



Persinformatie
24 april 2024

De GELÄNDEWAGEN. Geëlektrificeerd.

Inhoud

De nieuwe elektrische G-Klasse in één oogopslag	2
De GELÄNDEWAGEN. Geëlektrificeerd: nieuwe Mercedes-Benz G 580 met EQ-technologie overtuigt met compromisloze offroad-capaciteiten.....	3
Aandrijving	Error! Bookmark not defined.
Accu	6
Onderstel en transmissie	8
Exclusieve offroad-functies, unieke sound experience en digitale offroad-ervaring	9
Design en uitrustingen	11
Rijassistentiesystemen	15
Technische gegevens.....	17

De beschrijvingen en gegevens in deze persmap gelden voor het internationale modellengamma van Mercedes-Benz. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. Meer informatie over de aangeboden voertuigen, inclusief de WLTP-waarden, is landspecifiek en te vinden op <https://www.mercedes-benz.com>

De nieuwe elektrische G-Klasse in één oogopslag

De nieuwe Mercedes-Benz G 580 met EQ-technologie (energieverbruik gecombineerd: 30,3-27,7 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)¹ past volledig in de traditie van de in 1979 geïntroduceerde modelserie. Net als de conventioneel aangedreven modellen is hij gebaseerd op een ladderchassis-concept, inschakelbare terreinreductie LOW RANGE, onafhankelijke voorwielophanging en starre achteras.

De lithium-ion-hoogspanningsaccu van 116 kWh die in het ladderchassis is geïntegreerd, zorgt voor een laag zwaartepunt en maakt een actieradius tot 473 km mogelijk volgens WLTP¹. Om de accu te beschermen tegen binnendringend water en vuil is hij ondergebracht in een torsiebestendige behuizing.

De bodembeschermingsplaat van een intelligente materialenmix waaronder carbon, beschermt de accu tegen fysieke impact.

De nieuwe elektrische G-Klasse wordt aangedreven door vier individueel geregelde motoren die bij de wielen zijn geplaatst. Ze zijn geïntegreerd in het ladderchassis en leveren een maximaal totaalvermogen van 432 kW en een maximumkoppel van 1.164 Nm.

De nieuwe elektrische G-Klasse beschikt over virtuele sperdifferentiëlen via torque vectoring.

Het innovatieve aandrijfconcept van de nieuwe elektrische G-Klasse maakt unieke rijfuncties voor offroad-gebruik mogelijk: G-TURN, G-STEERING en de intelligente offroad-kruipfunctie.

De sound experience G-ROAR omvat een G-Klasse specifiek rijgeluid, een 'aura' en verschillende 'event'-geluiden.

Een iets verhoogde motorkap, nieuwe A-stijlbekleding, spoiler rand op het dak en zogeheten 'air curtains' in de achterste wielkasten dragen bij aan een geoptimaliseerde aerodynamica en aero-akoestiek in het interieur.

Een nieuw vormgegeven offroad-regeleenheid, nieuwe OFFROAD-COCKPIT en 'transparante motorkap' maken een digitale offroad-ervaring mogelijk.

Het infotainmentsysteem MBUX (Mercedes-Benz User Experience) en een 31,2 cm (12,3") bestuurders- en mediadisplays met touchscreen zijn standaard.

Bestuurders worden ondersteund door doorontwikkelde veiligheids- en assistentiesystemen.

De EDITION ONE is een exclusief speciaal model dat bij de introductie leverbaar is en een omvangrijke met standaarduitrusting heeft.

¹ De vermelde waarden zijn bepaald volgens de voorgeschreven WLTP-meetprocedure (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). De vermelde waarden hebben betrekking op de Europese markt. Het energieverbruik en de CO₂-emissie van een personenwagen zijn niet alleen afhankelijk van het efficiënte gebruik van de brandstof of energiebron door de personenwagen, maar ook van de rijstijl en andere niet-technische factoren.

De GELÄNDEWAGEN. Geëlektrificeerd: nieuwe Mercedes-Benz G 580 met EQ-technologie beschikt over compromisloze offroad-capaciteiten

- Nieuwe elektrische G-Klasse: legendarische designtaal in combinatie met unieke aandrijftechnologie
- Indrukwekkende offroad-capaciteiten ook in het elektrische tijdperk, met onvoorstelbare mogelijkheden
- MANUFAKTUR-serie biedt vrijwel onbeperkte mogelijkheden op het gebied van maatwerk

Met de nieuwe Mercedes-Benz G 580 met EQ-technologie (energieverbruik gecombineerd: 30,3-27,7 kWh/100 km | CO₂-emissie gecombineerd: 0 g/km | CO₂-klasse: A)² presenteert het merk de eerste volledig elektrische variant van zijn offroad-icoon. Het model symboliseert de samensmelting van traditie en vooruitgang als geen ander. De nieuwe elektrische G-Klasse blijft het karakter van de modelserie trouw, met behoud van zijn hoekige silhouet inclusief iconische elementen. Net als de conventioneel aangedreven varianten is de carrosserie gebouwd op een ladderchassis. Het ontwikkelingsteam heeft dit aangepast en versterkt om de elektrische aandrijflijn te integreren. Ook de combinatie van onafhankelijke voorwielophanging met dubbele wishbones en de nieuw ontwikkelde starre achteras is behouden gebleven. De in het ladderchassis geïntegreerde lithium-ion-hoogspanningsaccu zorgt voor een laag zwaartepunt. Met zijn bruikbare capaciteit van 116 kWh levert hij voldoende energie voor een actieradius tot 473 km volgens WLTP.

“In de meer dan 45-jarige geschiedenis is in de G-Klasse altijd gebruik gemaakt van de modernste en meest geschikte aandrijftechnologie. Het is dan ook niet meer dan logisch dat het innovatieve aandrijfconcept met vier individueel geregelde elektromotoren de legendarische prestaties van ons offroad-icoon opnieuw naar een hoger niveau tilt. De nieuwe G 580 met EQ-technologie behoudt het vertrouwde hoekige silhouet en blijft trouw aan het karakter van onze geliefde ‘Geländewagen’.”

Markus Schäfer, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG, Chief Technology Officer

De nieuwe elektrische G-Klasse creëert maatstaven in het terrein

De vier individueel geregelde elektromotoren die bij de wielen zijn geplaatst, leveren een maximaal totaalvermogen van 432 kW. Samen met de inschakelbare terreinreductie LOW RANGE maken ze unieke rijeigenschappen en exclusieve functies mogelijk. Zo kan de functie G-TURN het voertuig vrijwel op z'n plaats laten draaien op een losse of onverharde ondergrond. De functie G-STEERING kan in het terrein voor een aanzienlijk kleinere draaicirkel zorgen. Dankzij de intelligente offroad-kruipfunctie met drie snelheden zorgt de nieuwe elektrische G-Klasse volledig zelfstandig voor een ideale aandrijving buiten de gebaande paden.

Net als de reeds bekende modelvarianten heeft de nieuwe Mercedes-Benz G 580 met EQ-technologie een klimvermogen tot 100% aan op geschikte ondergrond. Het voertuig blijft stabiel tot een hellingshoek van 35 graden. Met een maximale waaddiepte van 850 mm overtreft de elektrische G-Klasse zijn conventioneel aangedreven tegenhangers met 150 mm. De terreinreductie LOW RANGE verhoogt het aandrijfkoppel met een speciale overbrengingsverhouding. Het nieuwe model genereert de functie van conventionele sperdifferentiëlen virtueel met behulp van intelligente torque vectoring. De G-ROAR zorgt voor een unieke sound experience in de nieuwe elektrische G-Klasse. Naast een karakteristiek, G-Klasse specifiek rijgeluid omvat het een ‘aura’-geluid en diverse ‘event’-geluiden.

