nieuwe velgdesigns. Er zijn drie exterieurdesignpakketten beschikbaar om de look verder aan te scherpen in de richting van elegantie of dynamiek.

De SL 55 4MATIC+ is standaard uitgerust met 19" multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, naar keuze zilver of matzwart. De SL 63 4MATIC+ is uitgerust met 20" vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen. Het velgaanbod omvat in totaal negen varianten, waaronder twee optionele, aerodynamisch geoptimaliseerde 20" vijf-dubbelspaaks of multispaaks lichtmetalen velgen. Het aanbod wordt gecompleteerd door 21" tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen en 21" vijf-dubbelspaaks gesmede AMG-velgen, beide leverbaar in twee kleurvarianten.

### **Rijassistentiesystemen en MBUX: intelligente helpers op de achtergrond**

Met behulp van tal van sensoren, camera's en radar observeren de rijassistentiesystemen het verkeer en de omgeving van de nieuwe roadster. Indien nodig kunnen de intelligente helpers bliksemsnel ingrijpen. Net als in de huidige generaties Mercedes C-Klasse en S-Klasse wordt de bestuurder ondersteund door tal van nieuwe of verbeterde systemen – in het dagelijks verkeer bijvoorbeeld door ondersteuning te bieden bij het aanpassen van de snelheid, de afstandsregeling, het sturen en het wisselen van rijbaan. In gevaarlijke situaties helpen de systemen de bestuurder om op de juiste manier te reageren op een dreigende botsing. De werking van de systemen wordt gevisualiseerd door een nieuw weergaveconcept in het combi-instrument.

Het nieuwe assistentiedisplay in het combi-instrument toont de werking van de rijassistentiesystemen op een begrijpelijke en transparante manier in een schermvullende weergave. De bestuurder herkent zijn auto, rijstroken, rijstrookmarkeringen en andere weggebruikers zoals auto's, vrachtwagens en tweewielers op een ruimtelijk geabstraheerde manier. De systeemstatus en de functionaliteit van de assistenten worden gevisualiseerd op basis van dit omgevingsdisplay. Het nieuwe animated assistentiedisplay is gebaseerd op een 3D-scène die in realtime wordt gegenereerd. Dit hoogwaardige en dynamische display maakt de functionaliteit van de rijassistentiesystemen transparant in een augmented reality-rijervaring.

### **Groot aanbod van connectiviteitservices**

Het infotainmentsysteem MBUX (Mercedes-Benz User Experience) maakt uitgebreide bedieningsmogelijkheden en tal van digitale services van Mercedes me connect mogelijk. Tot zijn sterke punten behoren het intuïtieve bedieningsconcept via touchscreen of tiptoetsen op het stuurwiel, smartphone-integratie van Apple CarPlay en Android Auto, handsfree-systeem via Bluetooth-verbinding en digitale radio (DAB en DAB+). In combinatie met MBUX hebben klanten al toegang tot connectiviteitservices zoals Live Traffic Information. Met Mercedes me connect wordt de nieuwe SL nog intelligenter: extra functies kunnen voor en na de rit of onderweg worden gebruikt. Daarvoor moet de roadster aan een Mercedes me-account in het Mercedes me-portal worden gekoppeld en moeten de gebruiksvoorwaarden worden geaccepteerd. Met behulp van navigatie met Live Traffic Information en Car-to-X Communication rijden de klanten met realtime verkeersgegevens. Zo kunnen ze efficiënt files vermijden en kostbare tijd winnen. Door middel van Car-to-X Communication wisselen gekoppelde voertuigen informatie uit over verkeerssituaties.

## Interessante feiten & cijfers

### De nieuwe Mercedes-AMG SL in één oogopslag

Het nieuwe maatconcept met **2+2 zitplaatsen** zorgt voor gespierde proporties en verhoogt de geschiktheid voor dagelijks gebruik.

De nieuwe SL is gebaseerd op een volledig nieuwe **roadster-architectuur** met een structuur van composietaluminium. Geen enkel onderdeel van de carrosserie werd overgenomen van zijn voorganger of een andere modelserie.

Voor het eerst in zeventig jaar is de SL **leverbaar met vierwielaandrijving**: de AMG Performance 4MATIC+ verdeelt de aandrijfkraft volledig variabel over de voor- en achterwielen.

De actieve rolstabilisatie **AMG ACTIVE RIDE CONTROL** werkt zonder stabilisatorstangen en biedt voordelen op het gebied van rijdynamiek en comfort.

De **achterasbesturing** combineert wendbaarheid en stabiliteit en is **voor het eerst** aan boord in een SL.

Twee **AMG-V8-motoren** leverbaar bij de start. Andere motorvarianten volgen, waaronder een krachtige **E PERFORMANCE Hybrid**.

De elektro-hydraulische **stoffen kap** opent of sluit volautomatisch in circa **15 seconden**, beide tot 60 km/h.

Het multimedia-touchscreen kan elektrisch worden gekanteld in een hoek van **12 tot 32 graden**.

“Hey Mercedes”, de intelligente spraakassistent, begrijpt maximaal **28 talen**.

Bij de introductie is de nieuwe SL leverbaar in **twaalf lakkleuren**, waaronder **5 metallic-lakken** en **6 MANUFAKTUR-lakken**, evenals **3** kleuren voor de stoffen kap.

Digitalisering – **8 displaydesigns** kunnen in de headunit worden weergegeven.



## Uitgebalanceerde vormgeving met sportieve genen

### De nieuwe Mercedes-AMG SL: het exterieurdesign

De nieuwe SL combineert in zijn exterieurdesign het beste van twee werelden: de Mercedes-Benz designfilosofie van sensuele puurheid, gecombineerd met de sportieve genen van AMG. Karakteristieke details als de powerdomes op de motorkap verwijzen naar de lange SL-traditie. De uitgebalanceerde vormgeving biedt tegelijkertijd meer functies en ruimte in het interieur dan ooit. Het spel van licht en schaduw maakt het geheel visueel licht. Elk detail straalt waarde en exclusiviteit uit. De gespierde proporties maken in één oogopslag duidelijk dat de nieuwe SL is teruggekeerd naar zijn sportieve roots.

'SL' - de lettercombinatie als afkorting van 'Super' en 'Light' - werd al snel een mythe door de autosportsuccessen van de in 1952 geïntroduceerde Mercedes-Benz 300 SL. Zijn aantrekkingskracht werd in 1954 nog eens vergroot door de van de racewagen afgeleide 300 SL productiesportwagen (W 198) met zijn kenmerkende vleugeldeuren. Andere hoogtepunten uit de modelgeschiedenis zijn de 'Pagode' (W 113, 1963-1971), de 18 jaar lang gebouwde evergreen R 107 (1971-1989) en zijn opvolger, de R 129, die wordt beschouwd als een automotieve kunstwerk vanwege zijn kenmerkende wigvorm. In de decennialange ontwikkeling van volbloed racewagen tot luxe, open sportwagen slaat de nieuwe Mercedes-AMG SL zet nu een nieuwe mijlpaal. Hij combineert de sportiviteit van de oorspronkelijke SL met de unieke luxe en technologische perfectie die kenmerkend zijn voor moderne Mercedes-Benz modellen.

Het nieuwe maatconcept met 2+2 zitplaatsen bood de designers meer vrijheid bij het ontwerpen. Door de lange wielbasis, de korte overhangen en de schuin geplaatste voorruit met zwart frame oogt de SL compact en laag. Typische SL-proporties, zoals de lange motorkap en het ver naar achteren geplaatste passagierscompartiment, geven de indruk van een luxe, maar ook zeer gebruiksvriendelijke sportwagen. Vloeiend gemodelleerde oppervlakken zonder hoeken en randen, met onder meer de verzonken portiergrepen, brengen de unieke geest van de iconische SL naar de toekomst. In gesloten toestand onderstreept de softtop van hoge kwaliteit de lichte, puristische indruk.

De volumineus gemodelleerde wielkasten en de grote, strak op de carrosserie aansluitende lichtmetalen velgen benadrukken de kracht en dynamiek.

### **Front: onmiskenbaar SL, onmiskenbaar Mercedes-AMG**

De AMG-specifieke grille kenmerkt het krachtige, brede front. Met zijn aan de onderzijde breder wordende vorm en zijn veertien verticale lamellen herinnert hij aan de voorloper van alle SL-modellen, de wereldwijd succesvolle 300 SL race-sportwagen uit 1952. De afgelopen jaren is deze grille uitgegroeid tot het meest opvallende herkenningspunt van alle nieuwe AMG-modellen. In de nieuwe SL heeft hij een uitgesproken 3D-design en is hij bijzonder laag geplaatst. Dit versterkt de dynamische indruk.

De onderste luchtinlaat geeft het front extra visuele breedte. De voorspirt wordt gekenmerkt door de zogenoemde jetwing: de grote buitenste luchtinlaten lopen door naar het midden van de auto en kanaliseren de luchtstroom naar de radiateurs met drie verticale vinnen. Zijdelingse luchtgeleidingselementen in hoogglanzend zwart laten de lucht gericht rond de auto stromen. De frontsplitter in zilverchrom is net boven het wegdek gemonteerd als extra aero-element. De lange en vlakke motorkap onderstreept de onmiskenbare AMG-sportwagengenen. De twee powerdomes zijn andere onmiskenbare citaten uit de SL-geschiedenis.

Extreem smalle, scherp gelijnde DIGITAL LIGHT led-koplampen verlenen de nieuwe SL extra soevereiniteit. Nauwkeurige graphics in het donkere binnenwerk van de koplampen benadrukken de diepte. De dagrijverlichting met twee heldere lichtpunten maakt de SL van veraf herkenbaar.

### **Zijaanzicht: naadloze, strakke en volle oppervlakken**

Aan de zijkant zorgt de sterk geprononceerde schouderpartij van de auto in combinatie met de lichtmetalen AMG-velgen voor een perfecte balans tussen elegantie en sportiviteit. Ook de taillelijn benadrukt de kracht van de auto – vooral door de sterk uitgebouwde achterste wielkasten. De precieze vormgeving van het

spatscherm-sierelement zorgt voor een accentuerend contrast met de strakke en volle vlakken, die dankzij de verzonken portiergrepen naadloos blijven.

De SL 55 4MATIC+ Roadster is standaard uitgerust met lichtmetalen velgen in de maat 9,5 J x 19 (voor) en 11,0 J x 19 (achter) met banden 255/45 R19 (voor) en 285/40 R19 (achter). Bij de SL 63 4MATIC+ zijn velgen in de maat 9,5 J x 20 (voor) en 11,0 J x 20 (achter) gemonteerd, met banden 265/40 R20 (voor) en 295/35 R20 (achter). Diverse andere velgdesigns met een diameter van 19" tot en met 21" zijn als optie leverbaar. De 20" lichtmetalen AMG-velgen zijn bovendien voorzien van aero-elementen. Deze hebben een gunstig effect op de  $c_w$ -waarden van de roadster en dus ook op het brandstofverbruik.

**Achterzijde: laag en krachtig met een geïntegreerde, actieve spoiler**

De softtop met een zogeheten Z-vormige constructie maakte het mogelijk een lage en krachtige achterzijde te ontwerpen. De actieve achterspoiler is bijna naadloos in de achterklep geïntegreerd. In combinatie met de grote spoorbreedte benadrukt de sterke afronding aan de achterzijde de breedte van de roadster. De smalle led-achterlichten accentueren het achteraanzicht nog meer. Het design van de achterlichten volgt de vorm van de koplampen. Een balkenvorm en lichtpunten maken de verlichting overdag en 's nachts duidelijk herkenbaar.

Andere kenmerkende designelementen aan de achterzijde zijn de hoogglanzend zwarte diffusor aan de onderzijde met vier verticale vinnen en geïntegreerde, nieuw ontworpen dubbele uitlaatsierstukken. Tegelijkertijd komt de praktische bruikbaarheid niet tekort: dankzij het standaard parkeerpakket met achteruitrijcamera kan de bestuurder ook in onoverzichtelijke situaties het overzicht behouden.

## Zeer geschikt voor dagelijks gebruik met 2+2 zitplaatsen en 'hyperanaloge' cockpit

### De nieuwe Mercedes-AMG SL: het interieurdesign

Het interieur van de nieuwe Mercedes-AMG SL transformeert de traditie van de eerste 300 SL Roadster naar het moderne tijdperk. Met zijn AMG Performance-genen richt de nieuwe editie zich zowel op de sportieve doelgroep als op klanten die op zoek zijn naar maximaal comfort. Hoogwaardige materialen, een zorgvuldige afwerking en aandacht voor detail onderstrepen nog eens de hoge mate van luxe in het interieur. Het interieurdesign is, inclusief het elektrisch verstelbare centrale display in de middenconsole, op de bestuurder gericht en overtuigt met een harmonieuze totaalindruk. Het volledig nieuw ontworpen maatconcept met 2+2 zitplaatsen biedt tegelijkertijd meer gebruiksgemak en ruimte in het interieur. Het MBUX infotainmentsysteem biedt de keuze uit verschillende specifieke weergavestijlen en verschillende modi.

De eerste 300 SL Roadster is een van de beroemdste auto-iconen. Zijn minimalistische en hoogwaardige interieur inspireerde de designers bij het creëren van het interieur voor de nieuwe Mercedes-AMG SL. Voor de nieuwe editie van het icoon creëerden zij een mix van analoge geometrie en digitale wereld – 'hyperanaloog' genoemd. Een goed voorbeeld hiervan is het volledig digitale combi-instrument, dat in een 3D-design is geïntegreerd.

"Het interieur van de nieuwe Mercedes-AMG SL verwent de bestuurder en passagiers met verfijnde luxe. De nieuwe SL combineert het hoogste niveau van comfort en kwaliteit in zijn interieur met precies de juiste hoeveelheid sportiviteit. De hoogwaardige combinatie van analoge wereld en hypermoderne digitale uitrustingen maakt het duidelijk: de nieuwe SL is de wedergeboorte van een icoon voor de moderne tijd", aldus Philipp Schiemer, voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-AMG GmbH.

"De SL is het icoon van ons merk: deze roadster staat al tientallen jaren voor automotieve fascinatie en begeerlijkheid. Dit is een grote kans en uitdaging voor het design, want elke designer wil iconen creëren", aldus Gordon Wagener, Chief Design Officer bij Daimler Group. "Het resultaat is een revolutionaire interieurervaring in het spanningsveld tussen digitale en analoge luxe. We hebben de meest iconische SL ooit gecreëerd, het luxe-icoon van de jaren twintig."

Het nieuwe maatconcept maakt voor het eerst sinds 1989 een 2+2 zitplaatsconfiguratie mogelijk (Mercedes SL R129-serie). Dit maakt de nieuwe SL nog veelzijdiger. De achterbank vergroot de dagelijkse bruikbaarheid en biedt plaats aan personen tot 1,50 meter (tot 1,35 meter met een kinderzitje). Als de extra zitplaatsen niet nodig zijn, kan een insteekbaar windscherm achter de achterbank worden geplaatst om de passagiers voorin te beschermen tegen tocht in de nek. De tweede zitrij kan ook worden gebruikt als extra bergruimte voor bijvoorbeeld een golftas.

### **Dashboard: geïnspireerd door de luchtvaart**

Het symmetrische dashboard is ontworpen als een krachtige vleugel en gestructureerd in een boven- en onderkant. Een highlight zijn de vier nieuw ontwikkelde gegalvaniseerde turbine-luchtuitstroomopeningen. Hun oppervlakken gaan over in het dashboard in de vorm van krachtige powerdome's. De onderkant van het dashboard vloeit over in de middenconsole en verbindt beide elementen naadloos met elkaar.

Ondanks de symmetrie is het cockpitdesign duidelijk gericht op de bestuurder: het 12,3" lcd-scherm van het hoge-resolutie combi-instrument is niet vrijstaand geconcipeerd, maar geïntegreerd in een hightech 'vizier'. Dit voorkomt reflecties veroorzaakt door zonlicht.

### **Middenconsole met verstelbaar touchscreen**

De middenconsole scheidt de bestuurder van de voorpassagier. De console heeft een maximale breedte en loopt naar voren toe steil omhoog. Hij sluit aan op de onderkant van het dashboard. Het functionele en visuele middelpunt van de middenconsole is de metalen plaat die de lederen vlakken aan de voor- en achterzijde doorbreekt. Met de NACA-luchtinlaten draagt hij de genen van de AMG GT en AMG GT 4-Door Coupé over. Dit designelement wordt zo een typisch AMG-stijlelement in het interieur. De NACA-luchtinlaat

gaat bijna naadloos over in het 11,9” multimedia-touchscreen in portretformaat. Om storende lichtreflecties door verschillende zonhoeken te vermijden wanneer de softtop geopend is, kan de hellingshoek van het touchscreen elektrisch worden ingesteld van 12 tot 32 graden. Het staande formaat biedt duidelijke voordelen, vooral voor de navigatie, en ook meer ergonomische ruimte. Het touchscreen lijkt te zweven tussen de twee centrale, hoogwaardig afgewerkte luchtuitstroomopeningen, die op elegante wijze de historie van de SL citeren, als digitaal contrast met emotionele designelementen.

### **Portierpanelen geïntegreerd in uitgebalanceerd interieur**

Analoog aan de middenconsole ontwikkelen ook de oppervlakken in de portieren zich vloeiend vanuit het dashboard. Het resultaat is een met siernaden geaccentueerd verloop dat het hele interieur omlijst en langs de zijdelingse turbine-luchtuitstroomopeningen loopt. Het middendeel van de portieren is ontworpen als een sensuele gelaagde topografie. De portiergreep is op dezelfde manier ontworpen als de middenconsole en is eveneens een blikvanger. De materiaalkeuze en de modellering van de oppervlakken worden herhaald in de portieren, waardoor evenwicht in het interieur ontstaat. Hoogwaardige Burmester-luidsprekers van echt metaal, waarvan het geperforeerde rooster ook optisch opvalt, zijn in de portieren geïntegreerd.

### **Sculpturaal stoeldesign met geïntegreerde hoofdsteunen**

Het avant-gardistische stoeldesign van de standaard elektrisch verstelbare AMG-sportstoelen speelt vakkundig met lagen en plooivlakken. Hierdoor lijken de stoelen lichter en minder volumineus. De hoofdsteunen zijn in de rugleuningen geïntegreerd, wat bijdraagt aan de sportieve proporties van de stoelen. Een perfecte ergonomie en diverse progressieve siernaden en patronen completeren de symbiose van hightech, performance en luxe.

### **AMG Performance-stoelen als optie leverbaar**

De standaard sportstoelen bieden al een uitgesproken comfort en veel zijdelingse ondersteuning. Nog sportiever zijn de optionele AMG Performance-stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen. De zijwangen van de optionele multicontourstoelen worden automatisch strakker gezet in de rijprogramma's Sport, Sport+ en RACE, zodat ze altijd een optimale zijdelingse ondersteuning bieden.

De ruime keuze aan bekledingen weerspiegelt ook het gamma van comfortabele tot prestatiegerichte uitrustingen. Een- en tweekleurig nappaleder behoren tot de keuzemogelijkheden, net als zeer fraai nappaleder STYLE met ruitpatroon of de sportieve combinatie van nappaleder met microvezel DINAMICA RACE en contrastsiernaden in geel of rood. Als optie zijn de multicontourstoelen voor de bestuurder en voorpassagier voorzien van opblaasbare luchtkussens en drie massageprogramma's voor een uitstekend comfort op lange afstanden. Het ENERGIZING-pakket plus combineert onder andere stoelfuncties als massage en verschillende lichtstemmingen om verfrissende of juist ontspannende comfortprogramma's samen te stellen.

AIRSCARF is standaard bij de achtcilindermodellen: warme lucht stroomt het passagierscompartiment binnen via luchtuitlaten in de hoofdsteunen en omhult de nek van de bestuurder en voorpassagier als een sjaal. De temperatuur van de stoelverwarming kan voor de bestuurder en voorpassagier afzonderlijk worden geregeld voor de zitoppervlakken en rugleuningen van de stoelen. Drietraps stoelventilatie is ook beschikbaar.

### **AMG Performance-stuurwiel in dubbelspaaks design**

Ook het AMG Performance-stuurwiel met zijn naadloos geïntegreerde toetsen biedt een voelbare en zichtbare meerwaarde. De drie afgeronde dubbele spaken combineren stabiliteit met lichtheid. De stuurwielrand, die aan de onderzijde is afgevlakt, is bekleed met nappaleder of nappaleder/microvezel DINAMICA en kan als optie worden verwarmd. Het stuurwiel beschikt ook over een sensormat voor 'hands-on' detectie. Als de bestuurder gedurende een bepaalde tijd zijn handen niet aan het stuur houdt, wordt een waarschuwingsreeks gestart, die uiteindelijk de noodstopassistent activeert als de bestuurder geen actie onderneemt.

Een visuele en technische highlight zijn de toetsen, die naadloos zijn geïntegreerd in de oppervlakken van de horizontale dubbele spaken. Haptische aanraakhulpmiddelen in de buurt van de symbolen vergemakkelijken de bediening. Het combi-instrument wordt bediend via het linker sensorvlak van de bovenste stuurspaken,

het mediadisplays via het rechter sensorvlak. De onderste stuurspaken bevatten de bedieningselementen voor cruisecontrol/DISTRONIC (links) en telefoon/handsfree-systeem/volumeregeling (rechts).

De twee ronde, standaard AMG-stuurwieltoetsen overtuigen door hun intuïtieve bediening, scherpe lcd-kleurendisplays en moderne pictogrammen. Hiermee kunnen belangrijke rijfuncties en de rijprogramma's worden bediend zonder de handen van het stuur te halen. Ze werken via het alom bekende draaien (van de instelring) of drukken (op de displaytoets). De geselecteerde instelling wordt weergegeven op het display, dat rechtstreeks in de desbetreffende toets is geïntegreerd. Via de links en rechts achter de stuurwielrand geplaatste aluminium stuurschakelpaddles kan de AMG SPEEDSHIFT MCT 9G-transmissie ook nauwkeurig en snel handmatig worden geschakeld.

Intuïtief te bedienen en zelflerend: de nieuwste generatie MBUX (Mercedes-Benz User Experience) Een deel van de inhoud en de bedieningsstructuur van het MBUX van de tweede generatie komen overeen met die van de S-Klasse. Ze zijn op vele vlakken aangevuld of vervangen door AMG-specifieke content en weergaven. Er zijn vijf weergavestijlen beschikbaar: Classic, Sport, Supersport, TRACK PACE en Discreet. De AMG-specifieke Supersport-stijl biedt de mogelijkheid om verschillende content weer te geven, bijvoorbeeld actuele motorgegevens, temperatuurgegevens van diverse voertuigcomponenten, actuele voertuiginstellingen en een audio-/media-menu. Daarnaast zijn ook de andere weergavestijlen aan de AMG-eisen aangepast. Dit maakt de nieuwe SL zeer onafhankelijk op het gebied van communicatie en informatie. Exclusieve menupunten als 'AMG Performance' of 'AMG TRACK PACE' onderstrepen het sportieve karakter.

De content die voorbehouden is aan de SL omvat de visuele weergave van het openen en sluiten van de softtop, de instellingen van het circuit en verschillende voertuigweergaven al naargelang het model. Daarnaast is er de configuratie van diverse rijparameters, zoals het handmatig schakelen van de transmissie, de voertuigsound, de onderstelsinstellingen, ESP® of de actieve achterspoiler.

In het AMG Performance-menu kan de bestuurder met een druk op verschillende tegels tal van gegevens oproepen: van vermogen, koppel of dwarsacceleratie tot de vermogensverdeling van de vierwielaandrijving en de actuele voertuigstatus met weergave van de bandenspanning en de vloeistoftemperaturen. Ook de wielhoeken op de voor- en achteras of de oliedruk in het actieve rolstabilisatiesysteem kunnen worden afgelezen.

Het interieur werd nog digitaler en intelligenter, waarbij de hardware en software aanzienlijk zijn doorontwikkeld. Dankzij de briljante lcd-schermen kunnen voertuig- en comfortfuncties gemakkelijker worden bediend. Het bestuurdersdisplay en centrale display zijn op elkaar afgestemd. Ook het uiterlijk van het combi-instrument kan worden gepersonaliseerd met verschillende weergavestijlen en individueel selecteerbare hoofdweergaven.

Via de capacatieve displaytoets op de bedieningsbalk onder het centrale display selecteert de bestuurder verschillende functies, zoals geluidsvolume, assistentiesystemen, voertuigfuncties of het gewenste rijprogramma – van 'Comfort' tot 'RACE'.

Het optionele head-up display draagt bij aan ontspannen rijden, omdat de bestuurder zijn ogen niet van de weg hoeft te halen. Het toont relevante informatie en acties 3D in de echte rij situatie en -omgeving. Ook hier kan worden gekozen uit verschillende stijlvarianten. Afhankelijk van de uitrusting of de persoonlijke smaak omlijst de sfeerverlichting het exclusieve interieur in 64 verschillende kleuren. De weergavestijl 'Discreet' is gekoppeld aan de sfeerverlichting. In totaal zijn hier zeven achtergrondkleuren beschikbaar, elk gekoppeld aan een van de 64 kleuren. Daartoe behoren twee exclusieve AMG-achtergrondkleuren.

#### **AMG TRACK PACE: datalogger voor gebruik op het circuit**

AMG TRACK PACE, de virtuele race-engineer, is standaard bij de SL 63 4MATIC+ en optioneel voor de SL 55 4MATIC+. De software maakt deel uit van het MBUX-infotainmentsysteem en registreert tien keer per seconde meer dan tachtig voertuigspecifieke gegevens (bijvoorbeeld snelheid, acceleratie, stuurhoek en

bediening van het rempedaal) tijdens het rijden op een circuit. In het 'Telemetrie'-scherm kunnen veertig parameters live worden weergegeven, maximaal vier ervan tegelijkertijd.

Bovendien worden de ronde- en sectortijden getoond op het multimediascherm, het head-up display en in het combi-instrument, evenals extra trainings- en analysetools. Bepaalde circuits als de Nürburgring of Spa-Francorchamps zijn al opgeslagen. Het is ook mogelijk om eigen circuits op te nemen. De racenavigatie in het head-up display toont de hoeken van de bochten plus de rempunten en ondersteunt zo het volgen van de ideale lijn. Met de augmented-realityfunctie van MBUX kan ook de racelijns van een opgeslagen opname op het multimediascherm worden weergegeven. Hierdoor kan de bestuurder zijn rondetijden verbeteren, alsof hij een virtuele instructeur heeft. Ook versnellings- en vertragingsswaarden kunnen worden gemeten en opgeslagen.

Met de optionele dashcam (niet in alle landen leverbaar) kunnen met de in de auto geïntegreerde HD-camera video's worden opgeslagen op een USB-stick. Gegevens kunnen als een overlay in de opname worden geïntegreerd, bijvoorbeeld ronde- en sectortijden, een minikaart van het circuit en voertuigspecifieke gegevens als snelheid, acceleratie, stuuruitslag of bediening van het rempedaal.

# Nieuwe roadster-architectuur met structuur van composietaluminium voor maximale stijfheid

## De nieuwe Mercedes-AMG SL: de carrosserie

Het begon allemaal in 1952 met een buizenframe-chassis dat in de eerste SL een laag gewicht combineerde met de hoogst mogelijke torsiestijfheid. Deze constructie werd ontwikkeld voor zijn oorspronkelijke inzet in de autosport en werd doorontwikkeld voor het latere productiemodel om als ruggengraat te dienen voor een coupé en een roadster. De nieuwste generatie van het roadster-icoon is gebaseerd op een volledig nieuwe voertuigarchitectuur die door Mercedes-AMG werd ontwikkeld. Het onderstel, een lichtgewicht structuur van composietaluminium met een maximale stijfheid, vormt de basis voor precieze rijdynamiek, een hoog comfortniveau, een optimaal design en sportieve carrosserieproporties.