De nieuwe G 580 met EQ-technologie volgt de traditie van het designicoon

De nieuwe elektrische G-Klasse is onmiddellijk herkenbaar als lid van de traditierijke modelserie. Het exterieur krijgt een markante elektrolook met de optionele Black Panel-grille. Een aantal specifieke kenmerken onderscheidt de volledig elektrische variant van de conventioneel aangedreven modellen. Daartoe behoren een iets verhoogde motorkap, de zogeheten ‘air curtains’ in de achterste wielkasten achter en de designbox

² De vermelde waarden zijn bepaald volgens de voorgeschreven WLTP-meetprocedure (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). De vermelde waarden hebben betrekking op de Europese markt. Het energieverbruik en de CO₂-emissie van een personenwagen zijn niet alleen afhankelijk van het efficiënte gebruik van de brandstof of energiebron door de personenwagen, maar ook van de rijstijl en andere niet-technische factoren.

aan de achterzijde. Ze dragen in combinatie met de nieuwe A-stijlbekleding en een spoilerrand op het dak bij aan een geoptimaliseerde aerodynamica.

Uitgebreide standaarduitrusting, extra uitrustingen en een digitale offroad-ervaring

De nieuwe Mercedes-Benz G 580 met EQ-technologie is standaard uitgerust met het MBUX infotainmentsysteem (Mercedes-Benz User Experience), sfeerverlichting en een multifunctioneel stuurwiel in nappaleder. Optioneel zijn onder andere KEYLESS GO, gekoelde/verwarmde bekerhouders, het Burmester® 3D-surround sound system en de 'transparante motorkap' leverbaar. De vernieuwde offroad-regeleenheid en de nieuwe OFFROAD-COCKPIT zijn als optie leverbaar om de offroad-ervaring met extra digitale functies te verbeteren. Bij de introductie is de EDITION ONE leverbaar, een gelimiteerd speciaal model met een uitgebreide standaarduitrusting en exclusieve designelementen.

De nieuwe Mercedes-Benz G 580 met EQ-technologie is binnenkort leverbaar als EDITION ONE, voor een consumentenadviesprijs vanaf € 200.303³.

Contactinformatie:

Lydia Altena, +31 (0)6-23936565, lydia.altena@mercedes-benz.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op:

<https://media.mercedes-benz.nl>

www.facebook.com/mercedesbenz_nl

http://twitter.com/mercedesbenz_nl

http://instagram.com/mercedesbenz_nl/

<http://youtube.com/MercedesBenzCars>

P025

Mercedes-Benz AG in één oogopslag

Mercedes-Benz AG maakt deel uit van de Mercedes-Benz Group AG met in totaal ongeveer 166.000 medewerkers wereldwijd en is verantwoordelijk voor de activiteiten van Mercedes-Benz Cars en Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius is voorzitter van de raad van bestuur van Mercedes-Benz AG. De onderneming richt zich op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens, bestelwagens en voertuigerelateerde diensten. De onderneming heeft de ambitie om toonaangevend te zijn op het gebied van elektromobiliteit en voertuigsoftware. Het productportfolio omvat het merk Mercedes-Benz met Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, G-Klasse met hun volledig elektrische modellen alsmede producten van het merk smart. Het merk Mercedes me biedt toegang tot de digitale diensten van Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG is een van 's werelds grootste fabrikanten van luxe personenwagens. In 2023 werden circa 2 miljoen personenwagens en 447.800 bestelwagens verkocht. In deze twee divisies breidt Mercedes-Benz AG zijn wereldwijde productienetwerk met meer dan 30 fabrieken op vier continenten continu verder uit en richt zich daarbij op de eisen die aan elektromobiliteit worden gesteld. Tegelijkertijd bouwt en breidt de onderneming zijn wereldwijde accuproductienetwerk op drie continenten verder uit. Duurzaamheid is de leidraad van de Mercedes-Benz strategie en betekent voor de onderneming het creëren van een duurzame waarde voor alle belanghebbenden: klanten, medewerkers, investeerders, zakelijke partners en de samenleving als geheel. De basis hiervoor is de duurzame bedrijfsstrategie van de Mercedes-Benz Group. De onderneming neemt daarmee de verantwoordelijkheid voor de economische, ecologische en sociale effecten van zijn bedrijfsactiviteiten en kijkt daarbij naar de gehele waardeketen. Als internationale onderneming behoren gelijke kansen, diversiteit, openheid en respect tot de fundamentele overtuigingen van Mercedes-Benz. Dat laten we zien in onze manier van denken, handelen en communiceren. In principe gelden alle gekozen termen uiteraard voor alle geslachten en identiteiten.

³ Consumentenadviesprijs inclusief BTW, BPM en kosten rijksaankopen.

Aandrijving

- Innovatief concept voor individuele wielaandrijving met een totaalvermogen van 432 kW en 1.164 Nm
- Virtuele sperdifferentiëlen via torque vectoring in plaats van mechanische componenten

De nieuwe elektrische G-Klasse biedt met zijn vier individueel geregelde elektromotoren, die dicht bij de wielen zijn geplaatst, unieke rijeigenschappen, zowel op het asfalt als in het terrein. Het is het eerste seriemodel van de Mercedes-Benz Group met individuele wielaandrijving. De vier motoren zijn geïntegreerd in het ladderchassis – twee in elke behuizing bij de voor- en achteras. Ze worden aangedreven via korte halve assen, wat betekent dat de elektromotoren achter ook aan het chassis kunnen worden bevestigd. Alle elektromotoren ontwikkelen een piekvermogen van 108 kW, wat samen een maximaal totaalvermogen van 432 kW oplevert. Het maximumkoppel bedraagt 1.164 Nm. In samenwerking met ESP® en de centrale aandrijfregelenheid (CPC) wordt het koppel altijd precies op dat wiel geleverd waar de nieuwe elektrische G-Klasse tractie nodig heeft.

De nieuwe Mercedes-Benz G 580 met EQ-technologie accelereert met zijn innovatieve aandrijfconcept in 4,7 seconden van 0 naar 100 km/h. De topsnelheid is elektronisch begrensd op 180 km/h. Omdat de elektromotoren vanuit stilstand hun maximumkoppel kunnen leveren, kenmerkt de volledig elektrische terreinwagen zich door een enorme trekkracht en een uitzonderlijke beheersbaarheid. Dit komt zowel op steile hellingen als op een losse ondergrond goed van pas.

Virtueel in plaats van mechanisch: de sperdifferentiëlen

De nieuwe elektrische G-Klasse maakt gebruik van torque vectoring om virtuele sperdifferentiëlen te genereren. Deze technologie maakt het mogelijk om aan elk afzonderlijk wiel een nauwkeurig gedoseerde hoeveelheid koppel toe te wijzen. Omdat het koppel binnen fracties van een seconde precies wordt opgebouwd op de plek waar het nodig is, rijdt de nieuwe elektrische G-Klasse heel doelgericht omhoog en omlaag, zelfs in het zwaarste terrein.