De nieuwe roadster-architectuur bestaat uit een aluminium spaceframe, gecombineerd met een zelfdragende structuur. Net als de eerste SL in 1952 werd dit model letterlijk op een blanco vel papier gecreëerd: geen enkel onderdeel werd overgenomen van de voorganger van de SL of een ander model zoals de AMG GT Roadster.

“Ons ontwikkelingsteam op de carrosserieafdeling stond voor een uiterst spannende, maar ook uitdagende taak: toen we de opdracht voor de totale ontwikkeling van de nieuwe SL kregen, konden we bij wijze van spreken vanaf nul beginnen, zonder voort te bouwen op een bestaande structuur. We kunnen met recht trots zijn op het resultaat en het bewijst eens te meer het hoge niveau van de ontwikkelingscompetentie in Affalterbach. Enerzijds zijn we er namelijk in geslaagd aan het hoge eisenpakket te voldoen. Anderzijds konden we op alle gebieden uitstekende stijfheidswaarden bij een gunstig gewicht bereiken en zo de basis leggen voor een wendbare rijdynamiek, een hoog comfortniveau en maximale zekerheid”, aldus Jochen Hermann, Chief Technical Officer van Mercedes-AMG GmbH.

De eisen aan de carrosserie-architectuur van de nieuwe SL waren hoog: de specificaties vroegen om een aanzienlijk uitgebreidere prestatie-omvang dan bij de vorige generatie. Met name de basisindeling met 2+2 zitplaatsen en de oriëntatie op een grote verscheidenheid van aandrijvingen stelden de ontwikkelaars voor geheel nieuwe uitdagingen wat de complexiteit betreft. Het doel was om de kenmerkende Driving Performance van Mercedes-AMG te evenaren en tegelijkertijd te voldoen aan de hoge comfort- en veiligheidsnormen van een Mercedes-Benz.

## Intelligente materiaalmix met hoog aluminiumgehalte en nieuwe vezelcomposieten

De intelligente materiaalmix van aluminium, staal, magnesium en vezelcomposieten maakt de hoogst mogelijke stijfheid bij een laag gewicht mogelijk. Geoptimaliseerde materiaaldoorsnedes en een uitgeknipte vormgeving van de onderdelen creëren ruimte voor de vereiste comfort- en veiligheidsuitrustingen, de verfijnde technologie en de softtop. Andere gerichte maatregelen zijn aluminium panelen aan de onderzijde en geïntegreerde verstevigingen in de veerpoten voor en achter. Ook het dashboard van magnesium en de fronttraverse van vezelcomposiet met een mengsel van glasvezels en carbon tonen aan dat de engineers naar de best mogelijke materiaalmix hebben gestreefd. Dit geldt ook voor het voorruitframe van zeer sterke, warmgevormde stalen buizen. Dit dient als bescherming bij het over de kop slaan samen met een beugel achter de achterbank die indien nodig razendsnel kan worden uitgeschoven.

## Gegoten componenten met aangepaste wanddiktes

Gegoten aluminium componenten worden gebruikt op de krachtknooppunten of op punten waar grote krachten moeten worden overgebracht. De gegoten componenten bieden het voordeel van een gerichte krachtoverbrenging en de mogelijkheid om de wanddikte plaatselijk en individueel aan de belasting aan te passen. Dit maakt het mogelijk om hogere stijfheden te realiseren die vereist zijn op specifieke punten, zoals bij de onderstelverbindingen. Bovendien wordt op elk punt van het onderdeel alleen de vereiste wanddikte geïmplementeerd. Dit bespaart gewicht op minder belaste plaatsen.

Ten opzichte van de vorige generatie is de torsiestijfheid van de carrosseriestructuur met 18 procent toegenomen. De dwarsstijfheid ligt bijvoorbeeld 50 procent hoger dan de uitstekende waarde van de AMG GT

Roadster, terwijl de langsstijfheid 40 procent hoger ligt. De eveneens verbeterde initiatiestijfheid van de onderstelverbinding garandeert een zeer nauwkeurig rijgedrag en een grote wendbaarheid. Het gewicht van de kale carrosserie zonder portieren, motorkap en achterklep bedraagt ongeveer 270 kilogram.

Het gehele voertuigconcept is gericht op een zo laag mogelijk zwaartepunt. Dit geldt zowel voor de onderste aansluiting van de aandrijflijn en de assen als voor de rangschikking van de stijfheidsrelevante componenten van de carrosseriestructuur. Voorbeelden hiervan zijn de buig- en momentvaste verbindingen van de voor- en achterzijde met de veiligheidspassagierscel, die op consequente wijze via zo laag mogelijke krachtpaden worden gerealiseerd.

#### **Kwaliteit en vakmanschap op het hoogste niveau**

Moderne verbindingstechnieken zoals MIG-lassen, laserlassen, zelfponsende klinknagels, blinde klinknagels, MIG-solderen, gelijmde naden of flowponsschroeven en natuurlijk uiterst precies gereedschap brengen de kwaliteit van de kale carrosserie op het hoogste niveau. Dit geldt zowel voor spleetmaten als voor radii of voegreeksen. Het spreekt voor zich dat de nieuwe carrosserie-architectuur van Mercedes-AMG voldoet aan alle interne crashvereisten, die op veel gebieden aanzienlijk strenger zijn dan de wettelijke vereisten.

Ondanks de hoge kwaliteitsnormen kon de ontwikkeling van het onderstel in de kortst mogelijke tijd worden gerealiseerd dankzij een maximale efficiëntie: het duurde met een team dat aanvankelijk uit slechts zes mensen bestond minder dan drie jaar vanaf het geven van de opdracht om dit model productieklaar te maken. De hoge kwaliteit van de software die bij de digitale ontwikkeling werd gebruikt, maakte het mogelijk het licht op groen te zetten voor de productie van het productiegereedschap zonder een echt prototype van het onderstel te hoeven bouwen. En het zogenoemde structuurcontrolevoertuig, dat van immens belang is voor de passieve ongevalveiligheid, voldeed bij de eerste echte crashtest al aan de veeleisende interne eisen.

De nieuwe SL wordt geproduceerd in de fabriek in Bremen, waar de vorige generatie ook al werd gebouwd.



## Minder gewicht en lager zwaartepunt

### De nieuwe Mercedes-AMG SL: de softtop

De sportieve positionering van de nieuwe SL leidde ook tot de keuze voor een elektrische softtop in plaats van het vroegere metalen variodak. Het 21 kilogram lagere gewicht en het daaruit voortvloeiende lagere zwaartepunt hebben een positief effect op de rijdynamiek en het rijgedrag. Tegelijkertijd stonden de ontwikkelaars voor de taak om de hoge dagelijkse bruikbaarheid en het voorbeeldige geluidscomfort te handhaven. Dit wordt bereikt door een drielaags ontwerp bestaande uit een strakgespannen buitenschaal, een nauwkeurig vervaardigde interieurhemel en daartussen een akoestische mat van hoogwaardig 450 g/m<sup>2</sup> materiaal.

De ruimte- en gewichtbesparende Z-vormige vouwconstructie maakt het mogelijk af te zien van een conventioneel deksel voor het softtop-compartment. Dankzij de voorste dakkap sluit de geopende softtop in opgevouwen toestand aan op de carrosserie. Twee volautomatische kleppen rechts en links ervan dekken vervolgens de openingen naar de carrosserie af. Telkens als de kap open en dicht gaat, voeren de afzonderlijke secties een indrukwekkend ballet vol bewegingen op. Het gehele proces neemt slechts zo'n 15 seconden in beslag en is mogelijk tot een snelheid van 60 km/h. De softtop wordt bediend via het schakelpaneel in de middenconsole of via het multimedia-touchscreen, waarop een animatie de voortgang van de bediening van de softtop toont.

Het dak bestaat uit een gewicht-geoptimaliseerde staal-aluminiumconstructie en draagt met zijn lage gewicht bij aan het lage zwaartepunt van de auto. Twee geïntegreerde, ronde aluminium dwarsbalken dienen als extra versteviging. De buitenbekleding is leverbaar in zwart, grijs of rood. Voor een goed zicht naar achteren kan de achterraut van veiligheidsglas worden verwarmd.

### Variabel softtop-compartment van stof

Een andere innovatie is het softtop-compartment van stof: dit is aanzienlijk lichter en compacter dan bijvoorbeeld een vast compartiment van staal en maakt dus een grotere bagageruimte mogelijk. Twee golftassen passen perfect in de 213 liter grote bagageruimte. De automatische bagageruimteafscheiding, die deel uitmaakt van het optionele bagageruimtepakket, is bijzonder handig. Als de kap gesloten is, schuift het naar boven: hierdoor neemt het bagageruimtevolume toe tot 240 liter in vergelijking met de standaardpositie van de bagageruimteafscheiding.

Dankzij HANDS-FREE ACCESS kan de achterklep volledig automatisch worden geopend en gesloten met een schopbeweging van de voet onder de bumper. Het optionele bagageruimtepakket maximaliseert de flexibiliteit en zorgt voor meer praktisch gebruiksgemak. Het omvat een variabele bagageruimtebodemplaat, praktische opbergnetten in de bagageruimte en de beenruimtes achterin en van de voorpassagier, een opvouwbaar boodschappenkrat en een 12V-aansluiting.

## Veel varianten en meer keuze dan ooit

### De nieuwe Mercedes-AMG SL: motor, transmissie en vierwielaandrijving

Bij de introductie start de nieuwe roadster met twee vermogensniveaus van de 4-liter AMG-V8-biturbomotor. En voor het eerst in zijn geschiedenis brengt de SL het vermogen ook met vierwielaandrijving over op de weg.

In het topmodel SL 63 4MATIC+ (brandstofverbruik WLTP gecombineerd 12,7-11,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissie WLTP gecombineerd 288-268 g/km) levert de beproefde krachtbron een vermogen van 430 kW (585 pk) en een maximumkoppel van 800 Nm over een breed toerenbereik van 2.500 tot 4.500 t/min. De topmotorisering van de roadster kenmerkt zich dus door absolute soevereiniteit in elk toerengebied. De acceleratie van 0 tot 100 km/h in 3,6 seconden illustreert dit, net als de topsnelheid van 315 km/h. In de Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ (brandstofverbruik WLTP gecombineerd 12,7-11,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissie WLTP gecombineerd 288-268 g/km) levert de V8-motor een vermogen van 350 kW (476 pk) en een maximumkoppel van 700 Nm. De sprint vanuit stilstand naar 100 km/h vergt 3,9 seconden, de topsnelheid bedraagt 295 km/h.

De doorontwikkelde 4-liter AMG-V8-motor beschikt als vanouds over biturbotechniek, waarbij de twee turbo's zich niet aan de buitenkant van de cilinderbanken bevinden, zoals gebruikelijk is, maar in de 'V' tussen de cilinderbanken. De voordelen van deze 'hot inside-V' constructie: een compact motorontwerp, een spontane respons van de turbo's en lage uitlaatemissies dankzij de best mogelijke stroming naar de katalysatoren.

Om het reactiegedrag verder te verbeteren, worden turbo's met twin-scroll-technologie gebruikt. Hierbij is de behuizing van de turbocompressor verdeeld in twee parallelle stromingskanalen. Samen met twee eveneens gescheiden uitlaatkanalen in het uitlaatspruitstuk maakt dit het mogelijk de uitlaatgassen afzonderlijk op het schoepenwiel van de turbine te richten. Het ene kanaal wordt gevoed door de uitlaatgassen van de eerste en tweede cilinders van een cilinderbank, het andere door de uitlaatgassen van de derde en vierde cilinders. Het doel is om te voorkomen dat de afzonderlijke cilinders elkaar tijdens de laadwissel negatief beïnvloeden. Dit verlaagt de uitlaattegendruk en verbetert de gasuitwisseling. Het resultaat is meer vermogen door een betere vulling van de cilinders, een hoger koppel al bij lage toerentallen en een zeer spontane respons.

Tot de motorkenmerken behoren ook zuigers met een geoptimaliseerd gewicht, een aangepaste luchtinlaat en inlaatluchtkoeling alsmede uitgebreide softwareontwikkelingen. De directe benzine-injectie met piëzo-injectoren, het volledig aluminium carter, de vierklepstechnologie met nokkenasverstelling, de lucht-water-laadluchtkoeling, het generatormanagement, de ECO start-stopfunctie en de 'zeil'functie zijn behouden gebleven.

### Speciale aanpassingen voor gebruik in de SL

Voor gebruik in de SL kreeg de motor met de interne naam M 177 een nieuw oliereservoir, anders gepositioneerde laadluchtkoelers en actieve carterventilatie. De in- en uitlaatkanalen werden geoptimaliseerd voor een nog efficiëntere gaswisseling en de uitlaatgasroute voor de katalysatorbox en het benzinepartikelfilter werd vergroot. De ontwikkelaars realiseerden het extra vermogen van de SL 63 4MATIC+ vooral met een hogere turbodruk en een grotere luchtdoorvoer, alsmede aangepaste motorsoftware. Alles bij elkaar maakt de achtcilindermotor indruk met zijn uitzonderlijke vermogensafgifte met veel trekkracht bij alle toerentallen, gecombineerd met de hoogst mogelijke efficiëntie voor lage verbruiks- en emissiewaarden.

In de SL 63 4MATIC+ beschikt de achtcilindermotor over actieve motorsteunen. De SL 55 4MATIC+ kan er als optie mee worden uitgerust als onderdeel van het AMG DYNAMIC PLUS-pakket. De steunen lossen het conflict op tussen de zachtst mogelijke verbinding van de aandrijflijn voor een hoog comfort en de stijfste mogelijke verbinding voor een optimale rijdynamiek, door hun stijfheid voortdurend en snel aan te passen aan de rijomstandigheden. Het betreft hier met vloeistof gevulde rubberlagers. De voertuigsensoren registreren de rij situatie en het daaruit voortvloeiende trillingsgedrag van de motor en geven deze informatie door aan een regeleenheid. Die regelt de kracht waarmee de motor aan de carrosserie wordt gekoppeld en optimaliseert zo het rijgedrag. Daartoe wordt een magnetische dempervloeistof door een ringvormige spleet

van een spoel in het lager geperst. Stromen met verschillende hoogte wekken een magnetische kracht op die de stroming en dus de motorophanging regelt aan de hand van de informatie van de regeleenheid.

### **Drie koelcircuits voor optimaal temperatuurmanagement**

Om ervoor te zorgen dat de techniek van de nieuwe Mercedes-AMG SL niet oververhit wordt, zelfs niet wanneer op het circuit wordt gereden, zorgen drie koelcircuits voor een evenwichtige temperatuurhuishouding. Het hoge-temperatuircircuit koelt de 4-liter AMG-V8-biturbomotor en de twee uitlaatgasturbo's. Het is ook gekoppeld aan de verwarmingswarmtewisselaar voor een comfortabele temperatuurregeling in het interieur, naar behoefte. De mechanische waterpomp is ruimtebesparend op het motorblok geplaatst en wordt betrouwbaar en rechtstreeks via de tandwielaandrijving aangedreven, waarbij een rondsel op de nokkenas in het tandwiel van de waterpomp grijpt. De pomp circuleert in totaal 12,3 liter koelvloeistof bij een druk tot 4 bar en 400 liter per minuut.

De hoofdkoelmodule met drie rijen (koeler voor hoge temperaturen, koeler voor lage temperaturen, condensor), de op de flens gemonteerde inlaatventilator en de – onder meer voor een laag zwaartepunt 'liggend' geplaatste – extra koeler voorin (voor het hoge-temperatuircircuit) zijn centraal voor de motor geplaatst achter de grote grille-afdekking. Dit betekent dat ze optimaal kunnen worden voorzien van een grote hoeveelheid lucht. Het warmtemanagement wordt niet alleen beïnvloed door de drietraps thermostaat en de afsluitklep (wanneer de motor koud is, wordt het koelcircuit gestopt zodat de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt), maar ook door actieve aero-elementen zoals de twee AIRPANELS vóór de hoofdkoelmodule of het actieve aero-element in het voorste gedeelte van de voertuigbodemplaat.

Met ,2 liter volume is het lage-temperatuircircuit iets kleiner. De laadluchtkoelers, de AMG SPEEDSHIFT MCT 9G-transmissie en de motorregeleenheid worden ermee gekoeld. Het vermogen van de hoofdkoeler wordt ondersteund door een hulpkoeler in de linker wielkast. Dankzij de indirecte lucht-water-laadluchtkoeling konden de ontwikkelaars een efficiënte koeling van de inlaatlucht garanderen voor hoge prestaties, zelfs onder uitdagende omstandigheden. De kunststof luchtinlaatkast is ontworpen voor een zo gelijkmatig mogelijke verdeling van de lucht over de leidingen – met minimaal drukverlies. Door de dimensionering van de componenten van de laadluchtkoeling kan de temperatuur van de laadlucht op nauwkeurig bepaalde waarden boven de omgevingstemperatuur worden gehouden.

Het derde koelcircuit is verantwoordelijk voor de motorolie. De olie-water-warmtewisselaar ('oliekoeler') in de rechter wielkast maakt het mogelijk om de olie snel op te warmen. Dit heeft een positief effect op de levensduur van de motor en vermindert het verbruik na een koude start. Bovendien voorkomt dit circuit dat de motor oververhit en dus beschadigd raakt. De externe oliekoeler wordt geregeld door zijn eigen oliethermostaat. De olie- en waterleidingen zijn gemaakt van aluminium in plaats van staal, wat bijdraagt aan de gewichtsbesparing.

### **Productie digitaal en slim: 'One Man, One Engine'**

De motor wordt geheel met de hand in elkaar gezet. In de AMG-motorenfabriek in Affalterbach wordt het principe 'One Man, One Engine' gecombineerd met de productiemethoden van Industrie 4.0. Deze is ontworpen volgens moderne inzichten op het gebied van ergonomie, goederenstroom, kwaliteitsborging, duurzaamheid en efficiëntie. De slimme productie wordt gekenmerkt door maximale flexibiliteit, is transparant en zeer efficiënt. Tegelijkertijd waarborgt en verhoogt deze productiemethode de kwaliteit van de motoren en van de productieprocessen met behulp van digitale technologieën.

### **Korte schakeltijden, hoge efficiëntie: de AMG SPEEDSHIFT MCT 9G transmissie**

De AMG SPEEDSHIFT MCT 9G transmissie (MCT = Multi-Clutch Transmission) is speciaal afgestemd op de eisen van de nieuwe SL. Een natte startkoppeling vervangt de koppelvormer. Deze vermindert het gewicht en optimaliseert, dankzij zijn lagere inertie, de respons op gaspedaalcommando's, vooral tijdens pieken en veranderingen in de belasting. De zorgvuldig afgestemde software zorgt voor extreem korte schakeltijden en, indien nodig, snel meervoudig terugschakelen en dankzij de tussengasfunctie in de rijprogramma's Sport en Sport+ voor een bijzonder emotionele schakelervaring. Met gedefinieerde ontstekingsinterventies kan nog sneller worden geschakeld dan in de andere standen. In alle rijprogramma's wordt gestart in de eerste

versnelling om te allen tijde een dynamische rijervaring te garanderen. Bovendien is de RACE START-functie beschikbaar, die een optimale acceleratie vanuit stilstand garandeert.

De highlights van de transmissie zijn:

- Aanpassing van de schakelkarakteristiek aan het gekozen AMG DYNAMIC SELECT-rijprogramma.
- In de handgeschakelde M-modus reageert de transmissie onmiddellijk en nauwkeurig op handschakelcommando's van de bestuurder en voert de commando's razendsnel uit.
- Met het korte M-programma kan de bestuurder spontaan overschakelen naar de M-modus – simpelweg door de stuurschakelpaddles te bedienen.
- Automatische tussengasfunctie bij het terugschakelen: dit effect is automatisch ingeschakeld in de rijprogramma's Sport, Sport+ en RACE (standaard bij de SL 63 4MATIC+).
- De ECO start-stopfunctie is automatisch actief in het rijprogramma Comfort.
- De 'zeil'functie kan worden geactiveerd in het rijprogramma Individual.

### **Volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+**

Voor het eerst in zijn bijna zeventigjarige geschiedenis is de SL leverbaar met aandrijving op alle vier de wielen. De twee V8-modellen zijn standaard uitgerust met de volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+. Het intelligente systeem combineert de voordelen van verschillende aandrijfconcepten: de volledig variabele koppelverdeling naar de voor- en achteras zorgt niet alleen voor een optimale tractie op de fysieke grens. De bestuurder kan ook rekenen op een hoge mate van rijstabiliteit en rijveiligheid onder alle omstandigheden: op droog wegdek, maar ook op nat wegdek of in de sneeuw. De overgang van achterwiel- naar vierwielaandrijving en omgekeerd vindt continu plaats op basis van een uitgekende matrix die de intelligente regeling integreert in de gehele voertuigstelselarchitectuur.

Een elektromechanisch bediende koppeling koppelt de permanent aangedreven achteras op variabele wijze aan de vooras. De optimale koppelverdeling wordt continu berekend – afhankelijk van de rij situatie en de wensen van de bestuurder. Op die manier kan de nieuwe roadster traploos variabel van tractiegerichte vierwielaandrijving tot pure achterwielaandrijving worden gereden. Naast tractie en dwarsdynamiek verbetert de vierwielaandrijving ook de langsdynamiek voor een nog krachtigere acceleratie.

### **Performance-hybrid met exclusief AMG-concept**

Op een later tijdstip gaat Mercedes-AMG de SL ook aanbieden met een krachtige hybride aandrijving. De AMG E PERFORMANCE-aandrijfstrategie is erop gericht een geëlektrificeerde aandrijflijn aan te bieden die de rijdynamiek verbetert en tegelijkertijd uiterst efficiënt is. Met de toename van het vermogen dat door de extra elektromotor wordt geleverd, is het ontwikkelingsteam er ook in geslaagd om de efficiëntie van de totale auto te verbeteren – en lagere emissies en een lager verbruik te realiseren.

## Multilink vooras en actieve rolstabilisatie

### De nieuwe Mercedes-AMG SL: het onderstel

De SL 55 4MATIC+ is standaard uitgerust met een nieuw ontwikkeld AMG RIDE CONTROL-onderstel met stalen veren, dat is voorzien van bijzonder lichte en krachtige aluminium schokdempers inclusief verstelbare demping en lichte schroefveren. Voor het eerst is een productiemodel van Mercedes-AMG uitgerust met een multilink vooras met vijf draagarmen die volledig binnen de velg zijn geplaatst. Dit verbetert de kinematica aanzienlijk. De wielgeleidings- en wielophangingselementen, die onafhankelijk van elkaar werken, maken een hoge dwarsacceleratie mogelijk met minimale aandrijfinvloeden op de stuurinrichting. Op de achteras worden de wielen ook geleid door een multilink as, in dit geval met vijf draagarmen. De SL 63 4MATIC+ heeft bovendien de primeur van het innovatieve AMG ACTIVE RIDE CONTROL-onderstel met actieve, hydraulische rolstabilisatie. Het systeem maakt een nog beter instuur- en lastwisselgedrag mogelijk met de voor AMG kenmerkende dynamiek, precisie en feedback voor de bestuurder. Tegelijkertijd verhoogt het systeem het rijcomfort bij rechthoek rijden en bij het rijden over oneffenheden.

Om het onafgeveerde gewicht te beperken, zijn alle draagarmen, fusees en wieldragers op de voor- en achteras van de nieuwe SL gemaakt van gesmeed aluminium. Het multilink concept geleidt elk wiel met minimale elastische bewegingen. De hoge camber- en toespoorstijfheid maakt niet alleen hoge bochtsnelheden mogelijk, maar biedt de bestuurder ook een optimaal wegcontact in het ver weg liggende grensbereik in bochten. Dit komt tot uiting in een uitstekende dwarsdynamiek en rijstabiliteit bij hoge snelheden, maar ook in goedmoedige reacties op invloeden van buitenaf, zoals zijwind, hobbels of wrijvingswaardeveranderingen. Een bijzonder directe verbinding van de schokdemper met de achterste wieldrager vermindert trillingen en ongewenste schommelingen in de wielbelasting. De onafhankelijke wielgeleidings- en wielophangingselementen maken een hoge dwarsacceleratie mogelijk met minimale aandrijfinvloeden op de stuurinrichting – ook een comfortkenmerk.

De lichtgewicht schroefveren zijn een nieuwe ontwikkeling: een speciale warmtebehandeling heeft het mogelijk gemaakt het gewicht te verlagen zonder de prestaties te verminderen. Tijdens het fabricageproces wordt het veerrubber voor het eerst op de veer gelijmd. Deze stevige verbinding voorkomt slijtage door vuil, zoals zand, gedurende de levensduur van een voertuig. De veer corrodeert niet tijdens zijn levensduur en de maximale componentbelasting kon worden verhoogd in combinatie met een lager gewicht. Dit bespaart circa 0,2 kilogram per veer.

De torsiestangstabilisatoren op de voor- en achteras van auto's zonder actieve rolstabilisator zijn een andere lichtgewicht constructiemaatregel. Dankzij een variabele wanddikte kon hun gewicht worden verminderd. Daartoe werd materiaal door middel van een speciaal trekproces aangepast aan de belasting in de auto. De maximale wanddikte wordt alleen gebruikt waar deze nodig is in verband met de maximale belasting, in dit geval ter hoogte van de rubberlagere.

### **Nog meer comfort en sportiviteit: adaptieve verstelbare demping met twee kleppen**

De SL 55 4MATIC+ is standaard uitgerust met verstelbare AMG-demping van de nieuwste generatie. Dit systeem werkt met twee zogenoemde overdrukkleppen per klep. Met behulp van deze continu variabele regelkleppen kan een aanzienlijk grotere spreiding van de dempingskracht worden bereikt: de ene klep regelt de uitgaande demping, oftewel de kracht die wordt opgewekt wanneer het wiel terugveert, de andere klep regelt de compressiedemping wanneer het wiel inveert. De rebound- en compressiedemping worden onafhankelijk van elkaar geregeld. In detail betekent dit dat de zogenoemde zachte karakteristiek van de schokdemper is verminderd en de harde karakteristiek van de schokdemper nog uitgesprokener is geworden. De opbouw veert fijnbesnaarder op schokken en ontkoppelt de invloeden van de weg. Tegelijkertijd zorgt de verder verfijnde regeling van de reboundklep en compressieklep (traploos en onafhankelijk van elkaar) voor de best mogelijke stabilisatie van de carrosserie. Deze technologie maakt het mogelijk om enerzijds het comfort te verhogen en anderzijds de rijdynamiek nog sportiever te maken.

De onderstelregeleenheid maakt gebruik van data-analyse – onder andere acceleratie- en wiel padsensoren – om de dempingskracht voor elk wiel in enkele milliseconden aan de situatie aan te passen. Door gebruik te maken van de twee regelkleppen kan de demper de dempingskracht in alle zones waar het wiel trilt, aanpassen. Dankzij het speciale ontwerp van de kleppen reageert de demper snel en fijngevoelig op wisselende wegdekken en rijomstandigheden.

De bestuurder kan de basisafstelling van tevoren selecteren via de AMG DYNAMIC SELECT-rijprogramma's: met een druk op de knop schakelt het rijgedrag bijvoorbeeld over van volledige dynamiek in het rijprogramma Sport+ naar soepel glijden in het rijprogramma Comfort. Bovendien kan de afstelling in drie fasen onafhankelijk van de rijprogramma's worden aangepast met een speciale knop.