De virtuele sperdifferentiëlen maken een volledig variabele verdeling van het aandrijfkoppel over de individuele wielen mogelijk. Het resultaat is een maximale tractie met een maximale flexibiliteit, zonder frictie in bochten. De nieuwe elektrische G-Klasse blijft dus altijd wendbaar en soepel aanvoelen, ook wanneer het virtuele sperdifferentieel is ingeschakeld. Het is niet nodig om de sperdifferentiëlen handmatig in te schakelen via schakelaars in de offroad-regeleenheid. De bediening vindt volledig automatisch plaats. Dit maakt het gebruik nog eenvoudiger en verhoogt de rijveiligheid, zelfs in moeilijke omstandigheden.

Accu

- Lithium-ion-accu van de nieuwe G 580 met EQ-technologie bestaat uit twaalf celmodules
- Speciaal ontwikkelde onderrijbeveiliging voldoet aan hoogste eisen
- ECO assistent en navigatie met Electric Intelligence ondersteunen elektrisch rijden

Het is het hart van elke elektroauto – de HV-accu. In de nieuwe elektrische G-Klasse is een tweelaags lithium-ion-accu met 216 cellen geïnstalleerd, verdeeld over twaalf celmodules met drie koelniveaus. De accu is geïntegreerd in het ladderchassis van maximaal 4 mm dik staal. Dit zorgt voor een laag zwaartepunt en verbetert de torsiestijfheid van het gehele voertuig aanzienlijk. Om de accu te beschermen tegen binnendringend water en vuil, is deze ondergebracht in een torsiebestendige behuizing. Dit betekent dat de nieuwe elektrische G-Klasse ook ideaal is uitgerust voor ambitieuze offroad-avonturen. De bruikbare capaciteit van de accu is 116 kWh. Daarmee heeft de nieuwe Mercedes-Benz G 580 met EQ-technologie voldoende energie voor een actieradius tot 473 km volgens WLTP.

De laadcomponenten en laadfuncties

De nieuwe elektrische G-Klasse kan zowel met wisselstroom (AC) als met gelijkstroom (DC) worden geladen. Bij het laden met wisselstroom, bijvoorbeeld via een wallbox, zet de boordlader de stroom in het voertuig om. Deze heeft een maximale laadcapaciteit van 11 kW. Voor snelladen met gelijkstroom is een DC-snelaadsysteem met een laadcapaciteit tot 200 kW aan boord. In dit geval is de laadtijd van 10 tot 80 procent SoC (State of Charge) circa 32 minuten.

De nieuwe elektrische G-Klasse heeft drie laadprogramma's – 'Standaard', 'Werk' en 'Thuis'. Gebruikers kunnen parameters instellen zoals vertrektijd, airconditioning en maximaal laadniveau. De laadprogramma's 'Thuis' en 'Werk' kunnen worden geactiveerd op basis van de locatie. Ze worden automatisch ingeschakeld zodra het voertuig geparkeerd staat op een opgeslagen laadlocatie. Gebruikers worden hierover geïnformeerd via MBUX.

Energieterugwinning tijdens het rijden

Een andere mogelijkheid om energie op te wekken is het recuperatieve aandrijfsysteem van de nieuwe elektrische G-Klasse. Het systeem zet de kinetische energie van het voertuig tijdens het uitrollen en afremmen om in elektrische energie. Afhankelijk van het gekozen recuperatieniveau werken de elektromotoren als generatoren en laden ze de HV-accu op tijdens het rijden. De recuperatie bij het uitrollen begint zodra de bestuurder zijn voet van het gaspedaal haalt in de transmissiestand 'D' of 'R'.

Met de stuurschakelpaddles kan het recuperatieniveau ook handmatig worden aangepast in de transmissiestand 'D'. De volgende recuperatieniveaus zijn beschikbaar:

- D^{Auto}: het voertuig past de intensiteit van de recuperatie automatisch aan op de verkeerssituatie. De ECO assistent geeft in het combi-instrument aan wanneer de bestuurder de voet van het pedaal moet halen. Het voertuig selecteert dan de juiste recuperatie-intensiteit.
- D⁺: geen recuperatie – het voertuig 'zeilt' en rolt vrij.
- D: normale recuperatie.
- D⁻: sterke recuperatie met verhoogde vertraging van het voertuig tijdens het uitrollen ('zeilen').
- D⁻⁻⁻: maximale recuperatie met maximale vertraging van het voertuig tijdens het uitrollen ('zeilen').

Meertraps HV-veiligheidsconcept

Mercedes-Benz heeft voor zijn elektrische voertuigen een meertraps HV-veiligheidsconcept ontwikkeld om elektrische schokken en hoogenergetische kortsluitingen te voorkomen. Het bestaat uit acht essentiële elementen voor de veiligheid van de accu en alle componenten met een spanningsniveau van meer dan 60 volt. Daartoe behoort bijvoorbeeld een zelfcontrolerend HV-systeem dat automatisch uitschakelt bij een ernstige botsing.

Speciale bodembeschermingsplaat

De bodembeschermingsplaat is essentieel bij elke terreinwagen. De nieuwe elektrische G-Klasse vormt hierop geen uitzondering. Bij contact met de grond in het terrein mag de accu geen fysieke schade oplopen. Daarnaast moeten belangrijke onderdelen aan de onderkant van de carrosserie worden beschermd tegen schade door stenen, stof en zand. Tijdens de ontwikkeling van de bodembeschermingsplaat lag de nadruk daarom op een hoog beschermingsniveau. Het team hield tijdens het ontwikkelingsproces ook rekening met de effecten op het crashgedrag en de aerodynamica.

De bodembeschermingsplaat van de nieuwe elektrische G-Klasse is gemaakt van een intelligente materialenmix met onder meer carbon. Dit verhoogt de stijfheid in vergelijking met alternatieven van staal of aluminium. Het zorgt ook voor langdurige corrosiebescherming en bespaart gewicht. De bodembeschermingsplaat is 26 mm dik, weegt 57,6 kg en is met meer dan 50 stalen schroeven aan het ladderchassis bevestigd. Een vergelijkbaar stalen onderdeel is ongeveer drie keer zo zwaar. Aan de onderkant is een laag steenslagbescherming aangebracht.

Ondersteuning bij elektrisch rijden: de ECO assistent

De ECO assistent analyseert navigatiegegevens langs de geplande route. Daardoor kan het systeem helpen om de rijstijl op efficiënte wijze aan te passen aan de route die de bestuurder voor de boeg heeft door het energieverbruik te minimaliseren en de recuperatie te maximaliseren. Het systeem kan niet alleen aankomende gebeurtenissen herkennen, zoals een rotonde, een scherpe bocht of een snelheidslimiet, maar ook voorliggers. Wanneer de nieuwe elektrische G-Klasse een gebeurtenis nadert, berekent de ECO assistent de optimale snelheid. Als een aanpassing van de rijstijl nodig is, verschijnt er een melding die de bestuurder verzoekt om de voet van het pedaal te halen. Al naargelang de situatie wordt het ideale recuperatieniveau automatisch geselecteerd om energie terug te winnen.

Navigatie met Electric Intelligence

Navigatie met Electric Intelligence – de naam zegt het al. Het systeem gebruikt namelijk tal van factoren om de snelste en handigste route te plannen, inclusief laadstops. Voor het uitstippelen van de route berekent het de benodigde energie, waarbij rekening wordt gehouden met de topografie, de route, de omgevingstemperatuur, de snelheid en de behoefte aan verwarming en koeling. Het reageert ook dynamisch op files of veranderingen in rijstijl. Bestuurders hebben bovendien de mogelijkheid om de geplande route aan te passen.