### **Voor het eerst toegepast bij een productiemodel: AMG ACTIVE RIDE CONTROL met hydraulische, actieve rolstabilisatie**

De SL 63 4MATIC+ beschikt over een volledig nieuw ontwikkeld hydraulisch systeem dat voor het eerst bij een model van Mercedes-AMG in serieproductie wordt toegepast: het innovatieve AMG ACTIVE RIDE CONTROL-onderstel. De grootste innovatie: actieve hydraulische elementen vervangen de conventionele mechanische dwarsstabilisatoren met torsiestaven en compenseren de rolbewegingen van de nieuwe SL in een fractie van een seconde. Daartoe hebben de adaptieve schokdempers ook twee hydraulische aansluitingen. Een ervan bevindt zich aan de drukzijde van de demper, de andere aan de terugslagzijde. De demperkamers op alle vier de wielen en de leidingen zijn rechtstreeks verbonden via de regelkleppen van de adaptieve dempers.

De intelligente hydraulische koppeling van de vier schokdempers en de drukregeling van de pomp en de schakelkleppen maken een zeer grote rolveerverhouding mogelijk bij gelijktijdig verminderde rolbewegingen. Figuurlijk gesproken: elke torsiestaf van nul tot stijf kan automatisch worden gerealiseerd. In het dagelijks gebruik verhoogt dit het comfort, omdat zelfs oneffenheden aan één zijde van de auto individueel worden gecompenseerd. Bij het dynamisch rijden door bochten vermindert het hydraulische systeem ook op actieve wijze het camberverlies. Dankzij de resulterende hoge camberstijfheid stuurt de roadster zeer precies in.

Bij rechttuit rijden wordt het systeem volledig geopend, afhankelijk van het gekozen rijprogramma en de rij situatie. Het systeem compenseert obstakels die anders voor rolbewegingen zouden zorgen. De bestuurder en de passagiers ervaren een aanzienlijk comfortabelere rijervaring. De verminderde rolbewegingen van de carrosserie in bochten dragen in gelijke mate bij aan het comfort en de rijdynamiek. Ook het rijgedrag in de individuele rijprogramma's kan nog meer worden gevarieerd tussen comfort en sport.

### **Alle kleppen zijn hydraulisch met elkaar verbonden**

Het basisprincipe van de vering is gebaseerd op het feit dat de ingaande of uitgaande zijden van de afzonderlijke dempers van de auto met elkaar verbonden zijn. De ingaande trap van de linker voordemper is via een hydraulische leiding verbonden met de uitgaande trap van de rechter voordemper. Daarnaast is er ook een verbinding met de compressiezijde van de linker achterdemper en de reboundzijde van de rechter achterdemper via een leiding die door de auto loopt. Een tweede circuit verbindt de andere zijden van de demperkamers. De vereenvoudigde hydraulische leidingen hebben de vorm van een 'H'.

Naast de onderlinge verbinding van de kleppen zijn er nog andere onderdelen in het systeem die belangrijk zijn voor de werking. De trek- en drukzijde van de dempers zijn rechtstreeks met elkaar verbonden via een elektrisch regelbare 2/2-weg klep, Comfort Valve genaamd. Aan elk van de drukzijden van de klep is tevens een drukaccumulator bevestigd. Beide circuits zijn ook aangesloten op een centrale pomp. Dit zorgt ervoor dat de druk in het hydraulische systeem in beide circuits kan worden aangepast. De pomp en de circuits zijn verbonden via 2/2-weg kleppen. Achter de kleppen zijn druksensoren ingebouwd om de systeemdruk in de betreffende leidingen te controleren. De systeemdruk kan vrij worden gekozen en daarmee ook de grootte van de gegenereerde rolondersteuning. Daarbij geldt het volgende principe: hoe hoger de systeemdruk, hoe groter de te verwachten rolstijfheid.

Het systeem werkt zeer efficiënt omdat het gebruikmaakt van de bestaande kinetische energie van de auto om het rolgedrag positief te beïnvloeden. De hydraulica van het AMG ACTIVE RIDE CONTROL-onderstel voedt ook het optionele liftstelsel voor de vooras. Indien nodig wordt de voorkant met 30 millimeter verhoogd, zodat het gemakkelijker wordt om bijvoorbeeld parkeergarages binnen te rijden of over verkeersdrempels te rijden. Het liftstelsel wordt bediend via het centrale multimediadisplayscherm of via de AMG-stuurwieltoetsen. Het overeenkomstige menu wordt geopend na het indrukken van het vlak met het voertuigsymbool op de besturingsbalk. Met behulp van GPS-technologie kunnen onder meer posities worden opgeslagen, zodat de voorkant van de auto automatisch omhoog wordt gebracht wanneer hij de betreffende plekken opnieuw passeert.

#### **Sperddifferentieel aan de achteras voor optimale rijstabiliteit**

De SL 63 4MATIC+ is standaard uitgerust met een elektronisch geregeld sperddifferentieel aan de achteras dat onder alle rijomstandigheden voor een uitstekende tractie en maximale rijveiligheid zorgt. Voor de SL 55 4MATIC+ is dit sperddifferentieel leverbaar als onderdeel van het optionele AMG DYNAMIC PLUS-pakket. Niet alleen de tractie van de aandrijfwielen op de achteras wordt verder verbeterd, ook de bochtsnelheden op de limiet worden verhoogd. Bovendien wordt de rijstabiliteit geoptimaliseerd wanneer bij hoge snelheid van rijstrook wordt gewisseld. Het systeem werkt met een variabel vergrendelingseffect in tractie- en stuwkrachtmodus en is perfect afgestemd op uiteenlopende rijomstandigheden en wegwrijvingswaarden.

#### **High-performance keramisch AMG-composietremsysteem voor korte remwegen**

Het nieuw ontwikkelde high-performance keramisch AMG-composietremsysteem garandeert een uitstekende vertraging en een nauwkeurige regeling. Het systeem overtuigt met een korte remweg, een gevoelige respons en, last but not least, een hoge stabiliteit en duurzaamheid – zelfs bij extreme belasting. De comfortfuncties omvatten de weghulp op hellingen en het voorvullen en droogremmen op nat wegdek. Wanneer het contact wordt uitgeschakeld en de auto stilstaat, activeert de transmissie bovendien automatisch de parkeerstand 'P'; de elektrische parkeerrem wordt automatisch gelost wanneer de auto wegrijdt.

De composietremschijven zijn bijzonder licht: de verminderde onafgeveerde massa's komen de rijdynamiek en het instuurgedrag ten goede. De remschijf (van gietstaal) en de remschoen (van aluminium) zijn nu verbonden met speciale pennen en niet meer met schroeven zoals voorheen. Dit ontwerp bespaart ruimte, die wordt gebruikt voor een nog betere koeling van de remmen. Ook de directionele perforatie is nieuw: naast gewichtsbesparing en betere warmteafvoer kenmerkt deze oplossing zich door een snellere respons in natte omstandigheden en een betere reiniging van de remblokken na het remmen.

De twee SL-varianten met V8-motor zijn uitgerust met inwendig geventileerde en geperforeerde composietremschijven in de maat 390 x 36 millimeter met vaste remklauwen met zes zuigers voor en 360 x 26 millimeter met zwevende remklauwen met één zuiger achter. De SL 55 4MATIC+ heeft rode remklauwen, de SL 63 4MATIC+ gele.

Optioneel kunnen beide SL-varianten worden uitgerust met het high-performance keramisch AMG-composietremsysteem, met remschijven in de maat 402 x 39 millimeter voor en 360 x 32 millimeter achter. Dit bespaart nog meer gewicht in vergelijking met de standaardremmen. Tegelijkertijd zijn de keramische remschijven bestand tegen de meest extreme belastingen en houden ze de remwegen altijd kort – ideaal voor gebruik op bijvoorbeeld het circuit. Dankzij de bronskleur van de remklauwen zijn ze ook onmiddellijk herkenbaar als absolute high-performance componenten. Alle remblokken zijn kopervrij en dus milieuvriendelijker.

## Combinatie van wendbaarheid en stabiliteit

### De nieuwe Mercedes-AMG SL: actieve achterasbesturing

Voor het eerst in zijn lange geschiedenis is de SL standaard uitgerust met actieve achterasbesturing. Afhankelijk van de snelheid sturen de achterwielen in dezelfde of in tegengestelde richting als de voorwielen. Het systeem, dat exact op de nieuwe SL is afgestemd, maakt dus zowel een wendbaar als een stabiel rijgedrag mogelijk. Andere voordelen zijn een betere beheersing van de auto op de limiet en minder stuurkracht, omdat de voorwielstuurverhouding met 12,8:1 directer is (in plaats van 14,2:1 zonder actieve achterasbesturing).

Het hart van het systeem wordt gevormd door twee elektromechanische stuuractuatoren (elektromotoren met spindelaandrijving) die geen mechanische verbinding met het stuurwiel hebben. Ze vervangen de conventionele spoorstangen op de achteras. Dit 'by-wire' systeem stuurt de achterwielen elektronisch aan in een vooraf bepaalde karakteristiek. De toespoor-hoekverandering bedraagt maximaal 2,5 graden in één richting aan het achterwiel.

Tot een snelheid van 100 km/h worden de achterwielen in tegengestelde richting gestuurd als de voorwielen. Dit komt overeen met een virtuele verkorting van de wielbasis. Voordeel: de SL voelt veel wendbaarder aan in bochten, vraagt minder stuurkracht en is daarom nog plezieriger om te rijden. Andere voordelen zijn de grotere wendbaarheid en de kleinere draaicirkel – zoals bij het keren of parkeren.

Wanneer de SL sneller rijdt dan 100 km/h, draait het systeem de achterwielen parallel met de voorwielen (maximale stuurhoek dan 0,7 graden) mee. Dit komt overeen met een virtuele verlenging van de wielbasis en verbetert merkbaar de rijstabiliteit. Tegelijkertijd bouwt de zijdelingse kracht op de achterwielen zich aanzienlijk sneller op bij het veranderen van richting, waardoor de reactie op stuurcommando's wordt versneld.

De actieve achterasbesturing verbetert niet alleen het weggedrag in bochten, maar ondersteunt de bestuurder ook bij plotselinge uitwijkmanoeuvres, waardoor de actieve veiligheid toeneemt. Hierdoor is de SL gemakkelijker te controleren op de limiet.

De respons is ook afhankelijk van het AMG DYNAMIC SELECT-rijprogramma: in Sport+ bijvoorbeeld reageert de achterasbesturing nog wendbaarder en directer bij lagere snelheden. Het systeem assisteert ook bij de optionele automatische parkeerfunctie en de remote parkeerfunctie. Latere updates 'over the air' zijn ook mogelijk.



## Brede spreiding van voertuigkarakteristiek

### De nieuwe Mercedes-AMG SL: de rijprogramma's

De zes AMG DYNAMIC SELECT-rijprogramma's Slippery, Comfort, Sport, Sport +, Individual en RACE (RACE-rijprogramma standaard bij de SL 63 4MATIC+, inbegrepen in het optionele AMG DYNAMIC PLUS-pakket voor de SL 55 4MATIC+) maken een brede spreiding van de voertuigkarakteristiek mogelijk, van comfortabel tot dynamisch.

Tal van relevante parameters worden daarvoor veranderd:

- Aandrijving: karakteristiek gaspedaal, schakeltijden en timing in de modi Reduced, Moderate, Sport of Dynamic.
- AMG DYNAMICS: dynamiekfuncties zoals vierwielbesturing, vierwielaandrijving, stureigenschappen en ESP®; extra functies in de rijmodi Basic, Advanced, Pro of Master.
- Uitlaat: geluid en kenmerken van soundfuncties Balanced of Powerful.
- Onderstel: in de rijprogramma's Comfort, Sport en Sport+.

De rijprogramma's bieden een individuele rijervaring, nauwkeurig afgestemd op uiteenlopende rijomstandigheden en de voorkeuren van de bestuurder:

- Slippery: optimale afstelling voor gladde en beijzelde wegen met een lager vermogen en een vlakke koppelcurve. Soepel schakelen en vroeger opschakelen ondersteunen het op stabiliteit gerichte rijgedrag.
- Comfort: comfortabel en verbruikgeoptimaliseerd rijden, onder meer door zeer vroeg op te schakelen. Het onderstel en de stuurinrichting zijn afgestemd op comfort. Bovendien is in deze stand de ECO start-stopfunctie actief.
- Sport: sportief karakter door een soepelere reactie op commando's van het gaspedaal, kortere schakeltijden, vroeger terugschakelen en het emotioneler maken van het schakelen door middel van tussengas. Dynamischere afstelling van het onderstel en de stuurinrichting.
- Sport+: extreem sportief karakter door een nog soepelere gasrespons, akoestisch sterker benadrukt tussengas bij het terugschakelen en een gerichte koppelinterventie bij het opschakelen met cilinderuitschakeling voor optimale schakeltijden. Verhoogd stationair toerental voor sneller wegrijden vanuit stilstand. Het onderstel, de stuurinrichting en de aandrijflijn zijn nog dynamischer afgesteld.
- RACE (standaard bij de SL 63 4MATIC+, optioneel als onderdeel van het AMG DYNAMIC PLUS-pakket voor de SL 55 4MATIC+): voor uiterst dynamisch rijden op afgesloten circuits. In deze stand zijn alle parameters gericht op maximale prestaties.
- Individual: biedt de mogelijkheid om de individuele parameters te selecteren en op te slaan volgens persoonlijke voorkeuren. Bovendien is de 'zeil'functie ook hier beschikbaar in de rijmodi Reduced en Moderate.

### AMG DYNAMICS: meer wendbaarheid bij hoge stabiliteit

Als onderdeel van de AMG DYNAMIC SELECT-rijprogramma's zijn de SL-modellen voorzien van AMG DYNAMICS. Deze geïntegreerde rijdynamiekregeling breidt de stabiliserende functies van ESP® uit met ingrepen in de vierwielaandrijving, stuurkarakteristiek, aansturing van de variabele vierwielaandrijving en aanvullende functies van ESP®. Bij dynamisch bochtenwerk bijvoorbeeld zorgt een korte remactie op het binnenste achterwiel voor een gedefinieerd giermoment rond de verticale as voor spontaan en precies sturen. Het gamma strekt zich uit van uiterst stabiel tot zeer dynamisch.

Op het multimediascherm wordt bij het selecteren van de rijprogramma's het AMG DYNAMICS-symbool met het bijbehorende achtervoegsel weergegeven.

- De rijmodus Basic is toegewezen aan de rijprogramma's Slippery en Comfort. Hierin heeft de roadster een zeer stabiel rijgedrag met een sterke onderdrukking van gierbewegingen.
- De rijmodus Advanced is geactiveerd in het rijprogramma Sport. De SL blijft neutraal aanvoelen. De minder sterke gierdemping, de kleinere stuurbewegingen die nodig zijn en de grotere wendbaarheid ondersteunen dynamische manoeuvres zoals het rijden op bochtige provinciale wegen.

- De rijmodus Pro (de afkorting van Professional) behoort tot het rijprogramma Sport+. In Pro wordt de bestuurder nog sterker ondersteund bij dynamische rijmanoeuvres en worden de wendbaarheid en de wegligging in bochten nog verder verbeterd.
- De rijmodus Master is gekoppeld aan het rijprogramma RACE (standaard bij de SL 63 4MATIC+, optioneel als onderdeel van het AMG DYNAMIC PLUS-pakket voor de SL 55 4MATIC+): de rijmodus Master is bedoeld voor bestuurders die dynamiek en rijplezier op afgesloten circuits willen ervaren. Master biedt een voertuigbalans met een lichte neiging tot overstuur, kleinere stuurbewegingen en een lichtvoetiger instuurgedrag. Op die manier zorgt Master voor maximale wendbaarheid en brengt hij het dynamische potentieel optimaal tot uiting. Om de rijmodus Master in te schakelen, moet de bestuurder ESP® in de ESP® SPORT Handling Mode of ESP® OFF zetten via de aparte knop in de middenconsole.

In het rijprogramma Individual kan de bestuurder de AMG DYNAMICS-rijmodi Basic, Advanced, Pro en Master zelf instellen.

# Actieve aerodynamica voor een goede balans en meer efficiëntie

## De nieuwe Mercedes-AMG SL: de aerodynamica

Een belangrijk aandachtspunt bij de ontwikkeling van de nieuwe SL was een hoge aero-efficiëntie. Dit betekent een perfect uitgebalanceerde verhouding tussen een lage luchtweerstand en een verminderde opwaartse druk. Hier profiteert de luxe roadster van de uitgebreide autosportexpertise van Mercedes-AMG. De uitgebreide actieve aero-elementen aan de voor- en achterzijde zijn naadloos geïntegreerd in het exterieurdesign. Verdere gedetailleerde maatregelen verlagen de luchtweerstandscoefficiënt tot  $c_w$  0,31 – een zeer goede waarde voor open sportwagens. De goede aerodynamica vermindert het brandstofverbruik en stabiliseert het rijgedrag.

Stabiliteit, luchtweerstand, koeling en windgeruis: de aerodynamica van de SL voldoet aan complexe eisen. Een evenwichtige aerobalans helpt om kritieke rij situaties, zoals een plotselinge uitwijkmanoeuvre bij hoge snelheid, ongevaarlijk te maken. Tegelijkertijd draagt het bij aan betere rijeigenschappen, een hoge efficiëntie en een beperkt windgeruis.

Het is een bijzondere uitdaging bij een roadster om de aerobalans in evenwicht te houden, of de kap nu open of dicht is. Het karakter en de rijeigenschappen van de auto moeten ongewijzigd blijven. Bovendien mag het geluidsniveau niet te veel variëren wanneer geopende zijruiten of het gebruik van een windscherm de omstandigheden veranderen.

De 3D vormgegeven voorbumper met jetwing en frontsplitter reduceert niet alleen de opwaartse druk tot het gewenste niveau, maar helpt ook bij een doelgerichte luchtaanvoer- en afvoer voor de koelmodules. Bovendien zorgt de koelluchtstroom uit de aerodynamisch gevormde remluchtkanalen voor een gerichte verbetering van de remprestaties. De uitgebreid beklede onderzijde garandeert zowel een optimale luchtafvoer bij de oliekoeler in de voertuigbodem als een doeltreffende toevoer naar de achterdiffusor.

### **AIRPANEL** luchtregelsysteem voor het eerst tweedelig

Een ander technisch hoogstandje verbetert ook de aerodynamica: het tweedelige, actieve luchtregelsysteem AIRPANEL. Het eerste deel werkt met verticale lamellen, die zijn weggewerkt achter de grille en de onderste luchtinlaat in de voorskirt. Het tweede deel bevindt zich achter de bovenste luchtinlaat en heeft horizontale lamellen. Alle lamellen worden elektronisch geregeld en kunnen met actuatoren worden geopend en gesloten om de luchtstroom naar behoefte te leiden en zo de aeroperformance te verbeteren.

Normaliter zijn de lamellen gesloten, zelfs op topsnelheid. Deze positie vermindert de luchtweerstand en zorgt ervoor dat de lucht specifiek naar de onderkant wordt geleid om de opwaartse druk aan de voorkant verder te verminderen. Alleen wanneer op vooraf gedefinieerde onderdelen bepaalde temperaturen worden bereikt en de vraag naar koellucht bijzonder groot is, gaan de lamellen open (het tweede deel pas vanaf 180 km/h) en laten ze maximale koellucht naar de warmtewisselaars stromen. Dit vereist een zeer intelligente en snelle aansturing.

### **Actieve achterspoiler met intelligente bedieningsstrategie**

Hetzelfde geldt voor een ander actief aerodynamisch onderdeel: de uitschuifbare achterspoiler, die naadloos in het silhouet van de auto is geïntegreerd. Deze verandert van positie afhankelijk van de rijomstandigheden. De besturingssoftware houdt rekening met tal van parameters: de rijnsnelheid, de dwars- en langsacceleratie en de stuursnelheid worden in de berekening opgenomen.

Vanaf 80 km/h neemt de spoiler vijf verschillende hoekposities in om de rijstabiliteit te optimaliseren of de luchtweerstand te verminderen. Als het systeem een dynamische rijstijl waarneemt, gaat de spoiler in de steilste stand staan, zodat het rijgedrag zowel dynamisch als veilig is.

- Stand 0 (ingeschoven), hoek van -11 graden, 0-80 km/h: de achterspoiler, die volledig in het design van de achterklep is geïntegreerd, zorgt voor een strakke look bij stilstand en bij lage snelheden. Het afstelmechanisme wordt beschermd tegen vuil of vreemde voorwerpen wanneer de auto geparkeerd staat.

- Stand 1, hoek +6 graden, 80-140 km/h: in deze stand heeft de nieuwe SL de laagste luchtweerstand (lager dan in stand 0), voor de best mogelijke efficiëntie en een laag brandstofverbruik.
- Stand 2, hoek van +11 graden, 140-160 km/h: optimale balans tussen lage luchtweerstand en rijstabiliteit vanaf gemiddelde rijnsnelheid.
- Stand 3, hoek +17 graden, tot 160 km/h: optimale balans tussen lage luchtweerstand en rijstabiliteit tot op topsnelheid.
- Stand 4, hoek van +22 graden, dynamische stand, tot 120 km/h, bij een zeer dynamische rijstijl die door de auto wordt herkend: maximale dwarsdynamiek door de hoogste neerwaartse druk voor de beste grip op de weg. Tegelijkertijd wordt een maximale rijstabiliteit gerealiseerd. De achterspoiler kan ook onafhankelijk van de rijstijtuatie in deze stand worden gezet als de bestuurder op de displaytoets op het stuurwiel drukt.

### **Nog meer neerwaartse druk en efficiëntie: het optionele aerodynamicapakket**

Dit pakket scherpt niet alleen het uiterlijk aan: grotere flics op de voor- en achterbumper, een grotere achterdiffusor en een actief aerodynamisch profiel in de voertuigbodem vóór de motor verbeteren de aerodynamische eigenschappen – zowel qua neerwaartse druk als qua luchtweerstand – aanzienlijk. Dit verbetert de rijeigenschappen bij hoge snelheid, met name de dwarsacceleratie, rijstabiliteit, remstabiliteit en efficiëntie. De snelheidsdrempels van de achterspoiler zijn afwijkend bij het aerodynamicapakket. Als voor dit pakket is gekozen, schuift de achterspoiler 10 km/h eerder uit in stand 1 en 2 en biedt hij een betere balans met een steilere hoek van 26,5 graden in de stand Dynamic.

### **Actief aerodynamisch profiel in de voertuigbodem**

Als onderdeel van het optionele aerodynamische pakket levert het actieve aerodynamische profiel, dat bijna onzichtbaar in de voertuigbodem vóór de motor is weggewerkt, een aanzienlijke bijdrage aan de verbeterde wegligging. Het carbon element, dat slechts circa 2 kilogram weegt, reageert op de gekozen AMG DYNAMICS-modus en schuift automatisch circa 40 millimeter naar beneden bij een snelheid van 100 km/h in de rijmodi Basic/Advanced of 80 km/h in Pro/Master. Dit verandert de luchtstroom aan de onderzijde aanzienlijk. Hierdoor ontstaat het zogenoemde Venturi-effect, dat de auto extra aan het wegdek vastzuigt en de opwaartse druk bij de vooras met ongeveer 50 kilogram vermindert bij 250 km/h. De bestuurder voelt dit ook bij lagere snelheden. De SL laat zich nog preciezer in bochten sturen en rijdt met een nog grotere richtingsstabiliteit. Vooral in snelle bochten en bij sterke dwarsacceleratie reageert de roadster veel wendbaarder en blijft hij altijd gemakkelijk onder controle. Bovendien wordt de luchtweerstandscoefficiënt verbeterd.

Wanneer het elektrisch aangedreven profiel wordt uitgeschoven, gaat tegelijkertijd de luchtafvoeropening van de motorkoeler aan de voorzijde open en wordt de luchtstroom specifiek in de richting van de achterdiffusor geleid. Deze diffusor is dus optimaal gestroomlijnd. Dit verhoogt tevens de rijstabiliteit van de achteras en verlaagt het temperatuurniveau van de hete gedeelten aan de achterzijde van de auto. Tegelijkertijd zorgen de aerodynamische verfijningen van de nieuwe SL voor een optimale koeling van de remmen, doordat de koude lucht specifiek naar de remschijven wordt geleid. Ter bescherming tegen beschadiging is de actieve component verend gemonteerd en kan daardoor bij oneffenheden in de weg gemakkelijk naar boven bewegen.

Bovendien versterkt het actieve element het effect van het actieve luchtregelsysteem AIRPANEL: als de beweegbare lamellen gesloten zijn, wordt de opwaartse kracht op de vooras nog verder vermindert. Het aerodynamische profiel aan de onderzijde kan bij stilstand worden uitgeschoven (bijvoorbeeld om bladeren te verwijderen) en wordt bij het wegrijden automatisch weer ingetrokken. Wanneer de snelheidsdrempel wordt bereikt, schuift het profiel automatisch weer uit.

### **Aerovelgen verminderen weerstand en gewicht**

Er is ook een keuze uit aerodynamisch geoptimaliseerde 20" of 21" lichtmetalen velgen voor de SL, die de luchtweerstand verminderen met minder turbulentie. Bijzonder geraffineerd zijn de 20" velgen met kunststof aeroringen die gewicht besparen.

Het lage windgeruis van de SL draagt in belangrijke mate bij aan het voor Mercedes-Benz kenmerkende langeafstandscomfort. Doeltreffende afdichtingssystemen en de verfijnde aero-akoestiek garanderen een hoge dagelijkse bruikbaarheid. Een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid wordt geleverd door de buitenspiegels, zijruiten en achterraut vrij van vuil te houden.

## Veel individualiseringsmogelijkheden voor een individuele uitstraling

### De nieuwe Mercedes-AMG SL: de uitrusting

De uitrustingsdetails en de vele opties bieden een breed scala aan mogelijkheden om de nieuwe SL te individualiseren – van sportief-dynamisch tot luxueus-elegant. Er zijn twaalf lakkleuren, waaronder de twee exclusieve lakken hyperblauw metallic en MANUFAKTUR monzagrijs magno, drie dakvarianten, tal van nieuwe velgdesigns in de maten 19“ tot en met 21” en diverse exterieurdesignpakketten leverbaar.

Bij de introductie biedt Mercedes-AMG de nieuwe SL aan in twaalf aantrekkelijke lakkleuren. Naast de unilak zonnegeel omvat het gamma ook de bijzonder exclusieve MANUFAKTUR lakken. Daarnaast zijn er de metallic lakken hightechzilver, obsidiaanzwart, selenietgrijs, spectraalblauw en hyperblauw, dat exclusief is voorbehouden aan de SL. Een andere exclusieve lak is MANUFAKTUR monzagrijs magno. Het kleurengamma wordt gecombineerd door MANUFAKTUR alpinegrijs uni, MANUFAKTUR opalietwit bright, MANUFAKTUR opalietwit magno, MANUFAKTUR patagoniërood metallic en MANUFAKTUR spectraalblauw magno. Alle lakken kunnen worden gecombineerd met een zwarte, rode of grijze softtop.

De SL 55 4MATIC+ is standaard uitgerust met 19” multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, naar keuze in zilver of matzwart, terwijl de SL 63 4MATIC+ is uitgerust met 20 vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen. Het velgengamma omvat in totaal negen verschillende varianten. Daartoe behoren twee optionele aerodynamisch geoptimaliseerde 20” vijf-dubbelspaaks of multispaaks lichtmetalen velgen. Het aanbod wordt gecombineerd door 21” tien-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen en 21” vijf-dubbelspaaks gesmede AMG-velgen, beide in twee kleuren.

### Exterieurdesignpakketten voor nog elegantere of sportievere look

Voor de nieuwe SL zijn drie exterieurdesignpakketten beschikbaar om de look verder te verfijnen in de richting van elegantie of dynamiek.