Navigatie met Electric Intelligence houdt ook rekening met de beschikbare laadstations en hun laadcapaciteit en betaalfuncties. Ook berekent het de geschatte kosten van een laadstop. De laadstops worden gepland om de totale reistijd te optimaliseren: onder bepaalde omstandigheden kunnen twee korte laadstops met een hoger laadvermogen efficiënter zijn dan één lange laadstop. Navigatie met Electric Intelligence past automatisch de laadinstellingen van het voertuig aan en optimaliseert deze voor snelladen langs de route. Klanten kunnen favoriete laadstations toevoegen of voorgestelde laadstations uitsluiten. MBUX geeft ook aan of de beschikbare accucapaciteit toereikend is om zonder laden terug te keren naar het vertrekpunt.

Als het risico bestaat dat de bestemming of een laadstation niet wordt bereikt met de geselecteerde instellingen, beveelt de actieve actieradiusbewaking aan om ECO-rijfuncties te activeren. Het berekent ook de exacte rijnsnelheid die nodig is om het volgende laadstation of de bestemming volgens plan te bereiken. In het menuonderdeel 'Actieradius' kunnen bestuurders de actieradius vergroten door verschillende energieverbruikers uit te schakelen. Ook hierin kunnen ze de ECO-rijfuncties activeren om een efficiëntere rijstijl te ondersteunen.

Onderstel en transmissie

- Gemodificeerd ladderchassis-concept en nieuw ontwikkelde starre achteras
- ELECTRIC DYNAMIC SELECT: rijprogramma's voor verschillende rijsituaties
- Schakelbare transmissie: inschakelbare terreinreductie LOW RANGE

De nieuwe elektrische G-Klasse brengt de offroad-kwaliteiten van de G-Klasse naar het tijdperk van elektromobiliteit. In sommige opzichten overtreft de elektrische versie zelfs de conventioneel aangedreven modellen, bijvoorbeeld qua doorwaaddiepte. Het ladderchassis is aangepast en verstevigd voor het elektrische model, met behoud van de combinatie van onafhankelijke voorwielophanging met dubbele draagarmen en een starre achteras. De achteras is een De Dion-constructie en is volledig opnieuw ontwikkeld. De elektromotoren zijn bevestigd aan het ladderchassis en via assen met een dubbele verbinding verbonden met de wielen. Het voordeel hiervan is dat het camber niet verandert tijdens de compressie. De aandrijfassen met een dubbele kruiskoppeling die de aandrijving overbrengen, zijn voorzien van schuifkoppelingen om de lengte aan te passen. De volgende offroad-waarden spreken voor zich:

- Klimvermogen tot 100% op geschikte ondergrond
- Bodenvrijheid tussen de assen van minimaal 250 mm
- Maximale waaddiepte van 850 mm in water en modder
- Stabiel rijden bij schuine hoek tot 35°
- Hellingshoek van 32° voor en 30,7° achter
- In- en uitloophoek van 20,3°

De nieuwe elektrische G-Klasse is standaard uitgerust met dezelfde adaptief verstelbare demping als de conventioneel aangedreven varianten. De actieve dempers compenseren oneffenheden in de ondergrond beter dan passieve dempers. Dit zorgt voor nog meer soevereiniteit in het terrein. Het systeem regelt, al naargelang de rijsituatie, continu via de rol- en knikstabilisatie de dempingskarakteristieken om zo carrosseriebewegingen te verminderen. De componenten van de adaptief verstelbare dempingssysteem zijn ontworpen om extreme belastingen zoals opspattend water, doorwaden, steenslag en vuil te weerstaan.

ELECTRIC DYNAMIC SELECT: extra rijprogramma om de efficiëntie te verhogen

De voertuigkarakteristieken van de nieuwe elektrische G-Klasse kunnen met een druk op de knop worden aangepast. ELECTRIC DYNAMIC SELECT wijzigt naar wens de parameters van de motoren, transmissie, onderstel, ESP® en de stuurinrichting. Bestuurders kunnen kiezen uit de onroad-rijprogramma's 'Comfort', 'Sport' en 'Individual'. Het programma 'Comfort' is de standaardinstelling, waarbij de aandrijving voornamelijk naar slechts één as gaat voor een optimaal energieverbruik. De offroad-rijprogramma's 'Trail' en 'Rock' zijn ook beschikbaar en kunnen eenvoudig worden geselecteerd met de ELECTRIC DYNAMIC SELECT-schakelaar.

LOW RANGE: de terreinreductie van de nieuwe elektrische G-Klasse

De nieuwe Mercedes-Benz G 580 met EQ-technologie heeft een inschakelbare terreinreductie LOW RANGE. Elke motor dichtbij het wiel heeft zijn eigen transmissie, die centraal wordt geschakeld. Dit waarborgt de onafhankelijke werking van de motoren. Op elke as zitten twee elektromotoren, hun transmissie en een dubbele omvormer in een gemeenschappelijke behuizing. Deze configuratie maakt een terreinreductie mogelijk die de elektrische offroader geschikt maakt voor gebruik in zwaar terrein. Het zorgt voor een maximaal koppel en een effectief temperatuurmanagement. Daarnaast is de weginstelling HIGH RANGE beschikbaar, deze garandeert een maximale actieradius.

In het rijprogramma 'Rock' kan de bestuurder de terreinreductie LOW RANGE activeren via een schakelaar in de offroad-regeleenheid. Hierdoor wordt een reductieverhouding (2:1) geactiveerd, waardoor het aandrijfkoppel toeneemt. Het weggedrag en de respons worden dan geoptimaliseerd voor rijden in onverhard, moeilijk terrein met steile hellingen en afdalingen. De topsnelheid is dan begrensd op 85 km/h. De intelligente offroad-kruipfunctie wordt automatisch ingeschakeld en is altijd actief.

Exclusieve offroad-functies, unieke sound experience en digitale offroad-ervaring

- **G-TURN, G-STEERING en intelligente offroad-kruipfunctie:** het geavanceerde aandrijfconcept en de schakelbare transmissie maken unieke rijeigenschappen mogelijk
- **G-ROAR:** de sound experience voor de nieuwe elektrische G-Klasse
- **Nieuwe OFFROAD-COCKPIT en 'transparante motorkap'** voor een digitale offroad-ervaring

De offroad-capaciteiten van de G-Klasse hebben altijd maatstaven gecreëerd. Dat geldt ook voor de nieuwe elektrische G-Klasse. Zijn innovatieve aandrijfconcept maakt exclusieve functies mogelijk voor rijden buiten de gebaande paden.

Exclusief voor de nieuwe elektrische G-Klasse: G-TURN, G-STEERING en intelligente offroad-kruipfunctie

Met G-TURN⁴ kunnen bestuurders de nieuwe elektrische G-Klasse vrijwel op z'n plaats laten draaien. Op onverharde of losse ondergrond maakt het voertuig maximaal twee volledige omwentelingen in de gewenste richting. Dit ziet er niet alleen spectaculair uit, maar kan ook nuttig zijn bij het terreinrijden, bijvoorbeeld als een obstakel het onmogelijk maakt om verder te rijden. De vier onafhankelijk aangedreven wielen kunnen het voertuig naar wens naar links of naar rechts laten draaien. Hiervoor draaien de wielen aan de rechter- en linkerkant van het voertuig in tegengestelde richting. Om de functie te starten, moet het voertuig stilstaan op een vlakke ondergrond met de portieren gesloten, de voorwielen in de rechte stand en het rempedaal ingetrapt. Bovendien moet de transmissiestand 'D' ingeschakeld zijn, het rijprogramma 'Rock' geselecteerd en de terreinreductie LOW RANGE ingeschakeld. Alleen dan kan de bestuurder de functie activeren met de bijbehorende knop op de offroad-regeleenheid. Ze kunnen de gewenste draairichting selecteren door aan de linker of rechter stuurschakelpaddle te trekken en deze vast te houden. Om G-TURN te starten, moeten ze vervolgens het stuurwiel vasthouden, het rempedaal loslaten en het gaspedaal intrappen. Na twee volledige omwentelingen van het voertuig wordt G-TURN automatisch uitgeschakeld. Bestuurders kunnen de functie ook op elk moment handmatig annuleren door de stuurschakelpaddle of het gaspedaal los te laten.

G-STEERING⁴ kan de draaicirkel van de nieuwe elektrische G-Klasse in het terrein of op losse ondergrond aanzienlijk verkleinen. Dit wordt bereikt door het aandrieffkoppel van de afzonderlijke aandrijfwielen specifiek te regelen, waarbij het voertuig om het binnenste achterwiel draait. De functie kan zo in bepaalde situaties de noodzaak van manoeuvreren wegnemen, bijvoorbeeld in bochten of andere krappe ruimtes. Bestuurders kunnen G-STEERING activeren door op de corresponderende knop op de offroad-regeleenheid te drukken wanneer de transmissiestand 'D' is ingeschakeld, het rijprogramma 'Rock' geselecteerd en de terreinreductie LOW RANGE ingeschakeld. Deze functie is actief tot een snelheid van 25 km/h.

De intelligente offroad-kruipfunctie⁵ biedt bestuurders van de nieuwe elektrische G-Klasse extra ondersteuning bij het terreinrijden. De functie zorgt voor de ideale trekkracht, zelfs op losse ondergrond, waarbij een vooraf ingestelde snelheid wordt aangehouden – en fungeert zo als een soort cruisecontrol voor terreinrijden. Zo kan de bestuurder zich volledig concentreren op de optimale route en eventuele obstakels, zonder op de juiste dosering van rem- en gaspedaal te hoeven letten. De functie kan desgewenst altijd worden uitgeschakeld met het rem- of gaspedaal.

De intelligente offroad-kruipfunctie is altijd actief wanneer de terreinreductie LOW RANGE is ingeschakeld. Bestuurders kunnen de doelsnelheid in drie niveaus selecteren met behulp van de stuurschakelpaddles. De huidige status wordt weergegeven op het bestuurdersdisplay. De volgende kruipsnelheden zijn beschikbaar:

- **Langzaam kruipen:** het voertuig houdt een snelheid van ongeveer 2 km/h aan op een helling, op een vlakke weg of bergafwaarts.

⁴ Het is niet toegestaan om G-TURN en G-STEERING op de openbare weg te gebruiken. Gebruik G-TURN en G-STEERING alleen op losse of onverharde ondergrond, zoals grind of sneeuw.

⁵ De intelligente offroad-kruipfunctie is slechts een hulpmiddel. De bestuurder is verantwoordelijk voor het bewaren van voldoende afstand tot de voorligger of tot obstakels.

- Variabel kruipen: het voertuig rijdt stapvoets bergop en op vlak terrein. Op hellingen van 10 tot 20 procent kunnen bestuurders het gaspedaal gebruiken om de doelsnelheid te verhogen tot circa 14 km/h en het rempedaal gebruiken om de snelheid weer terug te brengen tot wandelsnelheid. Het voertuig handhaaft de huidige doelsnelheid door het gas- of rempedaal los te laten.
- Snel kruipen: het voertuig houdt een snelheid van circa 8 km/h aan bergop en op vlak terrein. Heuvelafwaarts vertraagt de intelligente offroad-kruipfunctie het voertuig via recuperatie afhankelijk van de helling. Dit kan de snelheid van het voertuig verhogen, omdat er geen eindsnelheid is opgegeven.

G-ROAR: zo klinkt de nieuwe elektrische G-Klasse

Met G-ROAR biedt de nieuwe elektrische G-Klasse een unieke sound experience. Het karakteristieke rijgeluid is geïnspireerd op de emotionele V8-klanken van de modelserie. Het zorgt voor een indrukwekkende akoestische begeleiding van de acceleratie van de nieuwe elektrische G-Klasse. Met zijn diepe bas en sonore tonen onderscheidt hij zich bewust van het geluid van andere volledig elektrische modellen van het merk. Bestuurders kunnen het geluid beïnvloeden met hun keuze van het rijprogramma. Terwijl het in 'Comfort' bijvoorbeeld eerder ingetogen klinkt, ontwikkelt het in 'Sport' een krachtig en emotioneel geluid.

G-ROAR omvat ook een 'aura'-geluid en verschillende 'event'-geluiden. Het 'aura'-geluid is al hoorbaar rond het voertuig wanneer bestuurders de nieuwe elektrische G-Klasse naderen en de portieren ontgrendelen. De 'event'-geluiden zijn hoorbaar bij het sluiten van het portier na het instappen, bij het starten of afzetten van de motor en bij het openen van het portier na de rit. Na het verlaten van het voertuig is het 'aura'-geluid opnieuw hoorbaar - gedurende maximaal een minuut of totdat het voertuig wordt vergrendeld. G-ROAR zorgt ook voor een akoestische begeleiding bij de start van het laadproces.

Alles in het zicht : de nieuwe OFFROAD-COCKPIT

Bestuurders hebben rechtstreeks toegang tot de nieuwe OFFROAD-COCKPIT via de offroad-regeleenheid. Zowel het bestuurdersdisplay als het mediadisplay bieden een overzicht van de belangrijkste relevante gegevens voor terreinrijden, evenals functies ter ondersteuning van terreinrijden. De inhoud wordt weergegeven in verschillende tegels, die kunnen worden gewijzigd met richtingspijlen. Er zijn ook knoppen voor snelle toegang tot bepaalde voertuigfuncties die belangrijk zijn voor terreinrijden. Deze omvatten de kunstmatige horizon, een kompas, hoogte, stuurhoek van de voorwielen, het koppel, evenals de bandenspanning en -temperatuur.

Voor een nog comfortabelere offroad-rijervaring: de 'transparante motorkap'.

De functie 'transparante motorkap' maakt in combinatie met de 360°-camera een virtuele blik onder de voorkant van het voertuig mogelijk. Voor de weergave van de 'transparante motorkap' op het mediadisplay combineert de nieuwe elektrische G-Klasse de beelden van de frontcamera en beide buitenspiegelcamera's. Een visualisatie van het spoor helpt vervolgens bij het selecteren van de optimale route. Hierdoor kunnen bestuurders van de nieuwe elektrische G-Klasse indien nodig tijdig reageren, bijvoorbeeld wanneer ze obstakels tegenkomen zoals puin of rotsblokken. De functie helpt ook om heuvelkammen, taluds en kuilen beter te beoordelen als ze door de voorruit niet meer zichtbaar zijn omdat de hoek te steil is. De functie kan eenvoudig worden geactiveerd via een knop op de offroad-regeleenheid of via het offroad-menu in het centrale display.