- Het AMG-chroompakket exterieur omvat elegante accenten in hoogglanzend chroom op de voorskirt, de dorpelverbreeders en de achterzijde.
- In het AMG-nightpakket zijn geselecteerde exterieurelementen in hoogglanzend zwart uitgevoerd, zoals de frontsplitter, dorpelverbreeders, buitenspiegels en het sierelement in de achterdiffusor. Bovendien zijn de uitlaatsierstukken donkerder van kleur. Afhankelijk van de gekozen lak resulteert dit in opvallende contrasten of vloeiende overgangen.
- Het AMG-nightpakket II omvat bovendien nog meer elementen in hoogglanzend zwart, waaronder de grille, typografie en Mercedes-Benz ster aan de achterzijde.
- Bij het AMG-carbonpakket exterieur verwijzen de lichtgewicht componenten van carbon naar de autosportgeschiedenis van de SL. De carbon onderdelen omvatten de frontsplitter, buitenspiegels en achterdiffusor. Bovendien zijn de uitlaatsierstukken uitgevoerd in hoogglanzend zwart.

### AMG DYNAMIC PLUS-pakket voor maximaal rijplezier

Het AMG DYNAMIC PLUS-pakket is als optie leverbaar voor de SL 55 4MATIC+ (standaard bij de SL 63 4MATIC+). Dit pakket combineert tal van high-performance componenten – voor maximaal rijplezier met een indrukwekkende wendbaarheid:

- Dynamische AMG-motorsteunen verbinden de motor afhankelijk van de rij situatie stijver of flexibeler met de carrosserie. In elke rij situatie resulteert dit in de best mogelijke balans tussen rijdynamiek en comfort.
- Het elektronisch geregeld AMG-sperddifferentieel aan de achteras verdeelt het vereiste vermogen bij dynamisch bochtenwerk en snel accelereren nog sneller en nauwkeuriger over de wielen, waardoor een maximale tractie wordt gegarandeerd.
- Het rijprogramma RACE levert circuitprestaties met een druk op de knop, met een nog spontanere respons van de motor en een nog directere lijn van het gaspedaal. Te selecteren als extra rijprogramma via de AMG-stuurwieltoetsen.
- Een verlaging met 10 millimeter verlaagt het zwaartepunt van de auto en verbetert de stabiliteit verder.
- De gele AMG-remklauwen accentueren het verhoogde dynamische potentieel optisch.

### **Elegante ambiance in het interieur voor ontspannen en comfortabel reizen**

In het interieur van de nieuwe SL zorgen hoogwaardige materialen en geselecteerde kleurharmonieën voor een luxe ambiance met een hoge feelgoodfactor. Nappaleder, dat standaard is bij de V8-modellen, is leverbaar in de kleuren zwart, saliegrijs/zwart, red pepper/zwart en siennabruin/zwart. De als optie leverbare bekleding in MANUFAKTUR macchiatobeige/titaangrijs of MANUFAKTUR truffelbruin/zwart zorgt voor een bijzonder exclusieve touch. De AMG Performance-stoelen kunnen ook worden bekleed met een combinatie van nappaleder en microvezel DINAMICA met gele of rode siernaden.

Passend daarbij kunnen de sierdelen en de middenconsole naast het hoogglanzend hoogglans zwart ook worden uitgevoerd in aluminium of carbon en in MANUFAKTUR chroomzwart. Het AMG Performance-stuurwiel met standaard stuurwielverwarming is leverbaar in nappaleder en nappaleder/microvezel DINAMICA.

### **Mercedes-AMG sleutel met comfortabele KEYLESS GO-functies**

Beide modelvarianten van de nieuwe SL zijn standaard voorzien van KEYLESS GO met verzonken portiergrepen. Zodra de elektronische sleutel zich in de onmiddellijke nabijheid van de auto bevindt (in een straal van ongeveer een meter), communiceert de voertuigelektronica via antennes met de sleutel. Als de code overeenkomt, herkent de auto de eigenaar en wordt de auto ontgrendeld. Een ander voordeel is dat de SL niet kan worden vergrendeld zolang de elektronische sleutel zich in de auto bevindt. De auto kan actief worden vergrendeld met de sleutel of door op de knop op de portiergreep van het bestuurders- of voorpassagiersportier te drukken. Ook het starten vindt comfortabel plaats zonder contactsleutel. De motor start zodra de start-stopknop rechts van het stuurwiel wordt ingedrukt terwijl het rempedaal wordt ingetrapt.

Het hoge comfortniveau van de nieuwe Mercedes-AMG SL wordt onderstreept door standaard uitrustingsdetails als het draadloos oplaadsysteem voor geschikte smartphones die voldoen aan de zogeheten Qi-standaard. Het bijbehorende oppervlak voor inductief opladen bevindt zich in het opbergvak in de middenconsole en details over het laadproces worden op het touchscreen weergegeven.

## Helpers op de achtergrond

### De nieuwe Mercedes-AMG SL: de rijassistentiesystemen

Met behulp van tal van sensoren, camera's en radar houden de rijassistentiesystemen het verkeer en de omgeving van de nieuwe roadster in de gaten. Indien nodig kunnen ze razendsnel ingrijpen. Net als in de nieuwe generaties van de Mercedes-Benz C-Klasse en S-Klasse wordt de bestuurder ondersteund door tal van nieuwe of verbeterde systemen. Dat betekent dat de bestuurder in het dagelijks verkeer veiliger kan rijden doordat hij wordt ontlast bij snelheidsaanpassingen, afstandsregeling, stuur- en rijstrookwisselingen. Wanneer er gevaar dreigt, kunnen de rijassistentiesystemen reageren op dreigende aanrijdingen zoals de situatie vereist. De werking van de systemen wordt zichtbaar gemaakt door een nieuw weergaveconcept in het combi-instrument.

Het nieuwe assistentiedisplay in het combi-instrument toont op een begrijpelijke en transparante manier hoe de rijassistentiesystemen werken in een schermvullende weergave. De bestuurder kan daar zijn auto, rijstroken, rijstrookmarkeringen en andere weggebruikers zoals auto's, vrachtwagens en tweewielers op een geabstraheerde 3D-manier zien. De systeemstatus en de werking van de assistenten worden gevisualiseerd in deze weergave van de omgeving. De nieuwe animated assistentieweergave is gebaseerd op een 3D-scène die in realtime wordt gegenereerd. Deze dynamische, hoogwaardige weergave maakt de werking van de rijassistentiesystemen transparant als een tastbare augmented reality-ervaring.

Hieronder volgen de belangrijkste vernieuwingen van de systemen in de nieuwe SL:

#### **ATTENTION ASSIST**

Dit standaard systeem kan typische tekenen van slaperigheid en onoplettendheid bij de bestuurder herkennen en geeft een waarschuwingsbericht weer om de bestuurder te vragen een pauze te nemen.

#### **Actieve afstandsassistent DISTRONIC**

Dit intelligente systeem kan automatisch de voorinstelde afstand tot voorliggers aanhouden op alle soorten wegen – snelweg, provinciale weg en in de stad. Nieuwe functies:

- Voorkomen van botsingen met stilstaande weggebruikers bij snelheden tot 100 km/h (voorheen 60 km/h).
- Selectie van de DISTRONIC-dynamiek in MBUX, onafhankelijk van DYNAMIC SELECT.

#### **Actieve stuurassistent**

Dit systeem helpt de bestuurder om op zijn rijstrook te blijven bij snelheden tot 210 km/h. Nieuwe functies:

- Extra rijstrookdetectie met 360°-camera.
- Aanzienlijk betere beschikbaarheid en prestaties in bochten op provinciale wegen.
- Verbeterde centrering van rijstroken op snelwegen.
- Situatie-specifiek rijden (bijvoorbeeld vorming van een corridor voor noodgevallen, maar ook oriëntatie aan de rand van de rijbaan op provinciale wegen zonder middenstreep).

#### **Verkeersbordenassistent**

Naast conventioneel bewegwijzerde snelheidsbepalingen worden hiermee ook bovengrondse portalen en borden bij wegwerkzaamheden herkend. Nieuwe functies:

- Waarschuwingsfunctie voor stopbord – waarschuwing wanneer de bestuurder een stopbord nadert.
- Waarschuwingsfunctie voor rood verkeerslicht – waarschuwing wanneer de bestuurder een rood verkeerslicht nadert.

#### **Actieve spoorassistent**

In een snelheidsbereik van 60 tot 250 km/h maakt de actieve spoorassistent gebruik van een camera om te detecteren wanneer wegmarkeringen of wegranden worden overschreden, zodat de bestuurder wordt geholpen om te voorkomen dat hij onbedoeld de rijstrook verlaat. Het systeem grijpt ook in als er gevaar bestaat voor een aanrijding met gedetecteerde weggebruikers op de naastgelegen rijstrook, bijvoorbeeld met inhalende of tegemoetkomende voertuigen. Nieuwe functies:



- De reactie op randen van de rijbaan, bijvoorbeeld een grasberm.
- Bijzonder intuïtieve stuurinterventie.
- Instelling van de gevoeligheid via een menu (vroeg, gemiddeld, laat).

#### **Actieve rijstrookwisselassistent**

De actieve rijstrookwisselassistent assisteert de bestuurder bij het wisselen naar de naastgelegen rijstrook. De rijstrookwisseling naar links of rechts wordt alleen ondersteund als de naastgelegen rijstrook volgens het sensorsysteem door een onderbroken rijstrookmarkering van de eigen rijstrook is gescheiden en er geen voertuigen in de betreffende veiligheidszone zijn gedetecteerd. Nieuwe functies:

- Een langere zoekfase (15 seconden in plaats van 10 seconden, afhankelijk van het land) waarin de rijstrookverandering kan plaatsvinden.
- Een hogere mate van dwarsdynamiek (afhankelijk van het land).

#### **Actieve noodstopassistent**

De actieve noodstopassistent remt de auto op zijn eigen rijstrook tot stilstand af als het systeem herkent dat de bestuurder langere tijd niet meer op de verkeerssituatie reageert. Dit werkt in de nieuwe SL zelfs als de actieve afstandsassistent DISTRONIC met stuurassistent niet is ingeschakeld. Andere noviteiten: gordelspanner en een remstoot als laatste signaal voor een naderende remactie.

#### **Actieve remassistent met kruispuntfunctie**

De actieve remassistent maakt gebruik van de sensoren aan boord om te registreren of er een risico op een aanrijding met voorliggers, kruisende of tegemoetkomende voertuigen bestaat. Het systeem kan de bestuurder een visuele en akoestische waarschuwing geven als een aanrijding dreigt. Als de remreactie van de bestuurder te zwak is, kan het systeem ook helpen door de remdruk te verhogen als de situatie daarom vraagt, en ook een autonome noodstop starten als de bestuurder niet reageert. Nieuwe functies:

- De afslagfunctie (inclusief het oversteken van voetgangers bij het afslaan).
- Uitbreiding van de kruispuntfunctie tot interlokale trajecten (tot 120 km/h in plaats van 72 km/h).
- Waarschuwen en remmen bij tegemoetkomend verkeer.

#### **Actieve dodehoekassistent en uitstapwaarschuwingfunctie**

De actieve dodehoekassistent kan een visuele waarschuwing – en als de richtingaanwijzers in werking zijn ook een akoestische waarschuwing – geven voor mogelijke aanrijdingen van opzij in een snelheidsbereik van ongeveer 10 tot 200 km/h. Als de bestuurder de waarschuwingen negeert en toch van rijstrook probeert te veranderen, kan het systeem corrigerend optreden door op het laatste moment eenzijdig af te remmen als de snelheid hoger is dan 30 km/h. Wanneer de auto stilstaat, kan de uitstapwaarschuwingfunctie waarschuwen als een inzittende wil uitstappen terwijl er een voertuig (of zelfs een fiets) binnen het kritieke gebied passeert. Deze functie is beschikbaar wanneer de auto stilstaat en tot 3 minuten na het uitschakelen van het contact. Nieuwe functies:

- Versterking van de waarschuwing door de actieve sfeerverlichting (met inbegrip van de uitstapwaarschuwing).
- Met behulp van de camera's van de MBUX interieurassistent kan er al een gevarenwaarschuwing worden gegeven als de bestuurder of voorpassagier alleen maar een hand naar de portiergreep beweegt.

#### **DIGITAL LIGHT met projectie van waarschuwingssymbolen op het wegdek**

De revolutionaire koplamptechnologie DIGITAL LIGHT is standaard aan boord in de SL-modellen. Dit systeem maakt innovatieve functies mogelijk, zoals de projectie van richtlijnen of waarschuwingssymbolen op de weg. DIGITAL LIGHT heeft een lichtmodule in elke koplamp met drie krachtige leds waarvan het licht wordt gebroken en gericht met behulp van 1,3 miljoen microspiegels. De resolutie bedraagt dus meer dan 2,6 miljoen pixels per auto. De microspiegels nemen dezelfde oppervlakte in als een duimnagel. Een controle-unit met een krachtige grafische processor genereert via een HDMI-achtige verbinding een continue videostroom naar de spiegels. DIGITAL LIGHT maakt dus gebruik van de technologie van videoprojectoren. De nieuwe koplampen zijn te herkennen aan de holle lens.

De grootlichtassistent gaat zeer nauwkeurig te werk wat betreft het ontwijken van tegenliggers of verkeersborden. Ook de licht-donkergrenzen en de lichtverdeling van alle andere adaptieve lichtfuncties zijn aanzienlijk nauwkeuriger geworden, waardoor de verlichting bijvoorbeeld bij ingeschakeld mistlicht, snelweglicht of stadslicht wordt geoptimaliseerd.

De hulpfuncties zijn revolutionair:

- Waarschuwing voor erkende wegwerkzaamheden door projectie van een graafmachinesymbool op het wegdek.
- Het richten van een spotlight op voetgangers die langs de weg worden opgemerkt als waarschuwing.
- Verkeerslichten, stopborden of inrijverboden worden aangeduid door een waarschuwingssymbool op het wegdek te projecteren.
- Assistentie op smalle rijbanen (wegwerkzaamheden) door richtlijnen op het wegdek te projecteren.
- Indicatie van het begin van de coöperatieve rijstrookwissel.
- Waarschuwing en richtingaanwijzingen wanneer de spoorassistent of dodehoekassistent gevaar detecteren.