Design en uitrustingen

- **Iconisch en tijdloos design:** volledig elektrisch model blijft trouw aan het karakter van het origineel
- **Specifieke designelementen** hebben positief effect op aerodynamica en geluidsccomfort
- **EDITION ONE:** speciaal model met uitgebreide standaarduitrusting leverbaar bij introductie

De nieuwe elektrische G-Klasse volgt met zijn hoekige silhouet de designtraditie van de modelserie. Vertrouwde details zoals de markante portiergrepen en de richtingaanwijzers op de spatschermen blijven stijlkenmerken. De nieuwe elektrische G-Klasse combineert de unieke look van het Geländewagen-icoon met geselecteerde designelementen die typisch zijn voor elektrische voertuigen.

Zelfs het front van de nieuwe Mercedes-Benz G 580 met EQ-technologie ziet er vertrouwd uit, mede dankzij de klassieke ronde koplampen. De grille heeft vier horizontale lamellen. De grille en de buitenspiegels zijn standaard carrosseriekleurig. De nieuwe elektrische G-Klasse krijgt een bijzonder markante look wanneer deze is voorzien van de optionele Black Panel-grille. Deze is uitgerust met donkere verlichtingsunits, animated led-lichtband en chroomrand. Als elegant accent is de contourverlichting desgewenst – ook tijdens het rijden – actief als positielicht. Bij het vergrendelen en ontgrendelen van het voertuig zorgen de animaties 'Welcome home' en 'Leaving home' voor een indrukwekkende uitstraling. De standaard omgevingsverlichting projecteert bij geopende portieren het merklogo op de grond bij de voorste instap.

Het exterieur: kenmerkende designelementen dragen bij aan geoptimaliseerde aerodynamica

Een iets verhoogde motorkap en zogeheten 'air curtains' in de achterste wielkasten behoren tot de overige designelementen die het volledig elektrische model kenmerken. Samen met een nieuwe A-stijlbekleding en een spoiler rand op het dak dragen ze bij aan een geoptimaliseerde aerodynamica. In combinatie met nieuwe isolatiematerialen is ook het geluidsccomfort verbeterd. De nieuwe elektrische G-Klasse rolt standaard op aerodynamisch geoptimaliseerde 18" vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, hoogglanzend zwart en glansgedraaid.

Adaptieve MULTIBEAM LED-koplampen zijn ook standaard. Dankzij de intelligente lichtfuncties verlichten ze de weg afhankelijk van de situatie. Ze reageren op de actuele verkeerssituatie met behulp van 84 individueel geregelde, high-performance leds. Warmtewerend, donkergetint glas wordt gebruikt voor de achterzijruiten en de achterraut. Zilverkleurige EQ-badges op de spatschermen verwijzen naar de volledig elektrische aandrijving.

Een ander uniek element van de nieuwe elektrische G-Klasse is de optionele rechthoekige designbox op de achterdeur. Hierin kunnen spullen zoals laadkabels, gereedschap of sneeuwkettingen gemakkelijk worden opgeborgen. Binnenin bevinden zich hiervoor een klittenband en twee bagagenetten bevestigd (één in de deur en één in de box). Als alternatief kunnen klanten kiezen voor het vertrouwde reservewiel met cover. De nieuwe elektrische G-Klasse wordt standaard geleverd met de designafdekking.

Het interieur: typisch G-Klasse design; uitgebreide standaarduitrusting

Het interieur van de nieuwe elektrische G-Klasse combineert een indrukwekkende kwaliteit met een klassieke designtaal. Hoekig omlijste luchtuitstroomopeningen en de handgreep voor de voorpassagier dragen de typische G-Klasse signatuur. De sierdelen zijn standaard uitgevoerd in openporig walnoten hout natuur. Het multifunctionele stuurwiel van de huidige generatie met touch control-buttons is standaard bekleed met nappaleder. Sfeerverlichting en lederen bekleding behoren ook tot de standaarduitrusting.

MBUX infotainmentsysteem: intuïtieve bediening, adaptieve software en spraakassistent met dialoogfunctie

De nieuwe elektrische G-Klasse is standaard uitgerust met het infotainmentsysteem MBUX (Mercedes-Benz User Experience), inclusief 12,3" bestuurders- en mediadisplays met touchscreen. Het display- en bedieningsconcept maakt gebruik van adaptieve software om gepersonaliseerde suggesties te doen voor tal

van infotainment-, comfort- en voertuigfuncties. Dankzij smartphone-integratie via Android Auto® of Apple CarPlay™ kunnen inzittenden optimaal gebruikmaken van de functies van hun mobiele telefoon. Ze genieten met MBUX ook van de voordelen van digitale radio (DAB+). USB-C aansluitingen maken verbindingen met andere mobiele apparaten mogelijk.

Met MBUX is ook de spraakassistent die de dialoog kan aangaan en kan leren beschikbaar. Bepaalde acties kunnen inmiddels worden geactiveerd zonder “Hey Mercedes” te zeggen. De spraakassistent heeft ook zo’n twintig spraakopdrachten die specifiek zijn voor de G-Klasse. MBUX augmented reality voor navigatie kan bestuurders helpen hun weg te vinden, zelfs in complexe verkeerssituaties. Zo kunnen ze snel, veilig en zonder stress hun bestemming bereiken. Hiervoor plaatst het systeem grafische navigatie- en verkeersinformatie in live beelden op het mediadisplay. Het biedt ook ondersteuning bij verkeerslichten door de kleur van het verkeerslicht weer te geven, zodat bestuurders het signaal beter kunnen zien wanneer het zicht beperkt is.

Optionele uitrustingen voor extra comfort

Extra uitrustingen verhogen optioneel het comfort. Daartoe behoren verwarmde/gekoelde bekerhouders en een draadloos oplaadsysteem voor mobiele eindapparaten. MBUX high-end entertainment achter is eveneens leverbaar. Met twee volledig geïntegreerde 11,6” touchscreens kunnen passagiers op de achterbank onderweg ook genieten van in-car entertainment. Dankzij de verbinding met het infotainmentsysteem MBUX kunnen ze films kijken, surfen op het internet en reisinformatie bekijken. Indien gewenst kan de content interactief worden verplaatst van de displays op de tweede zitrij naar het mediadisplay voorin. Ze kunnen ook hun eigen media integreren via verschillende interfaces.

De portieren en de achterdeur van de nieuwe elektrische G-Klasse kunnen met KEYLESS GO worden ontgrendeld en vergrendeld door gewoon de portiergreep aan te raken. De voertuig sleutel hoeft hiervoor niet in de hand gehouden te worden en kan in de zak of tas blijven zitten. Het voertuig kan ook gemakkelijk worden gestart met één druk op de knop. Bestuurders hoeven alleen hun sleutel bij zich te hebben in het voertuig. Een dashcam⁶ is optioneel leverbaar. Deze kan het verkeer voor het voertuig filmen en het tijdstip en de rijsnelheid vastleggen. Zo kunnen bestuurders bijvoorbeeld het verloop van een ongeval vastleggen of routes en landschappen opslaan. Ze kunnen het videomateriaal bekijken op hun computer thuis of op het mediadisplay in het stilstaande voertuig.

Het optionele Burmester® 3D-surround sound-systeem omvat de immersive Dolby Atmos® audio-ervaring. Het geeft muziek meer ruimte, helderheid en diepte en verandert de nieuwe elektrische G-Klasse in een concertzaal op wielen. In de interieurhemel is een extra, verlichte luidspreker geïntegreerd. Er zijn zes extra versterkerkanalen beschikbaar, die hoorbaar een betere frequentiescheiding en geluidspositionering mogelijk maken.

Individuele uitrustingslijnen voor interieur en exterieur

De nieuwe elektrische G-Klasse krijgt in combinatie met de optionele AMG Line een uitgesproken sportief karakter. Het dynamische uiterlijk wordt onder andere gekenmerkt door bredere wielkasten, 20” tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen, treeplanken, remklauwen met opschrift ‘Mercedes-Benz’ en verlichte instaplijsten van rvs. In het interieur wordt het rijplezier verhoogd door een aan de onderzijde afgevlakt multifunctionele sportstuur in nappaleder met touch control-buttons alsmede een stuurpaneel en stuurschakelpaddles in zilverchroom.

Het nightpakket breidt het exterieur verder uit met sportieve en expressieve designelementen. Het omvat onder andere donkere verlichtingsunits en zwarte aerodynamisch geoptimaliseerde velgen. Afhankelijk van de gekozen lak dragen ook buitenspiegels in obsidiaanzwart of nachtzwart magno bij aan het uiterlijk. Optionele MANUFAKTUR Black Accents maken de individuele look compleet. Het nightpakket II voegt nog meer details

⁶ Houd bij het gebruik van de dashcam en het opslaan van videomateriaal aan de voorschriften voor gegevensbescherming. Het gebruik van de dashcam is mogelijk niet toegestaan in bepaalde landen.

in hoogglanzend zwart toe aan de eerder genoemde kenmerken. Hiertoe behoren de Mercedes-ster voor en achter, de typeaanduiding aan de achterzijde en de EQ-badge op de spatschermen.

Het optionele EXCLUSIVE Line interieur versterkt het gevoel van welzijn. Het omvat onder andere stoelbekleding in nappaleder en sfeerverlichting voor de luchtuitstroomopeningen. Ook zijn de stoelen, het dashboard, de handgreep, het middendeel van de portieren en het middendeel van de achterdeur voorzien van qua kleur afgestemde contrastsiernaden. Het Burmester® 3D-surround sound system is ook inbegrepen. Het SUPERIOR Line interieur biedt extra uitrustingen in nappaleder, elementen in ruitdesign, het actieve multicontourstoelenpakket plus inclusief massage- en rijdynamiekfuncties.

Uitgebreid MANUFAKTUR aanbod opnieuw uitgebreid

Met het MANUFAKTUR aanbod kunnen eigenaren hun G-Klasse nog verder individualiseren. Lakkeuze, reservewielring, stoeldesign, siernaden of dashboard – met meer dan een miljoen combinatiemogelijkheden van kleuren, contrasten en materialen laat het niets te wensen over. De tweekleurige lederuitrusting in MANUFAKTUR catalanbeige/zwart is voor het eerst leverbaar. Daarnaast is er in combinatie met MANUFAKTUR leder een handgreep met opschrift 'MANUFAKTUR' en sierdeel leverbaar. De nieuwe elektrische G-Klasse is ook leverbaar met het MANUFAKTUR volledig leder-pakket. Bijna het hele interieur is dan bekleed met nappaleder, van de interieurhemel en de A-, B-, C- en D-stijlbekleding tot de bekleding van de rugleuningen. De interieurhemel heeft ook een middenbaan in de bekledingskleur met ruitdesign.

EDITION ONE: speciaal model bij de introductie

Bij de introductie is de nieuwe elektrische G-Klasse als EDITION ONE leverbaar. Het exclusieve speciale model heeft een consumentenadviesprijs vanaf 200.303 euro⁷ en is verkrijgbaar in vijf lakken: MANUFAKTUR zuidzeeblauw magno, obsidiaanzwart metallic, MANUFAKTUR opaalwit magno, MANUFAKTUR opaalwit bright en MANUFAKTUR classicgrijs uni. De stootlijsten op de flanken hebben een inzetstuk met blauwe sierstreep. De remklauwen zijn ook blauw en aan de voorzijde voorzien van het opschrift 'Mercedes-Benz'. De designbox op de achterdeur is carrosseriekleurig en zwart. Klanten kunnen ook het reservewiel als optie kiezen voor de EDITION ONE. In dit speciale model projecteert de buitenspiegel het opschrift 'Stronger Than Time' op de grond. De EDITION ONE heeft standaard een grille met vier horizontale lamellen. De Black Panel-grille met zwarte lamellen is als optie leverbaar.

De EDITION ONE is ook standaard uitgerust met de AMG Line en het nightpakket. Daartoe behoren hoogglanzend zwarte en aerodynamisch geoptimaliseerde 20" tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen en donkere verlichtingsunits. De doorpins met G-logo en de buitenspiegels zijn zwart. De treeplanken zijn standaard zilverkleurig en optioneel zwart. Het interieur is bekleed met nappaleder in de nieuwe kleurencombinatie zilver pearl/zwart. Het driespaaks multifunctionele sportstuur met touch control-buttons is bekleed met nappaleder. De blauwe details van het exterieur komen terug in het interieur van de EDITION ONE in de vorm van blauwe carbon sierdelen en blauwe siernaden.

Het comfortpakket met verwarmde/gekoelde bekerhouders en KEYLESS GO, het actieve multicontourstoelenpakket plus, een schuifdak, het Burmester® 3D-surround sound system en de sound experience G-ROAR behoren ook tot de standaarduitrusting van de EDITION ONE.

Exclusieve voertuigoverhandiging in de geboorteplaats van de G-Klasse

Kopers van een nieuwe G-Klasse kunnen sinds 2023 een onvergetelijke dag beleven in het G-Klasse Experience Center in Graz wanneer ze hun voertuig ophalen. Op een 100.000 m² groot terrein op een voormalige vliegbasis wacht hen puur rijplezier. Ze kunnen de veelzijdigheid van het offroad-icoon testen op de on- en offroad-parcoursen met speciaal daarvoor bestemde voertuigen. Het programma omvat ook een rondleiding door de productie bij MAGNA Steyr met een fascinerend kijkje in het productieproces. Het hoogtepunt is het aflevermoment: de nieuwe G-Klasse wordt gepresenteerd in een glazen kubus. Daarna volgt

⁷ Consumentenadviesprijs inclusief BTW, BPM en kosten rijklaarmaken

een gedetailleerde uitleg van het voertuig. Het eventpakket voor twee personen bevat verder een exclusief diner, een hotelovernachting in het centrum van Graz met ontbijt en een persoonlijke shuttleservice. Wie een fabriekslevering van de G-Klasse wil boeken, kan contact opnemen met een Mercedes-Benz dealer.

Rijassistentiesystemen

- **Uitgebreide standaarduitrusting**
- **Tal van doorontwikkelde rijassistentiesystemen voor maximale veiligheid en ontspannen rijden**

De nieuwe elektrische G-Klasse heeft standaard al een groot aantal doorontwikkelde assistentie- en veiligheidssystemen van de nieuwste generatie aan boord:⁸. Ze maken gebruik van sensoren, camera's en radars om het verkeer en de omgeving van het voertuig in de gaten te houden. Hierdoor kunnen ze de bestuurder in veel situaties merkbaar ontlasten.