#### **Preventieve inzittendenbescherming PRE-SAFE®**

De Mercedes-AMG SL beschikt standaard over het unieke PRE-SAFE®-systeem, dat voor de preventieve bescherming van de inzittenden zorgt. PRE-SAFE® spant in gevaarlijke situaties bijvoorbeeld uit voorzorg de veiligheidsgordels van de bestuurder en de voorpassagier aan of zet de voorpassagiersstoel bij een mogelijke aanrijding in een gunstiger positie. PRE-SAFE® maakt voor dit doel gebruik van de sensortechnologie van andere systemen zoals ESP® of de rijassistentiesystemen.

Ook aan de veiligheid van de kleintjes is gedacht: op de achterbank en op de voorpassagiersstoel bevinden zich kinderzitbevestigingen volgens de i-Size standaard met Isofix-verankeringen en TopTether. Om ervoor te zorgen dat de airbag van de voorpassagier om veiligheidsredenen wordt gedeactiveerd wanneer kleine passagiers voorin zitten, is op de voorpassagiersstoel een automatisch kinderzitherkenning geïnstalleerd: een in de stoelzitting geïntegreerde mat detecteert aan de hand van de gewichtsverdeling of er een kinderzitje is aangebracht. Speciale kinderzitjes met transponders zijn dus niet nodig.

## Veel digitale services van Mercedes me connect

### De nieuwe Mercedes-AMG SL: de connectiviteit

Het MBUX (Mercedes-Benz User Experience) infotainmentsysteem biedt uitgebreide intuïtieve bedieningsmogelijkheden en vele digitale services van Mercedes me connect. Tot de sterke punten behoren het intuïtieve bedieningsconcept via touchscreen of tiptoetsen op het stuurwiel, de smartphone-integratie via Apple CarPlay en Android Auto, het handsfree-systeem via een Bluetooth-verbinding en digitale radio (DAB en DAB+).

In combinatie met MBUX hebben klanten al toegang tot connectiviteits**services** als Live Traffic Information. Met Mercedes me connect wordt de nieuwe SL echter nog intelligenter: voor en na de rit of onderweg kunnen extra functies worden gebruikt. Het enige wat daarvoor nodig is, is dat de roadster aan een Mercedes me-account in het Mercedes me-portal wordt gekoppeld en de gebruiksvoorwaarden worden geaccepteerd.

Het aanbod van Mercedes me connect is uitgebreid en loopt uiteen van onderhoudsmanagement en bediening van bepaalde functies op afstand tot informatie over parkeergarages. De SL herkent bijvoorbeeld wanneer er onderhoud nodig is en stuurt automatisch een bericht naar de Mercedes-AMG dealer die door de klant is opgeslagen. Deze kan een offerte voor de komende onderhoudswerkzaamheden opstellen en deze op verzoek naar de klant sturen. Met het op afstand opvragen van de voertuigstatus kan de klant belangrijke voertuiggegevens, zoals het brandstofpeil of de bandenspanning, op elk moment vanuit zijn huis of kantoor controleren.

Met portiervergrendeling en -ontgrendeling op afstand kan de auto worden vergrendeld en ontgrendeld. Ook kan via de Mercedes me-app worden gecontroleerd of de auto op slot is. Ook dat is vanaf elke locatie en op elk gewenst moment mogelijk. Deze service omvat een wachtwoordinvoer bij het openen van de auto, wat het risico op toegang van derden tot de auto kan verminderen. Bovendien kan de klant per e-mail worden geïnformeerd dat zijn auto op afstand is ontgrendeld. Andere functies zijn bijvoorbeeld de tracking van het voertuig via GPS en geografische voertuigbewaking (geofencing).

### Vermijd files en bespaar tijd

Dankzij navigatie met Live Traffic Information en Car-to-X Communication rijdt de klant met behulp van realtime verkeersgegevens. Op die manier kunnen files efficiënt worden vermeden en kan er kostbare tijd worden bespaard. Dankzij Car-to-X Communication wisselen gekoppelde voertuigen informatie uit over verkeerssituaties. Vroegtijdige informatie over gevarenczones – bijvoorbeeld wanneer de noodknipperlichten worden ingeschakeld – zorgt voor meer veiligheid. Regelmatige online updates van de navigatiekaart zorgen ervoor dat deze altijd up-to-date is.

Beschikbare parkeerplaatsen op de openbare weg worden met beschikbaarheidsvoorspellingen weergegeven, in sommige gevallen zelfs in realtime. Ze zijn te zien in de Mercedes me-app en optioneel op de MBUX navigatiekaart, net als parkeerplaatsen in parkeergarages. De gegevens kunnen naar het navigatiesysteem worden overgedragen. Afhankelijk van de aanbieder wordt aanvullende informatie zoals openingstijden, het aantal parkeerplaatsen en de hoogte ervan alsmede prijzen en betaalmethoden weergegeven. Het actuele weer en de temperatuur in de omgeving worden optioneel op de navigatiekaart weergegeven.

Bestemmingen kunnen ook worden ingevoerd als drie-woorden-adressen op basis van het what3words-systeem(w3w). what3words is de eenvoudigste manier om een locatie op te geven. De wereld wordt hierbij verdeeld in vierkanten van 3 bij 3 meter. Elk vierkant heeft een uniek, kenmerkend adres dat uit drie woorden bestaat. Dit geeft een adres aan elke locatie op aarde – zelfs op plekken waar er geen postadressen zijn. Dit kan heel handig zijn bij het zoeken naar bestemmingen.

Met de spraakassistent “Hey Mercedes” kunnen MBUX functies worden gebruikt en kunnen ook online vragen worden gesteld, bijvoorbeeld over het weer of restaurants. Er hoeven geen voorgedefinieerde zinnen te worden gebruikt. Het systeem begrijpt eenvoudige spreektaal. Voorbeelden: “Waar kan ik in de buurt een

hamburger krijgen?” en “Heb ik vandaag een paraplu nodig?” De resultaten van de online zoekopdracht naar bijvoorbeeld restaurants of hotels kunnen als bestemming in het navigatiesysteem worden gebruikt. In combinatie met de service ‘Internet in de auto’ kan een wifi-hotspot worden opgezet of kunnen andere services zoals internetradio en muziekstreaming worden gebruikt.

<b>Motor</b>		
Aantal cilinders/opstelling		8/V
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	3.982
Max. vermogen	kW/pk	430/585
bij	t/min	5.500-6.500
Max. koppel	Nm	800
bij	t/min	2.500-5.000
Compressieverhouding		8,6
Mengselvorming		Microprocessor-gestuurde benzine-injectie, dubbele turbolading
<b>Vermogensoverbrenging</b>		
Lay-out aandrijfsysteem		Volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+
Transmissie		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (automatische transmissie met natte startkoppeling met meervoudige platen)
<b>Overbrengingsverhoudingen</b>		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e/8e/9e versnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Achteruit		4,80
<b>Onderstel</b>		
Vooras	AMG ACTIVE RIDE CONTROL-onderstel met semi-actieve rolstabilisatie, aluminium dubbele wishbones, antidiukcontrole, schroefveren en adaptief verstelbare demping	
Achteras	AMG ACTIVE RIDE CONTROL-onderstel met semi-actieve rolstabilisatie, aluminium dubbele wishbones, antidiukcontrole, schroefveren en adaptief verstelbare demping	
Remsysteem	Hydraulisch dubbelcircuit remsysteem; voor 390 mm composietremschijven, geventileerd en geperforeerd, aluminium vaste remklauwen met zes zuigers; achter 360 mm composietremschijven, geventileerd en geperforeerd, zwevende remklauwen van aluminium met één zuiger; elektrische parkeerrem, ABS, remassistent, drietraps ESP®	
Besturing	Elektromechanische snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging met tandheugel en rondsel, variabele stuurverhouding (12,8:1 in de standaard stand) en variabele bekrachtiging	
Velgen	voor: 9,5 J x 20 H2; achter: 11 J x 20 H2	
Banden	voor: 265/40 ZR 20; achter: 295/35 ZR 20	
<b>Afmetingen en gewichten</b>		
Wielbasis	mm	2.700
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.660/1.625
Lengte/hoogte/breedte	mm	4.705/1.353/1.915
Draaicirkel	m	12,84
Bagageruimte	l	213-240
Leeggewicht volgens EC	kg	1.970
Laadvermogen	kg	320
Tankinhoud/waarvan reserve	l	70/10
<b>Prestaties, verbruik, emissies</b>		
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	3,6
Topsnelheid	km/h	315
Brandstofverbruik gecomb. WLTP	l/100 km	12,7-11,8
CO <sub>2</sub> -emissie gecomb. WLTP	g/km	288-268

<sup>1</sup> De technische gegevens over vermogen, koppel, kilometrage, brandstofverbruik en emissies in deze publicatie zijn voorlopig en werden intern bepaald in overeenstemming met de geldende certificatiemethode. Bevestigde TÜV-cijfers, EG-typegoedkeuring en certificaat van overeenstemming met officiële cijfers zijn nog niet beschikbaar. Verschillen tussen de vermelde cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

**Technische gegevens<sup>1</sup>**
**Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+**

<b>Motor</b>		
Aantal cilinders/opstelling		8/V
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	3.982
Max. vermogen	kW/pk	350/476
bij	t/min	5.500-6.500
Max. koppel	Nm	700
bij	t/min	2.250-4.500
Compressieverhouding		8,6
Mengselvorming		Microprocessor-gestuurde benzine-injectie, dubbele turbolading
<b>Vermogenoverbrenging</b>		
Lay-out aandrijfsysteem		Volledig variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+
Transmissie		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (automatische transmissie met natte startkoppeling met meervoudige platen)
<b>Overbrengingsverhoudingen</b>		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e/8e/9e versnelling		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Achteruit		4,80
<b>Onderstel</b>		
Vooras	AMG RIDE CONTROL-onderstel met dubbele wishbones van aluminium, wegrijd- en antidiukcontrole, lichtgewicht schroefveren, stabilisator en adaptief verstelbare demping	
Achteras	AMG RIDE CONTROL-onderstel met dubbele wishbones van aluminium, wegrijd- en antidiukcontrole, lichtgewicht schroefveren, stabilisator en adaptief verstelbare demping	
Remsysteem	Hydraulisch dubbelcircuit remsysteem; voor 390 mm composietremschijven, geventileerd en geperforeerd, aluminium vaste remklauwen met zes zuigers; achter 360 mm composietremschijven, geventileerd en geperforeerd, zwevende remklauwen van aluminium met één zuiger; elektrische parkeerrem, ABS, remassistent, drietraps ESP®	
Besturing	Elektromechanische snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging met tandheugel en rondsel, variabele stuurverhouding (12,8:1 in de standaard stand) en variabele bekrachtiging	
Velgen	voor: 9,5 J x 19; achter: 11 J x 19	
Banden	voor: 255/45 ZR 19; achter: 285/40 ZR 19	
<b>Afmetingen en gewichten</b>		
Wielbasis	mm	2.700
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.665/1.629
Lengte/hoogte/breedte	mm	4.705/1.359/1.915
Draaicirkel	m	12,84
Bagageruimte	l	213-240
Leeggewicht volgens EC	kg	1.950
Laadvermogen	kg	330
Tankinhoud/waarvan reserve	l	70/10
<b>Prestaties, verbruik, emissies</b>		
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	3,9
Topsnelheid	km/h	295
Brandstofverbruik gecomb. WLTP	l/100 km	12,7-11,8
CO <sub>2</sub> -emissie gecomb. WLTP	g/km	288-268

<sup>1</sup> De technische gegevens over vermogen, koppel, kilometrage, brandstofverbruik en emissies in deze publicatie zijn voorlopig en werden intern bepaald in overeenstemming met de geldende certificatiemethode. Bevestigde TÜV-cijfers, EG-typegoedkeuring en certificaat van overeenstemming met officiële cijfers zijn nog niet beschikbaar. Verschillen tussen de vermelde cijfers en de officiële cijfers zijn mogelijk.

**Contactinformatie:**

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, [lydia.altena@daimler.com](mailto:lydia.altena@daimler.com)

Meer informatie over Mercedes-AMG vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

[www.facebook.com/mercedesbenz.nl](http://www.facebook.com/mercedesbenz.nl)

[http://twitter.com/mercedesbenz\\_nl](http://twitter.com/mercedesbenz_nl)

[http://instagram.com/mercedesbenz\\_nl/](http://instagram.com/mercedesbenz_nl/)

<http://youtube.com/MercedesBenzCars>

[http://mb4.me/MB\\_Pinterest](http://mb4.me/MB_Pinterest)

P074a

**Mercedes-Benz AG in één oogopslag**

Mercedes-Benz AG is verantwoordelijk voor de wereldwijde activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans met meer dan 170.000 medewerkers wereldwijd. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens en bestelwagens, alsmede voertuigerelateerde services. Bovendien streeft de onderneming naar een leidende rol in elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het productportfolio omvat het merk Mercedes-Benz met de submerken Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, G-Klasse, alsmede het merk smart. Het merk Mercedes me biedt toegang tot de digitale services van Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG is een van de grootste fabrikanten van premium personenwagens. In 2020 werden circa 2,1 miljoen personenwagens en bijna 375.000 bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met zo'n 35 fabrieken op vier continenten continu verder uit en richt zich daarbij op de eisen die aan elektromobiliteit worden gesteld. Tegelijkertijd bouwt de onderneming zijn wereldwijde netwerk voor accuproductie op drie continenten verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakelijke partners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzaamheidsstrategie van Daimler. In deze strategie neemt de onderneming de verantwoordelijkheid op zich voor de economische, ecologische en sociale gevolgen van zijn bedrijfsactiviteiten en heeft het oog voor de gehele waardeketen.