- **De actieve afstandsassistent DISTRONIC** helpt de bestuurder onder andere om een veilige afstand te bewaren. Het systeem past de snelheid automatisch aan langzamere voorliggers aan. De gewenste afstand kan in verschillende niveaus worden ingesteld. Andere functies zijn reageren op stilstaande voertuigen, automatisch herstarten en automatische snelheidsovername. Deze ondersteuning is vooral gunstig voor bestuurders in langzaam rijdend verkeer en files. In combinatie met **routegebaseerde snelheidsaanpassing** kan het systeem automatisch snelheid verminderen vóór bochten, kruispunten, rotondes, tolpoorten en afritten, en vervolgens weer versnellen.
- **De actieve stuurassistent** gebruikt gematigde sturingrepen om bestuurders te helpen de rijstrook te volgen bij snelheden tot 160 km/h. Dit ontlast vooral op monotone routes.
- **De actieve remassistent maakt** gebruik van de sensoren in het voertuig om botsingsgevaar met voorliggers of kruisende voertuigen te registreren. Bij een dreigende botsing kan het systeem de bestuurder zicht- en hoorbaar waarschuwen. Als de remkracht te zwak is, kan het ook ondersteuning bieden door de remkracht dienovereenkomstig te verhogen en een autonome noodstop starten als er geen reactie volgt.
- **De actieve noodstopassistent** remt het voertuig op zijn eigen rijstrook af tot stilstand als het merkt dat de bestuurder gedurende langere tijd niet meer actief aan het rijden is. Daarnaast dienen een korte elektrische PRE-SAFE®-gordelaanspanning en een korte remingreep als laatste waarschuwing voordat er geremd wordt.
- **De actieve spoorassistent** helpt de bestuurder om op de juiste rijstrook te blijven. Het systeem herkent met behulp van een camera wanneer het voertuig over rijstrookmarkeringen en wegranden rijdt. Op deze manier kan het systeem voorkomen dat de bestuurder de rijstrook onbedoeld (zonder richting aan te geven) verlaat. Bij botsingsgevaar met gedetecteerde weggebruikers in de aangrenzende rijstrook, bijvoorbeeld met inhalende of tegemoetkomende voertuigen, kan het systeem ook reageren met sturingrepen en waarschuwingen.
- De actieve dodehoekassistent kan zichtbaar en bij bediening van de richtingaanwijzer ook hoorbaar waarschuwen voor een botsing van opzij vanaf een snelheid van circa 10 km/h. Daarnaast kan de uitstapwaarschuwingfunctie bij stilstand voor het uitstappen aangeven dat er een voertuig (ook fietsers) in de kritieke zone voorbijrijdt.
- **ATTENTION ASSIST** kan typische tekenen van vermoeidheid en onoplettendheid bij de bestuurder herkennen. Met name tijdens nachtelijke en lange ritten kan het systeem zo bijdragen aan de verkeersveiligheid. Zodra het typische vermoeidheidsverschijnselen herkent, schakelt het zicht- en hoorbare waarschuwingssignalen in en vraagt het de bestuurder om een pauze te nemen.
- **Het parkeerpakket met 360°-camera biedt** ondersteuning bij het parkeren en manoeuvreren van de elektrische G-Klasse. Het virtuele bovenaanzicht van de 360°-camera toont de positie van het voertuig op

⁸ De rijassistentie- en veiligheidssystemen van Mercedes-Benz zijn hulpmiddelen en ontnemen de bestuurder niet zijn of haar verantwoordelijkheid. Zij dienen de informatie in de bedieningshandleiding en de daar beschreven systeemgrenzen in acht te nemen.

het mediadisplay. In combinatie met de zicht- en hoorbare aanwijzingen van de **actieve parkeerassistent met PARKTRONIC houden** bestuurders zelfs in verwarrende situaties de controle. Het systeem kan actief assisteren bij achteruit inparkeren en geschikte parkeerplaatsen herkennen bij een snelheid tot 35 km/h.

- PRE-SAFE®, het preventieve inzittendenbeschermingssysteem, kan kritieke rijsituaties in een vroeg stadium herkennen en uit voorzorg beschermende maatregelen nemen. Dit zijn bijvoorbeeld reversibele gordelspanning of het automatisch sluiten van geopende zijruiten of het glazen schuifdak. Afhankelijk van de uitrusting kan de elektrisch verstelbare voorpassagiersstoel bij een ongeval ook in een gunstigere positie worden gezet.
- PRE-SAFE® Sound kan de oren van de inzittenden voorbereiden op de stress die wordt veroorzaakt door het geluid dat wordt gegenereerd bij een ongeval. In het geval van een dreigende gevaarlijke situatie genereert een speciale chip een ruis via de luidsprekers. In veel gevallen activeert de ruis een natuurlijke beschermingsreflex – de kleine stapediusspier in het oor trekt kort samen en dempt de verbinding tussen het trommelvlies en het binnenoor.
- De verkeersbordenassistent houdt de geldende snelheidsregels in de gaten en herinnert de bestuurder eraan. Naast de conventioneel aangegeven snelheidslimieten herkent het systeem ook borden op portalen of bij wegwerkzaamheden.

Technische gegevens

Mercedes-Benz G 580 met EQ-technologie

Aandrijfsysteem en accu		
Aandrijving		vierwielaandrijving
Elektromotoren	type	permanent bekrachtigde synchroonmotoren (twee snelheden)
Max. vermogen	kW	432
Max. koppel	Nm	1.164
Accu		lithium-ion
Max. recuperatievermogen	kW	217
Max. AC-laadcapaciteit (boordlader standaard/optie)	kW	11
AC-laadtijd ⁹ , driefasig (11 kW)	uur	11,77 (WEU + Coc) / 13,56 (VS)
Max. DC -laadcapaciteit	kW	200
DC-laadtijd ¹⁰ bij snellaadstation	min.	32
DC-laden ¹¹ : actieradius na 15 minuten (WLTP)	km	170
Onderstel		
Vooras	dubbele wieldraagarmen met onafhankelijke wielophanging	
Achteras	starre De-Dion as	
Remsysteem	hydraulisch tweekrings remsysteem	
Besturing	elektromechanisch	
Velgen	7,5J 18 ET 43	
Banden	265/60 R18	
Afmetingen en gewichten		
Wielbasis	mm	2.890
Spoorbreedte voor/achter	mm	1.638 / 1.637
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.624/1.931 ¹² /1.986
Draaicirkel	m	13.6
Bagageruimtevolume	liter	555/1.990
Gewicht rijklaar volgens EC	kg	3.085
Laadvermogen	kg	415
Max. toegestaan totaalgewicht	kg	3.500
Prestaties, brandstofverbruik, emissies		
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	4,7
Topsnelheid ¹³	km/h	180
Energieverbruik gecombineerd ¹⁴	kWh/100 km	30,3-27,7
CO ₂ -emissie gecombineerd ¹⁴	g/km	0
Actieradius ^{14,14}	km	434-473
CO ₂ -klasse		A

⁹ De laadtijden hebben betrekking op 10-100% volledig laden bij gebruik van een wallbox of openbaar laadstation (AC-aansluiting met minimaal 11/22 kW; 16/32 A per fase) bij een buitentemperatuur van 23 °Celsius.

¹⁰ De laadtijden komen overeen met 10-80% laden bij gebruik van een DC-snelaadstation in de categorie 'K' of 'L' volgens EN17186 met 500 A laadstroom.

¹¹ Bij DC-snelaadstations met 500 A op basis van de WLTP-actieradius.

¹² Zonder buitenspiegels.

¹³ Elektronisch begrensd.

¹⁴ De vermelde waarden zijn bepaald volgens de voorgeschreven WLTP-meetprocedure (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). De vermelde waarden hebben betrekking op de Europese markt. Het energieverbruik en de CO₂-emissie van een personenwagen zijn niet alleen afhankelijk van het efficiënte gebruik van de brandstof of energiebron door de personenwagen, maar ook van de rijstijl en andere niet-technische factoren.